

## **Informe referent al pla d'autoprotecció de la MARATÓ COSTA DAURADA i 10 km. Tarragona**

### **PAU de competència municipal, amb número de registre: 9017E/1708/2014**

D'acord amb el que s'estableix a l'apartat b) de l'article 16.2 del Decret 82/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, i una vegada examinada la documentació tècnica corresponent al pla d'autoprotecció de la MARATÓ COSTA DAURADA i 10 km. Tarragona, s'informa que caldria subsanar les deficiències que es relacionen a continuació i presentar de nou el pla:

- Apartat 1.1 (Identificació de la instal·lació)- Es tracta d'una activitat amb dos organitzadors i un titular.  
L'acte es realitza a l'aire lliure, per la qual cosa no pot haver un titular del centre. En tot cas, es tracta del titular de l'activitat.
- Apartat 1.2 (Emplaçament)- Cal definir les característiques de l'entorn exterior dels diferents trams (zona portuària, barris, etc.).  
Manca indicar la superfície de l'àmbit a ocupar per l'activitat, a efectes de realitzar el càlcul de l'aforament.  
Cal descriure els elements significatius (si n'hi ha) que puguin suposar un risc.  
Manca el plànol d'emplaçament de l'activitat o una escala adequada, amb coordenades UTM, i descripció de l'entorn del recorregut.  
  
Apartat 1.3 (Accessibilitat per ajuda externa)- Manca la descripció d'accessos per persones, vehicles, ajut extern. Els accessos al Moll de Costa, tant per persones, vehicles i ajut extern, haurien d'estar grafiats als plànols, amb descripció de les seves mides, àrees destinades a l'apropament i estacionament de vehicles d'emergència, així com punts de rebuda a l'ajuda externa.
- Apartat 1.4 (Descripció de la instal·lació)- Cal aclarir el protocol de desmuntatge de l'esdeveniment a partir de les 13:30 hores.
- Apartat 1.5 (Ocupació)- No es descriu ni indica el número de persones que pot haver en total a l'activitat en un moment donat de màxima afluència.  
Cal calcular l'aforament segons el ratio d'ocupació de referència (persones per unitat de superfície útil) de CTE.  
Pública concurrència, en zones d'espectadors drets: 4 persones / m<sup>2</sup>.  
Cal distingir l'àrea total destinada a l'activitat, l'àrea de l'espectacle en moviment i l'àrea de públic.

- Apartat 1.5.1.- Manca qui compona la plantilla
- Apartat 1.5.2 (Presència de personal i ocupants en les diferents hores)- Manquen els quadres de presència en les diferents hores de l'acte durant el seu funcionament, i després de finalitzar l'activitat en els punts claus (sortida, arribada, cruïlles, etc), amb càlcul d'aforament (4 persones/m<sup>2</sup>). Una plantilla o organització amb 14 persones és insuficient per aquest event.
- Apartat 1.5.3 (Organigrama)- Als equips d'evacuació i alarma, d'Intervenció, de Primers auxilis i de Suport i seguretat, hauria de constar com a mínim el número de persones que componen cada equip i qui és el responsable de cada equip.
- Apartat 1.6.1, punt 1.6.3 del document (Risc intern)- Altres riscos a contemplar: risc d'origen humà (infants perduts, ...).
- Apartat 1.6.2, punt 1.6.4 del document (Risc laboral) - Cal tenir en compte els riscos laborals com caigudes, relliscades, talls, cops, electrocució, cremades, etc.  
Respecte a la caiguda de persones al mateix nivell:  $IC\ 3 \times IP\ 5 = IR\ 15$  (moderat)
- Apartat 1.6.3, punt 1.6.5 del document (Risc extern)- Caldria avaluar els riscos, de la mateixa manera que s'avalua el risc laboral.  
Part del circuit es troba afectat pel TRANSCAT per via ferroviària, per la qual cosa caldria modificar el nivell de risc.  
Cal tenir en compte o ampliar el risc d'amenaça terrorista, agressió química i fuga química.  
Respecte al risc d'accident físic, la fórmula ha de ser la següent:  
 $IC\ 3 \times IP\ 5 = IR\ 15$  (moderat)  
En l'activitat pròpia cal modificar la valoració del risc de:  
Caiguda de persones:  $IC\ 3 \times IP\ 5 = IR\ 15$  (moderat)  
Relliscades:  $IC\ 3 \times IP\ 5 = IR\ 15$  (moderat)  
Accident de públic (contusions i traumatismes):  $IC\ 3 \times IP\ 5 = IR\ 15$   
Risc de pèrdua:  $IC = 2 \times IP\ 5 = IR\ 10$  (tolerable)
- Apartat 1.6.4, punt 1.6.7 del document (Evacuació)-
  - Cal descriure, a més de grafiar, les longituds màximes dels recorreguts d'evacuació.
  - Cal descriure cada una de les sortides de l'activitat: la seva amplada, la capacitat de sortida, les persones a evacuar per cada carrer i avaluar si es considera correcte el seu dimensionat.Cal confirmar l'avaluació i dimensionat de les vies d'ocupació.
- Apartat 1.6.5, punt 1.6.8 del document (Confinament)- S'ha de garantir el confinament per a tots els assistents (tant públic com observadors).  
Ha de quedar reflectit el número total de persones a evacuar i l'amplada de les vies en cada direcció, tenint en compte els diferents actes i localitzacions.

Aquest càlcul és fonamental per esbrinar les condicions de les evacuacions, però també les condicions de confinament.

Segons l'article 4.1.a (Capítol 2) de Decret 82/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció, "en el cas d'activitats a l'aire lliure ubicades a la zona d'intervenció d'accidents greus, cal garantir que la població pot accedir a edificis aptes per al confinament en un temps no superior a 8 minuts". Si bé el refugi de Moll de Costa té capacitat per confinar els participants i públic de la cursa, caldria tenir en compte altres edificis donada la impossibilitat de que alguns participants o públic puguin arribar al lloc de confinament en menys de 8 minuts.

- Apartat 1.6.6 (Diagrama de persones per zones)- Tenint en compte el càlcul de la vulnerabilitat, cal aportar una solució o avaluació en el cas d'una hipotètica activació per part dels CECAT municipals o supramunicipals (cal modificar el nivell de vulnerabilitat per accident de mercaderies perilloses).
- Apartat 1.7 (Plànols)- Al plànol 1, els recorregut dels dos actes hauria de constar mitjançant dos colors, o bé s'haurien de diferenciar en dos plànols.
- Apartat 2.1 (Mitjans materials disponibles)- Cal indicar als plànols la ubicació dels hidrants més propers, i les seves característiques.
- Apartat 2.1.2 (Extinció d'incendis)- A les zones d'arribada i de sortida hauria d'haver extintors per pal·liar foc a escenari, carpes o generadors.
- Apartat 2.3 (Mesures correctores)- Les mesures correctores de risc i d'autoprotecció s'haurien de fer extensives a:
  - Procediments de seguretat en cas d'obres de manteniment pels carrers
  - Permisos especials de treball
  - Protocols interns

Així com les seves consignes: preveure – consultar procediments de seguretat – aplicar instruccions específiques.

Cal ampliar el quadre d'identificació i classificació de les emergències de risc intern:

- Accidents de tràfic
- Intoxicacions
- Agressions per part d'ocupants
- Incompliment de les normes d'ús
- Baralles o aldarulls
- Allau humà
- Renúncia de participants a mig recorregut
- Encapsulat
- Obertura trànsit quan el darrer participant ha finalitzat l'activitat
- Distintius si els actes son simultanis
- Camió o vehicle escombra

Cal enumerar els riscos externs al seu conat d'alerta i emergència:

- Inundacions
- Terratrèmols
- Tempestes i nevades
- Transport de mercaderies perilloses
- Activitats veïnes: fuga en indústria química, nuclear, amenaça terrorista, agressió química, amenaça de bomba
- S'hauria de tenir en compte el mercat de Bonavista

Cal enumerar els riscos laborals:

- Caigudes
- Talls
- Cops
- Electrocució
- Cremades
- Ofegaments

Caldría fer recomanacions sobre la ingesta de begudes o aliments durant a cursa (zones d'avituellament)

- Apartat 3 (Manual d'actuació).- Aquest manual hauria de contemplar com s'actua amb els participants que queden fora d'horari, per a poder donar pas al trànsit als carrers implicats, a mesura que arriben els darrers participants. D'altra banda, s'hauria d'indicar clarament, mitjançant armilles o distintius, qui és l'organitzador i qui és participant. Cal contemplar l'encapsulat o no dels participants enrederits. Cal contemplar un "vehicle escombra" per anar recollint als desertors de l'acte.
- Apartat 3.2 (Identificació i classificació de les emergències)- manca definir les emergències en funció de la gravetat o nivell d'emergència
- Apartat 3.3 (Equips d'emergència)- Manca l'organigrama en el que apareguin els components dels equips d'emergència: el seu nom, i el nom del seu substitut.
- Apartat 4.3.- No cal simulacres en actuacions esporàdiques.
- Apartat 4.4 (Programa de manteniment)- Manteniment del propi pla: s'han de descriure els diferents equips i quins programes teòrics, pràctics, les previsions de grups, previsions de dates i la seva periodicitat. Hauria d'haver un programa d'informació general per usuaris no vinculats, a fi d'informar dels riscos i normes a seguir en cas d'emergència.
- Apartat 4.5 (Actualització del pla)- Cal tenir fitxes d'actualització de canvis tant en les pròpies instal·lacions com entre el seu personal.
- Annex I (Directori de les comunicacions)- Cal afegir els telèfons de les companyies subministradores (aigua, llum, gas, etc.), per si cal tallar, reparar o atendre fuites.

- Annex III.- Manca plànol amb més detall dels punts crítics i de la ubicació dels serveis d'emergència (talls de carrers, llocs on cal tanques, llocs on s'haurien de situar els voluntaris i els equips de suport).

Per últim, cal que la numeració s'adeqüi exactament a l'índex del PAU de les activitats i centres d'interès per a la protecció civil local, establert al Decret 82/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció.

Tot el que s'informa als efectes oportuns, llevat d'opinió millor fonamentada.

El cap de secció de Protecció civil  
Tarragona, 3 d'abril de 2014