

Pla d'ordenació del Centre Històric i Patrimonial de Tarragona



TARRAGONA 2012
CAPITAL DE LA CULTURA CATALANA

TARRAGONA
2017

1. ANTECEDENTS

L'actual ordenació per a la mobilitat de vehicles i persones ha estat durant més de mig any en període d'avaluació. Durant aquest temps s'ha estudiat:

- L'afluència de vehicles i la utilització dels actuals recorreguts i la seva finalitat, així com l'ús dels permisos de circulació
- La incidència dels actuals recorreguts en els diferents monuments, restes i entorn en general, tant des d'una perspectiva estètica com d'afectació a la seva conservació estructural
- Les zones i horaris de càrrega i descàrrega
- Les principals demandes assenyalades en els tallers de participació (2009)
- Els suggeriments dels diferents sectors d'interès: veïns, comerços, restaurants, institucions, cultura i turisme

Els principals problemes detectats són:

- Afluència excessiva de vehicles a l'interior del barri
- Manca d'aparcaments
- Confusió entre permís de circulació i permís per estacionar en llocs no autoritzats
- Invasió de les zones senyalitzades com excloses al trànsit, tant per vehicles forans com de residents
- Manca de sortida per als veïns de la zona vora l'Escorxador
- La sensació de provisionalitat crea confusió i eleva el grau d'incompliment

2. ASPECTES MÉS DESTACATS

- És un pla per reordenar l'espai públic i el seu ús de la forma més convenient per a la convivència de la ciutadania, la vida urbana i el comerç de la Part Alta
- Hem donat resposta a la majoria de les demandes, prioritzant les dels residents, però sense oblidar que cal fer-les compatibles amb interessos d'altres sectors
- El pla garanteix les condicions necessàries per a la mobilitat dels residents i l'accés a les activitats econòmiques, sent respectuosos amb el patrimoni i millorant la qualitat de vida del centre històric
- Cal reduir tot el possible l'ús i la presència del vehicle privat, potenciant la mobilitat peatonal, en consonància amb el PMUs de la ciutat
- Àmplia campanya de comunicació per reduir el nivell d'infracció i la sensació d'impunitat
- L'excés de trànsit està provocant greus impactes ambientals
- No hi ha improvisació. Hem treballat a fons les solucions als problemes detectats per acabar amb la provisionalitat de l'actual reordenació que causa confusió i genera un altíssim grau d'incompliment
- Treball conjunt dels tècnics de les diferents àrees: Patrimoni, Medi ambient, Neteja pública, Turisme i Mobilitat

3. OBJECTIUS

El Pla de reordenació té per objectius:

- Garantir la mobilitat dels residents
- No perjudicar les activitats econòmiques, assegurant l'accés de proveïdors i clients
- Preservar el nostre patrimoni i entorn
- Millorar la qualitat de vida
- Recuperar l'espai públic als vehicles
- Tancar el model d'ordenació

4. DESENVOLUPAMENT

a) Garantir la mobilitat dels residents (també dels vianants)

- Posar límits a la invasió de centre històric per part dels automòbils de forma modulada sense incórrer en restriccions indiscriminades que facin perillar la revitalització
- La Part Alta necessita de la gent per continuar sent un barri
- Màximes facilitats per la gent que hi viu
- La convivència de vehicles i vianants amb la pacificació del trànsit rodat
- L'alliberament d'espai públic per a ús ciutadà
- Foment de mobilitat peatonal
- La reducció de l'ús del vehicle privat dels no residents dificultant-los l'accés a la Part Alta: una sola entrada per a no residents sense finalitat en el seu desplaçament i una entrada dirigida a l'aparcament de la plaça de la Font.
- Control d'entrada pel portal del Roser: espai patrimonial en greu risc, aflluència excessiva de vehicles
- Donar opcions d'aparcament regulat per a residents en el perímetre exterior i promoure la rotació en els espais compartits de zona blava per a no residents a l'interior

b) Assegurar l'accés a les activitats econòmiques

- Restricció de trànsit amb mesures més dissuasives que repressores o coactives
- Cal reduir l'entrada de vehicles a motor a la Part Alta i per això cal limitar l'accés en cotxe a favor de qui realment ho necessita: residents, activitats de càrrega i descàrrega, serveis públics i sanitaris, però també cal permetre els desplaçaments que genera l'activitat comercial, amb algunes mesures per prevenir l'accés generalitzat i abusiu
- L'excés de mobilitat ha convertit la Part Alta en menys accessible, en dificultar els desplaçaments a peu i entorpir-lo
- Existeixen aparcaments regulats suficients al voltant
- L'accés en vehicle i facilitats d'estacionament no cal que estigui associat a la competitivitat amb àrees comercials als centres comercials de la perifèria. El valor afegit és fer una zona peatonal, on sigui fàcil viure, comprar, treballar, passejar...

- En tot moment parlem de trànsit atenuat i de prioritització del vianant, no suprimir tot el trànsit rodat. Atenuar el trànsit representa restringir la circulació a aquells vehicles que realitzen un servei públic i als que ostenten un dret censal, de propietat o arrendament dins de la zona. O sigui, es tracta de suprimir qualsevol trànsit paràsit o d'agitació a l'interior

c) Preservar el nostre patrimoni

- El trànsit motoritzat és la principal causa del deteriorament ambiental dels centres històrics: congestió, contaminació acústica i atmosfèrica, impacte visual, excessiu consum d'espai, pèrdua del caràcter de carrers i places com llocs de trobada i el turisme contribueix a aquesta pèrdua de la qualitat de vida, ja que envaeixen els cascs històrics amb els vehicles que els han transportat
- Les vibracions que produeix el transport motoritzat són perjudicials per a la conservació de les restes com s'ha sabut recentment, exemple aqüeducte de Segòvia
- El portal del Roser va patir les conseqüències del lliure accés sense tenir en compte el seu alt valor patrimonial
- Només pel portal de Sant Antoni passen 3.300 vehicles diaris

d) Millorar la qualitat de vida

- Es pretén donar prioritat al vianant per damunt del vehicle
- En les zones restringides a l'ús dels residents cal recordar que circulen només veïns amb els seus propis vehicles, per tant moderar la velocitat ha d'esser el model de convivència.
- Convertir la baixa sinistralitat en nul·la i permetre els vianants fer les seves activitats sense la molèstia contínua dels vehicles
- Cal que els conductors respectin les normes de circulació.
- Reducció de la contaminació acústica i atmosfèrica
- El PMUS de la ciutat va en aquest mateix sentit

e) Recuperar l'espai públic als vehicles

- Hem fet un pla que permet la convivència de l'ús residencial amb el comerç, les oficines amb els tallers, els espais lliures per al joc amb els monuments, els nens amb els vells, els funcionaris i els manobres, els veïns amb els turistes i compradors
- Reconquerir l'espai públic per part dels ciutadans no és un objectiu a menysprear
- L'espai públic no és infinit, però cada vegada hi ha més vehicles que envaeixen carrers i places
- Aquests objectius també estan reflectits en el PMUS general de la ciutat

f) Tancar el model d'ordenació

- Els continus canvis generen confusió i augmenten el grau d'incompliment
- Donarem temps suficient per a què la gent conegui la nova ordenació
- Àmplia campanya d'informació i conscienciació, no només per als residents
- Convé afiançar l'ordenació però caminar fermament cap a un model de protecció del patrimoni històric i de mobilitat sostenible.

5. PRINCIPALS MODIFICACIONS A LA MOBILITAT

5.1. Carrer Salines/Sant Domènec

Es col·locarà un piló de control d'accés a l'entrada del carrer Sant Domènec

Raons de la mesura:

- Restringeix el pas als no residents des del circuit de lliure accés
- Elimina un punt d'acumulació de vehicles
- Accés només per a residents i sense ús d'aparcament a la via
- El tancament del carrer al carreró de la Palma fa innecessària la circulació de vehicles
- Col·lapse de vehicles a l'hora de sortir
- Invasió de la plaça de la Font com a espai de maniobra
- Es guanya un camí peatonal des de l'Ajuntament fins C/ Merceria



5.2. Plaça de la Font

Regula l'horari de càrrega i descàrrega al matí, de 8h a 11h (s'allarga una hora)

Es manté com a zona exclosa al trànsit durant la resta del dia

Col·locació d'element de control d'accés en el frontal amb el c/ Portalet

Raons de la mesura:

- Continua invasió del frontal per vehicles de càrrega i descàrrega en horaris no permesos
- Invasió de l'espai per vehicles privats
- Degradació del paviment
- Dificultar l'estacionament de vehicles que entorpeixen el pas en el circuit de sortida dels residents ja que s'estreny la via en no poder envair l'espai de la plaça



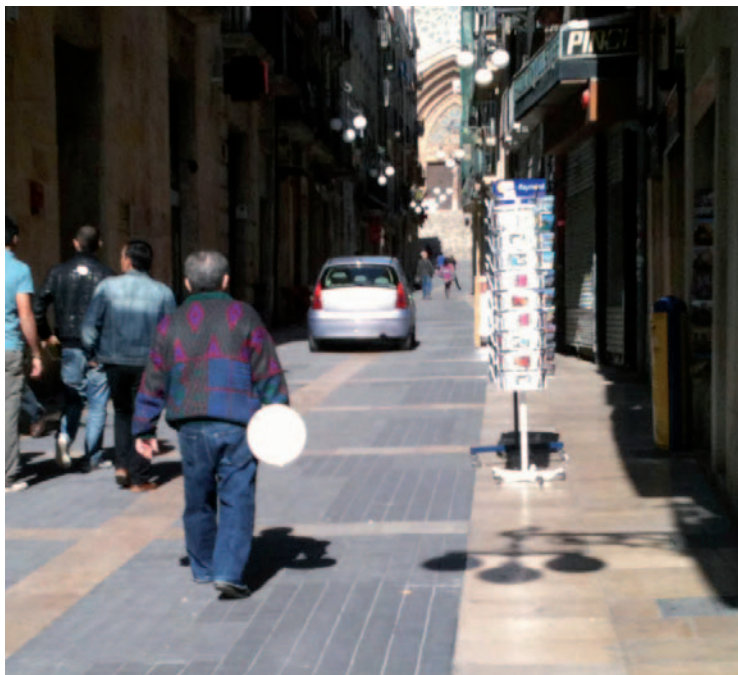
5.3. Carrer Cavallers

Es limita l'accés només als residents que fan ús habitual de l'entrada pel portal del Roser i que no disposen d'itineraris alternatius per arribar als seus destins

No es podrà accedir des de la Baixada del Roser per un prohibit el gir a l'esquerra mitjançant senyal de tràfic

Raons de la mesura:

- El Portal del Roser és la principal entrada de turistes a peu (no hi ha dades, però hi ha el baixador de busos de visitants a l'Av. Catalunya) i el c/ Cavallers és el seu recorregut habitual per accedir a l'interior del casc històric.
- Paviment amb voreres molt estretes i de poca alçada que dificulta la convivència vianants amb vehicles
- Actualment ja és una Zona de pacificació, es circula amb límit de velocitat per l'especial característica del paviment, però calia reduir l'afluència
- Es redueix el trànsit de vehicles a la cruïlla amb el carrer Major, totalment peatonal a partir de les 11 del matí.



5.4. Portal del Roser

Control d'accés limitat a l'ús per motius de residència o destí quan no hi ha altres alternatives

Raons de la mesura:

- Punt especialment sensible de conservació patrimonial
- Excés d'emissió de targetes d'entrada per a qualsevol resident, sense condicions d'ús feta amb molta permissivitat per atenuar una mesura restrictiva de caràcter urgent i sense cap precedent en el barri
- Ara es tindrà en compte la necessitat de pas en funció de si existeixen o no alternatives per arribar a destí.

5.5. Carrer de Sant Llorenç

Ara de pujada des del c/Mercè només per a residents i sortida al carrer dels Descalços cap a carrer de Granada per desembocar al Passeig de Sant Antoni

Raons de la mesura:

- Impedir aparcar al carrer
- Sortida pels residents d'aquesta zona sense haver de realitzar el circuit perimetral obert cap a la Rambla Vella



5.6. L'Escorxador

Es desvia el trànsit d'entrada pel portal de Sant Antoni pels carrers Puig d'en Sitges, l'Escorxador i Puig d'en Pallars per continuar per Arc de Sant Llorenç i enllaçar amb el perímetre obert.

Es permet el gir als residents des dels carrers Llorer i Puig d'en Pallars cap al carrer dels Descalços per anar a trobar el carrer Granada i sortir al passeig de Sant Antoni..

Raons de la mesura:

- Bucle com a mesura dissuasiva per als no residents
- Futura entrada a l'aparcament Jaume I pel C/Llorer
- Donar una opció de sortida als residents d'aquesta zona cap al Passeig de Sant Antoni per un carrer que ja utilitzen els residents d'aquella via.



5.7. Plaça del Fòrum

Es permet el pas als residents per l'extrem de la plaça per accedir als carrers Ventallols i Nazaret per enllaçar al carrer de la Nau fins la Baixada Peixateria, el Cós del Bou i el Portalet.

Es posa un element impedit el pas cap al carrer de Santa Anna.

També es permet el pas des de la plaça pel c/Merceria per pujar pel c/Pare Iglesias o bé per accedir a Cuirateries, des de Destral i C/, Calderers. Els carrers Vilarroma i Sant Pere i Estubes seran de pujada des de La Nau fins a Merceria.

Es col·locaran més elements per impedir el pas a la plaça del Rei des del c/ Nazaret per impedir l'actual infracció quan no està posada la terrassa de Ca l'Oscar que és passar abans del banc i travessar la plaça

Raons de la mesura:

- Facilitar l'accés als residents
- Tancar definitivament la Plaça del Rei i el carrer de Santa Anna



5.8. Carrer de la Mercè

Es manté l'itinerari obert des del Portal de Sant Antoni pel carrer de la Mercè, baixada del Patriarca i carrer de les Coques per enllaçar amb el recorregut obert perimetral.

Raons de la mesura:

- El 25% dels vehicles que accedeixen pel Portal de Sant Antoni utilitzen aquest recorregut
- Nou recorregut del trenet. No circularà pel carrer Major, i sí ho farà fins al Pla de la Seu, on tindrà parada.
- Futura obertura d'un hotel a ca l'Ardiaca
- Accés a una part dels aparcaments de zona blava per facilitar-los l'acostament a la zona comercial

5.9. Carrer del Claustre

L'accés al carrers del Claustre i Misser Nogués serà pel carrer del Carme. Així, el carrer del Claustre canvia de sentit i passa a ser de pujada cap el Pla de Palau.

Raons de la mesura:

- Els estacionaments seran només per residents
- El fàcil accés des del Pla de Palau feia que els vehicles de no residents que circulen pel perimetral obert s'internessin cap al Pla de la Seu.



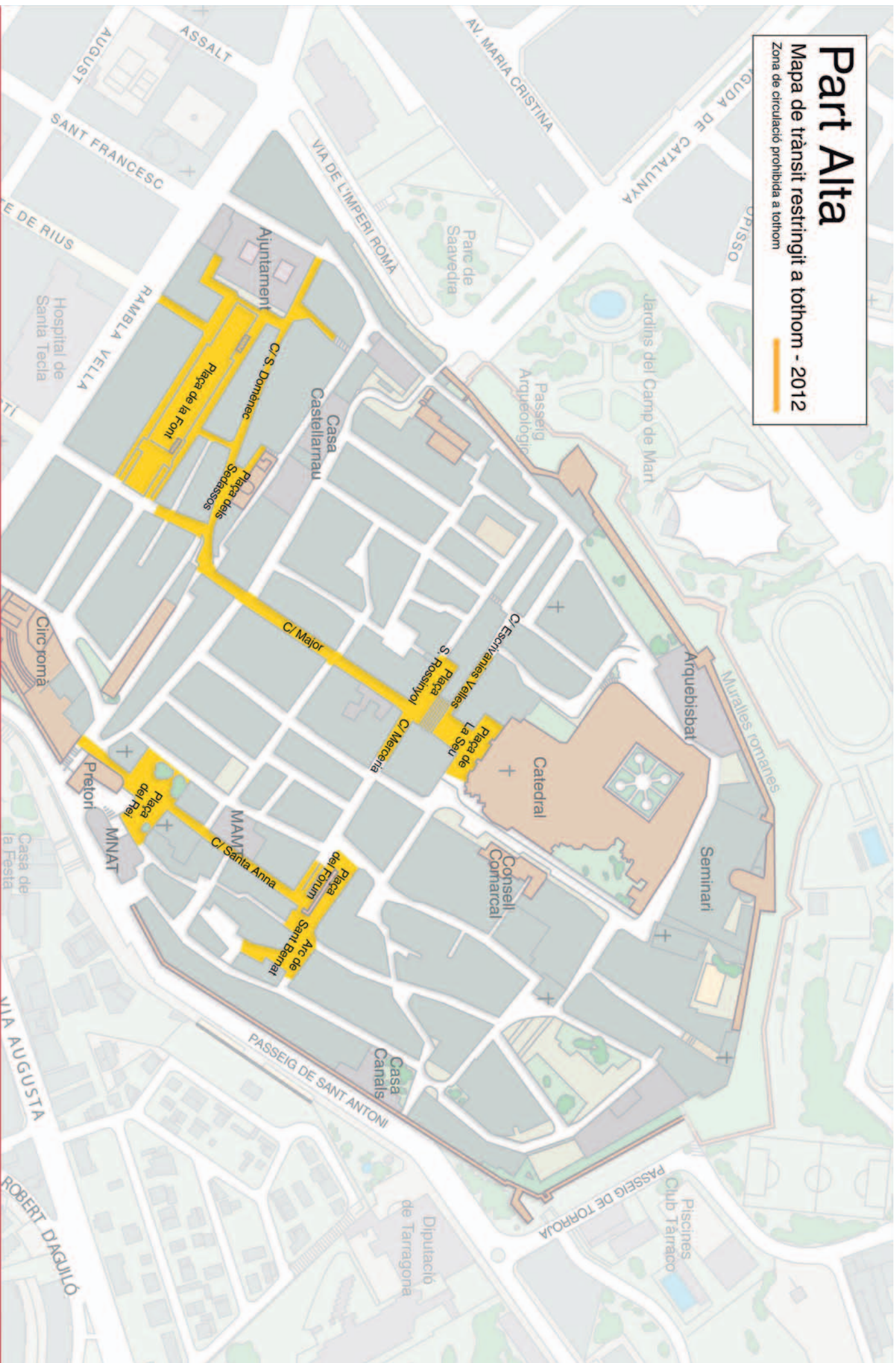
Pla d'ordenació del
Centre Històric i Patrimonial de Tarragona

MAPES EXPLICATIUS



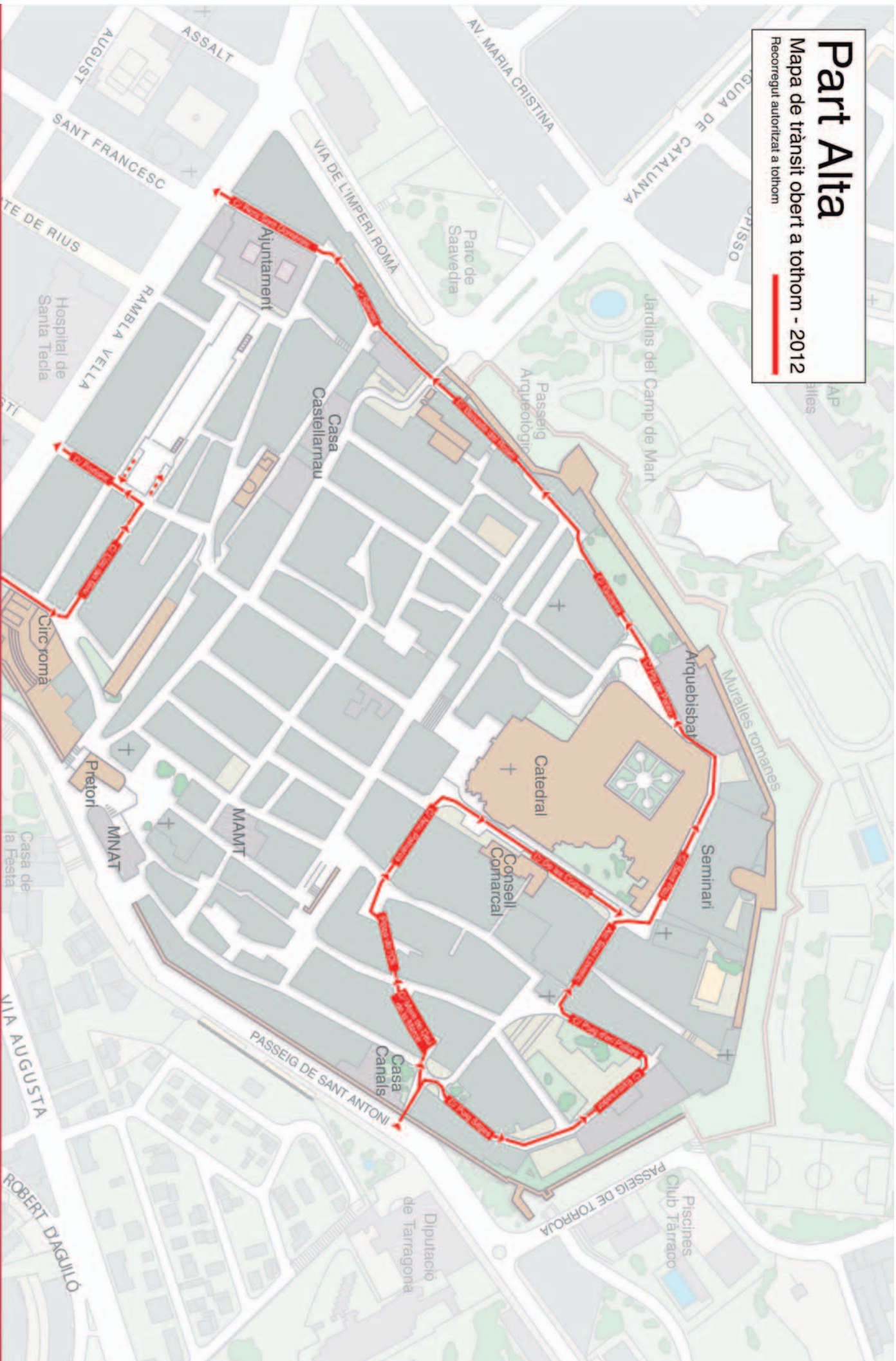
Part Alta

Mapa de trànsit restringit a tothom - 2012
Zona de circulació prohibida a tothom



Part Alta

Mapa de trànsit obert a tothom - 2012
Recorregut autoritzat a tothom

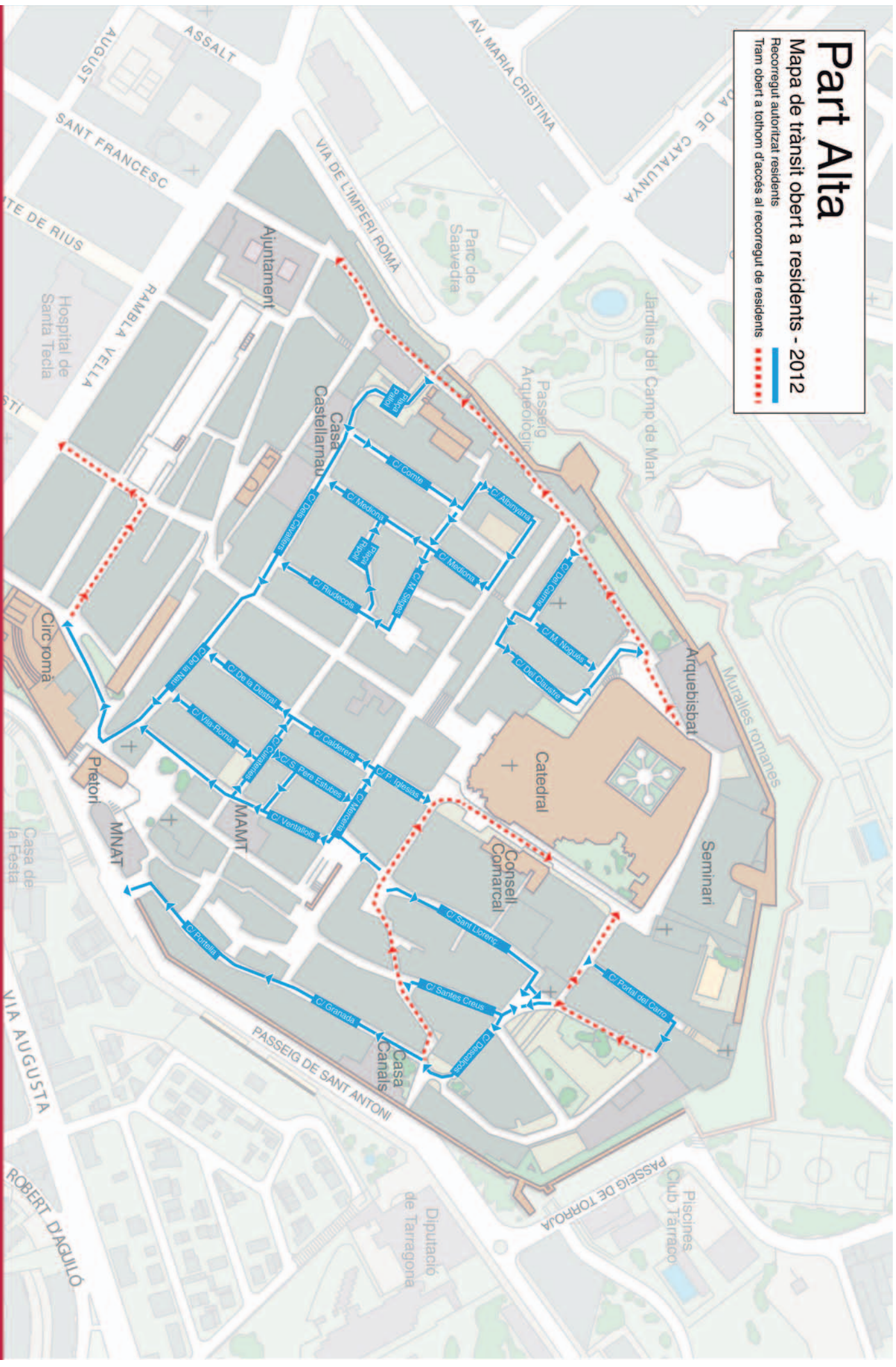


Part Alta

Mapa de trànsit obert a residents - 2012

Recorregut autoritzat residents

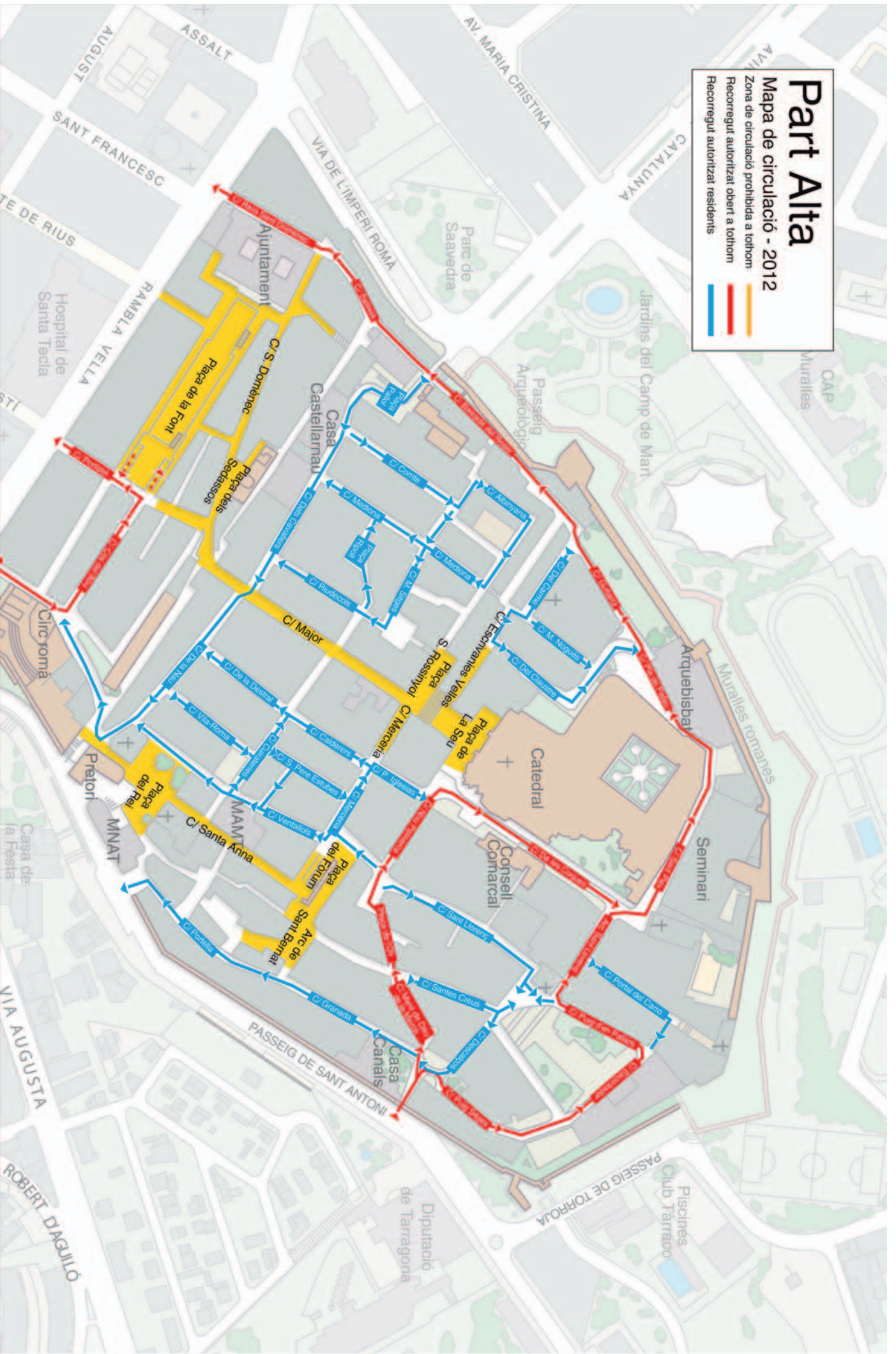
Tram obert a tothom d'accés al recorregut de residents



Part Alta

Mapa de circulació - 2012

- Zona de circulació prohibida a tothom
- Recorregut autoritzat obert a tothom
- Recorregut autoritzat residents



Part Alta

Mapa de zones d'estacionament - 2012

Guais permanents
Zona blava
Zona residents
Zona motos
Zona càrrega i descàrrega



Places disponibles Part Alta:

- C. Claustra, c/ Pare Ignasi i Barada Peixatera: 23
- Pla de Palau, c/ Les Coques i Pl. Sant Joan: 39

