



AJUNTAMENT DE  
**TARRAGONA**

# Fòrum de Diagnosi

Tarragona, 16 de gener de 2008

AGENDA  
**XXII**  
TARRAGONA

lavola  
Serveis per a la sostenibilitat

ceres 

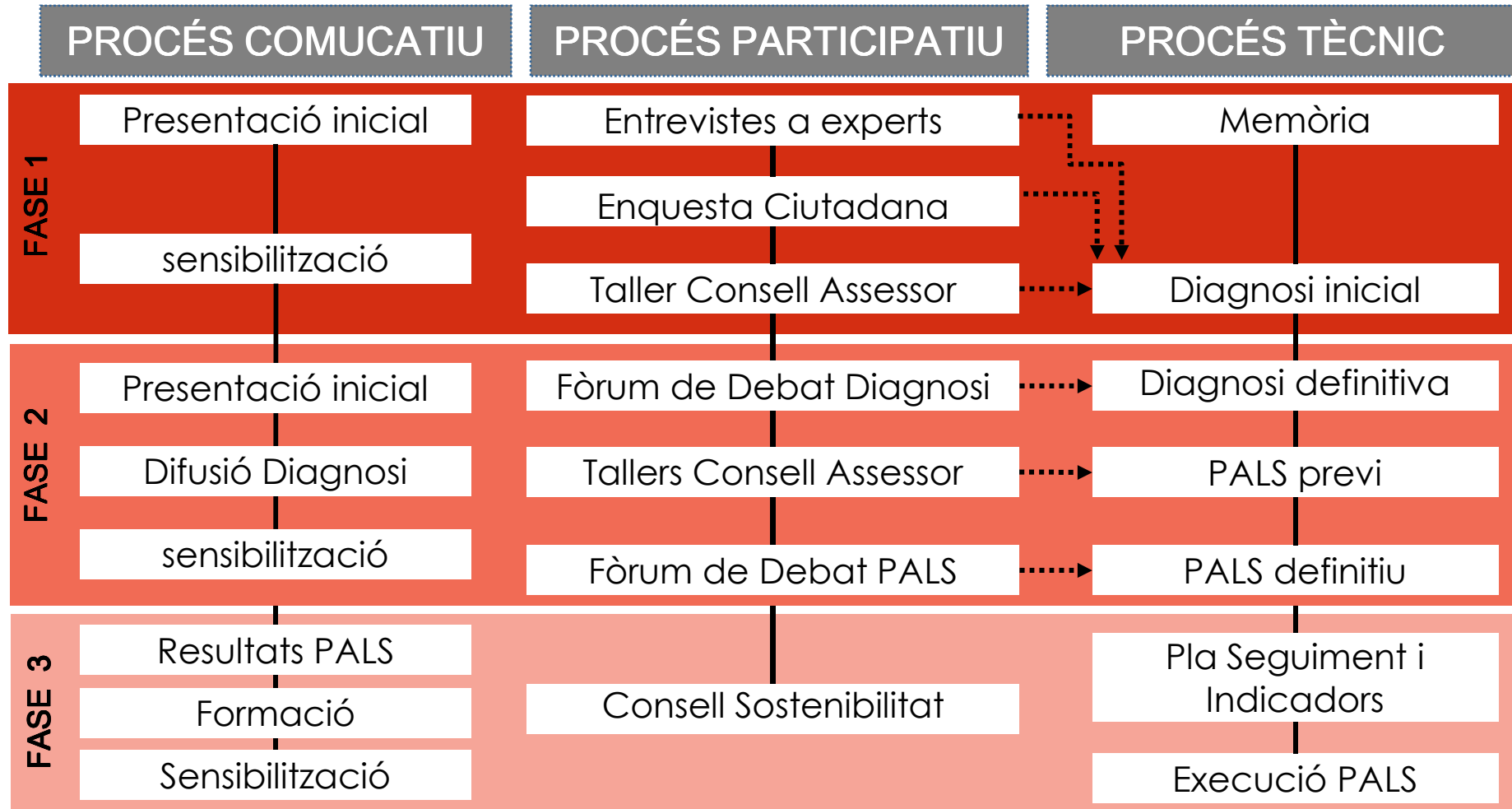
“...Un desenvolupament que satisfaci  
les necessitats del present  
sense comprometre la possibilitat  
de les futures generacions  
a satisfer les  
seves pròpies necessitats...”

# Assolir un desenvolupament sostenible significa:

Passar de l'actual model malbaratador de recursos a un altre que sigui:

- Solidari tant amb les generacions presents com amb les futures
- Socialment just
- Respectuós amb el medi ambient
- Ecoeficient en els processos de producció i consum
- Èticament responsable
- Creatiu

# Fases del procés



# Àmbits de treball

1. Territori, medi natural i mobilitat
2. Vectors ambientals: aigua, residus, energia, aire i riscos
3. Societat
4. Economia





# Fòrum de la Diagnosi

El Fòrum de Participació emmarcat en la Diagnosi de l'Agenda 21, té com objectiu debatre i consensuar entre tota la població interessada la primera proposta de diagnosi elaborada a partir del treball tècnic, dels resultats de la consulta ciutadana i de les aportacions del Consell Assessor recollides durant el taller de diagnosi realitzat anteriorment

# Com es desenvoluparà el fòrum?

## 1. Presentació

## 2. Plantejament a l'auditori de la proposta de diagnosi



## 3. Valoració, debat i consens de cadascuna de les conclusions



## 4. Torn de suggeriments, comentaris i dubtes



## 5. Avaluació de la sessió

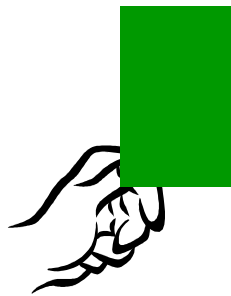


## 6. Cloenda

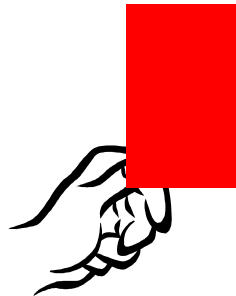


# Com manifestar l'acord

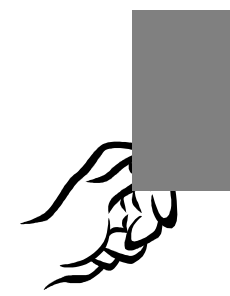
**Aixecant la targeta corresponent per a cadascuna de les conclusions, després d'haver-les explicat, segons...**



**Hi estem  
d'acord**



**No hi estem  
d'acord**



**No tenim una  
opinió formada**





AJUNTAMENT DE  
**TARRAGONA**

FÒRUM DE DIAGNOSI

**Ara toca...**



# ANAR PER FEINA!!

# Conclusions a nivell de **Medi Físic i Biòtic**



<b>Punts forts / Oportunitats</b>	<b>Punts febles / Reptes</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valor ecològic assenyalat de la zona est del municipi</li> <li>• Existència d'una diversitat ecològica i d'hàbitats important, tot i les reduïdes dimensions del municipi i la forta antropització</li> <li>• Gairebé el 22% del municipi es troba ocupat per Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC)</li> <li>• Pes important de l'espai forestal pel grau de conservació i biodiversitat, gaudint de diversos espais forestals d'interès</li> <li>• Important funció connectora dels cursos fluvials que travessen el municipi</li> <li>• La connectivitat ecològica i social del municipi es podrà veure millorada amb el desenvolupament del projecte d'Anella Verda i la proposta d'espais oberts de protecció especial i preventiva del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona</li> <li>• Millora considerable en els darrers anys de la qualitat de les aigües i visual de les platges</li> <li>• Presència d'ecosistemes humits en una superfície de 28,5 ha. al tram final del Francolí</li> <li>• El Gaià presenta una plana fluvial de fins a 2 km. d'ampla molt conreada per la seva fertilitat</li> <li>• Elaboració actual del Pla de Gestió de la conca del Francolí – Gaià</li> <li>• Els aqüífers presents a la zona no estan en cap zona vulnerable per la contaminació de nitrats de fonts agràries</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevades concentracions de determinats elements (nitrats, clorurs, sulfats, organoclorats i metalls principalment) a la conca del Gaià – Francolí</li> <li>• Degut, principalment, a la contaminació industrial i urbana, la qualitat hidromorfològica i biològica de les principals masses d'aigua de Tarragona és millorable</li> <li>• Qualitat molt dolenta de les aigües subterrànies de la zona oest del municipi, amb valors molt elevats de conductivitat i clorurs</li> <li>• Trams finals dels rius Gaià i Francolí molt degradats</li> <li>• L'aqüífer del Baix Francolí es va declarar sobreexplotat al 1988 i es troba inclòs en el catàleg d'aqüífers protegits</li> <li>• Tasques insuficients de millora de la gestió dels espais naturals protegits i dels espais d'interès natural del municipi</li> <li>• Existència d'espais naturals al municipi sense cap figura de protecció, punt feble destacat també pels representants del Consell Assessor</li> <li>• La funció connectora entre la costa i els espais d'interès natural de l'interior dels diversos cursos fluvials, es pot veure compromesa per les pressions i impactes que pateixen</li> <li>• Les infraestructures i les zones urbanitzades representen les principals barreres ecològiques del municipi</li> <li>• Aigua com recurs limitat al municipi</li> </ul>

# Conclusions a nivell de **Població**



Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descentralització important dels serveis sanitaris i d'assistència social per tal de facilitar l'accés a tota la població</li> <li>• Gran quantitat d'iniciatives i projectes iniciats des de l'Ajuntament per tal de potenciar la participació ciutadana</li> <li>• Xarxa associativa existent a la ciutat important i rica</li> <li>• Percepció per part de la ciutadania d'unes bones relacions veïnals i forta identificació de la gent amb la ciutat</li> <li>• Disponibilitat d'una àmplia oferta d'equipaments de caire educatiu, cultural, social, esportiu, sanitari, comercial, administratiu, de seguretat i emergències, entre d'altres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispersió geogràfica important i diferències socials i econòmiques de les llars molt marcades per barris</li> <li>• Percepció relativament negativa per part de la ciutadania i dels representants de la ciutat del nivell d'integració de la immigració, principalment en determinats barris on aquest fenomen és més elevat, així com del tractament i gestió que es fa a la ciutat de la diversitat en general, i de la immigració en concret</li> <li>• Manca d'infraestructures per infants</li> <li>• Taxa de centres educatius per alumnes, per sota del nivell comarcal i autonòmic</li> <li>• Manca de tradició participativa i descontentament generalitzat amb la dificultat d'expressar l'opinió envers la gestió local que hi ha hagut en els darrers anys</li> <li>• Manca d'informació actualitzada (estudis i anàlisis objectives) en quant al coneixement de la ciutat a nivell de desigualtats socials</li> <li>• Elevats nivells d'inseguretat ciutadana, percebuda o experimentada, en determinats barris de la ciutat (La Canonja, Torreforta i barris, Campclar i Sant Salvador)</li> <li>• Percepció negativa per part de la ciutadania de l'oferta i accessibilitat als habitatges de protecció oficial</li> <li>• Desconeixement elevat d'entitats i/o organismes dedicats a la defensa del medi ambient del territori, i gairebé nul·la participació en accions de defensa i protecció del mateix</li> </ul>

# Conclusions a nivell d'**Economia**



<b>Punts forts / Oportunitats</b>	<b>Punts febles / Reptes</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voluntat per part de l'administració de realitzar estudis i aproximacions a la realitat econòmica del municipi</li> <li>• Estructura de la ciutat sòlida i fomentada en sectors econòmics potents</li> <li>• Percepció positiva per part de la ciutadania del desenvolupament econòmic que ha tingut la ciutat en els darrers anys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca d'informació en quant a l'estructura econòmica de la ciutat (tot i que s'està treballant per solucionar-ho)</li> <li>• Manca d'una diagnosi econòmica de la ciutat (en procés d'elaboració)</li> <li>• Manca d'una diversificació econòmica, ja que l'estructura econòmica de la ciutat es monopolitza en gran manera en la indústria i el turisme</li> <li>• Mercat laboral poc especialitzat i poc diversificat, segons la percepció de representants del municipi</li> <li>• Descens en els darrers anys del sector comerç i desigualtats per barris quant a la disponibilitat d'establiments</li> <li>• Percepció de manca de quantitat i d'adequació de les activitats educatives que es realitzen al municipi a la realitat socioeconòmica del municipi</li> <li>• Percepció de manca de foment d'una nova cultura empresarial basada en l'especialització i la diversificació, segons els representants de la ciutat</li> </ul>

# Conclusions a nivell de Territori i Mobilitat





Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La ubicació del municipi li confereix un caràcter estratègic i estructurant respecte la zona costanera i el conjunt de la regió del Camp de Tarragona, i fa que es trobi en un dels sistemes urbans catalans amb major potencial de creixement segons el Pla Territorial General de Catalunya</li> <li>• En elaboració, per part de l'Ajuntament, d'un inventari exhaustiu de les zones verdes i del patrimoni cultural, que suposarà una millora en la seva gestió</li> <li>• Disponibilitat de molts espais lliures urbans i periurbans per l'oci i esbarjo de la població</li> <li>• El conjunt arquitectònic de la ciutat és part integrant de la llista de Patrimoni Mundial de la UNESCO, i ja des de ben antic disposa d'un pla especial de protecció per la conservació i valorització del patrimoni històric-artístic del municipi</li> <li>• Tarragona forma part d'una comissió de ciutats que treballen en temes de seguretat del patrimoni</li> <li>• S'ha creat una comissió des de l'Ajuntament per treballar en el desenvolupament d'un projecte d'anella verda al municipi, emmarcat en el projecte del "Pla Verd" a tots els espais del municipi</li> <li>• Es preveu revisar el POUM incorporant criteris de sostenibilitat (aspectes socials, ambientals i econòmics)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El municipi ha tingut un creixement dispers i fragmentat que ha donat lloc a problemes de segregació, de mobilitat i de connectivitat local i social</li> <li>• Els grans polígons industrials localitzats a Tarragona i els seus entorns, suposen un fort impacte paisatgístic, tant a nivell de paisatge diürn com nocturn</li> <li>• Existeix una certa centralitat a la ciutat quant a la distribució dels equipaments, veient-se més afavorides les zones del centre i de ponent</li> <li>• Manca de zones verdes urbanes</li> <li>• Qualitat de l'espai urbà molt variable segons la zona, alhora que millorable en diversos sectors de la ciutat</li> <li>• Manca de gestió i manteniment d'alguns espais lliures i periurbans, que permeti un ús cívic i ordenat per part de la població</li> <li>• La majoria dels camins rurals del municipi no tenen cap tipus de manteniment i la poca senyalització existent és molt antiga</li> <li>• Manca de manteniment del Mur Verd que separa l'àmbit industrial del residencial a la zona de ponent</li> <li>• Manca de potenciació, i en alguns casos conservació, del patrimoni cultural del municipi</li> <li>• Elevat cost de protecció del patrimoni, contant només amb recursos locals</li> </ul>



Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Municipi de Tarragona molt ben comunicat i amb una àmplia xarxa de transport</li> <li>• La totalitat de vehicles de la xarxa de l'Entitat Municipal de Transport és accessible per persones amb mobilitat reduïda</li> <li>• Una part important dels desplaçaments per mobilitat obligada tenen lloc dins del mateix municipi, i la mobilitat externa té lloc principalment en municipis propers</li> <li>• Balanç de la mobilitat obligada positiu: entra més gent a la ciutat diàriament per motius de feina i estudis, que no pas en surt</li> <li>• El planejament preveu actuacions que suposaran millores en la connexió entre les diverses zones residencials i industrials del municipi, alhora que evitarà el trànsit de pas pel centre de la ciutat</li> <li>• El planejament preveu també actuacions quant a la xarxa per a bicicletes del municipi</li> <li>• Properament es posarà en funcionament un servei de bus nocturn al municipi alguns dies de la setmana</li> <li>• Està previst introduir el bitllet de transport integrat per tal de fomentar la intercomunicació en el transport públic</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creixement de la ciutat desordenat i dispers que genera problemes de mobilitat i accessibilitat</li> <li>• Grau de motorització, segons dades del 2001, elevat</li> <li>• Clar predomini de la mobilitat en vehicle privat</li> <li>• Baix ús del transport públic, tot i l'amplia oferta existent, i percepció de la ciutadania com a servei deficient principalment per la manca de carrils bus, la manca de connexió amb les poblacions veïnes i la inadequació dels horaris a les necessitats de la població, etc</li> <li>• Manca d'aparcaments en determinades zones del municipi, i percepció molt negativa dels mateixos per part de la ciutadania</li> <li>• Ús de la bicicleta pràcticament irrellevant</li> <li>• No disponibilitat de cap infraestructura específica per la bicicleta, només un carril al moll del port</li> <li>• Incidència de la mobilitat no obligada respecte l'obligada molt elevada, donat el caràcter turístic i terciari del municipi, sobre tot durant els caps de setmana i l'estiu</li> <li>• L'elevat nombre d'infraestructures (actual i prevista) comporta un seguit d'impactes associats molt importants (fragmentació territorial, efecte barrera, impacte acústic, contaminants atmosfèrics...) S'ha detectat un cert aïllament del port de Tarragona en relació a la xarxa d'infraestructures de transport terrestre</li> </ul>

# Conclusions a nivell dels **Vectors Ambientals**



Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordenança de Medi Ambient vigent en procés de revisió i modificació</li> <li>• L'edifici de l'Ajuntament de la Rambla té implantat un sistema de gestió ambiental</li> <li>• Bona eficiència de la xarxa d'abastament d'aigua</li> <li>• Consums d'aigua per habitant òptim, per sota de la mitjana estimada per a Catalunya, sense tenir en compte el consum d'aigua industrial</li> <li>• Percepció ciutadana de necessitat de millorar el consum d'aigua</li> <li>• Aigua de les fonts públiques sotmesa als controls de qualitat que es realitzen a la xarxa d'abastament</li> <li>• Està prevista la construcció d'una nova estació depuradora d'aigües residuals supramunicipal al Baix Francolí, que depurarà una part dels cabals que actualment tracta l'estació depuradora de Tarragona</li> <li>• L'Ajuntament preveu introduir millores en el control de la gestió de l'aigua al municipi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevada dependència del Consorci d'Aigües de Tarragona en l'abastament d'aigua a la xarxa de subministrament municipal</li> <li>• Pendent d'acabar un sistema d'informació geogràfica del sistema de sanejament municipal</li> <li>• Manca d'informació i control sobre abocaments industrials autoritzats a la xarxa i/o a la llera</li> <li>• Manca d'informació i control sobre particulars no connectats a la xarxa de sanejament municipal</li> <li>• Manca d'informació i control sobre l'existència de depuradores privades associades a activitats industrials</li> <li>• Estació depuradora d'aigües residuals de Tarragona en el límit de saturació</li> <li>• Estació depuradora d'aigües residuals de Tarragona Nord – Altafulla en el límit de saturació</li> <li>• Els fangs de l'estació depuradora d'aigües residuals de Tarragona no són utilitzats en agricultura degut a una avaria en el sistema de tractament</li> <li>• Manca de seguiment i control de l'Ajuntament sobre la gestió de l'aigua al municipi</li> <li>• Hi ha hagut una manca de lideratge de l'Ajuntament en la gestió de l'aigua del municipi</li> <li>• Manca de transparència i desconfiança en la gestió de l'aigua</li> </ul>



Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ordenança de Medi Ambient vigent en procés de revisió i modificació</li><li>• Eficients sistemes de control de l'enllumenat públic en una part important dels quadres de comandament</li><li>• S'ha suspès la implantació de noves antenes de telefonia mòbil al municipi fins l'entrada en vigor del Pla Especial Urbanístic d'Instal·lacions de Radiocomunicació per telefonia mòbil</li><li>• Potencialitat de l'existència de la Fundació Privada Tarraco Energia Local (entitat sense ànim de lucre i de capital municipal) pel foment de les energies renovables</li><li>• S'està duent a terme un projecte d'execució per canviar les làmpades d'enllumenat públic per un major eficiència energètica i una disminució de la contaminació acústica</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sector industrial i gran comercial com a grans consumidors d'energia a la ciutat</li><li>• En els últims anys, l'augment del consum elèctric al sector domèstic està per sobre del creixement poblacional</li><li>• El 76% de les làmpades de l'enllumenat públic no compleix la normativa vigent en termes de protecció del medi nocturn</li><li>• Baixa implantació de les energies renovables al municipi, percebuda també pels representants de la ciutadania</li></ul>



Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bona qualitat de l'aire al municipi, segons dades de les 6 estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA)</li> <li>• Control puntual de partícules en suspensió menors de 10 micres al voltant de l'empresa Cementos Esfera, com a resposta a una inquietud veïnal</li> <li>• Existència d'un Pla d'Actuació davant episodis d'olors (PACMA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminació industrial percebuda per la ciutadania com la problemàtica de major afectació sobre el medi ambient del municipi</li> <li>• Sector transport com principal generador de contaminants atmosfèrics</li> <li>• Contribució del municipi a l'escalfament global del planeta</li> <li>• Manca de mesures de control de l'aire i mala qualitat del mateix com a una de les principals problemàtiques percebudes pels ciutadans i els experts del municipi</li> <li>• Nivells puntuals lleugerament per sobre del que recomana la normativa i/o algunes superacions per partícules en suspensió menors de 10 micres, ozó i sulfur d'hidrogen</li> <li>• Valoració negativa del nivell acústic de la ciutat per part de la ciutadania i demanda d'aplicació de la directiva del soroll</li> <li>• Manca elaborar el mapa de capacitat acústica de la ciutat</li> <li>• Tarragona avaluada com una ciutat moderadament sorollosa, segons un mapa acústic elaborat l'any 2003</li> </ul>



Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quantitat de residus generats per càpita inferior al valor del Tarragonès i al de Catalunya</li> <li>• Valoració positiva del servei de recollida d'escombraries per part de la ciutadania</li> <li>• Quantitat correcta de campanyes de sensibilització realitzades</li> <li>• Elevat percentatge de residus industrials No Especials, fet que comporta que la majoria d'aquests residus industrials poden seguir vies de gestió i tractament senzilles</li> <li>• Existència de 5 empreses que generen el 67% del total de residus industrials del municipi (grans generadors), fet que comporta una reducció d'esforços en aspectes de minimització i bones pràctiques ambientals</li> <li>• Servei de neteja viària correcte, en funció dels recursos econòmics, humans i materials destinats, així com de la qualitat del servei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivells de recollida selectiva molt baixos i clarament millorables, principalment de matèria orgànica</li> <li>• Servei de recollida selectiva de matèria orgànica no implantat a tot el municipi</li> <li>• Problemes de funcionament dels contenidors de residu verd i/o restes de poda</li> <li>• Funcionament de les deixalleries municipals millorable</li> <li>• Existència de 3 sistemes de recollida diferents</li> <li>• Mala distribució de papereres i dèficit en algunes zones de la ciutat</li> <li>• Quantitat total generada de residus industrials molt elevada i àmpliament superior a la quantitat de residus municipals</li> <li>• Elevada quantitat de residus industrials destinats a dipòsit controlat</li> <li>• Important problemàtica per l'elevada presència d'abocaments incontrolats</li> <li>• Neteja viària com aspecte urgent a millorar, segons la percepció de la ciutadania</li> <li>• Valoració negativa de la gestió i el tractament dels residus, tant industrials com urbans, per part dels representants de la ciutat</li> </ul>



Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Reptes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es disposa dels corresponents Manuals d'Actuació Especials segons els corresponents Plans Especials vigents a Catalunya</li> <li>• Es disposa de Manuals d'Actuació per Riscos Específics i per Situacions d'Emergència en àrees de pública concurrència</li> <li>• Bona part de les urbanitzacions del municipi disposen dels seus Plans d'Autoprotecció contra Incendis</li> <li>• Existeix un conveni amb FECSA-ENDESA per a que es realitzin els treballs d'estassada (tallar herbes, bardisses...) de la vegetació situada sota les línies elèctriques</li> <li>• Estan identificats i es disposa d'informació detallada dels punts crítics relacionats amb el risc d'inundabilitat de Tarragona</li> <li>• Estan identificades les debilitats i amenaces de l'àmbit ciutat-port-indústria, i s'ha treballat o s'està treballant sobre les mateixes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevada percepció de risc ambiental per part dels representants de la ciutat</li> <li>• El 26'8% del territori municipal identificat com zona d'alt risc d'incendi, associat en gran part a les masses boscoses de la zona de llevant</li> <li>• Manca de plans i programes per a la gestió dels espais lliures, per a la minimització del risc d'incendi</li> <li>• L'ajuntament no realitza cap control ni seguiment dels treballs d'estassada de la vegetació situada sota les línies elèctriques</li> <li>• Risc d'inundació associat a les rieres, al riu Francolí i al Gaià</li> <li>• Manca d'actuacions per minimitzar 9 punts crítics quant a inundabilitat associats al riu Francolí</li> <li>• Municipi amb risc sísmic moderat</li> <li>• Existència de barris perifèrics situats als sistemes industrials</li> <li>• Risc en cas d'accident d'aviació per la proximitat de l'aeroport de Reus a la indústria química i petroquímica de Tarragona</li> <li>• Risc associat a les activitats extractives existents i manca de desenvolupament d'alguns projectes de restauració (2 en actiu, 1 per iniciar i 11 abandonades sense desenvolupar plans o projectes de restauració)</li> </ul>



GRÀCIES  
PER LA VOSTRA  
COL·LABORACIÓ