

**QUADRE DE MULTES ANY 2010**

**QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial**

<b>NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ, segons el R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació</b>	<b>Art.</b>	<b>Nat.</b>	<b>iMPORT</b>	<b>50%</b>	<b>PUNTS</b>
<b>Usuaris i conductors</b>					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació (indicar el comportament)	2.1.1	L	100	50	
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	2.1.2	L	100	50	
Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	2.1.3	L	100	50	
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	3.1.1	MG	500	250	<b>6</b>
Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	3.1.2	G	200	100	
<b>Obres i activitats prohibides</b>					
Realitzar obres a la via sense l'autorització corresponent.	4.1.1	MG	3000	1500	
No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament posant en greu risc la seguretat vial.	4.1.2	MG	3000	1500	
Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la lliure circulació	4.2.1	L	100	50	
Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la parado o estacionament	4.2.2	L	100	50	
Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin fer perillosa la circulació	4.2.3	L	100	50	
<b>Senyalització d'obstacles i perills</b>					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	5.1.1	L	100	50	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	5.1.2	L	100	50	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	5.1.3	L	100	50	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (indicar objecte i lloc on va ser llençat)	6	G	200	100	<b>4</b>
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (indicar objecte i lloc on va ser llençat)	6	G	200	100	<b>4</b>

<b>Emissió de pertorbacions i contaminants</b>					
Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	7.1.1	L	100	50	
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1.2	L	100	50	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1.3	L	100	50	
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2.1	L	100	50	
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2.2	L	100	50	
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2.3	L	100	50	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2.4	L	100	50	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2.5	L	100	50	
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	7.4.1	L	100	50	
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	7.4.2	L	100	50	
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	7.4.3	L	100	50	
<b>TRANSPORT DE PERSONES</b>					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) <i>A efectes de càmput del nombre de persones transportades:</i> <i>1.- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça.</i> <i>2.- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor.</i> <i>3.- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica</i>	9.1.1	L	100	50	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1.2	L	100	50	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	9.1.3	G	200	100	<b>4</b>
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	9.1.4	L	100	50	
<b>Col·locació i disposició de les persones</b>					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	100	50	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3.1	L	100	50	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	10.3.2	L	100	50	

Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3.3	L	100	50	
<b>TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES</b>					
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	11.1.1	L	100	50	
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1.2	L	100	50	
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	11.1.3	L	100	50	
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1.4	L	100	50	
Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	11.2.a)	L	100	50	
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	11.2.b)	L	100	50	
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2.c)	L	100	50	
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	11.2.d)	L	100	50	
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	11.2.e)	L	100	50	
Portar matèries o objectes peril·losos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	11.2.f)	L	100	50	
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	11.2.g)	L	100	50	
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	11.2.1	L	100	50	
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>					
Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1.1	L	100	50	
Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1.2	L	100	50	
Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1.3	L	100	50	

Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>	12.2.1	G	200	100	<b>2</b>
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2.2	L	100	50	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	12.2.3	L	100	50	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> <i>1.- la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.</i> <i>2.- la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles.</i> <i>3.- en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat.</i> <i>4.- en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents.</i>	12.4	L	100	50	
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>					
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	13.2.1	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	13.2.2	G	200	100	
<b>Disposició de la càrrega</b>					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu	14.1.b)	L	100	50	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	100	50	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	100	50	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	L	100	50	
<b>Dimensions de la càrrega</b>					

<p>Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i></p> <p>- en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</p> <p>- en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</p> <p><i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i></p>	15.2	L	100	50	
<p>Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i></p>	15.3	L	100	50	
<p>Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i></p>	15.4	L	100	50	
<p>No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris</p>	15.5	L	100	50	
<p>No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa)</p> <p><i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i></p> <p><i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i></p>	15.6	L	100	50	
<p>No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior</p> <p><i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i></p>	15.7	L	100	50	
<b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>					
<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega.</p> <p><i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i></p>	16.1	L	100	50	
<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació)</p>	16.2	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament</p>	16.a).1	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)</p>	16.a).2	L	100	50	

Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	16.b)	L	100	50	
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	16.c).1	L	100	50	
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties	16.c).2	L	100	50	
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	16.c).3	L	100	50	
<b>NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS</b>					
<b>Control del vehicle o animals</b>					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1.1	L	100	50	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb	17.1.2	L	100	50	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	100	50	
<b>Altres obligacions del conductor</b>					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	18.1.1	L	100	50	
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	18.1.2	L	100	50	
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	18.1.3	L	100	50	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1.4	G	200	100	<b>3</b>
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1.5	L	100	50	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2.1	G	200	100	<b>3</b>
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2.2	G	200	100	<b>3</b>
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	18.3.1	MG	500	250	<b>6</b>
Utilitzar mecanismes de detecció de radar (especificar mecanisme)	18.3.2	G	200	100	<b>2</b>

<b>Visibilitat en el vehicle</b>					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1.2	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
<b>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES</b>					
<b>Taxes d'alcohol</b>					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 miligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	20	MG	500	250	4
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,50 miligrams per litre	20	MG	500	250	6
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,15 miligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 miligrams ( especificar tipus de conductor, professional o novell)	20	MG	500	250	4
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,30 miligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 miligrams ( especificar tipus de conductor, professional o novell)	20	MG	500	250	6
<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>					
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	500	250	6
<b>Obligacions del personal sanitari</b>					
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1.1	L	100	50	
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1.2	L	100	50	
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1.3	L	100	50	
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1.4	L	100	50	
<b>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES</b>					

Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill. <i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes</i>	27.1	MG	500	250	6
<b>Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars</b>					
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1.2	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1.3	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1.4	MG	500	250	6
<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>					
<b>Sentit de la circulació</b>					
Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	29.1	MG	500	250	6
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1.1	MG	500	250	6
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1.2	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1.3	L	100	50	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1.4	MG	500	250	6
<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>					
<b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	30.1	L	100	50	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	L	100	50	
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b).1	L	100	50	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b).2	MG	500	250	6
<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>					



Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	L	100	50	
<b>CARRILS PER A VEHICLES AMB ALTA OCUPACIÓ (VAO)</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram). <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor</i>	35.2	L	100	50	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho. <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	L	100	50	
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (indicar incompliment)	35.2.d)	MG	500	250	
<b>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los</b>					
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1.1	L	100	50	
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	36.1.2	L	100	50	
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1.3	L	100	50	
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1.4	L	100	50	

Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>- Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela.</i> <i>- Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2.1	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat	36.2.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit	36.2.3	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia  <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2.4	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2.5	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3.6	G	200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>					
<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</b>					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	37.1	MG	500	250	<b>6</b>
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	G	200	240	
<b>Limitacions a la circulació</b>					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	39.4	G	200	100	
Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	39.5.1	G	200	100	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	39.5.2	G	200	100	
<b>Carrils reversibles</b>					
Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	40.1	G	200	100	
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	500	250	<b>6</b>
<b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</b>					

Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1.1	G	200	100	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1.2	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1.3	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1.4	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1.5	G	200	100	
<b>Carrils addicionals de circulació</b>					
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	42.1.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1.2	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1.3	G	200	100	
<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</b>					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500	250	<b>6</b>
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500	250	<b>6</b>
<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500	250	<b>6</b>
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	500	250	<b>6</b>
<b>VELOCITAT</b>					
<b>Moderació de la velocitat</b>					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	46.1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a).1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a).2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	46.1.b).1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1.b).2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	46.1.b).3	G	200	100	

Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1.b).4	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	46.1.b).5	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.c)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	46.1.d)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	46.1.e).1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	46.1.e).2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	46.1.f).1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	46.1.f).2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1.g)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1.h)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	46.1.i)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	46.1.j)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	46.1.k)	G	200	100	
<b>Velocitats mínimes</b>					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	49.1.2	G	200	100	
<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</b>					
Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	50.1.2	G	100	50	
Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	50.1.3	G	300	150	2
Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	50.1.4	G	400	200	4
Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	50.1.5	G	500	250	6
Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	50.1.6	MG	600	300	6
Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	50.1.7	G	100	50	
Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	50.1.8	G	300	150	2
Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	50.1.9	G	400	200	4
Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	50.1.10	G	500	250	6

Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	50.1.11	MG	600	300	6
Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	50.1.12	G	100	50	
Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	50.1.13	G	300	150	2
Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	50.1.14	G	400	200	4
Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	50.1.15	G	500	250	6
Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	50.1.16	MG	600	300	6
Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	50.1.17	G	100	50	
Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	50.1.18	G	300	150	2
Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	50.1.19	G	400	200	4
Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	50.1.20	G	500	250	6
Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	50.1.21	MG	600	300	6
Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	50.1.22	G	100	50	
Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	50.1.23	G	300	150	2
Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	50.1.24	G	400	200	4
Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	50.1.25	G	500	250	6
Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	50.1.26	MG	600	300	6
Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	50.1.27	G	100	50	
Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	50.1.28	G	300	150	2
Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	50.1.29	G	400	200	4
Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	50.1.30	G	500	250	6
Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	50.1.31	MG	600	300	6
Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	50.1.32	G	100	50	
Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	50.1.33	G	300	150	2
Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	50.1.34	G	400	200	4
Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	50.1.35	G	500	250	6
Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	50.1.36	MG	600	300	6
<b>Velocitats prevalents</b>					
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 31 i 50 km/h )	52.1.2	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 51 i 60 km/h )	52.1.3	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 61 i 70 km/h )	52.1.4	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 71 i 80 km/h )	52.1.5	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( més de 81 km/h )	52.1.6	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 41 i 60 km/h )	52.1.7	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 61 i 70 km/h )	52.1.8	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 71 i 80 km/h )	52.1.9	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 81 i 90 km/h )	52.1.10	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( més de 91 km/h )	52.1.11	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 51 i 70 km/h )	52.1.12	G	100	50	

Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 71 i 80 km/h )	52.1.13	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 81 i 90 km/h )	52.1.14	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 91 i 100 km/h )	52.1.15	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( a més de 101 km/h )	52.1.16	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 61 i 90 km/h )	52.1.17	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 91 i 110 km/h )	52.1.18	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 111 i 120 km/h )	52.1.19	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 121 i 130 km/h )	52.1.20	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( a més de 131 km/h )	52.1.21	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 71 i 100 km/h )	52.1.22	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 101 i 120 km/h )	52.1.23	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 121 i 130 km/h )	52.1.24	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 131 i 140 km/h )	52.1.25	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( a més de 141 km/h )	52.1.26	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 81 i 110 km/h )	52.1.27	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 111 i 130 km/h )	52.1.28	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 131 i 140 km/h )	52.1.29	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 141 i 150 km/h )	52.1.30	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( a més de 151 km/h )	52.1.31	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 91 i 120 km/h )	52.1.32	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 121 i 140 km/h )	52.1.33	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 141 i 150 km/h )	52.1.34	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 151 i 160 km/h )	52.1.35	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( a més de 161 km/h )	52.1.36	MG	600	300	6
<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1.2	G	200	100	
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2.1	G	200	100	

Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> - en poblat - on estigui prohibit l'avançament - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2.2	G	200	100	
<b>COMPETICIONS</b>					
Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1.1	MG	500	250	
Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1.2	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indicar condició incomplerta)	55.1.3	MG	500	250	
Realitzar una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indicar condició incomplerta)	55.1.4	MG	500	250	
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	MG	500	250	6
<b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</b>					
<b>Interseccions senyalitzades</b>					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	200	100	4
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.d)	G	200	100	4
<b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
<b>Detenció del vehicle en interseccions</b>					
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstueix la circulació transversal	59.1.A	G	200	100	
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda	59.1.B	G	200	100	

Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>					
<b>Trams en obres i estretalls</b>					
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
<b>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</b>					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
<b>Ordre de preferència en absència de senyalització</b>					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i> b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i> c) <i>Vehicles de tracció animal</i> d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i> e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i> f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i> g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i> h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i> i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i> j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i>  <i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i> 1.- <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i> 2.- <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>	62.1	G	200	100	
<b>Trams de gran pendent</b>					



No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	200	100	
<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>					
<b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	
<b>Prioritat de pas dels vianants</b>					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
<b>Prioritat de pas dels animals</b>					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	67.2 LSV	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	68.1.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1.2	G	200	100	
<b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</b>					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69.1	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69.2	L	100	50	
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69.3	L	100	50	

<b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència</b>					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar</i>	70.1.2	G	200	100	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
<b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ</b>					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	100	50	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b).1	L	100	50	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b).2	L	100	50	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	100	50	
<b>NOTA: Vegeu l'article 113</b>					
<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</b>					
<b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</b>					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1.1	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1.2	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	100	50	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.4	G	200	100	
<b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1.1	L	100	50	
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1.2	L	100	50	
En poblats, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	100	50	

<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</b>					
<b>Normes generals</b>					
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	74.1.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1.2	G	200	100	
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1.3	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
<b>Execució de la maniobra</b>					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la	75.1.b).1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de	75.1.b).2	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	75.1.b).3	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	75.1.b).4	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	75.1.b).5	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	75.1.b).6	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b).7	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	75.1.c)	G	200	100	
<b>Supòsits especials</b>					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
<b>Carril de desceleració</b>					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	100	50	
<b>CANVI DE SENTIT</b>					
<b>Execució de la maniobra</b>					
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	78.1.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	78.1.2	G	200	100	

Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78.1.3	G	200	100	3
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	78.1.4	G	200	100	3
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1.5	G	200	100	
<b>Supòsits especials</b>					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1.2	G	200	100	3
<b>MARXA ENRERE: normes generals</b>					
Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat.	80.1.3	MG	500	250	6
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2.1	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2.2	G	200	100	
<b>Execució de la maniobra</b>					
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	81.1.1	G	200	100	
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	81.1.2	G	200	100	
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	81.1.3	G	200	100	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</b>					
<b>Avançament per l'esquerre: excepcions</b>					
Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	200	100	
En poblats, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	82.3	G	200	100	

<b>Avançament en calçades de varis carrils</b>					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
<b>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</b>					
<b>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</b>					
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	84.1.1	G	200	100	
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	84.1.2	G	200	100	4
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	84.1.3	G	200	100	4
Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	84.1.4	G	200	100	4
Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	84.2.1	G	200	100	
Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	84.2.2	G	200	100	4
Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	84.3.1	G	200	100	
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3.2	G	200	100	
<b>Execució de l'avançament</b>					
Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	85.1.1	G	200	100	
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1.2	G	200	100	4
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3.1	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3.2	G	200	100	
Avançar, fora de poblats, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	85.4.1	G	200	100	
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	85.4.2	G	200	100	4
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	85.4.3	G	200	100	4
<b>Obligacions del conductor avançat</b>					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	

Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2.1	G	200	100	
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	86.2.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	86.2.3	G	200	100	
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2.4	G	200	100	
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen	86.3	G	200	100	
<b>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</b>					
<b>Prohibicions</b>					
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.a).1	G	200	100	4
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a).2	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a).3	G	200	100	
Avançar en un pas de vianants senyalitzat	87.1.b).1	G	200	100	
Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament			200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b).2	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	87.1.b).3	G	200	100	
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	87.1.c)	G	200	100	
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	4
<b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI</b>					
<b>Vehicles immobilitzats i obstacles</b>					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la	88.1.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1.2	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el	88.1.3	G	200	100	

Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (indicar perill causat)	89.1.4	G	200	100	
<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals</b>					
<b>Col·locació del vehicle</b>					
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	100	50	
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	100	50	
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	100	50	
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	100	50	
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	92.3	L	100	50	
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS</b>					
<b>Normes generals</b>					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2.1	L	100	50	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2.2	L	100	50	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	95.6	L	100	50	
<b>Barreres, semibarreres i semàfors</b>					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	100	50	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	100	50	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	100	50	
<b>Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel</b>					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.1.1	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.1.2	L	100	50	

No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	97.1.3	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	97.1.4	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.2.1	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.2.2	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	97.2.3	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	97.2.4	L	100	50	
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).1	L	100	50	
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).2	L	100	50	
No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).3	L	100	50	
No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	97.3.b).1	L	100	50	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.b).2	L	100	50	
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	100	50	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f).1	L	100	50	
No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f).2	L	100	50	
No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	97.3.1	L	100	50	
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3.2	L	100	50	
No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3.3	L	100	50	
Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	97.3.4	L	100	50	
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3.5	L	100	50	



No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3.6	L	100	50	
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la	97.3.7	L	100	50	
No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	97.3.8	L	100	50	
<b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</b>					
<b>Bicicletes</b>					
Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3.1	L	100	50	
<i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>					
Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	98.3.2	L	100	50	
Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3.3	L	100	50	
Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3.4	L	100	50	
<b>Llums de posició i gàlib</b>					
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1.1	G	200	100	
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1.2	G	200	100	
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1.3	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1.4	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1.5	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1.6	G	200	100	
<b>Llums de llarg abast o de carretera</b>					
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2.1	L	100	50	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2.2	L	100	50	
<b>Llums de curt abast o d'encreuament</b>					
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1.1	G	200	100	
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	101.1.2	G	200	100	

Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	101.1.3	G	200	100	
<b>Enlluernament</b>					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
<b>Enllumenat de la placa de matrícula</b>					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	103.1	L	100	50	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	103.2	L	100	50	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	103.3	L	100	50	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	103.4	L	100	50	
<b>Ús de l'enllumenat durant el dia</b>					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104.1	G	200	100	
Circular per un carril reversible amb els llum d'encreuament apagats	104.2	G	200	100	
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104.3	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104.4	G	200	100	
<b>Immobilitzacions</b>					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3.2	G	200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b>					
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	106.2.1	G	200	100	

Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre sí</i>	106.2.2	L	100	50	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2.3	L	100	50	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2.4	G	200	100	
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</b>					
<b>Obligació d'advertir les maniobres</b>					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	100	50	
<b>Advertències òptiques</b>					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1.1	L	100	50	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1.2	L	100	50	
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	109.2.1	L	100	50	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	109.2.2	L	100	50	
<b>Advertències acústiques</b>					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i>	110.1	L	100	50	
<b>Advertències d'altres vehicles</b>					
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113.1	L	100	50	
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113.2	L	100	50	
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle <b>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</b>	113.3	L	100	50	
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>					
<b>Portes</b>					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1.1	L	100	50	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114.1.2	L	100	50	
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1.3	L	100	50	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1.4	L	100	50	

Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	100	50	
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114.3	L	100	50	
<b>Aturada de motor</b>					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	100	50	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3.1	L	100	50	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3.2	L	100	50	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	100	50	
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>					
<b>Cinturons de seguretat</b>					
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar de qui es tracta)	117.1.1	G	200	100	<b>3</b>
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar com el porta)	117.1.2	G	200	100	
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2.1	G	200	100	<b>3</b>
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	117.2.2	G	200	100	<b>3</b>
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat <i>L'ús del dispositiu de retenció infantil és obligatori a partir del 23-7-04</i>	117.2.3	G	200	100	<b>3</b>
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a</i>	117.3	G	200	100	
<b>Cascos i altres elements de protecció</b>					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres</i>	118.1.1	G	200	100	<b>3</b>
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar com el porta)	118.1.2	G	200	100	
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>	118.1.3	G	200	100	
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	118.1.4	G	200	100	
<b>Veure nota anterior</b>					
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat. <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	
<i>Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, per a la resta, a partir del 24-1-04</i>					
<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals</b>					

Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	120.1.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	120.1.2	MG	500	250	6
<b>VIANANTS</b>					
<b>Circulació per zones de vianants: excepcions</b>					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar. <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> - els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants - els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva - la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà	121.1.1	L	100	50	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1.2	L	100	50	
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	121.3	L	100	50	
Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada</i>	121.4.1	L	100	50	
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	121.4.2	L	100	50	
Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	121.4.3	L	100	50	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	100	50	
<b>Circulació per la calçada o el voral</b>					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	100	50	
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5.1	L	100	50	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	122.5.2	L	100	50	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	100	50	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	100	50	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	100	50	
No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol	123.1	L	100	50	
<b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1.1	L	100	50	

Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1.2	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3.1	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3.2	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3.3	L	100	50	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	100	50	
<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>					
<b>Normes generals</b>					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	126.1	L	100	50	
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126.2	L	100	50	
<b>Normes especials</b>					
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	127.1	L	100	50	
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a)	L	100	50	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	127.1.b).1	L	100	50	
Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b).2	L	100	50	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	127.1.c).1	L	100	50	
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c).2	L	100	50	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui	127.1.c).3	L	100	50	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	127.1.d).1	L	100	50	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	127.1.d).2	L	100	50	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	127.1.e).1	G	200	100	
Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	127.1.e).2	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	127.1.f)	L	100	50	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	100	50	
<b>COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA</b>					
<b>Obligació d'auxili</b>					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	129.2.a)	L	100	50	

No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b).1	G	200	100	
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b).2	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c).1	L	100	50	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c).2	L	100	50	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d).1	L	100	50	
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d).2	L	100	50	
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2.e).1	L	100	50	
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2.e).2	L	100	50	
No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	G	200	100	
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	129.3.1	L	100	50	
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	129.3.2	L	100	50	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3.3	L	100	50	
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3.4	L	100	50	
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3.5	L	100	50	
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3.6	L	100	50	
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3.7	L	100	50	
<b>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</b>					
<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1.1	L	100	50	
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1.2	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1.3	L	100	50	
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1.4	L	100	50	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3.1	L	100	50	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3.2	L	100	50	

Remolcar un vehicle avariado o accidentado per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	100	50	
<b>SENYALITZACIÓ</b>					
<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3.1	L	100	50	
<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>					
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització	142.2	MG	3000	1500	
Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	142.2.B	L	100	50	
Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	142.2.C	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	142.3.2	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	142.3.3	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	142.3.4	L	100	50	
<b>Senyals dels agents</b>					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	143.1	G	200	100	<b>4</b>
<b>Senyals circumstancials</b>					
No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	144.1	L	100	50	
<b>Senyals d'abalisament</b>					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> - barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita - barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada - panell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació - banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix - llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit - llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix	144.2	L	100	50	
<b>Semàfors reservats per a vianants</b>					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	L	100	50	
<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a).1	G	200	100	<b>4</b>
No respectar el conductor d'un vehicle el llum vermell no intermitent d'un semàfor, amb perill de col·lisió amb un altre vehicle	146.a.2	G	200	100	<b>4</b>



Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a).3	L	100	50	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a).4	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b).1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b).2	G	200	100	<b>4</b>
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	100	50	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	146.d).1	L	100	50	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	146.d).2	L	100	50	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f).1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f).2	L	100	50	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	100	50	
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	
<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.2	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.3	L	100	50	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.4	L	100	50	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> <i>- una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent</i> <i>- una franja blanca vertical permet el pas cap endavant</i> <i>- una franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta respectivament</i> <i>- una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix</i>	148.2	L	100	50	
<b>Senyals de prioritat</b>					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2.1	G	200	100	<b>4</b>

No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2.2	G	200	100	4
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>					
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152.1	L	100	50	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152.2	L	100	50	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	152.3	L	100	50	
<b>Senyals de restricció de pas</b>					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153.1	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	153.2	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	153.3	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	153.4	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	153.5	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	153.6	L	100	50	
<b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>					
No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	154.1	L	100	50	
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154.2	L	100	50	
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154.3	L	100	50	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154.4	L	100	50	
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154.5	L	100	50	
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154.6	L	100	50	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	154.7	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit	154.8	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	154.9	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	154.10	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	154.11	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	154.12	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154.13	L	100	50	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154.14	L	100	50	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154.15	L	100	50	
<b>Senyals d'obligació</b>					
No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	155.1	L	100	50	
No obeir un senyal de pas obligatori	155.2	L	100	50	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155.3	L	100	50	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155.4	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils	155.5	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	155.6	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	155.7	L	100	50	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	155.8	L	100	50	

No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155.9	L	100	50	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	155.10	L	100	50	
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	155.11	L	100	50	
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155.12	L	100	50	
No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	155.13	L	100	50	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155.14	L	100	50	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155.15	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	155.16	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	155.17	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	155.18	L	100	50	
<b>Senyals de carrils</b>					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	160.1	L	100	50	
Circular per un carril reservat per a autobusos	160.2	L	100	50	
<i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>					
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	160.3	L	100	50	
<b>Marques blanques longitudinals</b>					
No respectar una línia longitudinal contínua	167.a).1	L	100	50	
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167.a).2	L	100	50	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua	167.b)	L	100	50	
<i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>					
<b>Marques blanques transversals</b>					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	100	50	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	100	50	
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b).1	G	200	100	4
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169.b).2	G	200	100	4
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	100	50	
<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)	170.c)	L	100	50	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	170.g)	L	100	50	
<i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>					
<b>Marques d'altres colors</b>					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	100	50	
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b).1	L	100	50	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b).2	L	100	50	

Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	100	50	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	100	50	
<b>SENYALS EN ELS VEHICLES</b>					
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	173.2	L	100	50	
<b>(LSV) Text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990</b>					
Portar el vehicle plaques de matrícula amb obstacles que impideixin o dificultin la seva lectura i identificació	65.4.P	G	200	100	
Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir	65.4.V	G	200	100	
Participar o col·laborar en la colocació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat	65.5.M	MG	500	250	<b>6</b>
Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	65.6.C	MG	3000	1500	