

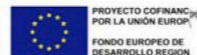


**El tomb de l'Anella Verda. Una gran excursió pel terme de Tarragona
Del Francolí al Gaià i tornada per la costa**

La idea d'unir a peu els dos rius que desemboquen a Tarragona ha donat com a resultat una gran excursió que mostra el gran patrimoni que atesora el municipi. Es passa sota aqüeductes romans, masos medievals, cúpules modernistes, torres de defensa contra els temuts pirates barbarescs, pedreres amb agulles, hortes generoses, desembocadures plenes de vida, pobles que semblen castells, cales

on els pins encara baixen a banyar-se i restes de barraques de carrabiners on seien parelles que miraven junts l'horitzó, sense estar enamorats.

El recorregut complet són 34 km. L'anada fins al Gaià es pot fer tant a peu com en bicicleta. La tornada per la costa, però, està reservada als caminadors. Una bona idea és utilitzar el transport públic (autobús urbà o tren) per fer el recorregut per trams.



www.tarragona.cat

CAMINS DE TARRAGONA

HISTÒRIA, NATURA I HORITZONS



CAMINAR, PASSEJAR, SENTIR, GAUDIR, COMPARTIR...

La qualitat de vida de les ciutats més avançades del món ja no es mesura només pels quilòmetres asfaltats, sinó pels camins que disposen els seus ciutadans per passejar, anar en bicicleta i gaudir d'entorns naturals i patrimonials ben gestionats. Camins, humils, sense pavimentar, però que, quan plou, fan olor de terra.

Des dels seus orígens, Tarragona ha estat connectada amb els camps i pobles propers per camins, alguns dels quals són tan vells com la pròpia ciutat. La xarxa de camins de Tarragona és formada per antics camins de carro, de ferradura, senderes i també altres camins més actuals. Tots ells són camins públics i, per tant, imprescriptibles, inalienables i inembargables. Camins que guarden una part important de la memòria de la ciutat. Un veritable i extraordinari patrimoni.

El projecte Camins de Tarragona pretén iniciar la recuperació d'aquest llegat viari. **En aquesta primera fase s'han senyalitzat 75 km de camins i s'han recuperat els seus noms tradicionals.** Alguns són vells camins rals que connectaven pobles, altres portaven a masos i partides i altres —com el camí de la costa o camí de ronda— servien per vigilar els perills que arribaven del mar i el contraban.

Es tracta d'un primer pas per consolidar una veritable xarxa viària dolça, una xarxa per a mobilitats alternatives, que faciliti que els ciutadans i els visitants de Tarragona puguin passejar, fer salut, gaudir i badar, per exemple, amb pedreres romanes, torres medievals o penya-segats de color de mel.

Més informació a www.tarragona.cat

