



- 1 Maison Castellarnau
- 2 Arcade du Pallol
- 3 Murailles (Promenade Archéologique)
- 4 Maison Canals
- 5 Cirque romain – Prétoire
- 6 Amphithéâtre
- 7 Forum de la Colonie
- 8 Carrière du Mèdol
- 9 Aqueduc de Les Ferreres

www.museutgn.com

FRA

Carrière du Mèdol





MIHIT
MUSEU
D'HISTÒRIA
DE TARRAGONA

TARRAGONA
ES CONNECTA
AMB LA CULTURA



www.museutgn.com



BIEN D'INTERET NATIONAL
Décret du 3 juin 1931 (R-1-55-0058)

PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO
(Cairns, le 2 décembre 2000)

Carrière du Mèdol

Dans l'Antiquité, la pierre constituait l'un des principaux matériaux employés dans la construction. Chaque ville disposait de ses propres carrières locales, bien que l'importation, généralement maritime, fût une pratique commune dans l'apport de nouveaux matériaux à la zone, et en particulier du marbre, très utilisé à Tarraco.

Les principales carrières de Tarragone étaient essentiellement destinées à l'exploitation de la pierre calcaire, très abondante autour de la ville. Actuellement, on connaît une dizaine de carrières,

mais la plus spectaculaire, de par ses dimensions et son état de conservation, est de loin celle du Mèdol.

Le Mèdol est une carrière de plus de 200 mètres de long et de 10 à 40 mètres de large, fruit de l'extraction constante de pierre à l'époque romaine. Au centre de la carrière s'érige une aiguille de pierre de 16 mètres de haut, qui indique la hauteur d'origine de la roche avant le début de l'exploitation. Selon les estimations, cette carrière a permis d'extraire près de 50 000 m³ de pierre.

La pierre du Mèdol est une espèce miocène de couleur jaune dorée, très facile à travailler, avec laquelle de nombreux et de très importants bâtiments romains de Tarraco furent construits. Par ailleurs, cette pierre fut aussi probablement employée au Moyen-âge. Le transport des grandes pierres à la ville était fait par l'intermédiaire de la voie Herculéenne, plus connue sous le nom de via Augusta, à proximité de la carrière.

Dans l'actualité, les conditions environnementales de la dépression ont créé un microclimat qui en a fait un site de grand intérêt écologique.



Entrée depuis la B-24

Entrée depuis
l'aire de service,
autoroute AP-7