



PLA DE MOBILITAT DE LA CIUTAT DE TARRAGONA.

SETEMBRE 2012

VOLUM 4: PLÀNOLS



Amb la col·laboració de:



VOLUM 1. MEMÒRIA

1. Mòdul 0. Introducció i procés metodològic
2. Mòdul 1. Anàlisi de la mobilitat
3. Mòdul 2. Objectius i escenaris. Propostes d'actuació. Indicadors de seguiment

VOLUM 2. ANNEXOS

1. Criteris que hauran d'acomplir els PMUS dins l'àmbit de les comarques del Camp de Tarragona
2. Parametrització de la xarxa de transport públic de l'EMT
3. Inventari de parades de la xarxa de transport públic de l'EMT

VOLUM 3. ANNEXOS

4. Característiques de demanda de la xarxa de transport públic de l'EMT en un dia laborable tipus
5. Aforaments de vehicle privat
6. Microsimulació
7. Informe de participació ciutadana

VOLUM 4. PLÀNOLS

VOLUM 5. MEMÒRIA AMBIENTAL

VOLUM 6. SÍNTESI DEL PLA

PLÀNOLS DE LA DIAGNOSI

- 0.1 Equipaments urbans de Tarragona
- 1.1 Principals nuclis de Tarragona
 - 1.2.1 Pendants del terreny
 - 1.2.2 Elevacions del terreny
- 1.3 Xarxa principal de vianants (nucli urbà)
- 1.4 Xarxa principal de vianants – Pendants (nucli urbà)
- 1.5 Xarxa principal de vianants – Ample de pas de voreres (nucli urbà)
- 1.6 Xarxa principal de vianants – Ample total de voreres (nucli urbà)
- 1.7 Xarxa principal de vianants – Guals (nucli urbà)
- 1.8 Xarxa principal de vianants de Tarragona
- 2.1 Xarxa actual de carrils bici
- 3.1 Aranya d'oferta del transport públic urbà
- 3.2 Aranya de demanda del transport públic urbà
 - 4.1 Jerarquització viària actual
 - 4.2 Aforaments vehicle privat (nucli urbà)
- 5.1 Aparcament lliure al nucli urbà
- 5.2 Aparcament regulat al nucli urbà
- 5.3 Aparcaments concentrats de pagament
- 5.4 Aparcaments de dissuasió
- 5.5 Reserves per a motos
- 5.6 Reserves aparcament PMR
- 6.1 Reserves d'aparcament de càrrega i descàrrega

PLÀNOLS DE LES PROPOSTES

- 0 Principals corredors de mobilitat
- 1 Millora de la mobilitat a peu
 - 1.1 Xarxa principal de vianants – Guals (nucli urbà)
 - 1.1 Xarxa principal de vianants – Ample de pas de voreres (nucli urbà)
 - 1.3 Estudi i implantació de camins escolars
 - 2.1 Millora de la mobilitat en bicicleta
 - 3.1.1 Reordenació de la xarxa de transport públic urbà. Línies A, B, C, D
 - 3.1.2 Reordenació de la xarxa de transport públic urbà. Línies E, F, G, H
 - 3.1.3 Reordenació de la xarxa de transport públic urbà. Línies I, J, K, L
 - 3.1.4 Reordenació de la xarxa de transport públic urbà. Línies M, N, O
 - 3.2.1 Infraestructures de suport a l'autobús. Carrils bus
 - 3.2.2 Infraestructures de suport a l'autobús. Plataformes d'embarcament o recreixement de voreres
 - 3.3.2 Millores de parades i informació. Instal·lació de marquesines
 - 3.3.3 Millores de parades i informació. Panells d'informació al usuari (PIU)
 - 3.3.1 Infraestructures de suport a l'autobús. Trasllat de parades
- 4.1 Establiment de la jerarquització viària
 - 5.1 Proposta de regulació integral de l'aparcament al centre de la ciutat
 - 5.345 Aparcaments de dissuasió. Aparcaments regulats en superfície de llarga durada. Zones d'aparcaments per a autocars
- 6.2 Proposta de senyalització de rutes per a camions
- 6.3 Actuacions al polígon industrial Riuclar

PLÀNOLS DE LA DIAGNOSI

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA


0.1 EQUIPAMENTS URBANS DE TARRAGONA

DIAGNOSI: PLÀNOL 0.1

Client:



Llegenda:

 Cobertura territorial de la xarxa d'autobús. R=300m.

Escala:

1:53.361 DIN A3



Equip de treball:



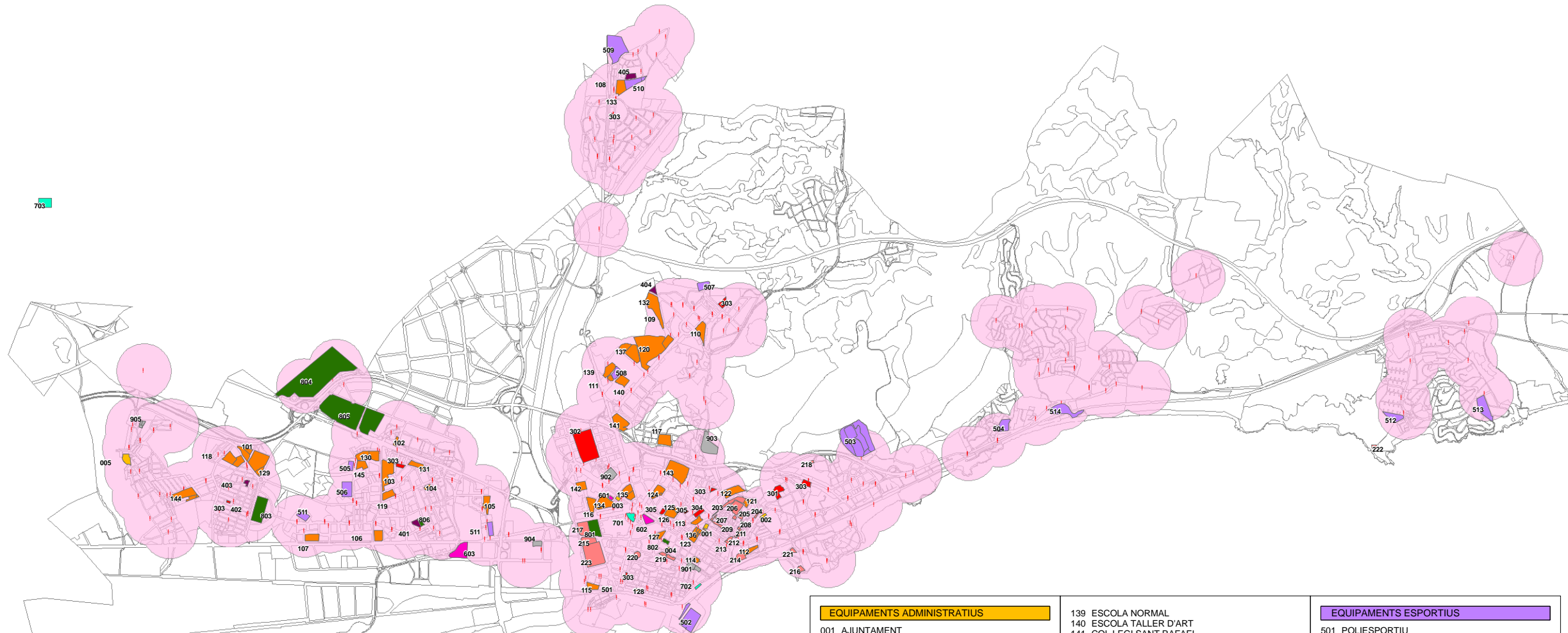
amb el suport de:



Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



EQUIPAMENTS ADMINISTRATIUS

- 001 AJUNTAMENT
- 002 DIPUTACIÓ
- 003 JUTJATS
- 004 CORREUS
- 005 AJUNTAMENT DE LA CANONJA

EQUIPAMENTS EDUCATIUS

- 101 CEIP BONAVISTA
- 102 CEIP LA FLORESTA
- 103 CEIP ELS ÀNGELS
- 104 CEIP GUAL VILLALBÍ
- 105 CEIP RIUCLAR
- 106 CEIP CAMPCLAR
- 107 CEIP EL MEDITERRANI
- 108 CEIP SANT SALVADOR
- 109 CEIP MARCEL·LÍ DOMINGO
- 110 CEIP SANT PERE I SANT PAU
- 111 CEIP PRÀCTIQUES
- 112 CEIP EL MIRACLE
- 113 CEIP SAAVEDRA
- 114 CEIP PAU DELCLOS
- 115 CEIP EL SERRALLO
- 116 CEIP CÉSAR AUGUST
- 117 CEIP PAX
- 118 CENTRE JOAN XXIII
- 119 CENTRE LA SALLE TORREFORTA
- 120 CENTRE LA SALLE TARRAGONA
- 121 LESTONNAC
- 122 CENTRE SANT PAU
- 123 CENTRE SANTA TERESA
- 124 CENTRE SAGRAT COR
- 125 CENTRE SANT DOMÈNEC
- 126 CENTRE CARMELITES
- 127 ACADEMIA ROIG
- 128 C. MARE DE DÉU DEL CARME
- 129 IES BONAVISTA
- 130 IES CAMPCLAR
- 131 IES TORREFORTA
- 132 IES SANT PERE I SANT PAU
- 133 SANT SALVADOR
- 134 IES MARTÍ FRANQUES
- 135 IES VIDAL I BARRAQUER
- 136 IES PONÇ DICART
- 137 IES COMTE DE RIUS
- 138 COMPLEX EDUCATIU TARRAGONA
- IES CALLIPLIS / IES PERE MARTELL

EQUIPAMENTS CULTURALS

- 201 MUSEU CASA CASTELLARNAU (s. XVIII-XIX)
- 202 PLAÇA DEL PALLOL
- 203 PASSEIG ARQUEOLÒGIC (s. III-II a C)
- 204 PORTAL DE SANT ANTONI (s. XVIII)
- 205 ANTIC HOSPITAL DE SANTA TECLA (s. XII-XIV)
- 206 CATEDRAL (s. XII-XIV)
- 207 PORXOS GÒTICS
- 208 MUR DEL FÒRUM PROVINCIAL (s. I d C)
- 209 MUSEU D'ART MODERN
- 210 BARRI JUEU
- 211 MUSEU NACIONAL ARQUEOLÒGIC
- 212 MUSEU DE LA ROMANITAT (PRETORI)
- 213 MUSEU DE LA ROMANITAT (Circ. s. I)
- 214 AMFITEATRE ROMÀ (s. II)
- 215 FÒRUM LOCAL
- 216 FORTÍ DE LA REINA
- 217 CONJUNT TARDUROMÀ DEL FRANCOLÍ
- 218 ERMITA DE LA SALUT
- 219 FÒRUM ROMÀ
- 220 PLAÇA DE BRAUS
- 221 FORTÍ DE SANT JORDI
- 222 TORRE DE LA MORA
- 223 NOU MUSEU ARQUEOLÒGIC

EQUIPAMENTS SANITARIS

- 301 HOSPITAL NTRA. SRA. DE LA SALUT
- 302 HOSPITAL DE TARRAGONA JOAN XXIII
- 303 CENTRE D'ASSISTÈNCIA PRIMÀRIA
- 304 CREU ROJA
- 305 CENTRE SANITARI

EQUIPAMENTS SOCIALS

- 401 CENTRE CÍVIC
- 402 LLAR DE JUBILATS
- 403 CENTRE CÍVIC
- 404 CENTRE CÍVIC
- 405 CENTRE CÍVIC

EQUIPAMENTS ESPORTIUS

- 501 POLIESPORTIU
- 502 PORT ESPORTIU/ZONA LÚDICA I DOCI
- 503 CLUB GIMNÀSTIC
- 504 ZONA ESPORTIVA
- 505 VELÒDROM
- 506 POLIESPORTIU CAMP CLAR
- 507 POLIESPORTIU
- 508 PISTES ESPORTIVES
- 509 CAMP DE TIR
- 510 POLIESPORTIU
- 511 CAMP DE FUTBOL
- 512 ZONA ESPORTIVA LA MORA
- 513 ZONA ESPORTIVA CALA TAMARIT
- 514 CIUTAT DEL REPÓS

EQUIPAMENTS SEGURETAT I EMERGÈNCIES

- 601 POLICIA NACIONAL
- 602 GUÀRDIA URBANA
- 603 BOMBERS

TERMINALS DE TRANSPORT PÚBLIC I COLLECTIU

- 701 TERMINAL D'AUTOBUSOS
- 702 ESTACIÓ RENFE
- 703 AEROPORT

EQUIPAMENTS COMERCIALS

- 801 CENTRE COMERCIAL PARC CENTRAL
- 802 MERCAT
- 803 MERCAT SETMANAL
- 804 CENTRE COMERCIAL LES GAVARRS
- 805 CENTRE COMERCIAL CARREFOUR
- 806 MERCAT

ALTRES

- 901 PALAU FIRAL I DE CONGRESSOS
- 902 PRESÓ
- 903 CEMENTIRI
- 904 TANATORI
- 905 CEMENTIRI

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA



1.1 PRINCIPALS NUCLIS DE TARRAGONA

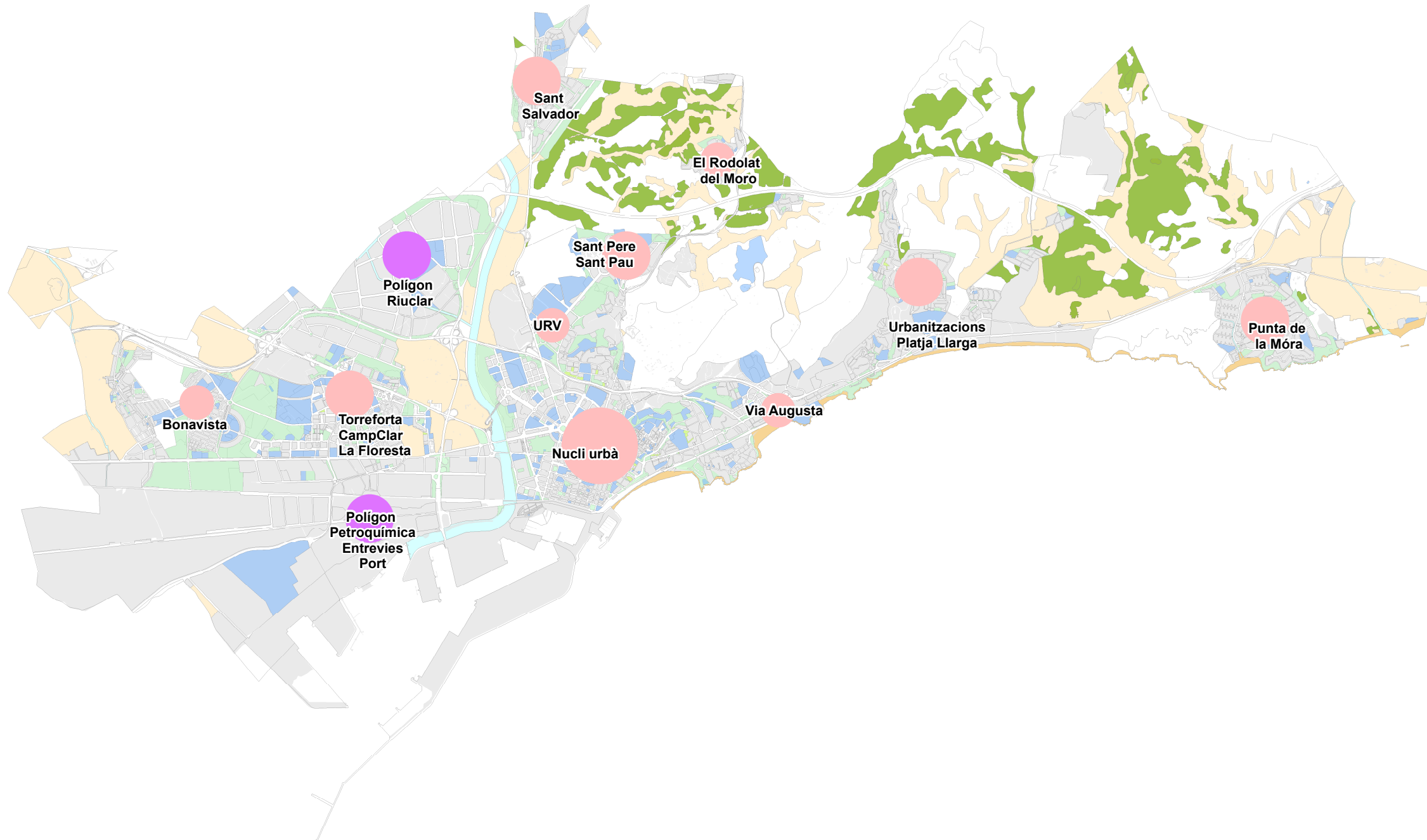
DIAGNOSI: PLÀNOL 1.1

Cient:

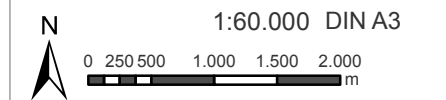


Llegenda:

-  Principals nuclis amb caràcter residencial
-  Principals nuclis amb caràcter d'activitat econòmica



Escala:



Equip de treball:



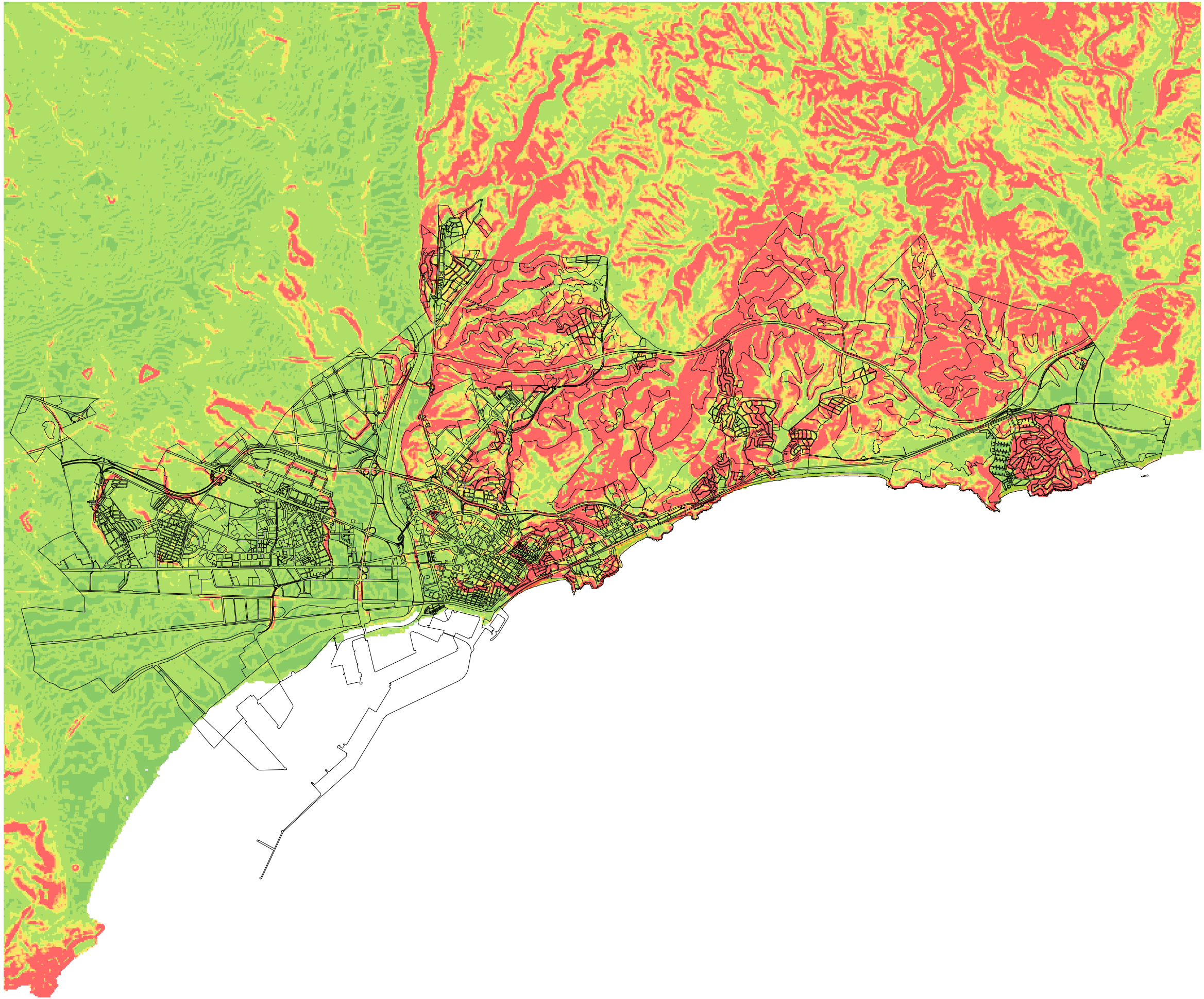
amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia



**PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA**

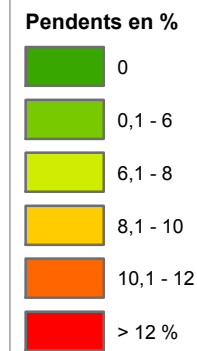
**1.2.1
PENDENTS DEL TERRENY**

DIAGNOSI: PLÀNOL 1.2.1

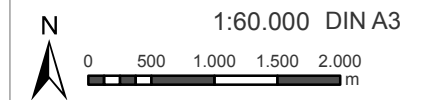
Client:



Llegenda:



Escala:



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

1.2.2
ELEVACIONS DEL TERRENY

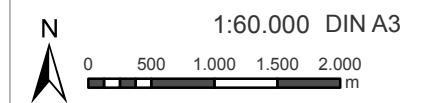
DIAGNOSI: PLÀNOL 1.2.2

Client:



Llegenda:

Escala:



Equip de treball:



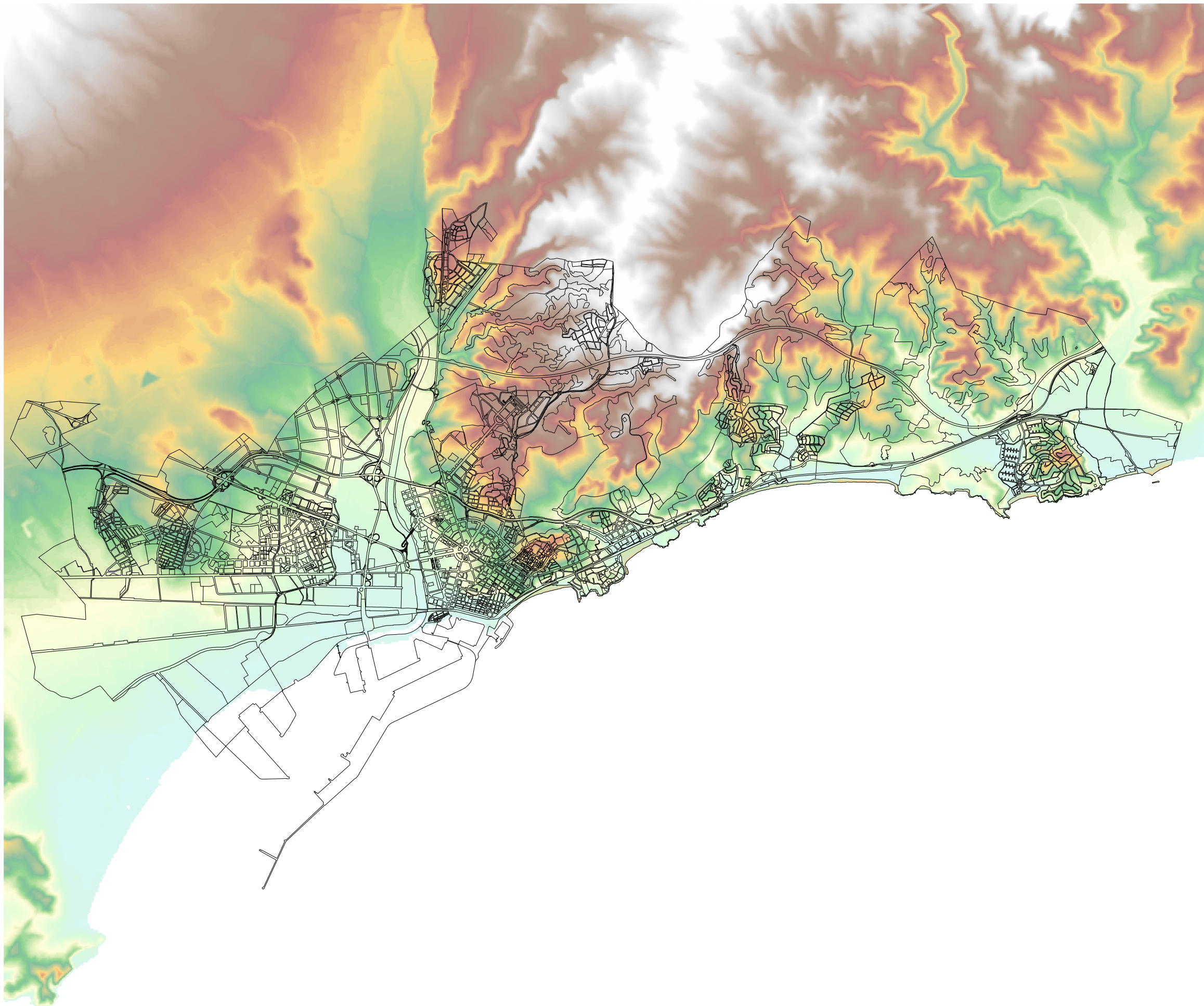
amb el suport de:

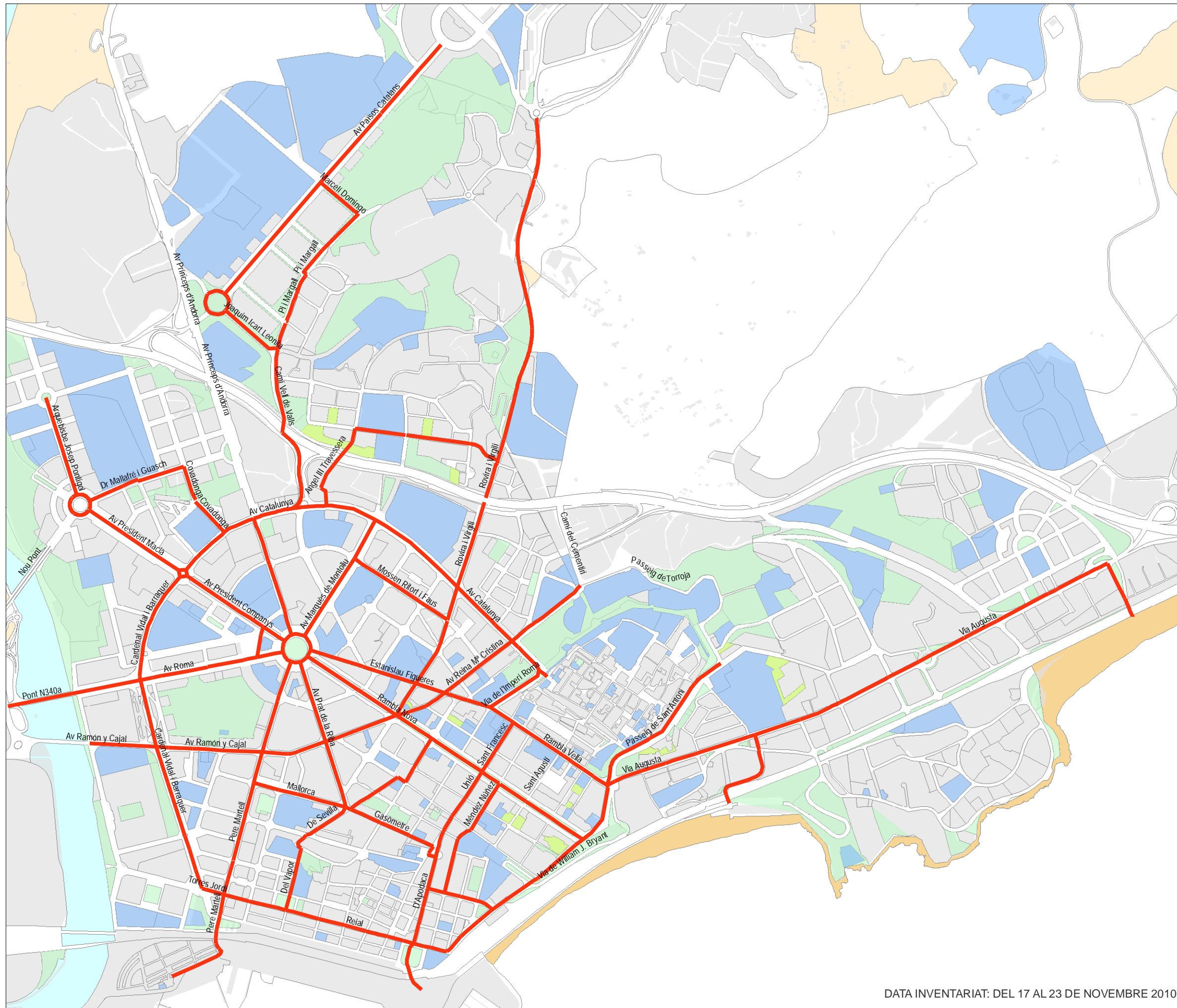


Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia





PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

1.3 XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS (NUCLI URBÀ)

DIAGNOSI: 1.3

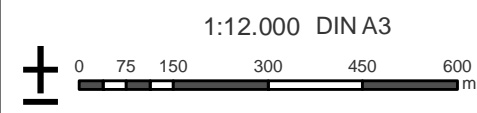
Client:



Llegenda:

- Xarxa Principal de Vianants
- Verd públic
- Sòl d'Equipaments

Escala:



Equip de treball:



amb el suport de:

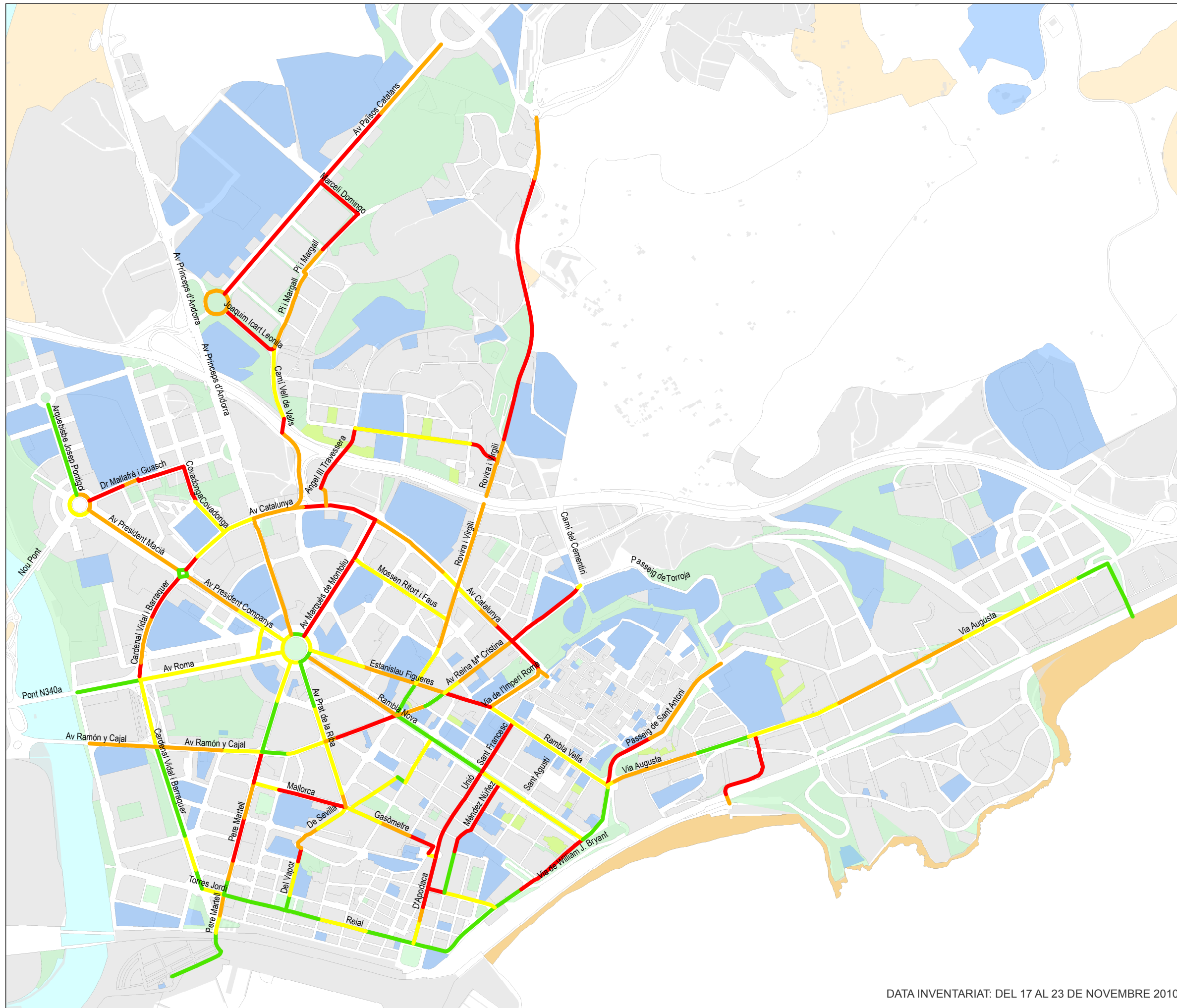


Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia

DATA INVENTARIAT: DEL 17 AL 23 DE NOVEMBRE 2010



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

1.4 XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS - PENDENTS (NUCLI URBÀ)

DIAGNOSI: PLÀNOL 1.4

Client:



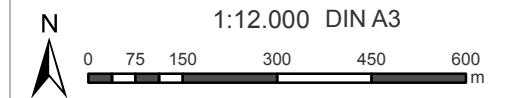
Llegenda:

Pendents màxima per tram dels eixos de carrer

- Alta (>12%)
- Mitjana (6 - 12%)
- Baixa (0 - 6%)
- Inexistent

Escala:

1:12.000 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:

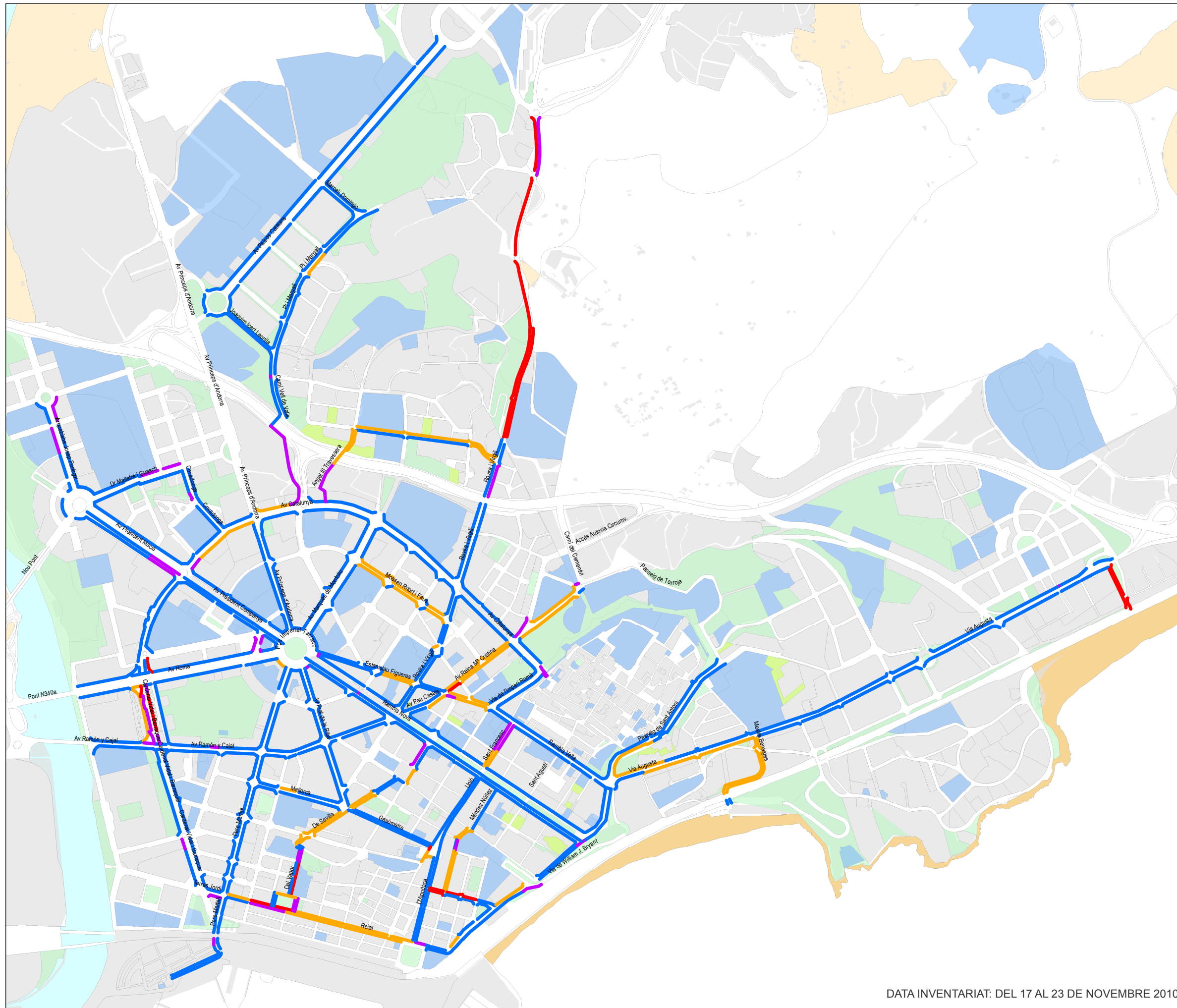


Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.

DATA INVENTARIAT: DEL 17 AL 23 DE NOVEMBRE 2010



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

1.5 XARXA PRINCIPAL VIANANTS AMPLE DE PAS VORERES (NUCLI URBÀ)

DIAGNOSI: 1.5

Client:



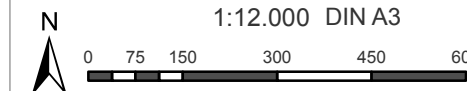
Llegenda:

Voreres (ample de pas en m)

- 0,00
- 0,01 - 0,90
- 0,91 - 1,50
- 1,51 - 22,50

Escala:

1:12.000 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:

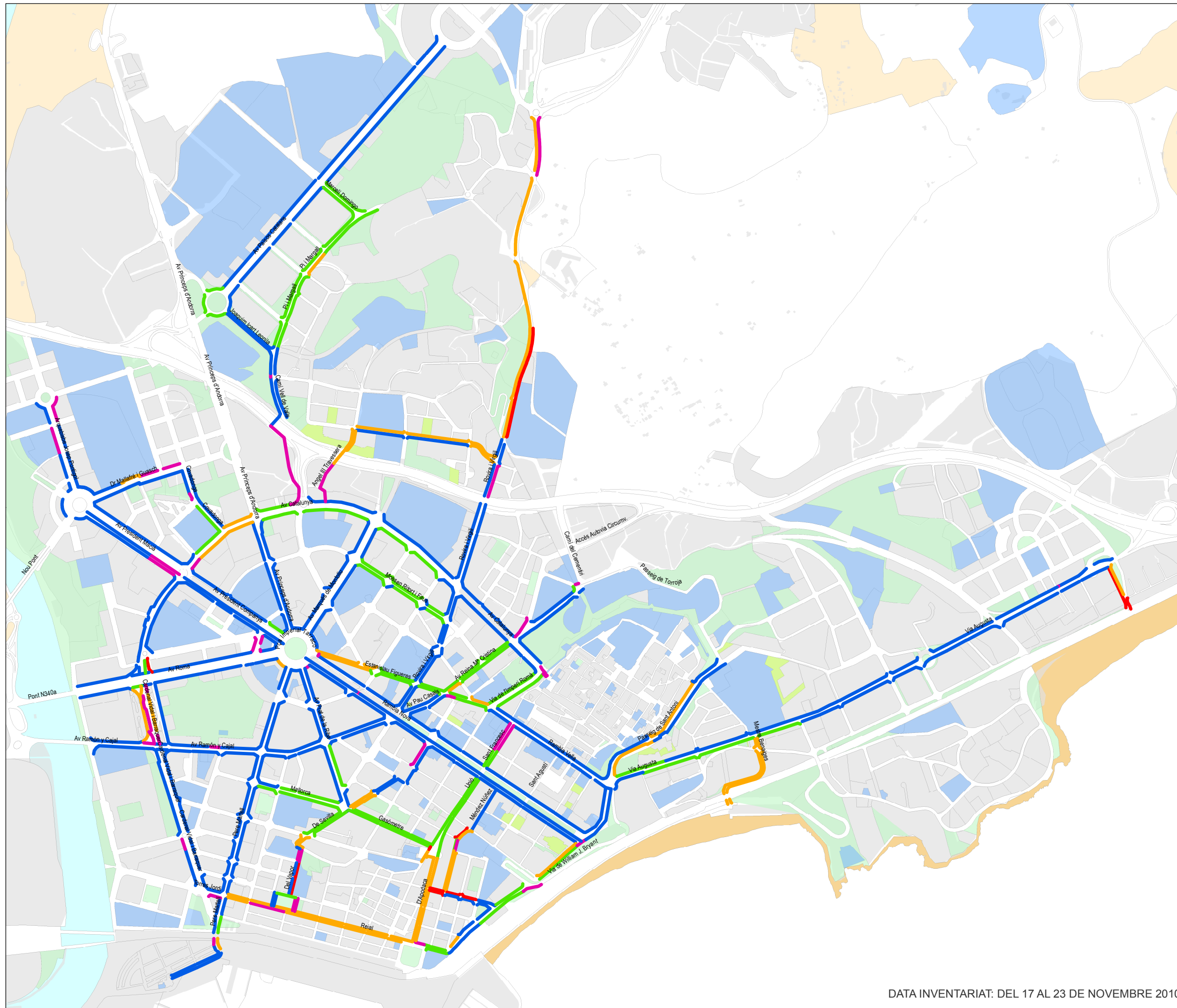


Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.

DATA INVENTARIAT: DEL 17 AL 23 DE NOVEMBRE 2010



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

1.6 XARXA PRINCIPAL VIANANTS AMPLE TOTAL VORERES (NUCLI URBÀ)

DIAGNOSI: PLÀNOL 1.6

Client:



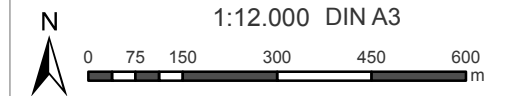
Llegenda:

Voreres (ample total en m)

- Sense vorera
- 0,1 - 1,0
- 1,1 - 2,0
- 2,1 - 3,0
- > 3 m

Escala:

1:12.000 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:

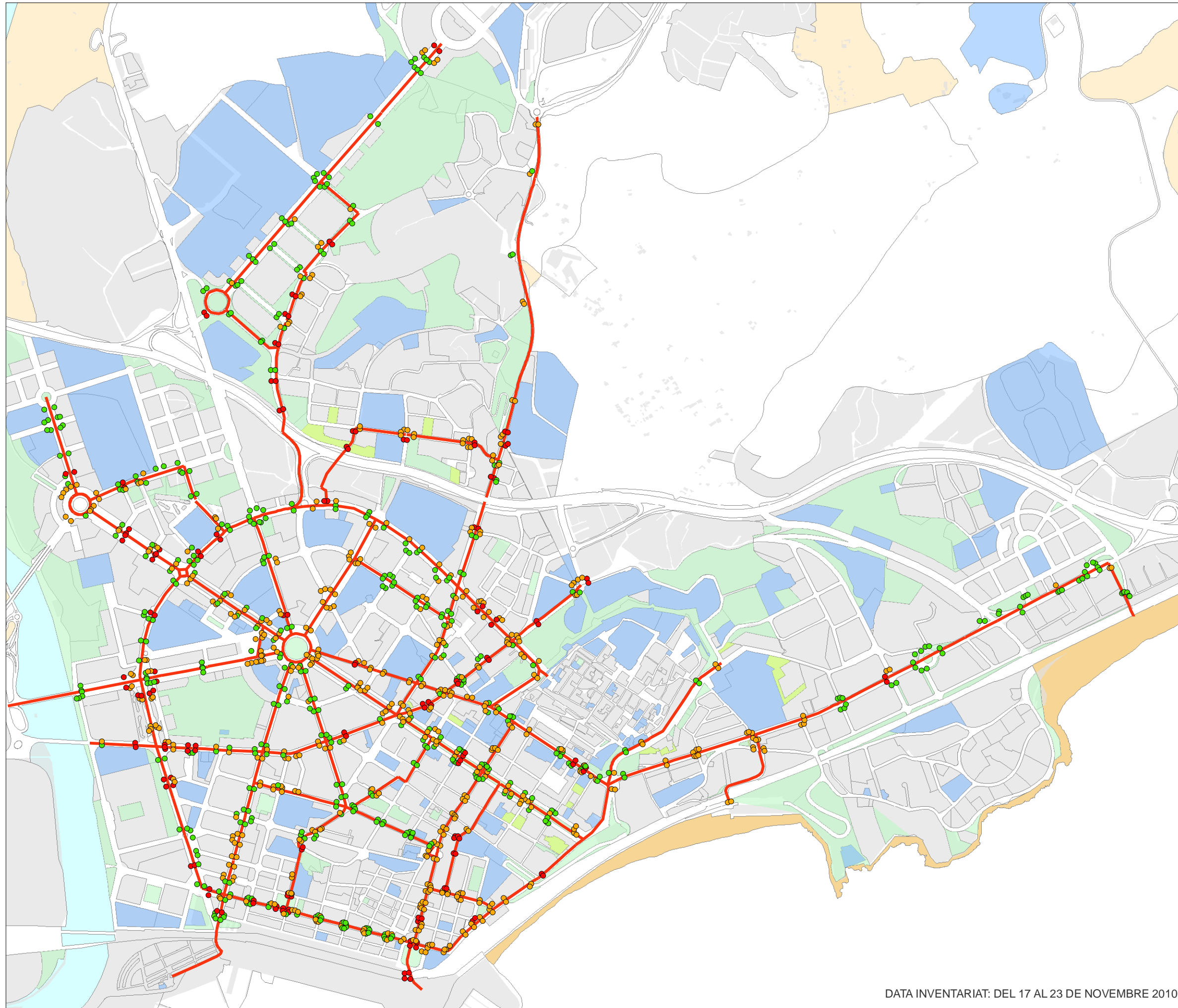


Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.

DATA INVENTARIAT: DEL 17 AL 23 DE NOVEMBRE 2010



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

1.7 XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS GUALS (NUCLI URBÀ)

DIAGNOSI: PLÀNOL 1.1

Client:



Llegenda:

Tipologies de guals de vianants

- Inexistència de guals (148)
- Guals a millorar (506)
- Guals correctes (445)

1096 Guals de Vianants analitzats a la Xarxa Principal

59% presenten alguna anomalia:

- inexistència
- no hi ha textura (o no arriba fins la paret)
- resalts > 2 cm
- ample de gir insuficient
- pendent elevada
- ...

Escala:

1:12.000 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:

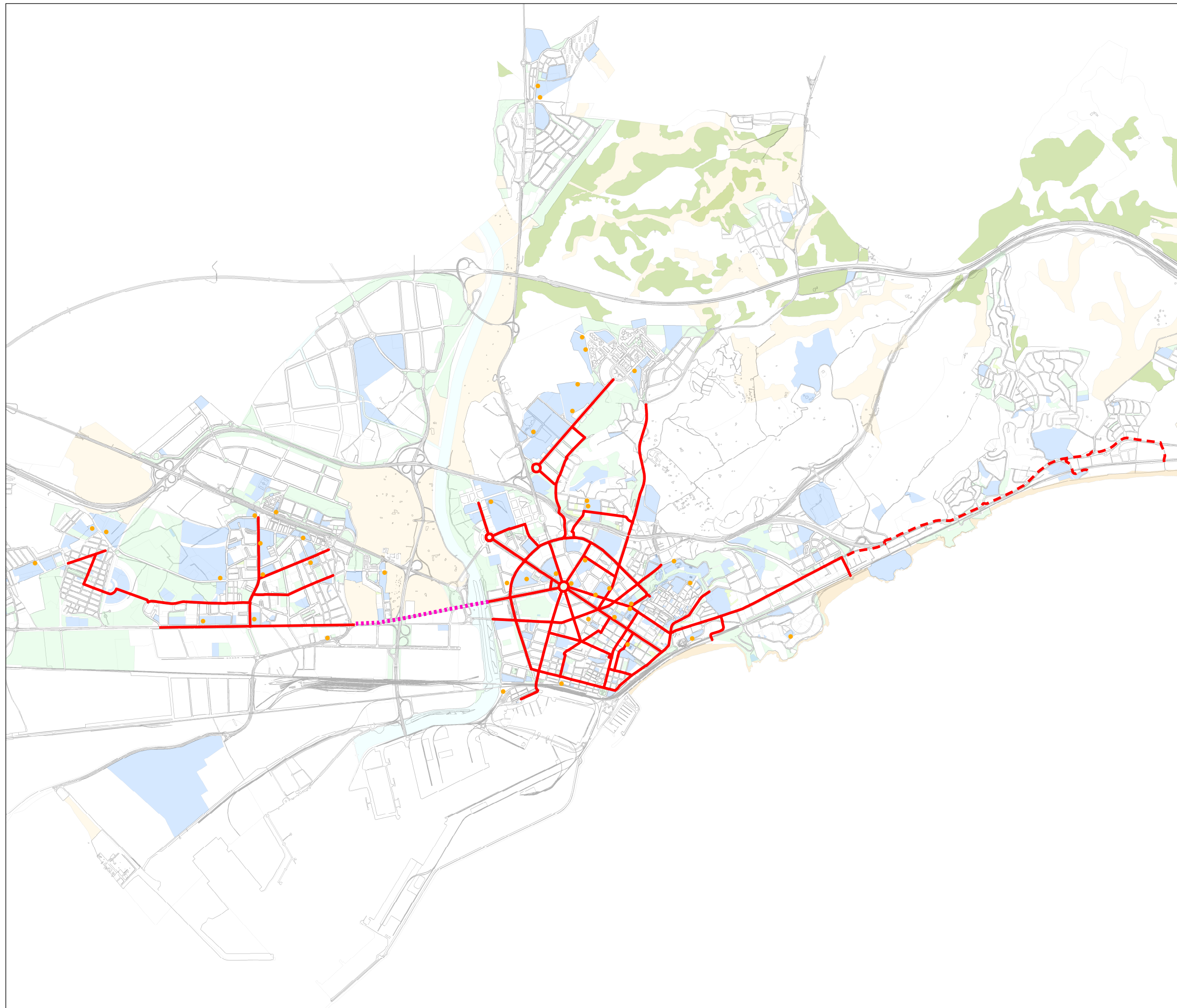


Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.

DATA INVENTARIAT: DEL 17 AL 23 DE NOVEMBRE 2010



**PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA**

**1.8
XARXA PRINCIPAL VIANANTS
TARRAGONA**

DIAGNOSI: PLÀNOL 1.8

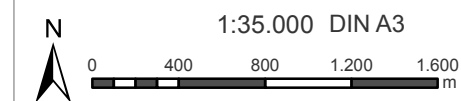
Client:



Llegenda:

- Escoles
- Principal (29 km)
- - - Connexió centre - ponent
- - - Vorera N340
- Sòl d'Equipaments

Escala:



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

2.1 XARXA ACTUAL DE CARRILS BICI

DIAGNOSI 2.1

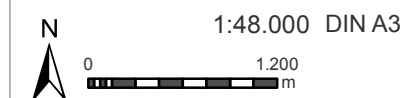
Client:



Llegenda:

- Escoles
- Carril Bici Actual (10.157 m)
- Carril Riu Actual (871 m)
- Sòl d'Equipaments
- Verd públic
- Verd privat
- forestal

Escala:



Equip de treball:



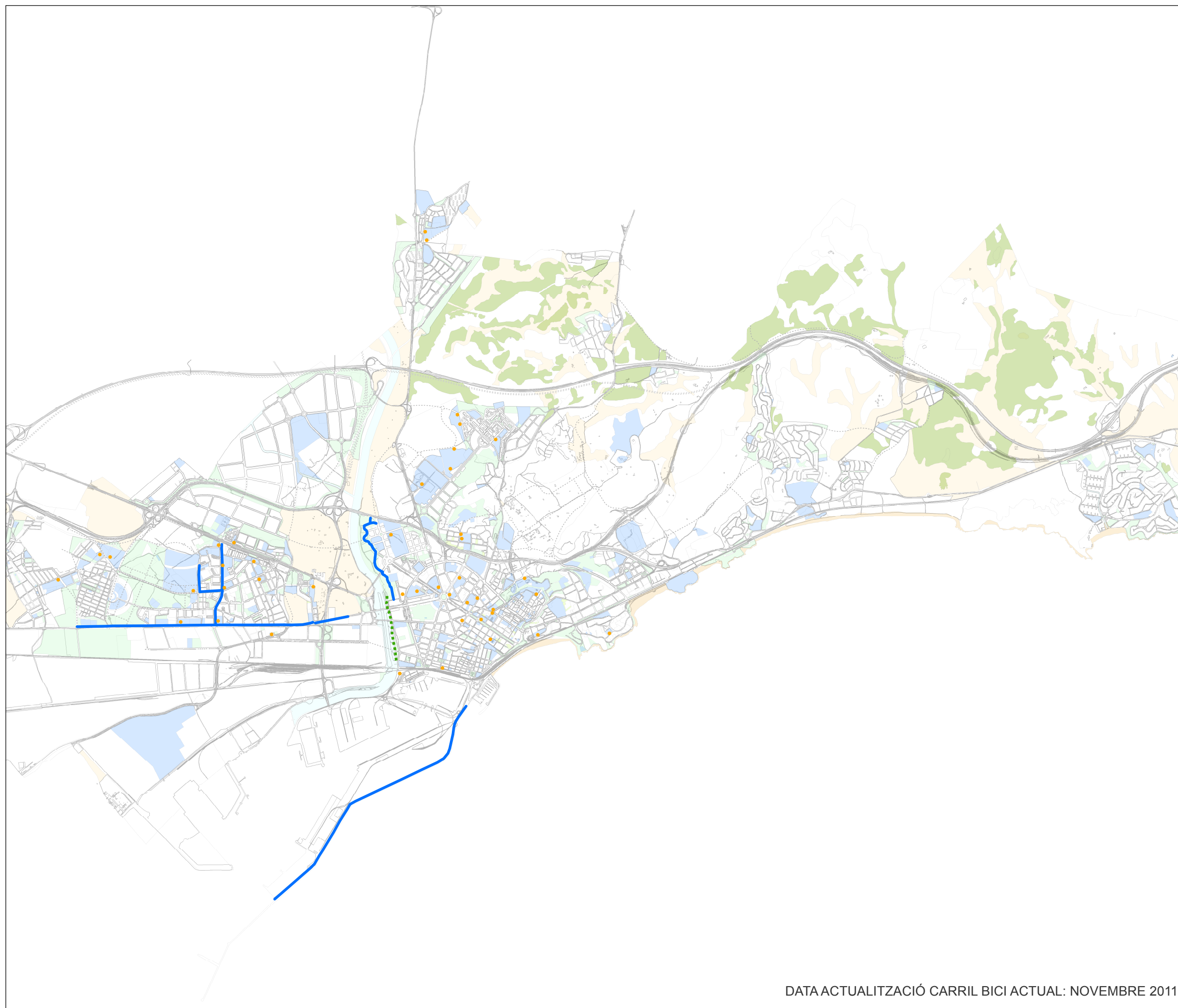
amb el suport de:



Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



DATA ACTUALITZACIÓ CARRIL BICI ACTUAL: NOVEMBRE 2011

PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

3.1
ARANYA D'OFERTA DEL
TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

DIAGNOSI: PLÀNOL 3.1

Client:



Llegenda:

Autobusos / hora

— 1 - 3

— 3 - 7

— 7 - 11

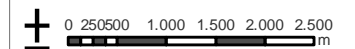
— 11 - 20

— 20 - 26

— 26 - 32

— 32 - 45

Escala:



Equip de treball:

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

amb el suport de:



Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

3.2
ARANYA DE DEMANDA DEL
TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

DIAGNOSI: PLÀNOL 3.2

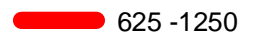
Client:

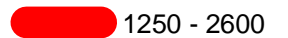


Llegenda:

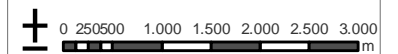
Viatgers / dia

 < 625

 625 - 1250

 1250 - 2600

Escala:



Equip de treball:

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

amb el suport de:



Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

4.1 JERARQUITZACIÓ VIÀRIA ACTUAL

DIAGNOSI: PLÀNOL 4.1

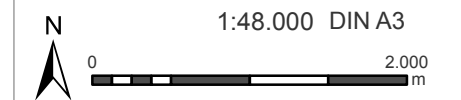
Client:



Llegenda:

- Interurbanes i accessos
- Principal
- Secundària
- Veïnal
- Projectes futur
- Xarxa Local Projectada
- Ferrovitari

Escala:



Equip de treball:



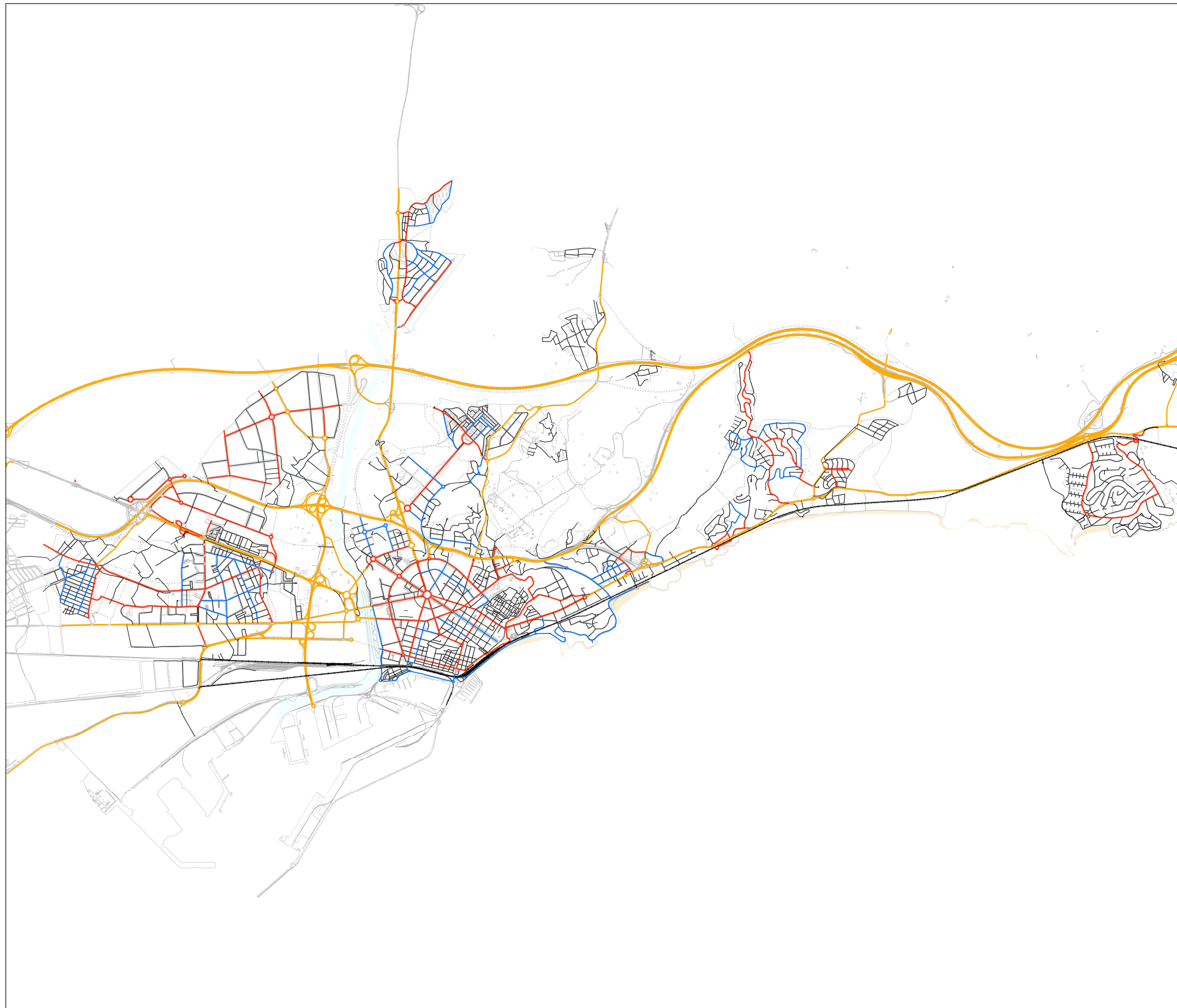
amb el suport de:

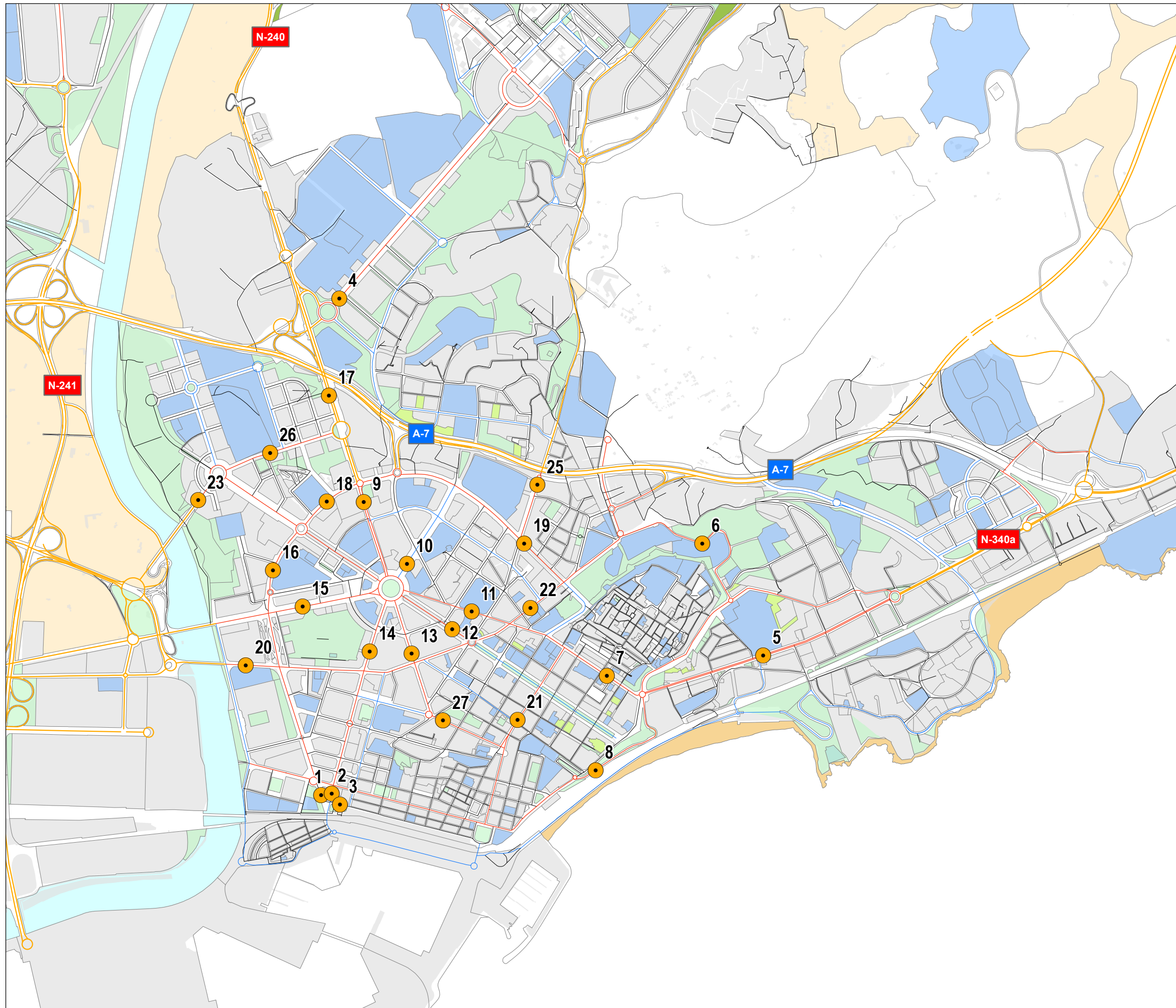


Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia





**PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA**

**4.2
AFORAMENTS VEHICLE PRIVAT
(NUCLI URBÀ)**

DIAGNOSI: PLÀNOL 4.2

Client:



Llegenda:

Aforaments Vehicle Privat

Escala:



Equip de treball:



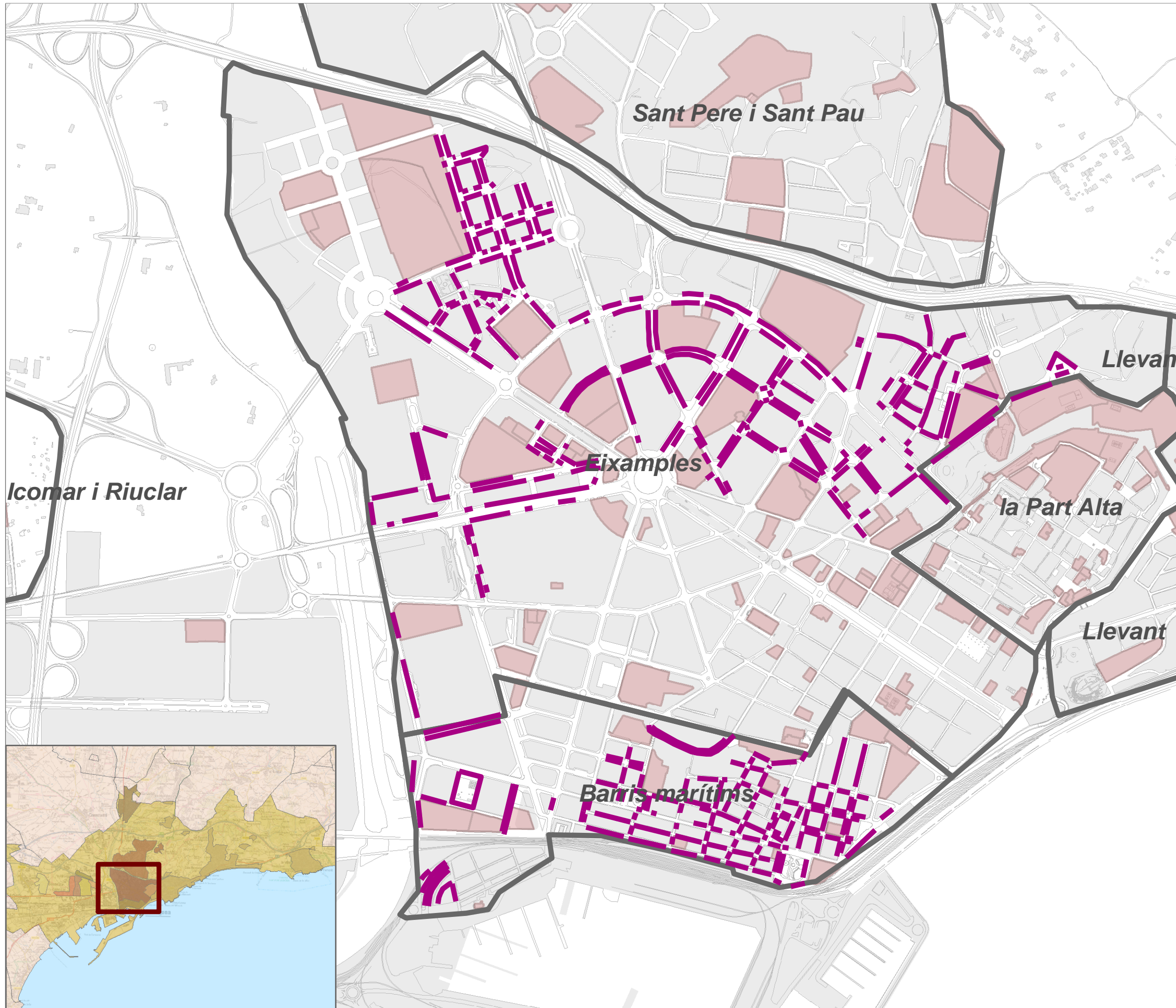
amb el suport de:



Data: Octubre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.



PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA




5.1
APARCAMENT LLIURE
AL NUCLI URBÀ

diagnosi: plànol 5.1

Client:



Llegenda

-  Aparcament lliure
-  Equipaments
-  Barris

Escala:

1:9.500 DIN A3



Equip de treball:



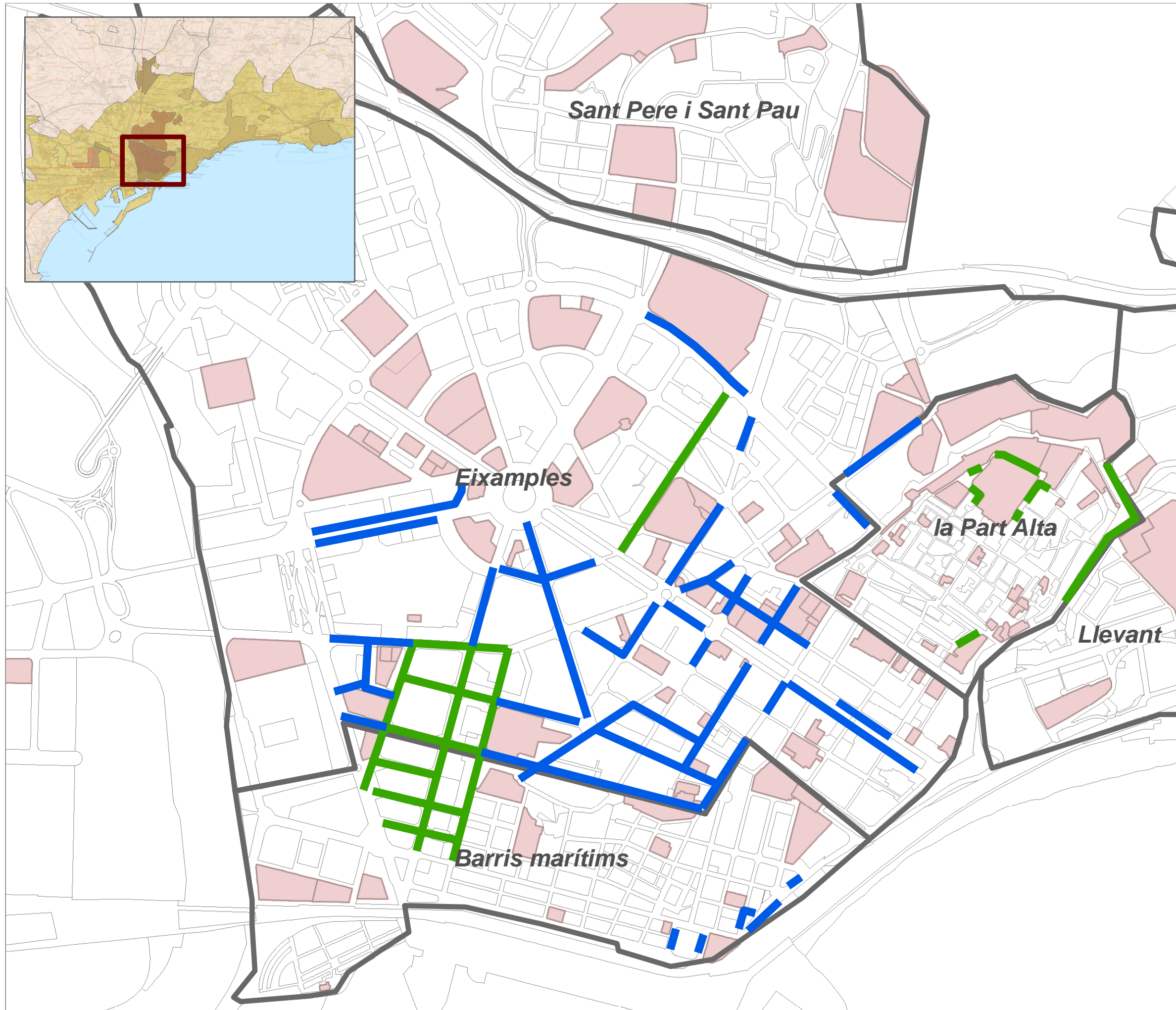
amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

5.2 APARCAMENT REGULAT AL NUCLI URBÀ

DIAGNOSI: PLÀNOL 5.2

Client:



Llegenda:

- Zona Blava
- Zona Residents
- Equipaments

Escala:

1:8.250 DIN A3



Equip de treball:



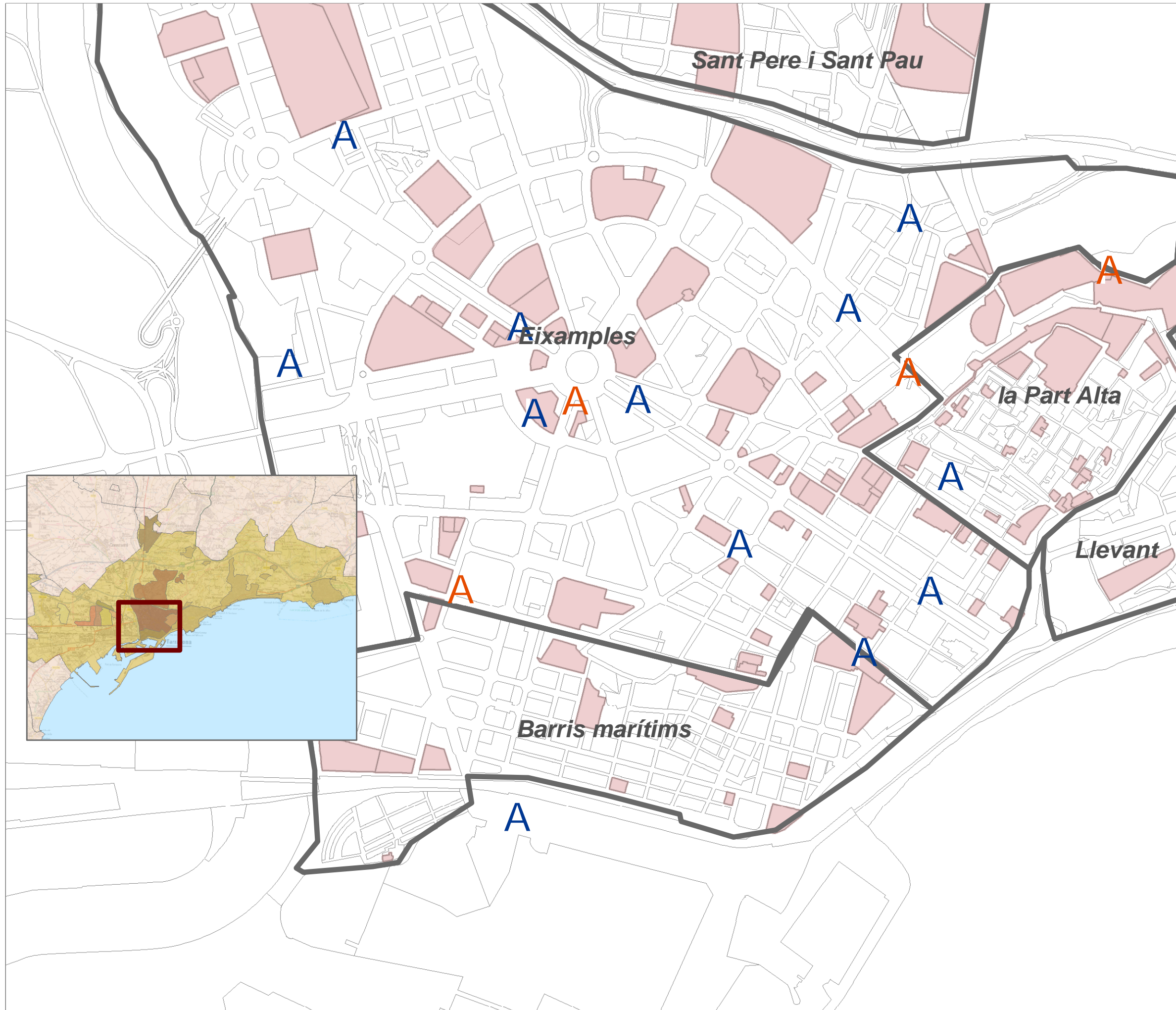
amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.



PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

5.3
APARCAMENTS CONCENTRATS
DE PAGAMENT

DIAGNOSI: PLÀNOL 5.3

Client:



Llegenda:

- A Privada
- A Pública
- Equipaments

Escala:

1:8.250 DIN A3



Equip de treball:



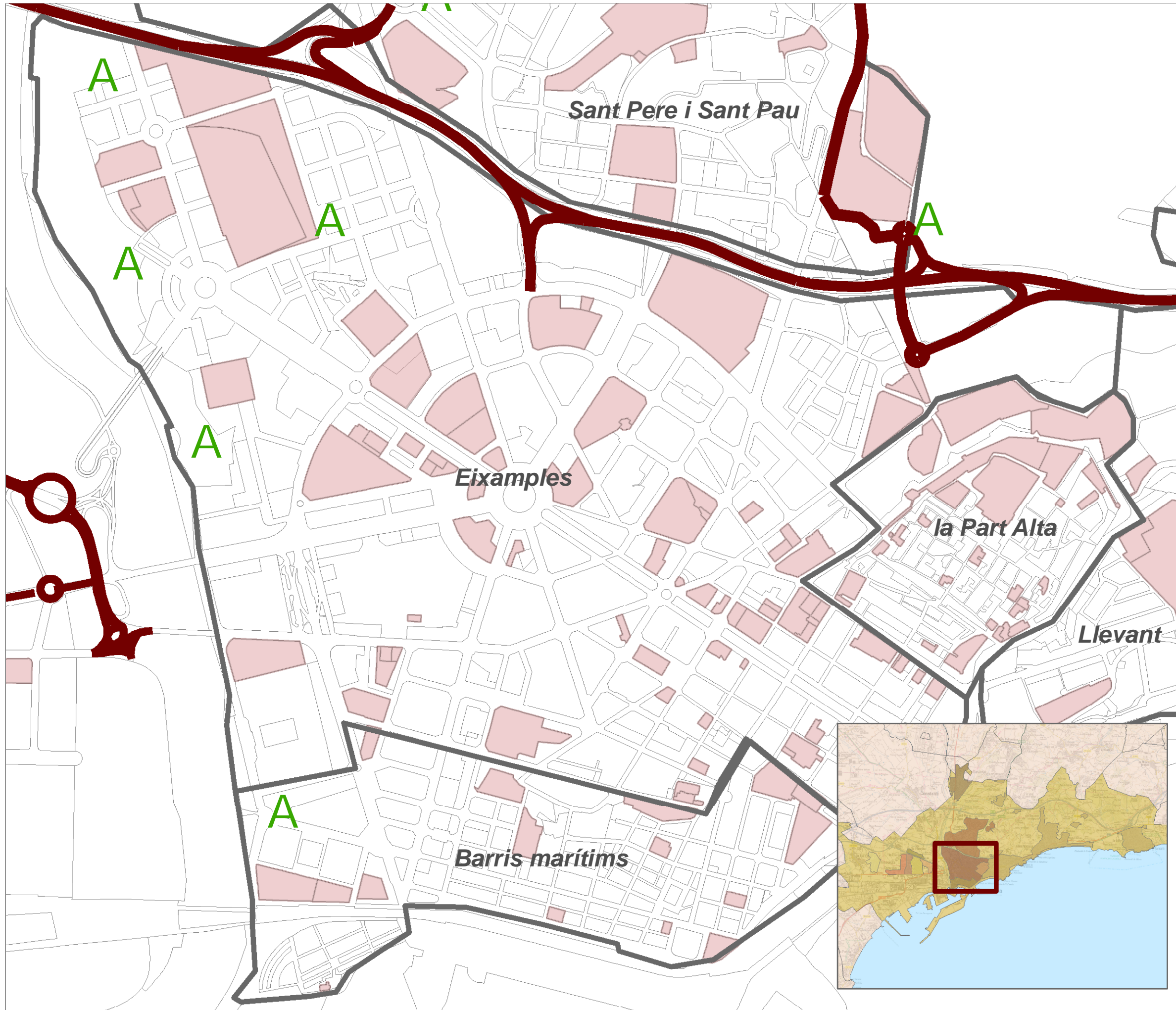
amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades
del treball de camp.



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

5.4 APARCAMENTS DE DISSUASIÓ

DIAGNOSI: PLÀNOL 5.4

Client:



Llegenda:

- A Aparcament dissuasió
- Xarxa d'accés ciutat
- Vies principals ciutat
- Equipaments

Escala:

1:8.250 DIN A3



Equip de treball:



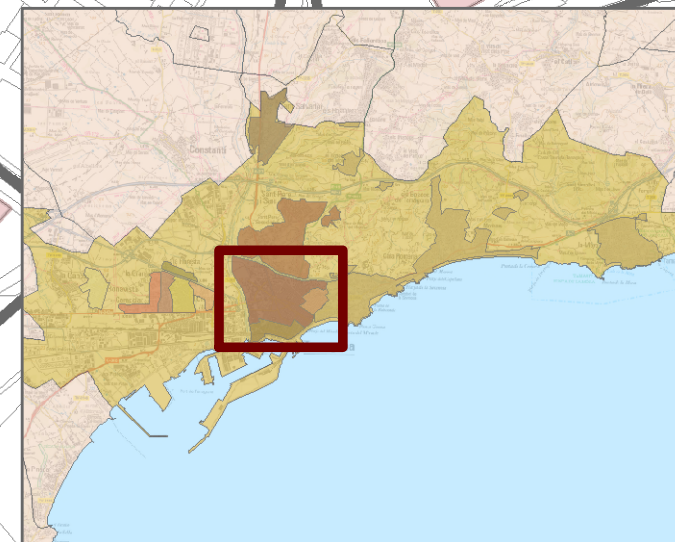
amb el suport de:

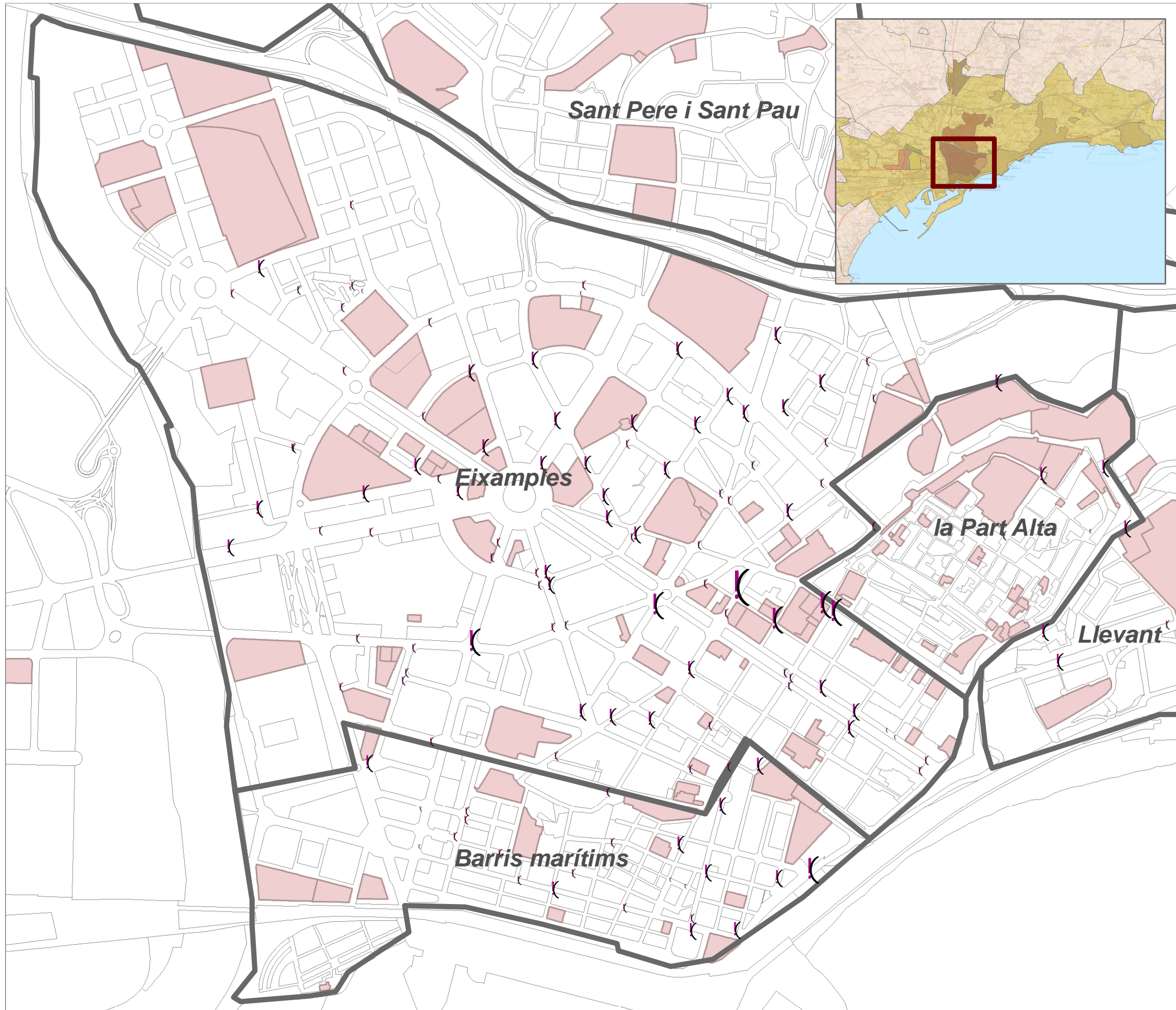


Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.





PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

5.5 RESERVES PER A MOTOS

DIAGNOSI: PLÀNOL 5.5

Client:



Llegenda:

Reserves per a motos segons nº de places

- ⌋ 1 - 5
- ⌋ 6 - 10
- ⌋ 11 - 25
- ⌋ 26 - 40
- ⌋ 41 - 60

Equipaments

Escala:

1:8.250 DIN A3



Equip de treball:



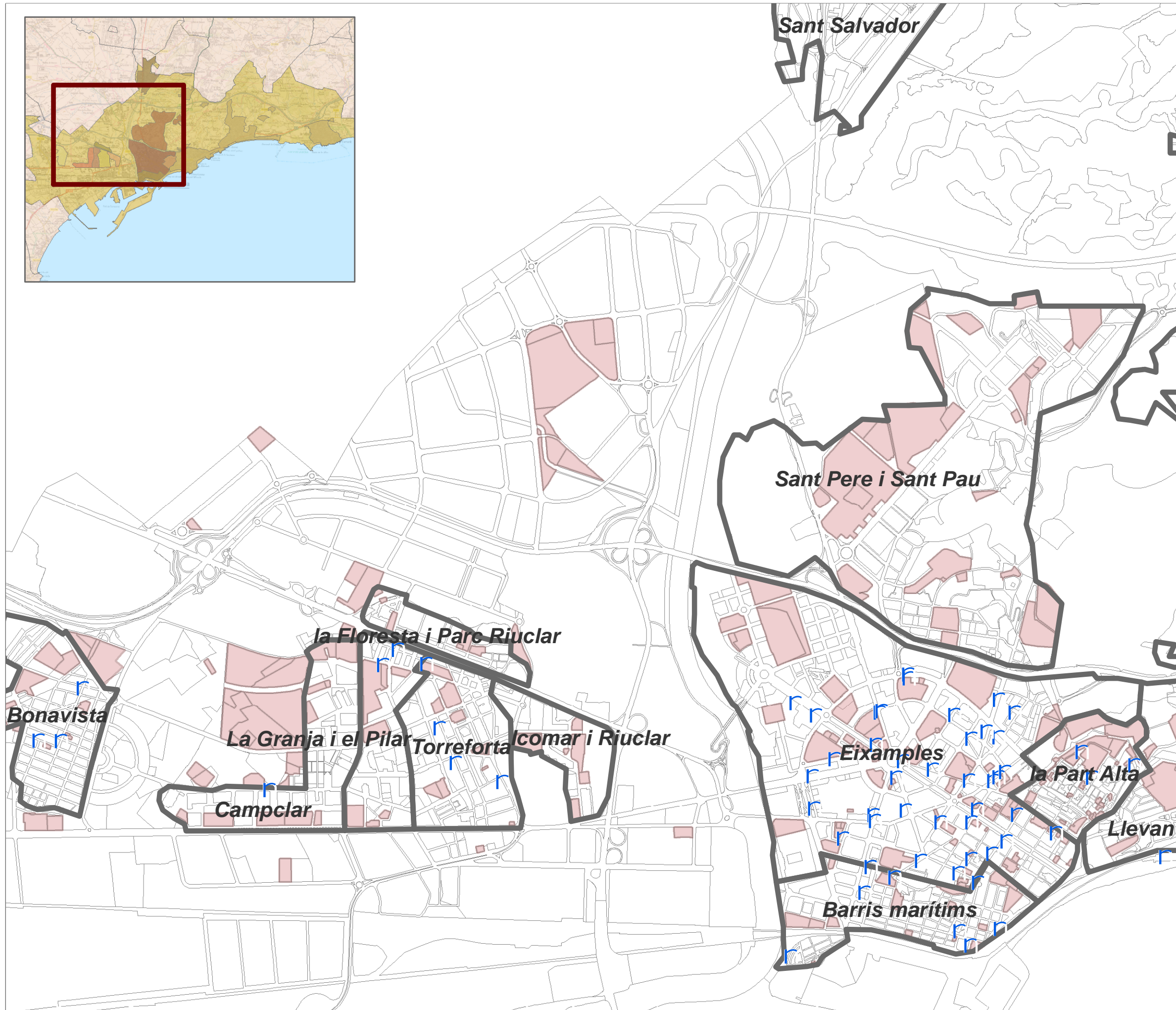
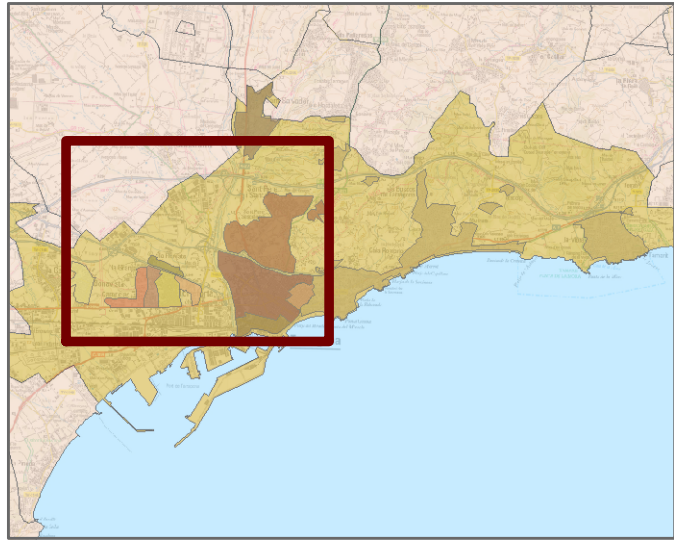
amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.



PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

5.6
RESERVES APARCAMENT PMR

DIAGNOSI: PLÀNOL 5.6

Client:



Llegenda:

Reserves_PMR

Equipaments

Escala:

1:20.000 DIN A3



Equip de treball:



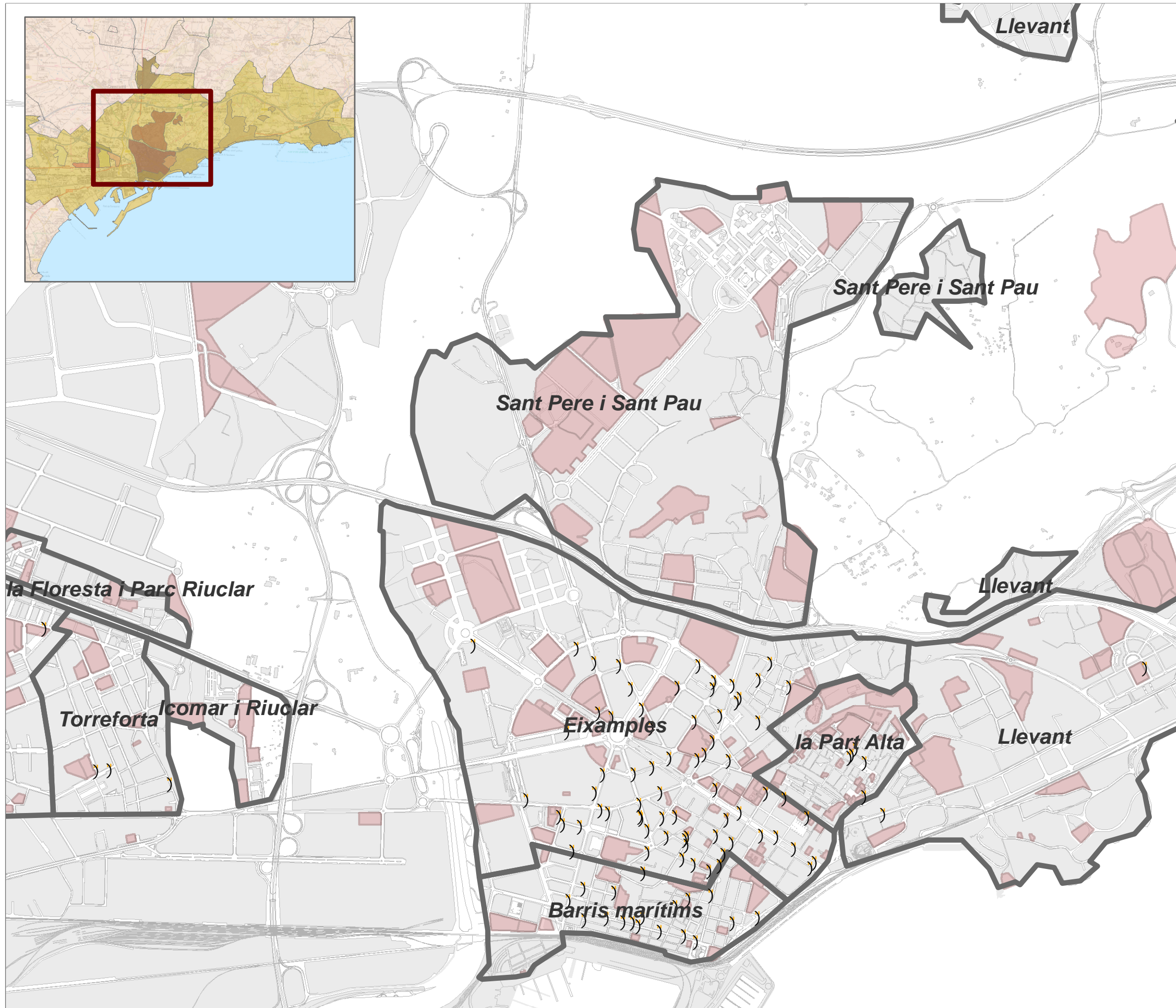
amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.



PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

6.1
RESERVES D'APARCAMENT
DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

DIAGNOSI: PLÀNOL 6.1

Client:

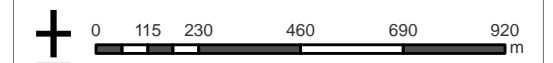


Llegenda:

-) Reserves C/D
- Equipaments

Escala:

1:16.999 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Desembre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades
del treball de camp.

PLÀNOLS DE LES PROPOSTES

PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

0
PRINCIPALS CORREDORS
DE MOBILITAT

PLÀNOL 0

Client:



Llegenda:

 Corredors principals

Estació AVE Camp de Tarragona

Reus
Aeroport

Torredembarra

Vila-Seca
Cambrils

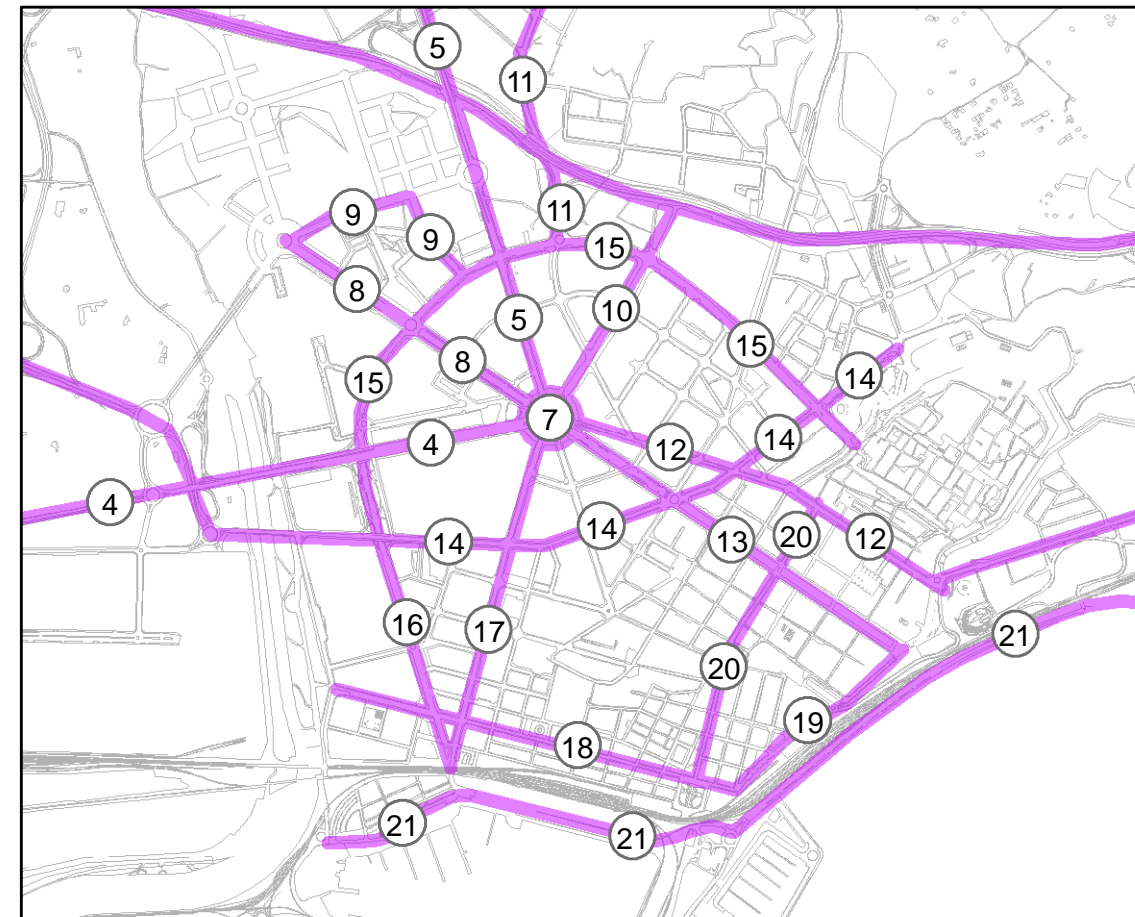
Salou

Connexions internes i externes

1. Autovia A-7
2. Autovia C-31B
3. T-11
4. Avinguda Roma / N-340
5. Avinguda Principat d'Andorra / N-240
6. Via Augusta / N-340

Connexions internes

7. Plaça Imperial Tarraco
8. Rambla Macià / Companys
9. Carrer Doctor Mallafre / Covadonga
10. Avinguda Marquès de Montoliú
11. Camí de Vell de Valls / Carrer de Pi i Maragall / Carrer de Marcelino Domingo
12. Avinguda d'Estanislau Figueras / Rambla Vella
13. Rambla Nova
14. Avinguda Ramón y Cajal / Pau Casals / Reina Maria Cristina
15. Avinguda Catalunya / República Argentina
16. Avinguda del Cardenal Vidal i Barraquer
17. Carrer de Pere Martell
18. Carrer Reial
19. Carrer del Comerç / Passeig d'Espanya / Baixada del Toro
20. Carrer d'Apodaca / Unió / Sant Francesc
21. Carrer Trafalgar i Passeigs del Gremi de Marejants i Marítim de Rafael Casanovas



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Juliol 2012

Font d'informació:

Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

Línia Estratègica 1 - Propostes 1

Client:



- Escoles
- Punts a millorar vianants
- Principal (29 km)
- Connexió centre - ponent
- Proposta Vorera N340
- Sòl d'Equipaments

N 1:35.000 DIN A3
0 150 300 450 600 m

Equip de treball:

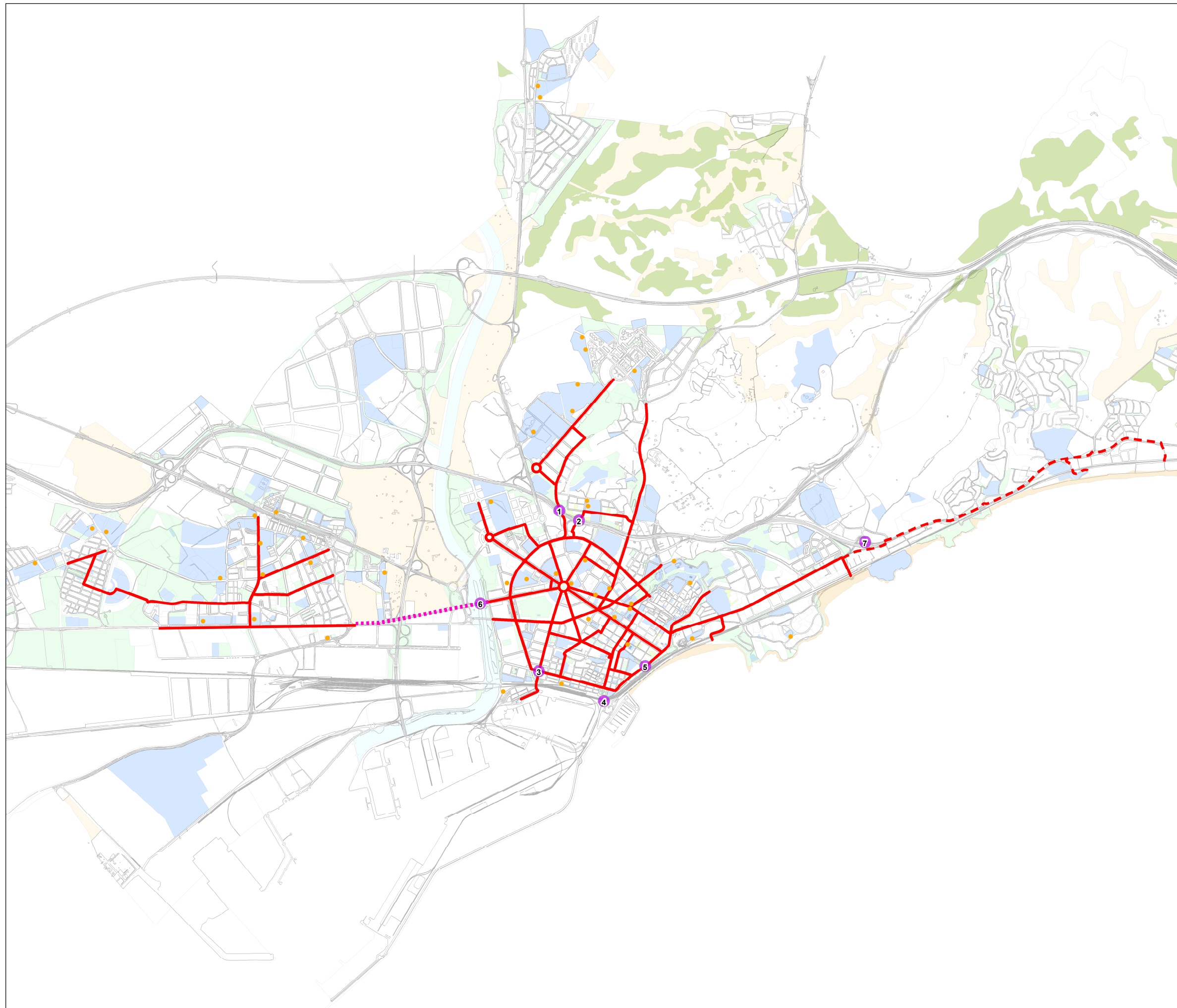


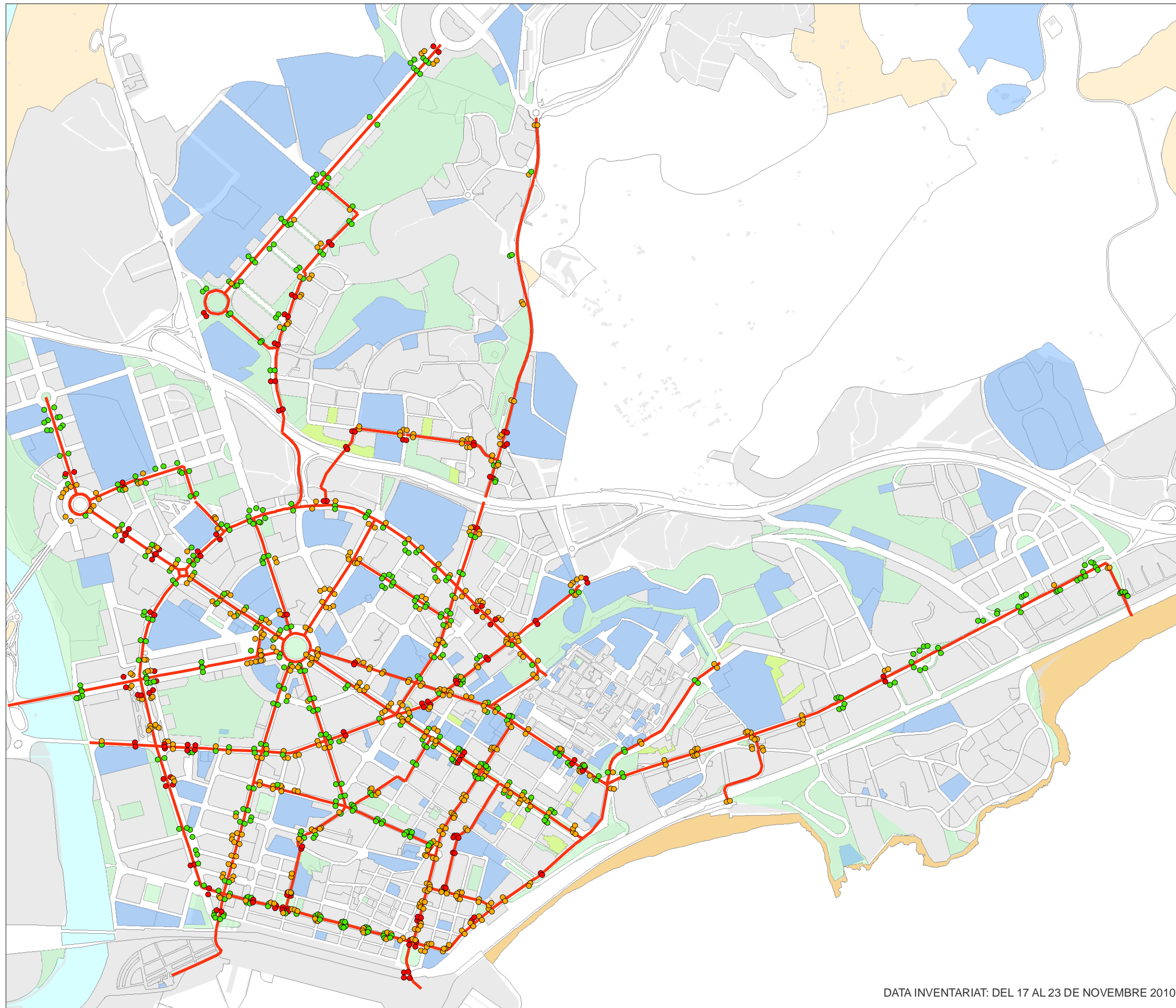
amb el suport de:



Data: Juliol 2012

Font d'informació:





**PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA**

**XARXA PRINCIPAL
DE VIANANTS
GUALS
(NUCLI URBÀ)**

PROPOSTA 1.1

Client:



Llegenda:

Tipologies de guals de vianants

- Inexistència de guals (148)
- Guals a millorar (506)
- Guals correctes (445)

1096 Guals de Vianants analitzats a la Xarxa Principal

59% presenten alguna anomalia:

- inexistència
- no hi ha textura (o no arriba fins la paret)
- resalts > 2 cm
- ample de gir insuficient
- pendent elevada
- ...

Escala:

1:12.000 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:

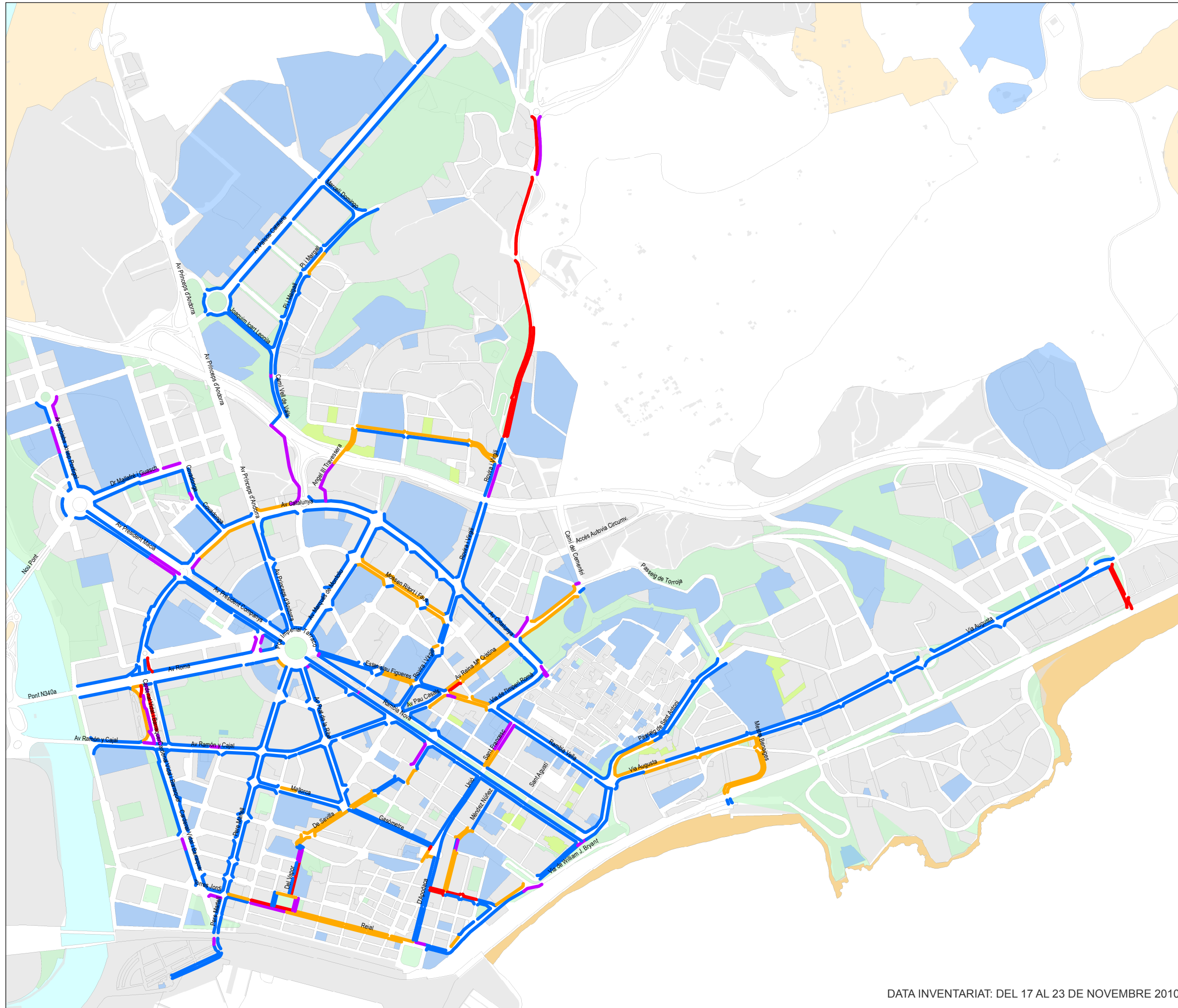


Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.

DATA INVENTARIAT: DEL 17 AL 23 DE NOVEMBRE 2010



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

XARXA PRINCIPAL DE VIANANTS AMPLE DE PAS VORERES (NUCLI URBÀ)

PROPOSTA 1.1

Client:

Llegenda:

Voreres (ample de pas en m)

- 0,00
- 0,01 - 0,90
- 0,91 - 1,50
- 1,51 - 22,50

Escala:

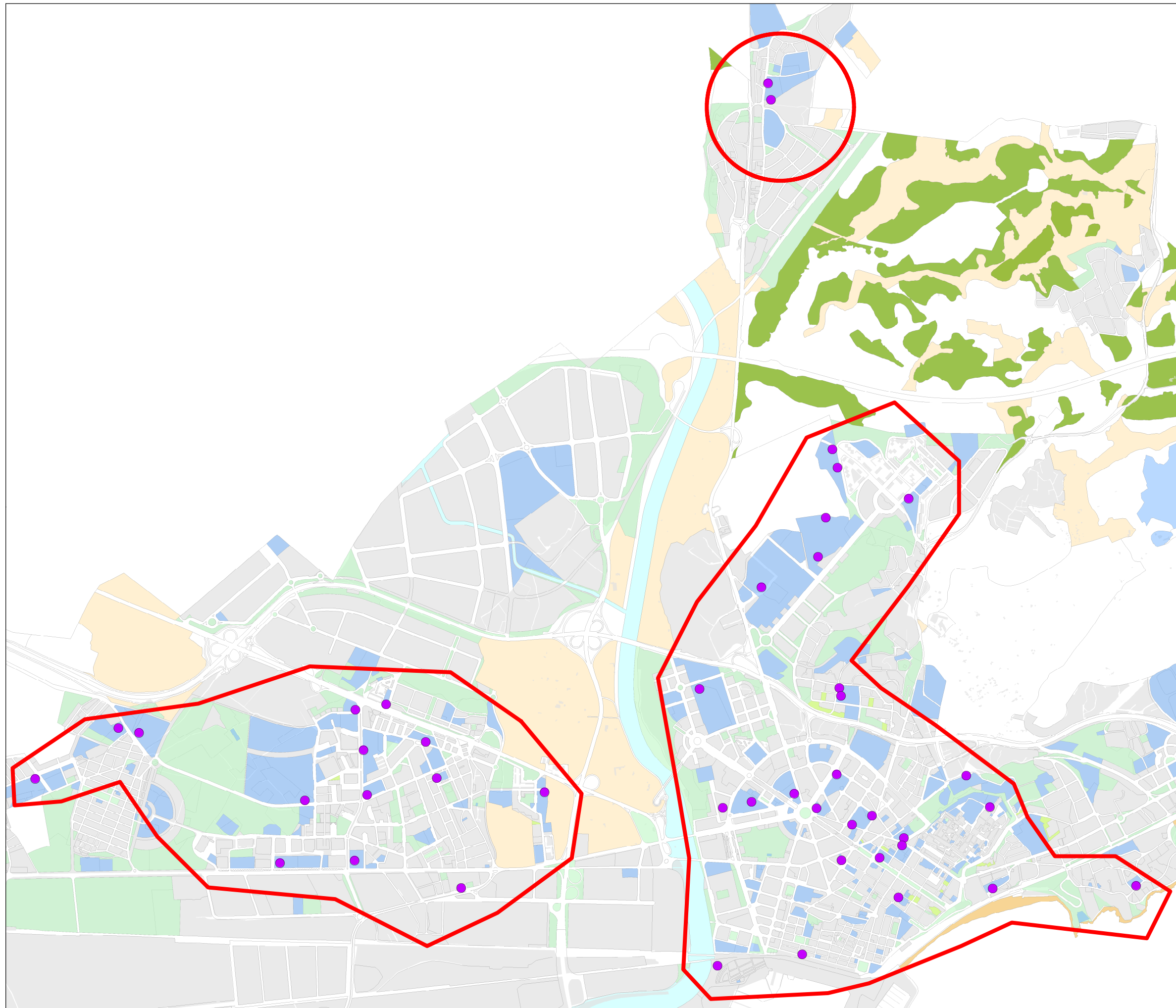
1:12.000 DIN A3

Equip de treball:

amb el suport de:

Data: Desembre 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp.



**PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA**

**1.3
ESTUDI I IMPLANTACIÓ
DE CAMINS ESCOLARS**

PROPOSTA 1.3

Client:



Llegenda:

- Sòl d'Equipaments
- Verd públic
- Escoles

Escala:



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

MILLORA DE LA MOBILITAT EN BICICLETA

PROPOSTA 2.1

Client:



Llegenda:

Escoles

- Carril Bici Actual (10.157 m)
- Carril Riu Actual (871 m)
- Proposta Bàsica (9.665 m)
- Proposta Futur (19.027 m)
- ampliació prioritària de la Proposta Bàsica (2.773 m)
- Proposta Carril Platja (5.440 m)
- Proposta Carril riu fins S Ramon i S Salvador (3.224 m)
- Proposta Voreira N340 (2.720 m)
- Proposta Voreira N340 futur (3.000 m)
- Sòl d'Equipaments
- Verd públic
- Verd privat
- forestal

Escala:

1:48.000 DIN A3



Equip de treball:



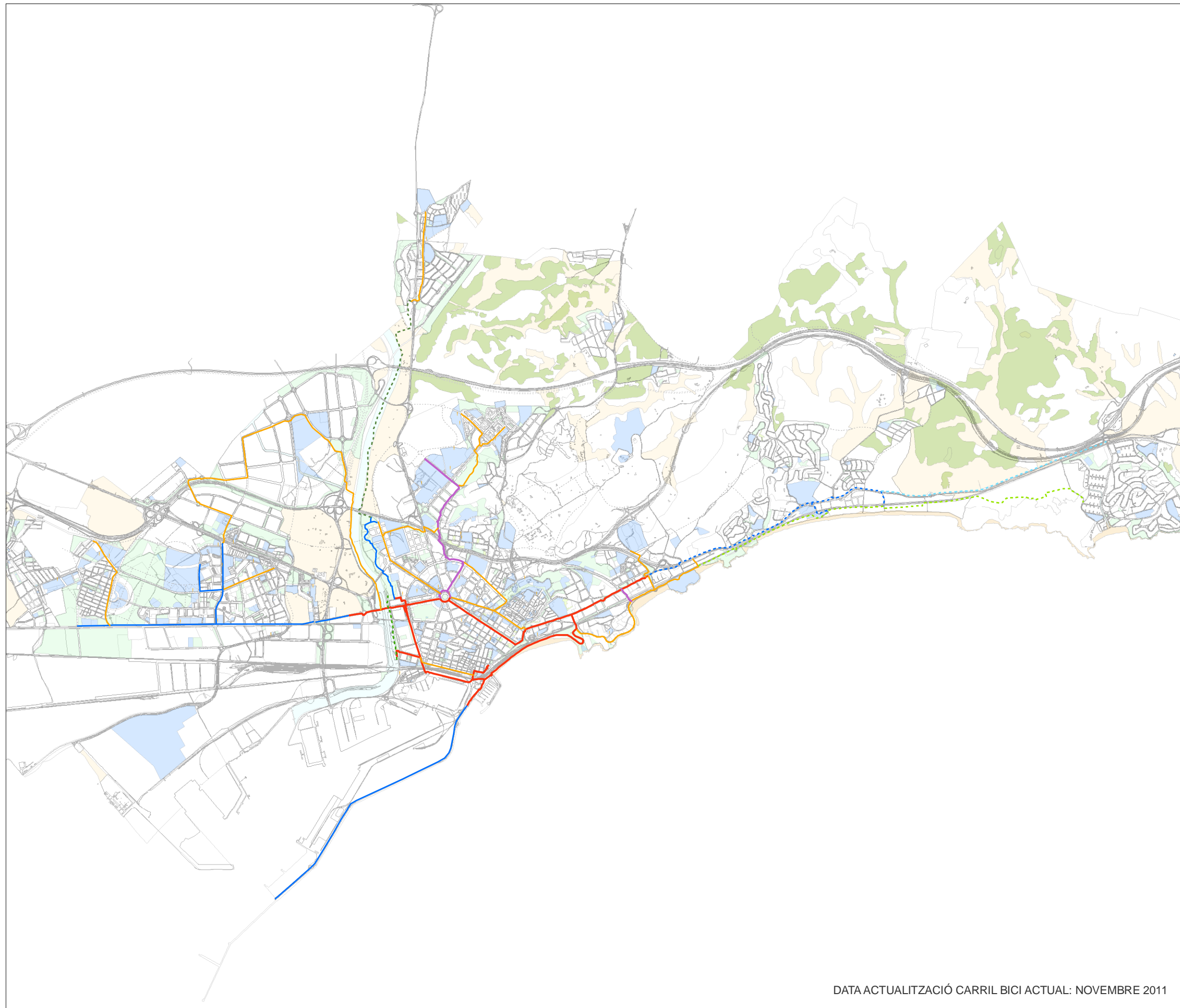
amb el suport de:



Data: Setembre 2012

Font d'informació:

Elaboració pròpia



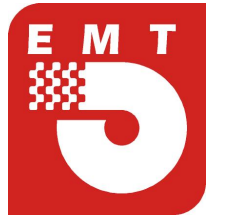
DATA ACTUALITZACIÓ CARRIL BICI ACTUAL: NOVEMBRE 2011

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

3.1 REORDENACIÓ DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC URBA LÍNIES A, B, C, D

PLÀNOL 3.1.1

Client:



Llegenda:

Escala:

Equip de treball:



amb el suport de:

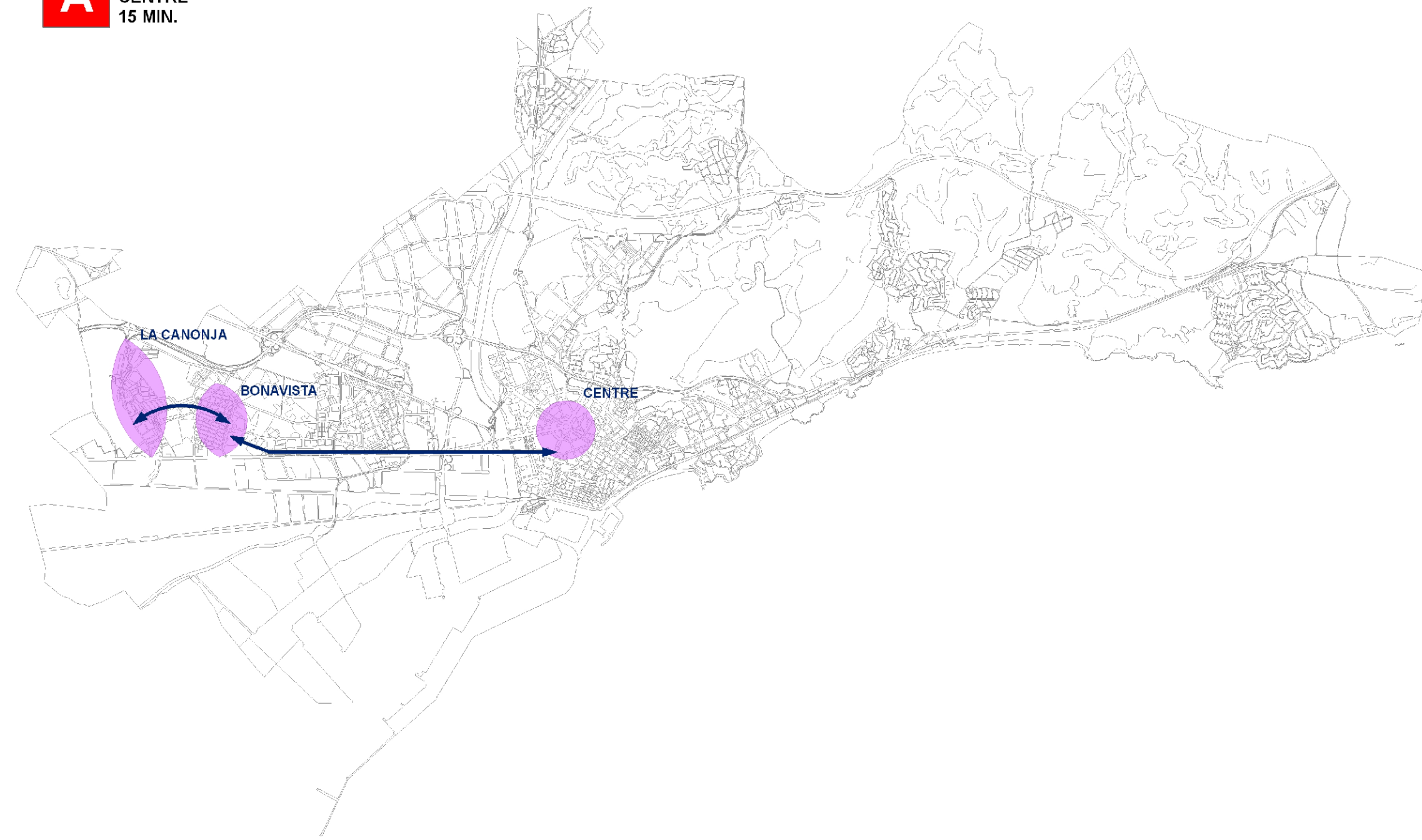


NDatembre 2011

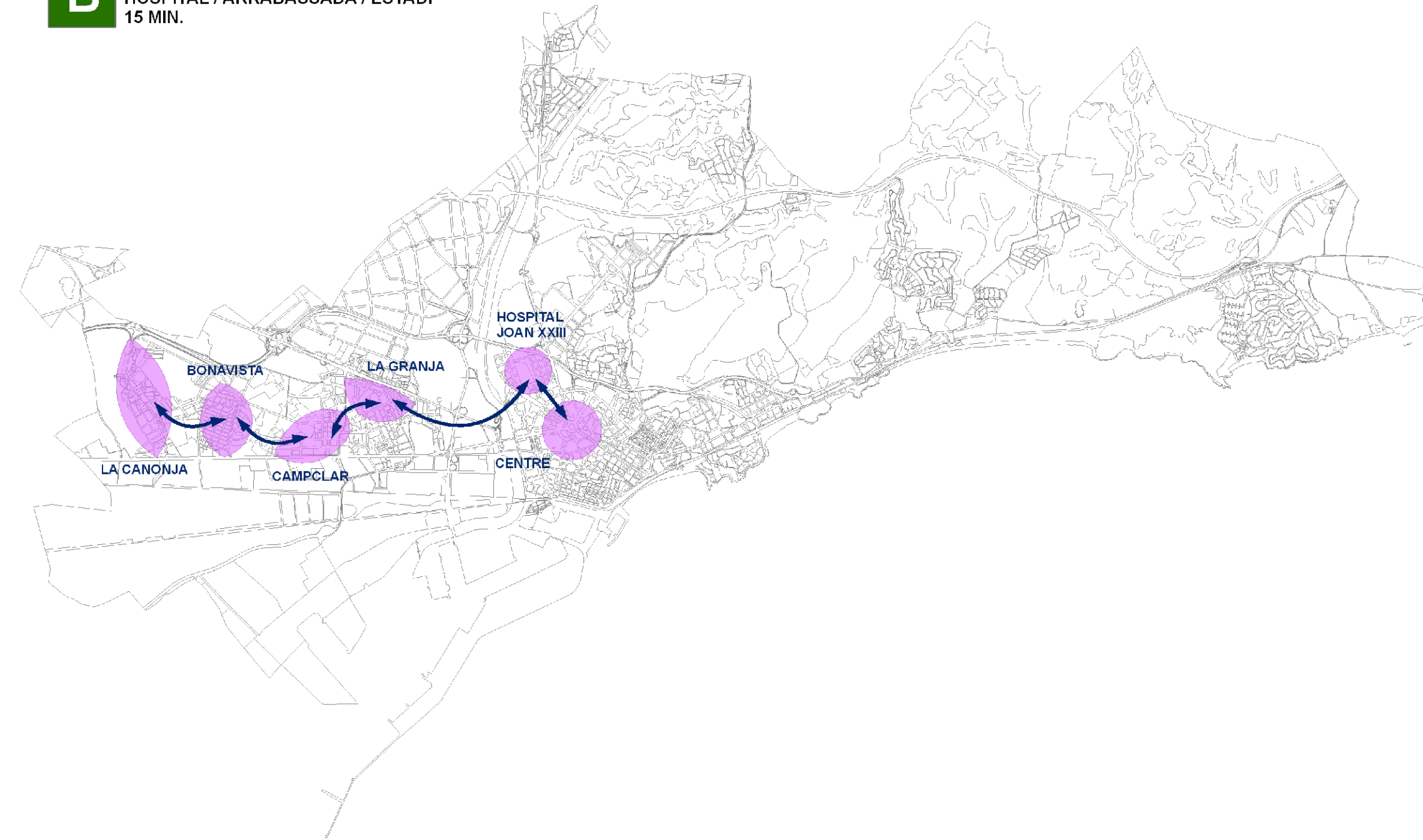
Font d'informació:

Elaboració pròpia

A LA CANONJA / BONAVISTA
CENTRE
15 MIN.



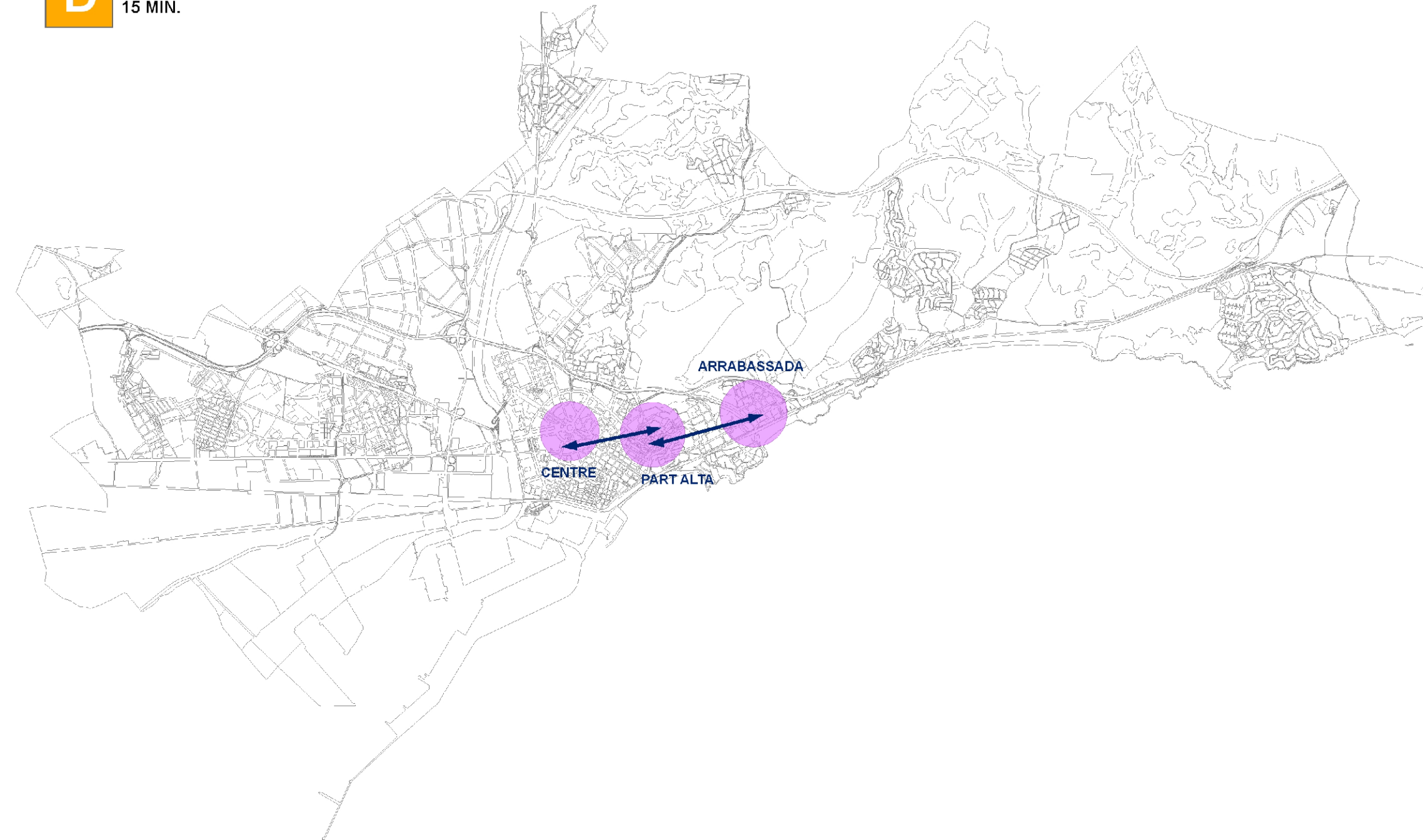
B LA CANONJA / BONAVISTA / CAMPCLAR / LA GRANJA
HOSPITAL / ARRABASSADA / ESTADI
15 MIN.



C CAMPCLAR / TORREFORTA
SANT PERE I SANT PAU
15 MIN.



D CENTRE / ARRABASSADA
15 MIN.

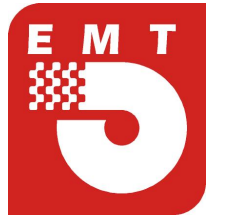


PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

3.1
REORDENACIÓ DE LA XARXA
DE TRANSPORT PÚBLIC URBA
LÍNIES E, F, G, H

PLÀNOL 3.1.2

Client:



Llegenda:

Escala:

Equip de treball:



amb el suport de:

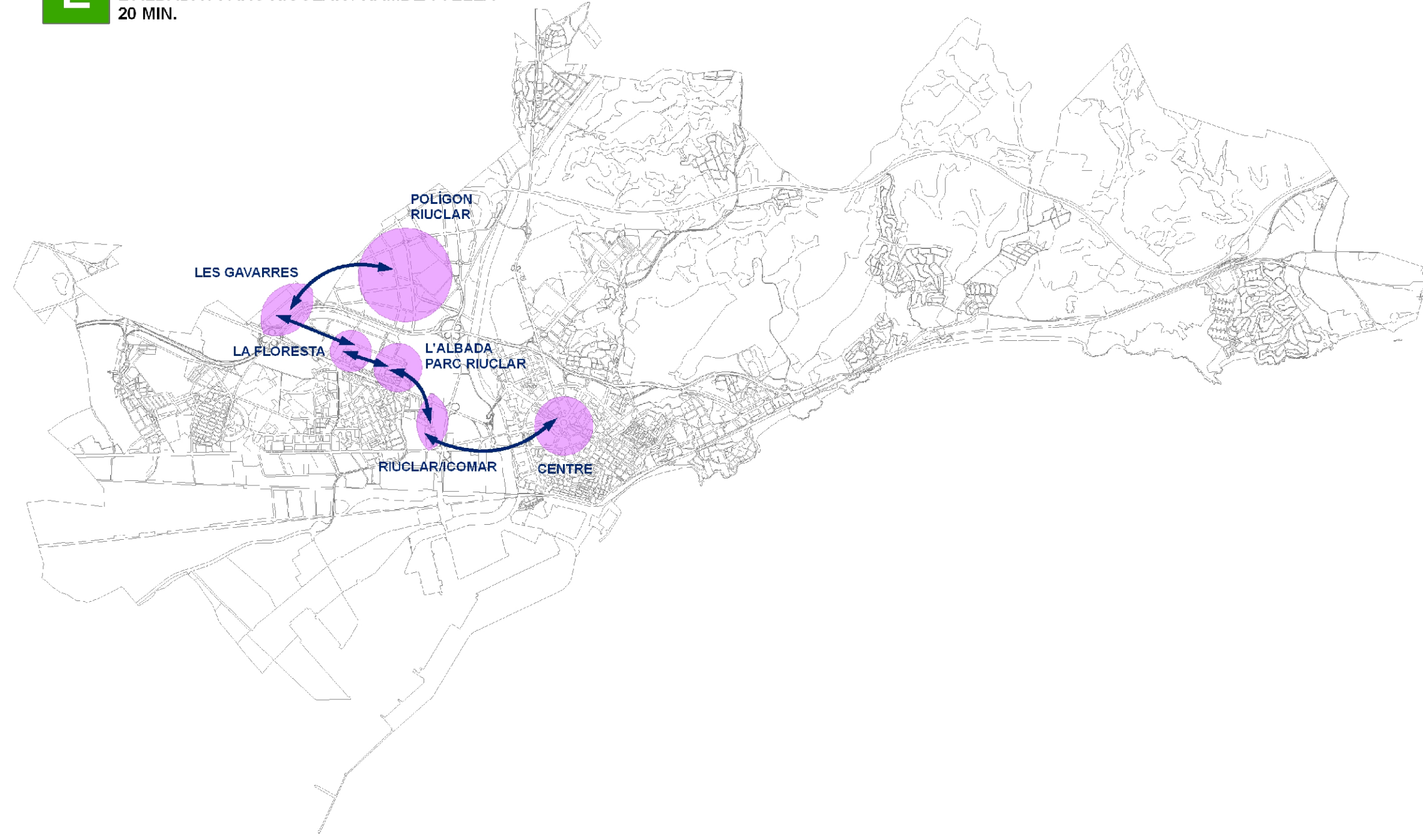


NDatabre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia

E POLÍGON RIUCLAR / LES GAVARRES / LA FLORESTA
L'ALBADA / PARC RIUCLAR / RAMBLA VELLA
20 MIN.



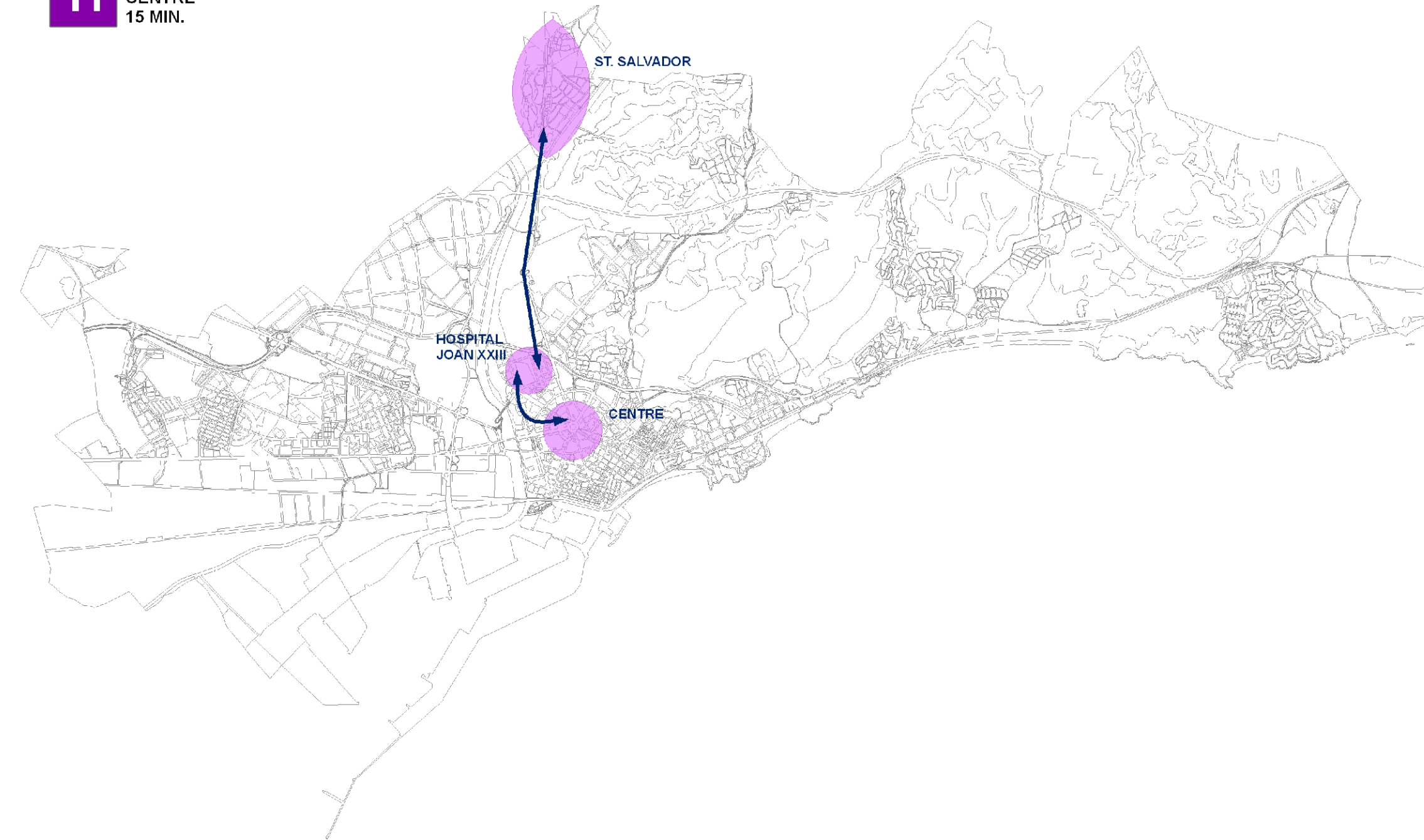
F HOSPITAL JOAN XXIII
BOSCOS / LA MÓRA / FERRAN
15 MIN.



G SANT PERE I SANT PAU / EDUCACIONAL
ESTACIÓ RENFE
10 MIN.



H SANT SALVADOR / HOSPITAL
CENTRE
15 MIN.

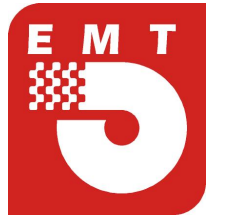


PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

3.1
REORDENACIÓ DE LA XARXA
DE TRANSPORT PÚBLIC URBA
LÍNIES I, J, K, L

PLÀNOL 3.1.3

Client:



Llegenda:

Escala:

Equip de treball:



amb el suport de:

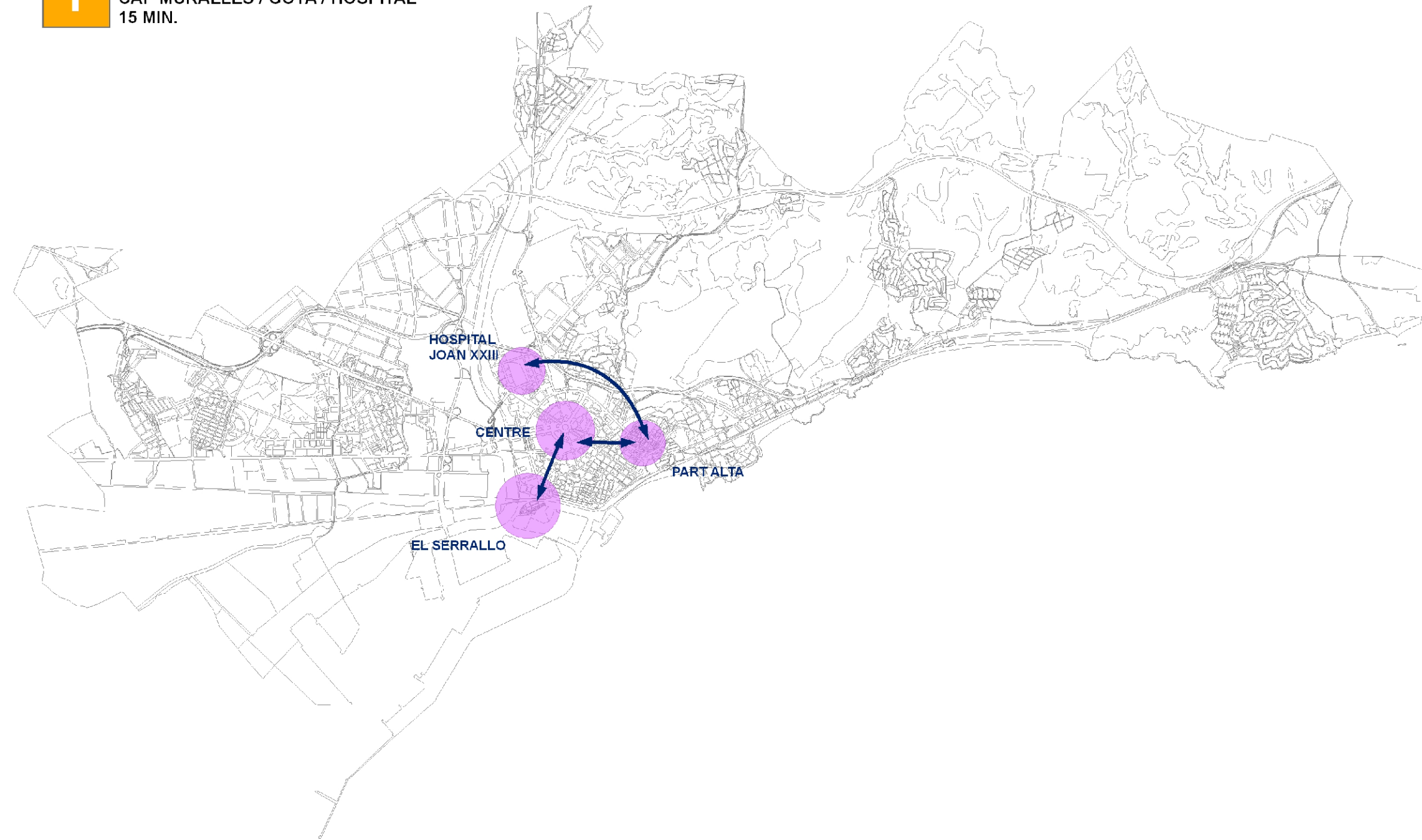


NDatembre 2011

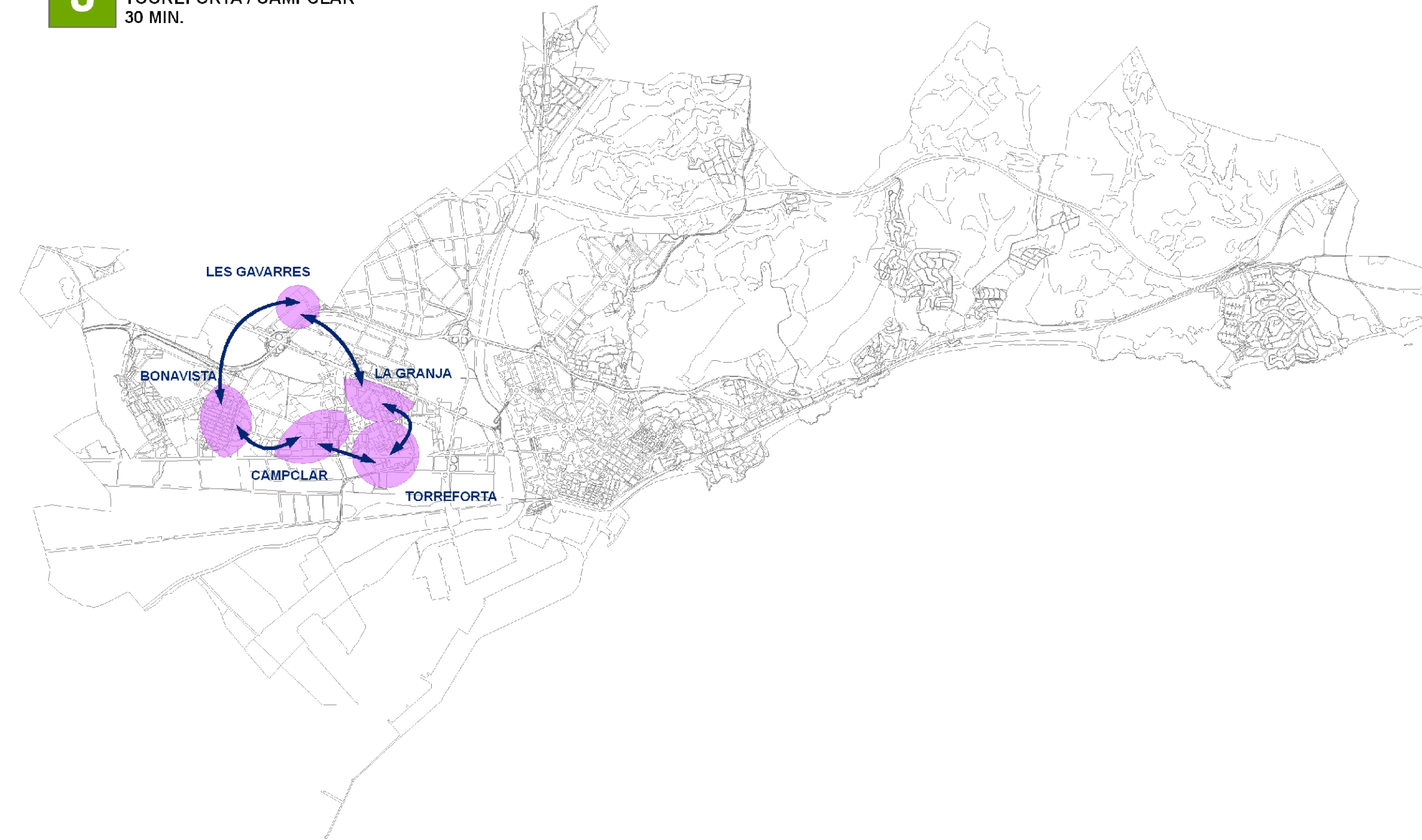
Font d'informació:

Elaboració pròpia

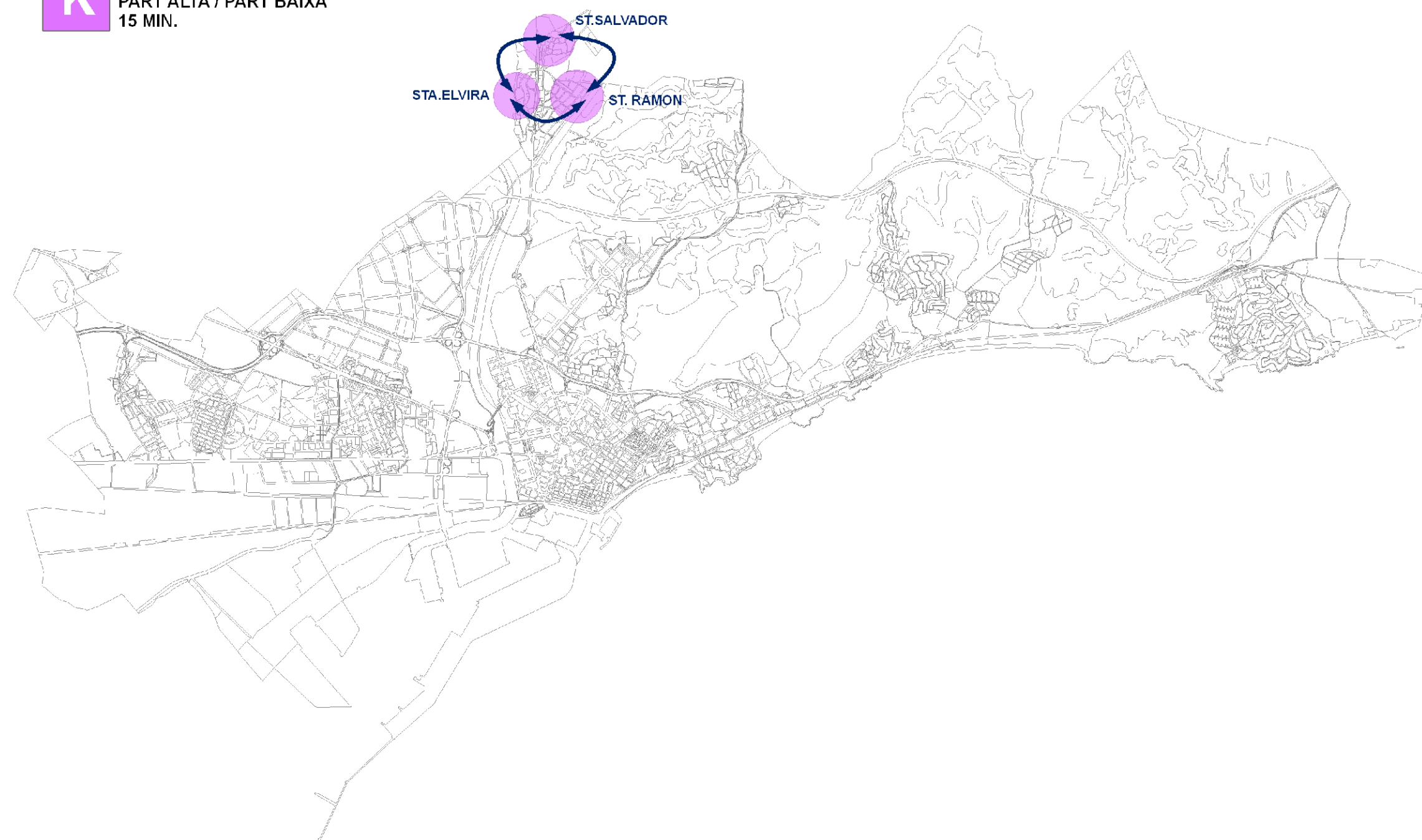
I EL SERRALO
CAP MURALLES / GOYA / HOSPITAL
15 MIN.



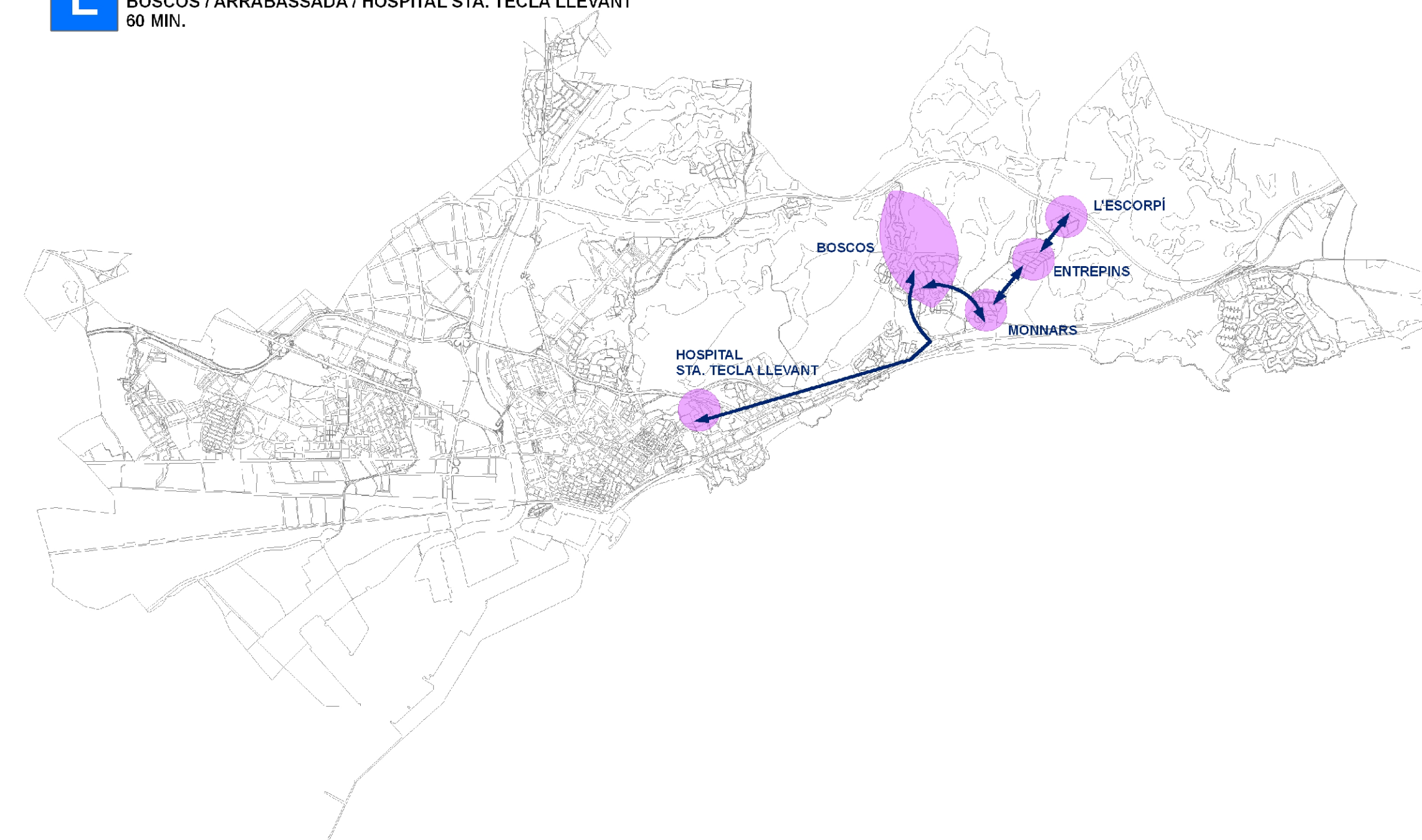
J BONAVISTA / LES GAVARRES / LA GRANJA
TOOREFORTA / CAMPCLAR
30 MIN.



K SANT SALVADOR / SANT RAMON
PART ALTA / PART BAIXA
15 MIN.



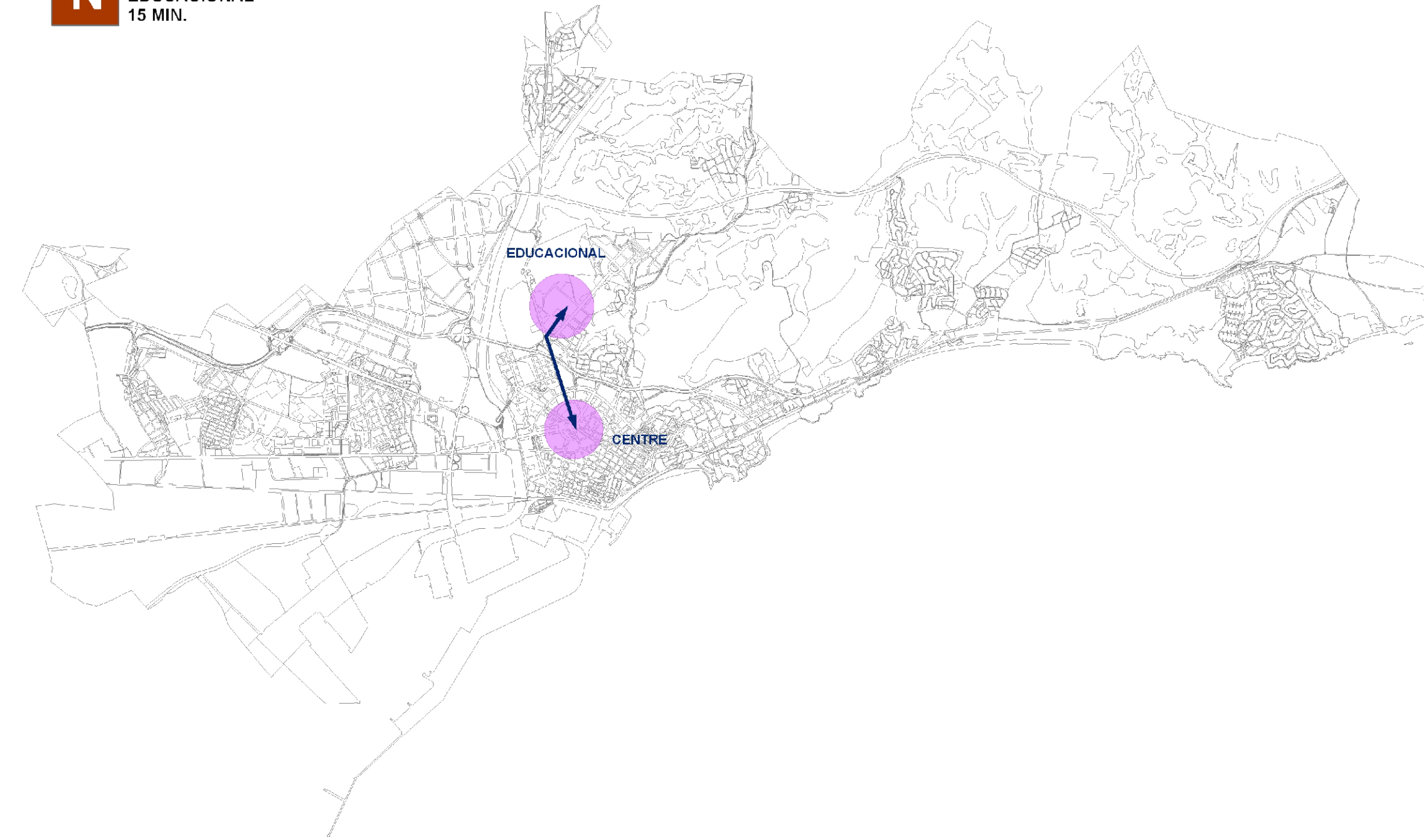
L L'ESCORPI / ENTREPINS / MONNARS
BOSCOS / ARRABASSADA / HOSPITAL STA. TECLA LLEVANT
60 MIN.



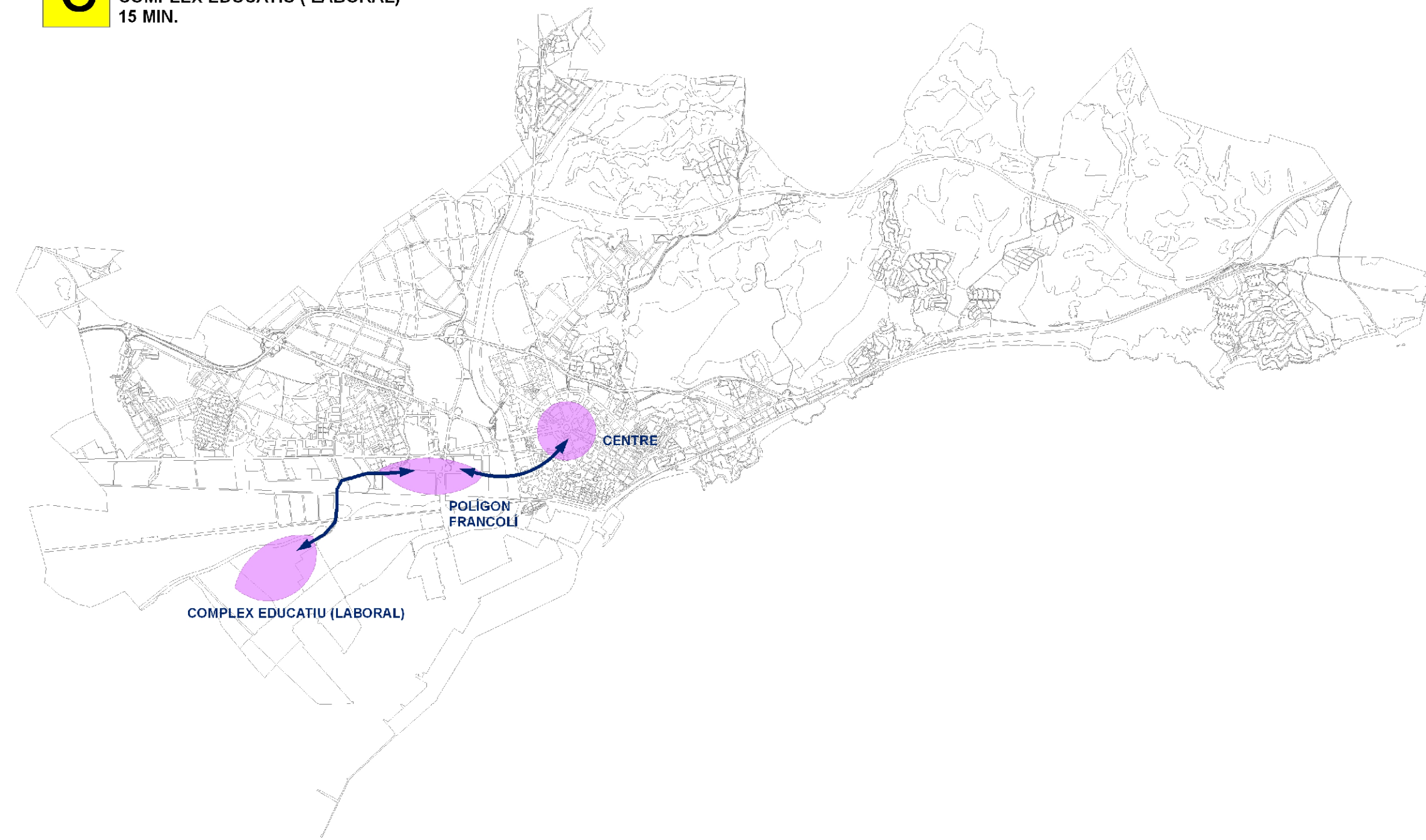
M PRESÓ / RODOLAT DEL MORO
SANT PERE I SANT PAU
DEMANDA.



N PL IMPERIAL TARRACO
EDUCACIONAL
15 MIN.



O CENTRE
COMPLEX EDUCATIU (LABORAL)
15 MIN.

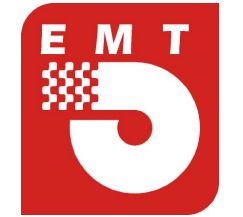


PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

3.1 REORDENACIÓ DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ LÍNIES M, N, O

PLÀNOL 3.1.4

Client:



Llegenda:

Escala:

Equip de treball:



amb el suport de:



NDiembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

3.2 INFRASTRUCTURES DE SUPORT A L'AUTOBÚS: CARRILS BUS


PROPOSTA 3.2.1


Client:



Llegenda:

Carril Bus

 Segregat

 No segregat

Escala:



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Novembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

3.2 INFRASTRUCTURES DE SUPORT A L'AUTOBÚS: PLATAFORMES D'EMBARCAMENT O RECREIXEMENT DE VORERA

PROPOSTA 3.2.2

Client:

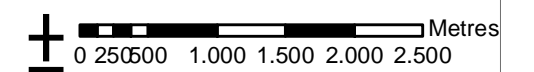


Llegenda:

Parades xarxa EMT

- No s'actua
- S'hi instal·la la plataforma o recreixement

Escala:



Equip de treball:



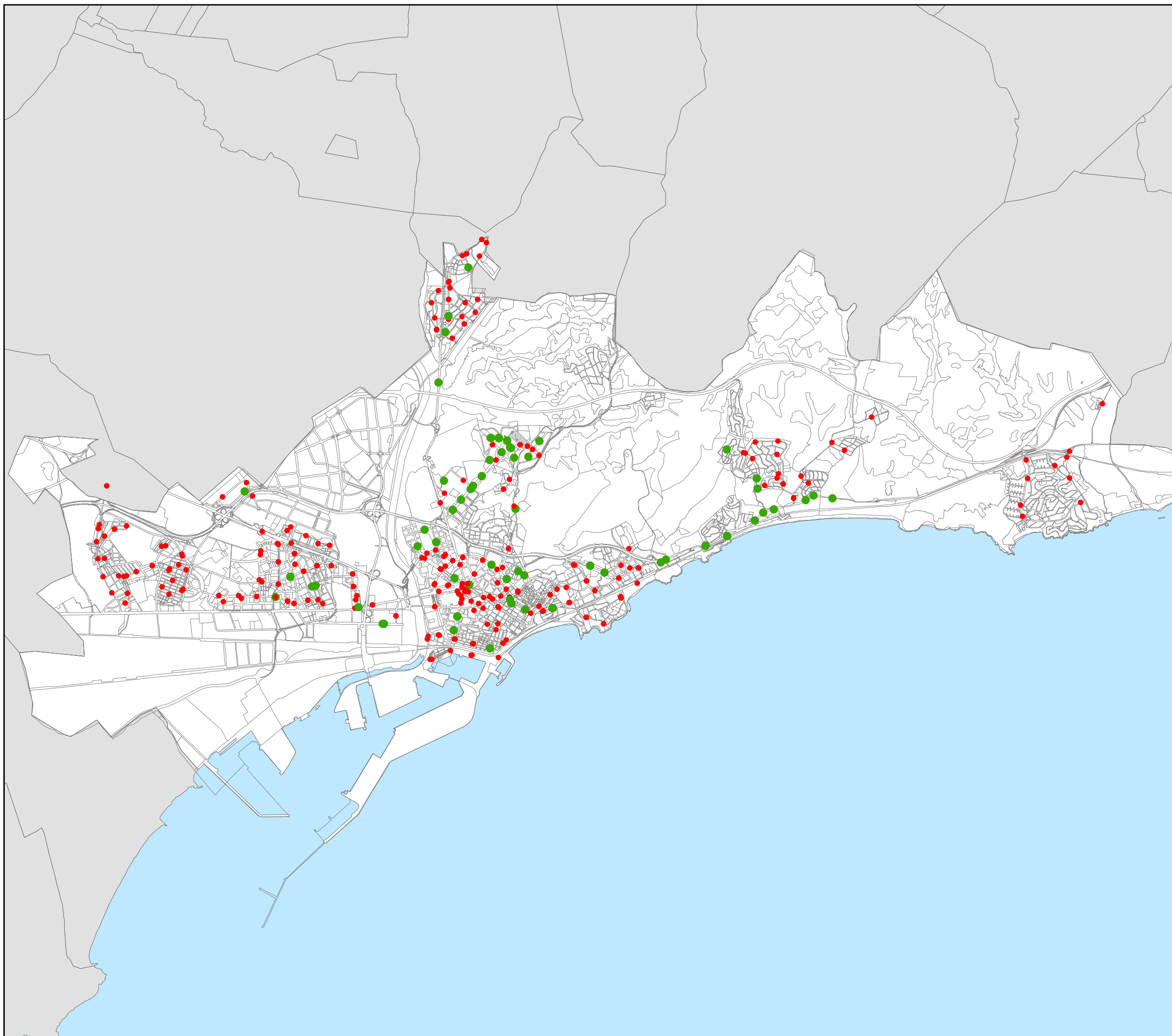
amb el suport de:

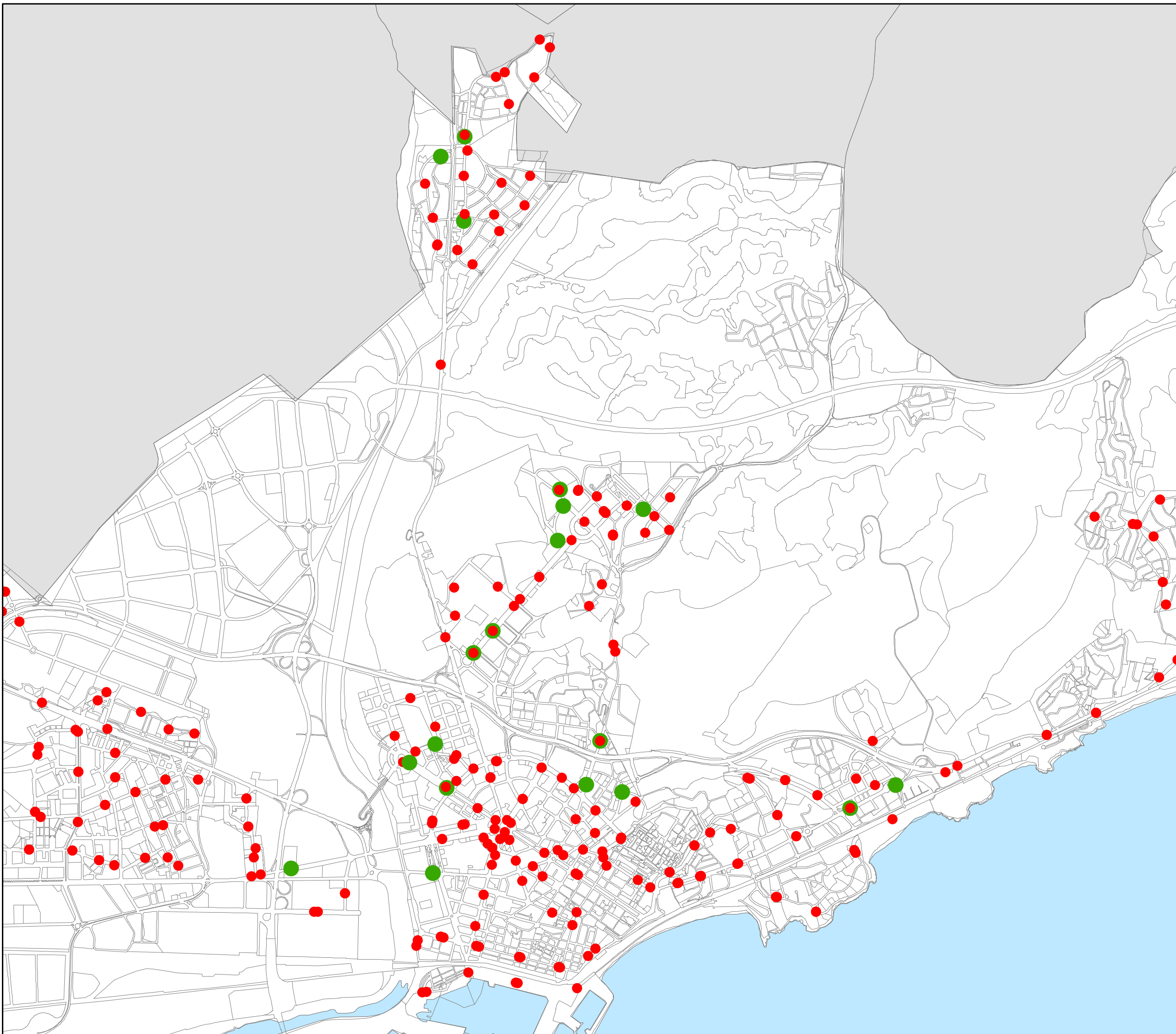


Data: Novembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia





**PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA**

**3.3
MILLORES DE PARADES
I INFORMACIÓ:
INSTAL·LACIÓ DE
MARQUESINES**

PROPOSTA 3.3.2

Client:



Llegenda:

Parades xarxa EMT

- No s'actua
- S'hi instal·len marquesines

Escala:



Equip de treball:



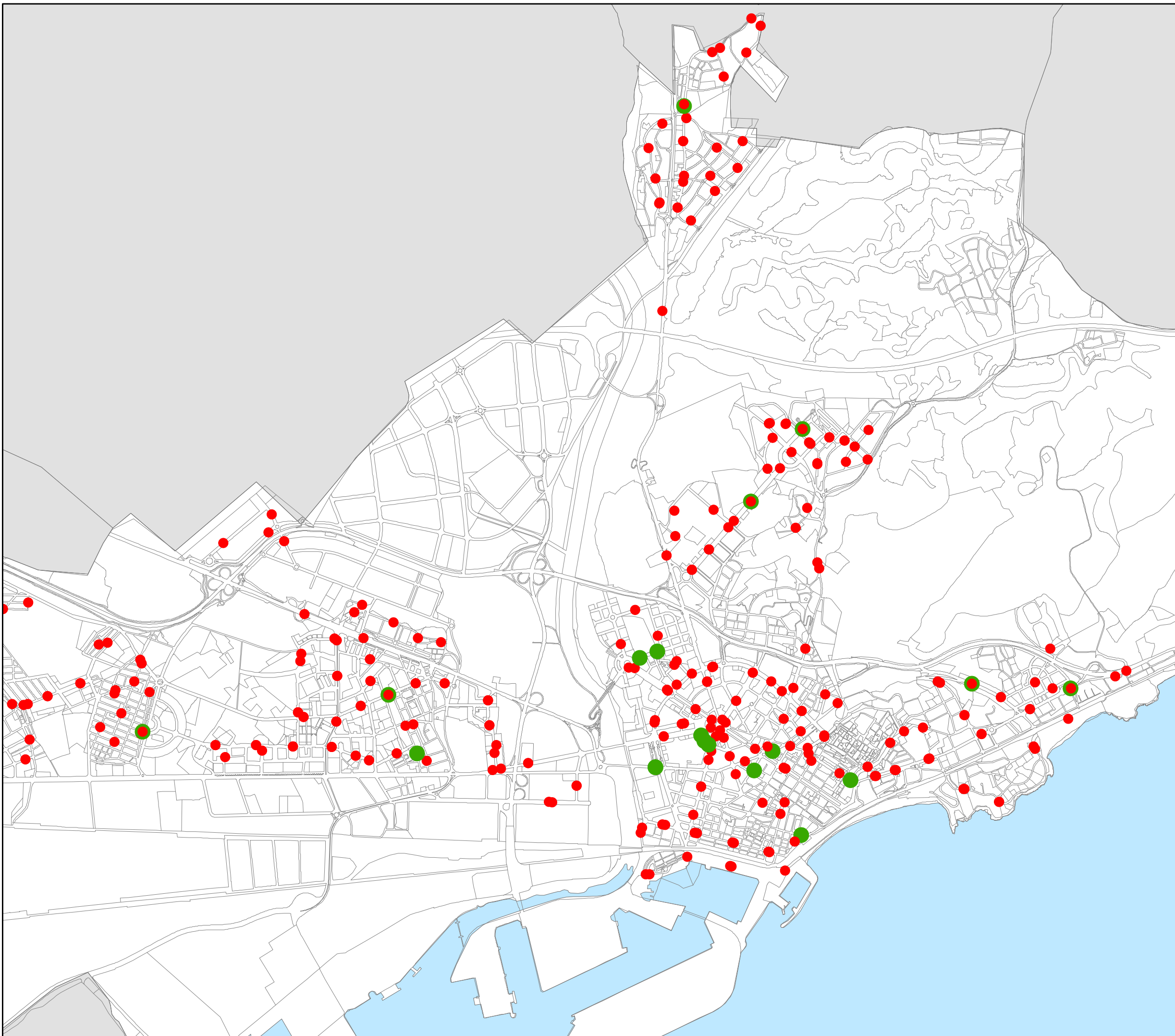
amb el suport de:



Data: Novembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

3.3 MILLORES DE PARADES I INFORMACIÓ: PANELLS D'INFORMACIÓ AL USUARI (PIU)

PROPOSTA 3.3.3

Client:

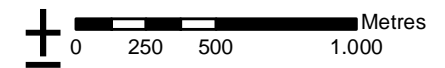


Llegenda:

Parades xarxa EMT

- No s'actua
- S'hi instal·la panells d'informació al usuari (PIU)

Escala:



Equip de treball:

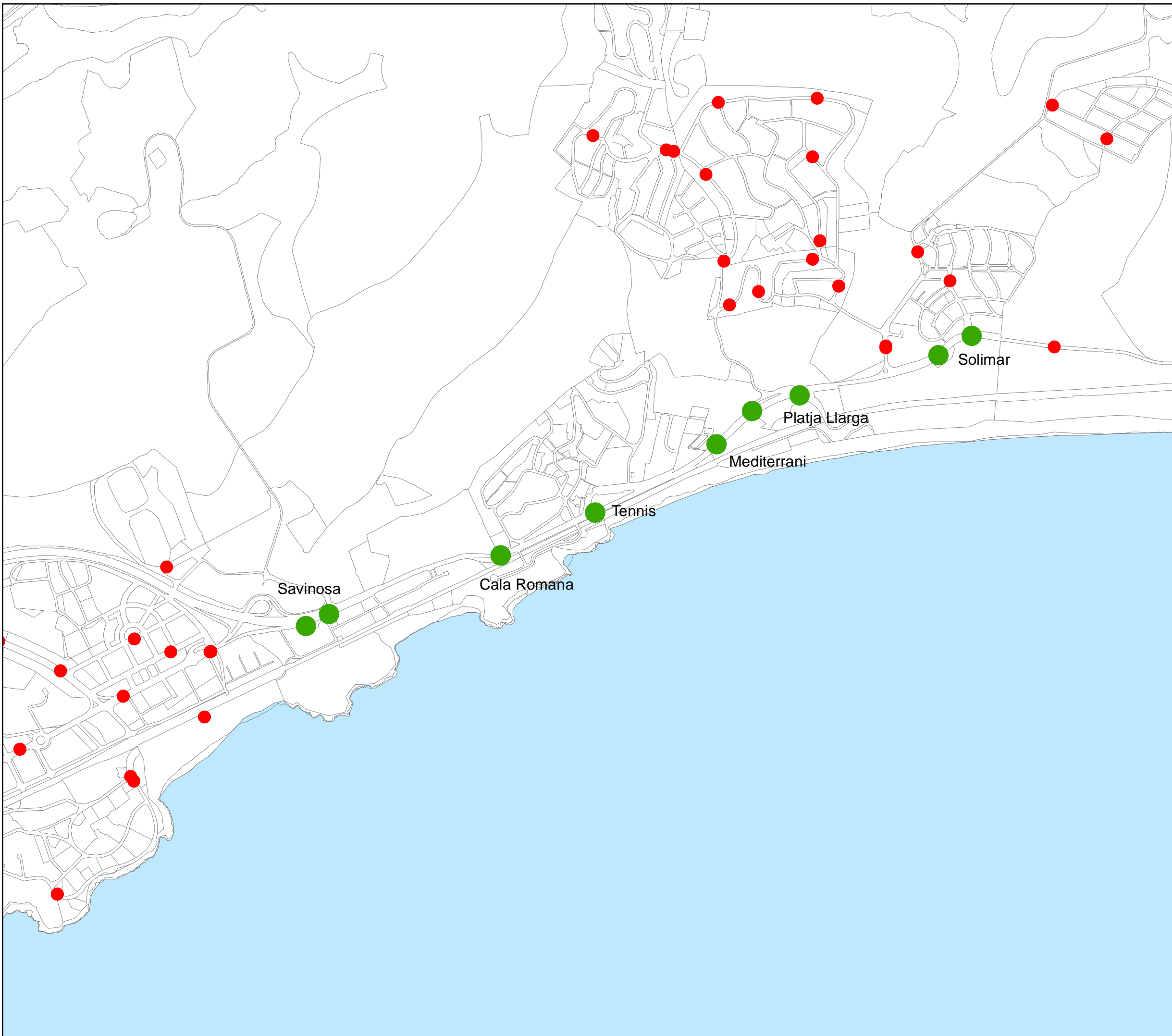


amb el suport de:



Data: Novembre 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

3.3 INFRASTRUCTURES DE SUPORT A L'AUTOBÚS: TRASLLAT DE PARADES

PROPOSTA 3.3.1

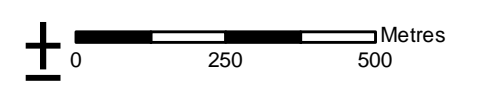
Client:



Llegenda:

- Parades xarxa EMT
- No s'actua
 - Es trasllata per seguretat

Escala:



Equip de treball:



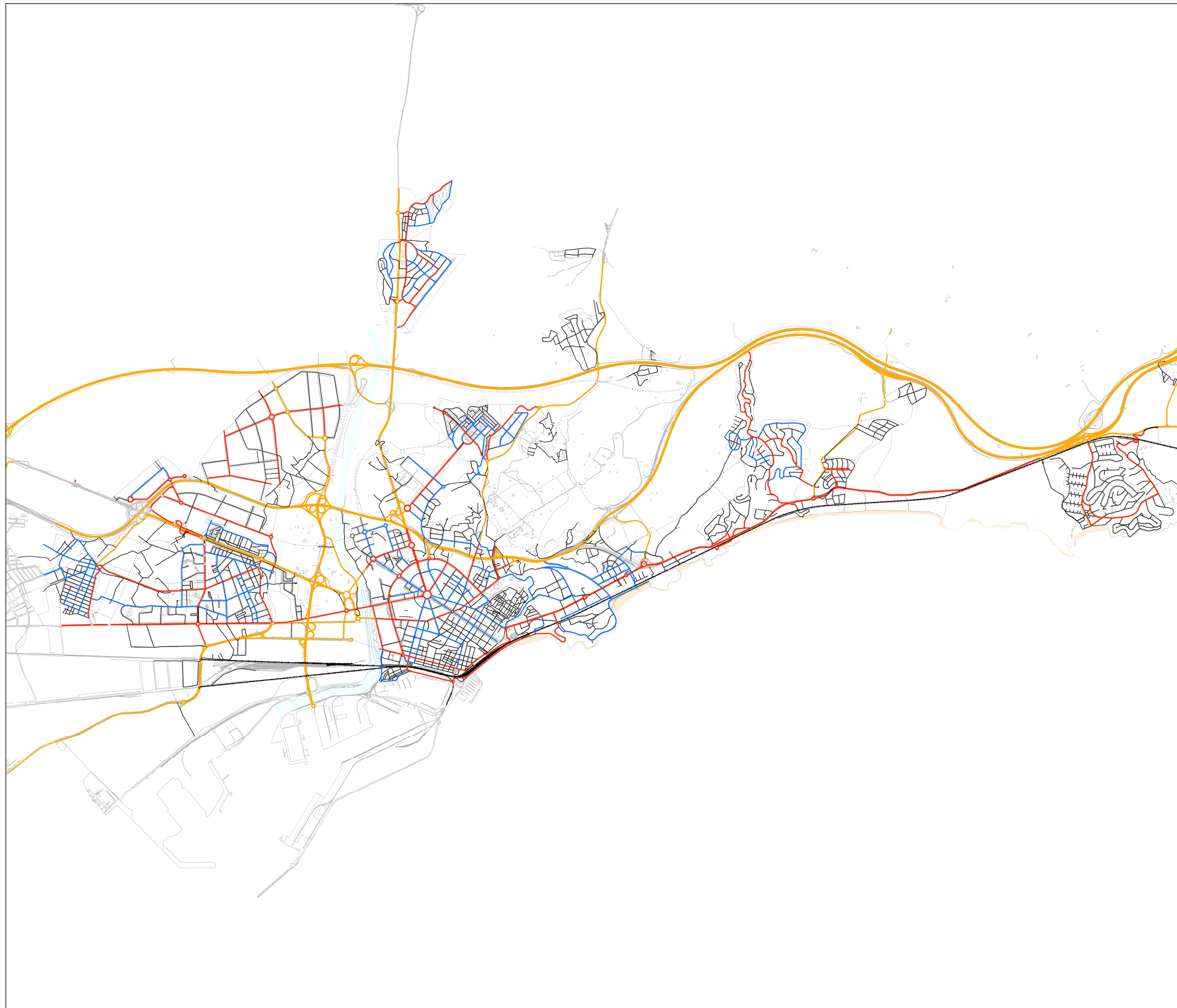
amb el suport de:



Data: Novembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



**PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA**








**ESTABLIMENT
DE LA JERARQUITZACIÓ VIÀRIA**

PROPOSTA 4.1

Client:



Llegenda:

-  Interurbanes i accessos
-  Principal
-  Secundària
-  Veïnal
-  Projectes de futur (Altres Plans)
-  Xarxa Local Projectada (POUM)
-  Ferroviari

Escala:

1:48.000 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Desembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

5.1
PROPOSTA DE REGULACIÓ
INTEGRAL DE L'APARCAMENT
AL CENTRE DE LA CIUTAT



PLÀNOL 5.1


Client:



Llegenda:

Sectors de zones regulades

-  Sector 1
-  Sector 2
-  Sector 1/2 (solapament)
-  Sector 3

 Carrers amb regulació

Escala:



Equip de treball:



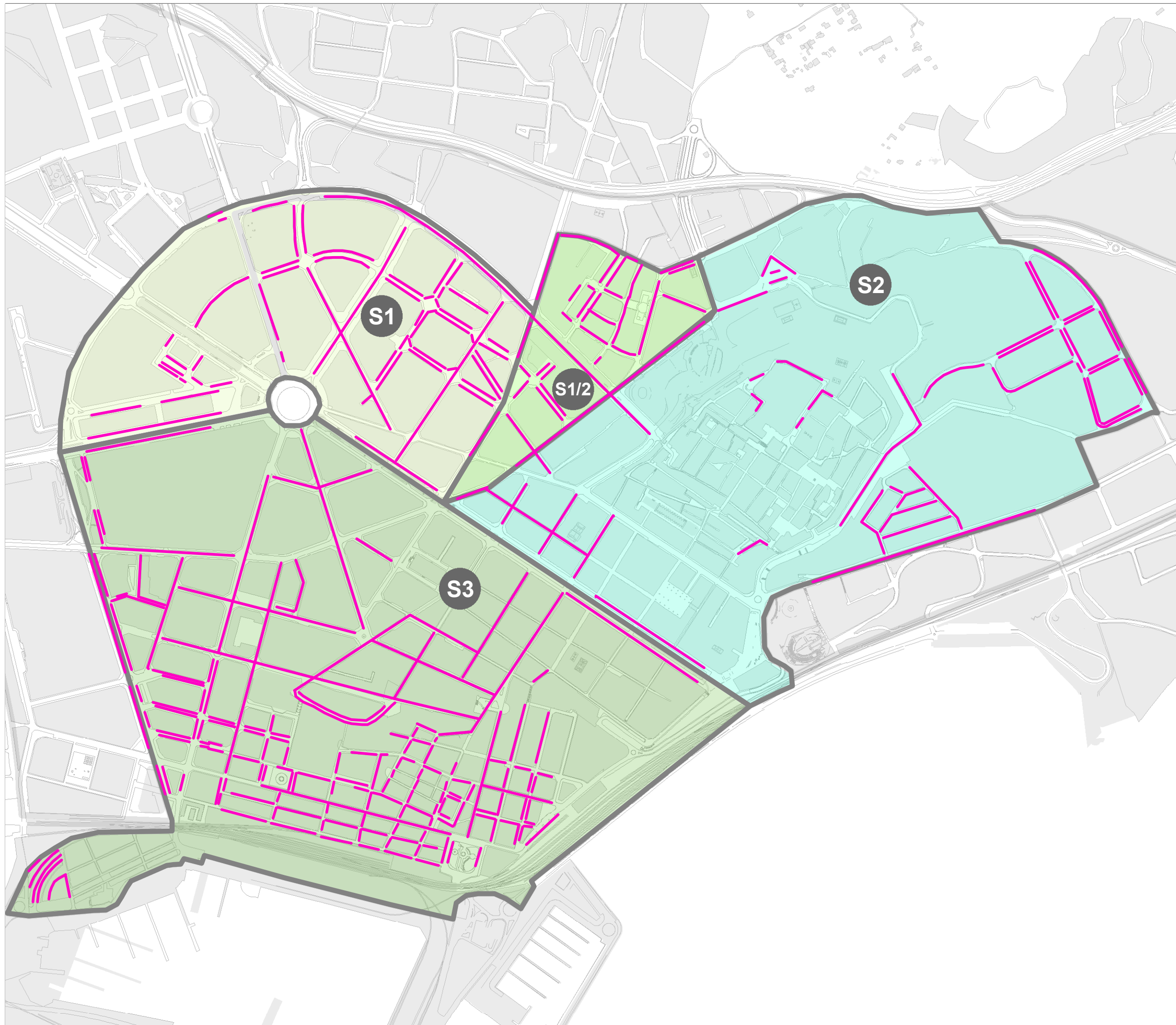
amb el suport de:



Data: Novembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA







5.3. APARCAMENTS DE DISSUASIÓ
5.4. APARCAMENTS REGULATS EN SUPERFÍCIE DE LLARGA DURADA
5.5. ZONES D'APARCAMENTS PER A AUTOCARS

PLÀNOL 5.345

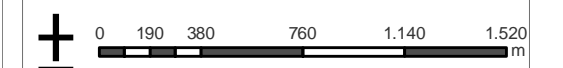
Client:



Llegenda:

-  Aparcament dissuasió
-  Aparcament regulat en superfície
-  Aparcament d'autocars turístics
-  Nou aparcament d'autocars de llarga durada
-  Xarxa d'accés a la ciutat
-  Equipaments

Escala:



Equip de treball:



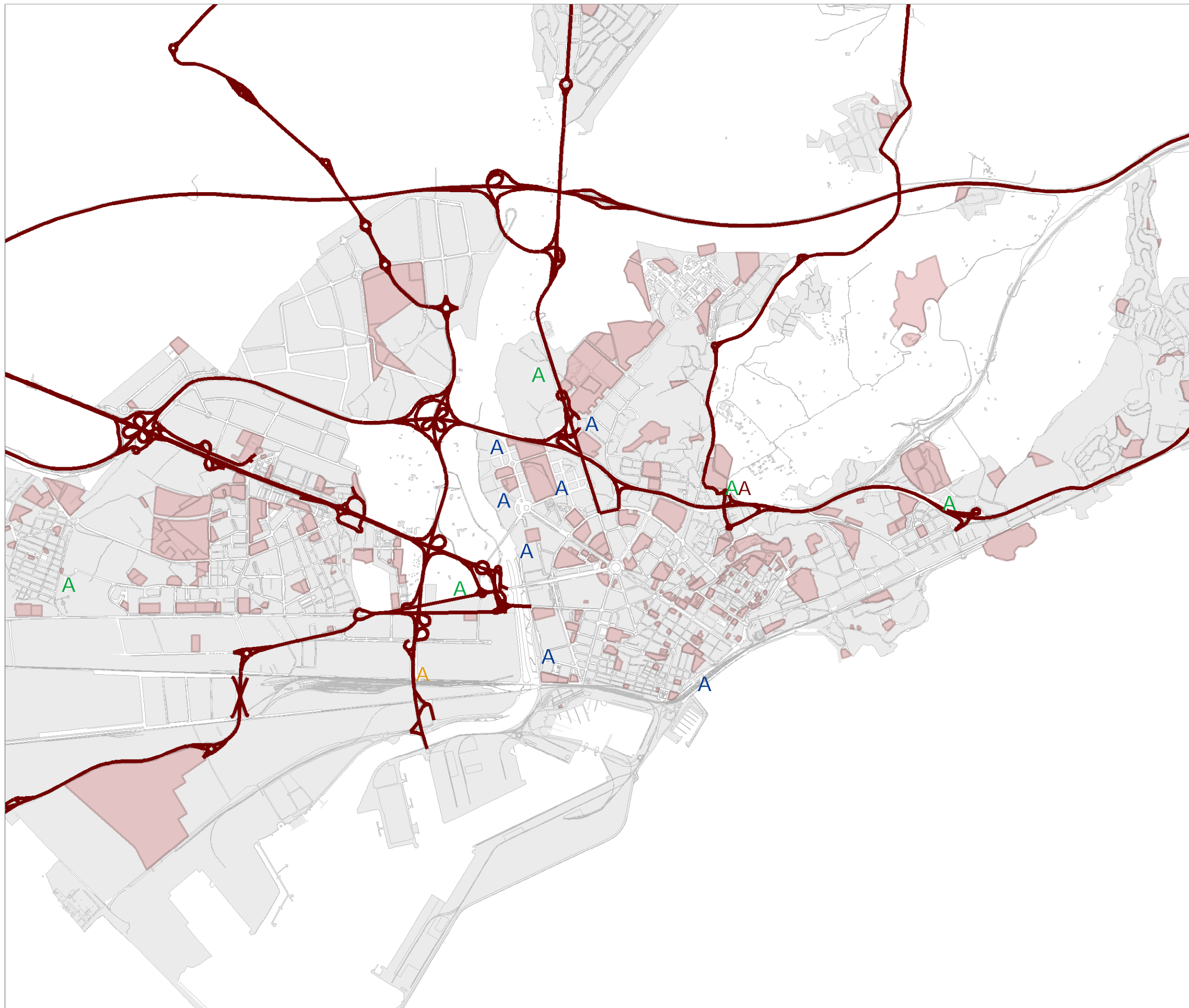
amb el suport de:



Data: Setembre 2012

Font d'informació:

Elaboració pròpia





PLA DE MOBILITAT URBANA DE TARRAGONA

6.2 PROPOSTA DE SENYALITZACIÓ DE RUTES PER CAMIONS XARXA FUTURA



PROPOSTA 6.2

Client:






Llegenda:

Senyalització de rutes per camions Xarxa futura

-  Rutes a senyalitzar
-  Nussos a senyalitzar

Exemples de senyalització



-  Xarxa futura
-  Comercial i Terciari
-  Industrial

Escala:

1:21.609 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Novembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA
DE TARRAGONA

6.3
ACTUACIONS AL POLÍGON
INDUSTRIAL RIUCLAR

PLÀNOL 6.3

Client:



Llegenda:

Actuacions al poligon industrial Riuclar

- Ampliació de l'ample de l'aparcament en cordó existent
- Creació d'una nova zona d'aparcament temporal (de situació)
- Millora de la senyalització horitzontal i vertical de la cruïlla
- Creació d'una nova rotonda
- Sentit únic de circulació
- Sentit doble de circulació
- Rutes a senyalitzar
- Nussos a senyalitzar
- Xarxa futura

Escala:

1:7.563 DIN A3



Equip de treball:



amb el suport de:



Data: Novembre 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia

