



- 1 Casa Castellarnau
- 2 Bóveda del Pallol
- 3 Murallas (Paseo Arqueológico)
- 4 Casa Canals
- 5 Circo romano-Pretorio
- 6 Anfiteatro
- 7 Foro de la Colonia
- 8 Cantera de El Médol
- 9 Acueducto de les Ferreres



[www.museulgn.com](http://www.museulgn.com)

i



**MIHIT**  
MUSEU  
D'HISTÒRIA  
DE TARRAGONA

**TARRAGONA**  
ES CONNECTA  
AMB LA CULTURA

[www.museulgn.com](http://www.museulgn.com)

CAST

# Acueducto de les Ferreres

BIEN DE INTERÉS NACIONAL  
Real Orden de 3 de abril de 1905.

PATRIMONIO MUNDIAL DE LA UNESCO  
(Cairns, 2 de diciembre de 2000)

## Acueducto de les Ferreres

La conducción de agua más famosa que aprovisionaba la ciudad de Tàrraco corresponde a aquella que captaba las aguas del Francolí a la altura del pueblo de Puigdelfí i que, circulando paralela al lecho fluvial, adaptándose a las curvas de nivel, salvaba una de las últimas hondonadas con que se encontraba con una espectacular estructura de arcadas, conocida como puente de les Ferreres o puente del Diablo.

Este tramo está construido en *opus quadratum*, sillares almohadillados (en forma de almohada) en la cara vista y puestos en seco (sin utilizar mortero entre piedra y piedra). Tiene una longitud total de 217 metros y una altura máxima de 27 metros. Está formado por dos hileras de arcadas superpuestas, la luz de las cuales es de unos 6,30 metros; el nivel superior tiene 25 y el inferior, 11. La altura de las arcadas de esta hilera inferior varía según la inclinación del terreno: más altas en el centro y menores en los extremos del barranco. Por la parte superior transcurría el *specus*, que era la canal de conducción del agua.

Esta canal continuaba hacia la ciudad donde era recibida en *castella aquae*, depósitos de decantación desde donde se distribuía a los edificios como las termas, las fuentes públicas y las casas particulares.

Para construir este tramo de acueducto se abrieron a distancias cercanas diferentes canteras, que se pusieron en explotación para su construcción y todavía son visibles en la actualidad, así como los restos de un horno de cal utilizado igualmente en la construcción de la canalización.

