



PLA DE MOBILITAT DE LA CIUTAT DE TARRAGONA.

SETEMBRE 2012

VOLUM 3 ANNEXOS 4 a 7



Amb la col·laboració de:



Per a qualsevol dubte o aclariment sobre l'estudi es poden posar en contacte amb nosaltres a:



Av. Pompeu Fabra, 12, baixos
08024 Barcelona
Tel.: 93 467 19 80 · Fax: 93 467 19 81

cinesi@cinesi.es

www.cinesi.es

VOLUM 1. MEMÒRIA

1. Mòdul 0. Introducció i procés metodològic
2. Mòdul 1. Anàlisi de la mobilitat
3. Mòdul 2. Objectius i escenaris. Propostes d'actuació. Indicadors de seguiment

VOLUM 2. ANNEXOS

1. Criteris que hauran d'acomplir els PMUS dins l'àmbit de les comarques del Camp de Tarragona
2. Parametrització de la xarxa de transport públic de l'EMT
3. Inventari de parades de la xarxa de transport públic de l'EMT

VOLUM 3. ANNEXOS

4. Característiques de demanda de la xarxa de transport públic de l'EMT en un dia laborable tipus
5. Aforaments de vehicle privat
6. Microsimulació
7. Informe de participació ciutadana

VOLUM 4. PLÀNOLS

VOLUM 5. MEMÒRIA AMBIENTAL

VOLUM 6. SÍNTESI DEL PLA

VOLUM 3

- ANNEX IV Característiques de demanda de la xarxa de transport públic de l'EMT en un dia laborable tipus
- ANNEX V Aforaments de vehicle privat
- ANNEX VI Microsimulació
- ANNEX VII Informe de participació ciutadana

ANNEXOS

ANNEX IV. CARACTERÍSTIQUES DE DEMANDA DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'EMT EN UN DIA LABORABLE TIPUS

ÍNDIX

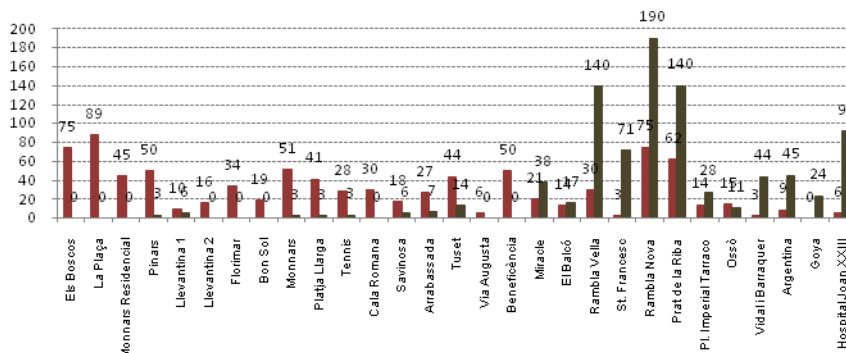
LÍNEA 1.....	2
LÍNEA 2.....	6
LÍNEA 3.....	10
LÍNEA 4.....	14
LÍNEA 5.....	18
LÍNEA 6.....	22
LÍNEA 7.....	26
LÍNEA 8.....	30
LÍNEA 10.....	34
LÍNEA 14.....	38
LÍNEA 19.....	40
LÍNEA 24.....	44
LÍNEA 35.....	48
LÍNEA 54.....	52
LÍNEA 83.....	56
LÍNEA 85.....	60
LÍNEA 97.....	64

LÍNIA 1 / Els Boscos – Hospital Joan XXIII

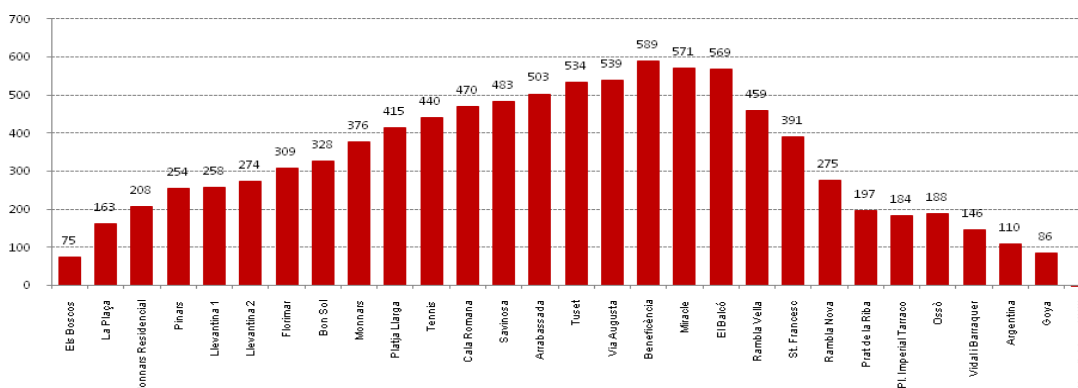
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

Parada de pujada	Parada de baixada																													Total							
	1 Els Boscos	2 La Plaça	3 Monnars Residencial	4 Pinars	5 Llevantina 1	6 Llevantina 2	7 Fiorimar	8 Bon Sol	9 Monnars	10 Platja Llarga	11 Tennis	12 Cala Romana	13 Savinosa	14 Arrabassada	15 Tuset	16 Via Augusta	17 Beneficència	18 Miracle	19 El Balcó	20 Ramba Vella	21 St. Francesc	22 Ramba Nova	23 Prat de la Riba	24 Pl. Imperial Tarraco	25 Ossó	26 Vidal i Barraquer	27 Argentina	28 Goya	29 Hospital Joan XXIII								
1 Els Boscos																														3	75						
2 La Plaça																																3	89				
3 Monnars Residencial																																	3	45			
4 Pinars																																		3	50		
5 Llevantina 1																																			3	10	
6 Llevantina 2																																				3	16
7 Fiorimar																																				3	34
8 Bon Sol																																				3	19
9 Monnars																																				3	51
10 Platja Llarga																																				3	41
11 Tennis																																				3	28
12 Cala Romana																																				3	30
13 Savinosa																																				3	18
14 Arrabassada																																				3	27
15 Tuset																																				3	44
16 Via Augusta																																				3	6
17 Beneficència																																				3	50
18 Miracle																																				3	21
19 El Balcó																																				3	14
20 Ramba Vella																																				3	30
21 St. Francesc																																				3	3
22 Ramba Nova																																				3	3
23 Prat de la Riba																																				3	75
24 Pl. Imperial Tarraco																																				3	62
25 Ossó																																				3	14
26 Vidal i Barraquer																																				3	3
27 Argentina																																				3	9
28 Goya																																				3	14
29 Hospital Joan XXIII																																				3	15
Total	0	0	0	3	6	0	0	0	3	3	3	0	6	7	14	0	0	38	17	140	71	190	140	28	11	44	45	24	92	886							

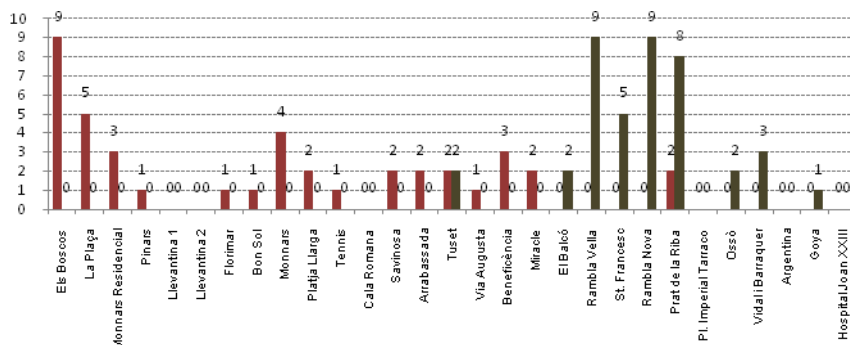
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



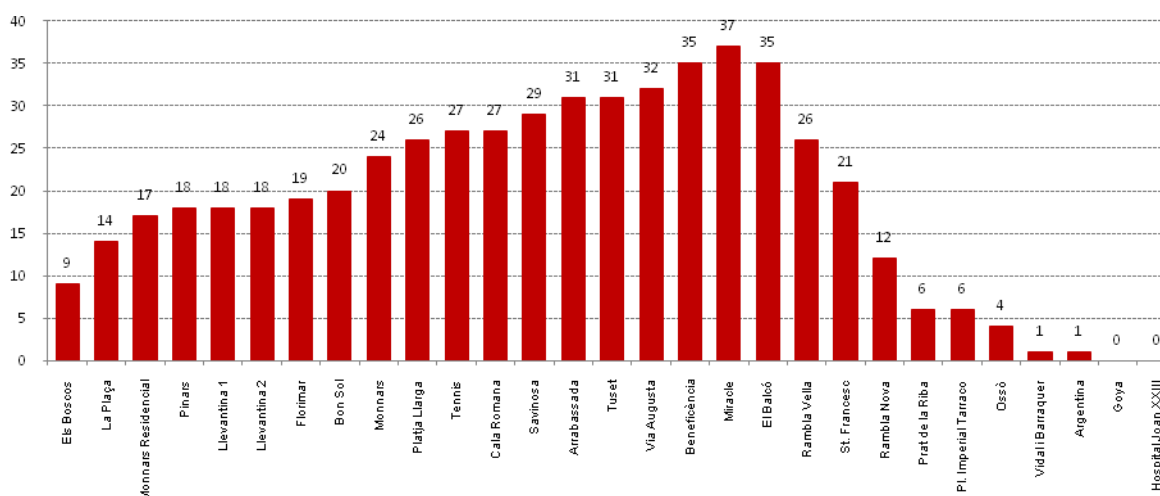
CÀRREGA DIÀRIA



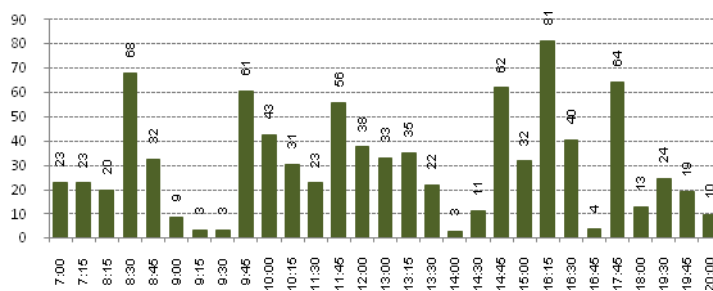
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (16:18-16:58)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (16:18-16:58)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

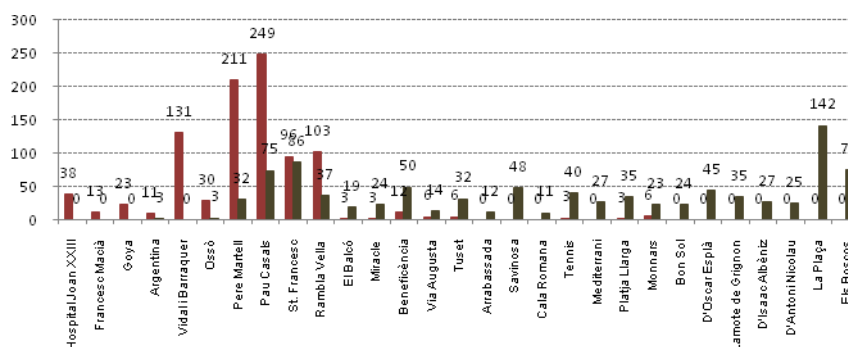


LÍNIA 1 / Hospital Joan XXIII – Els Boscos

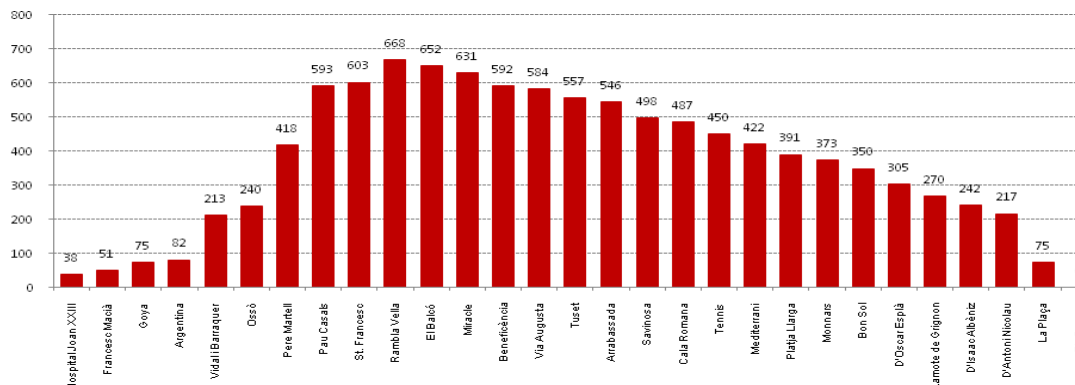
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

	Parada de baixada																												Total		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	Total	
	Hospital Joan XXIII	Francesc Macià	Goya	Argentina	Vidal i Barraquer	Ossó	Pere Martell	Pau Casals	St. Francesc	Rambla Vella	El Balcó	Miracle	Beneficència	Via Augusta	Tuset	Arabassada	Savinosa	Cala Romana	Tennis	Mediterrani	Platja Llarga	Monnars	Bon Sol	D'Oscar Espià	Lamote de Grignon	D'Isaac Albéniz	D'Antoni Nicolau	La Plaça	Els Boscos	Total	
Hospital Joan XXIII	0	0	0	3	0	3	32	75	86	37	19	24	50	14	32	12	48	11	40	27	35	23	24	45	35	27	25	142	75	946	
Francesc Macià		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Goya			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Argentina				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vidal i Barraquer					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ossó						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pere Martell							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pau Casals								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
St. Francesc									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rambla Vella										0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
El Balcó											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Miracle												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Beneficència													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Via Augusta														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tuset															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Arabassada																0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Savinosa																	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cala Romana																		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tennis																			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mediterrani																				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Platja Llarga																					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Monnars																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bon Sol																							0	0	0	0	0	0	0	0	0
D'Oscar Espià																								0	0	0	0	0	0	0	0
Lamote de Grignon																									0	0	0	0	0	0	0
D'Isaac Albéniz																										0	0	0	0	0	0
D'Antoni Nicolau																											0	0	0	0	0
La Plaça																												0	0	0	0
Els Boscos																														0	0

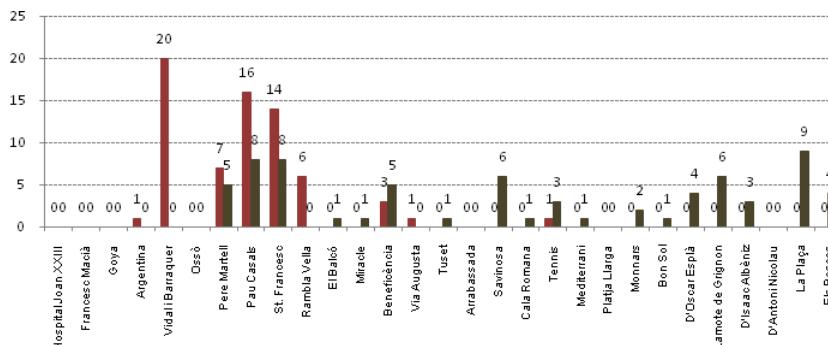
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



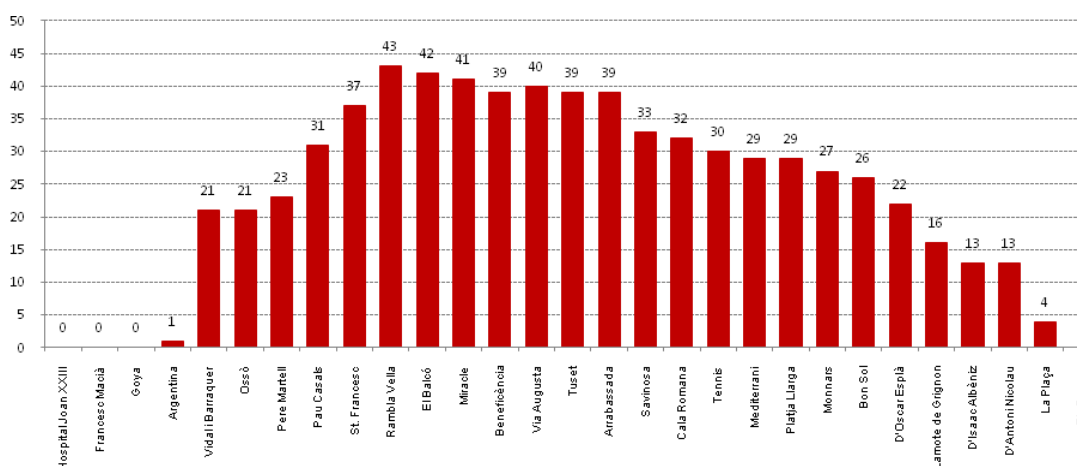
CÀRREGA DIÀRIA



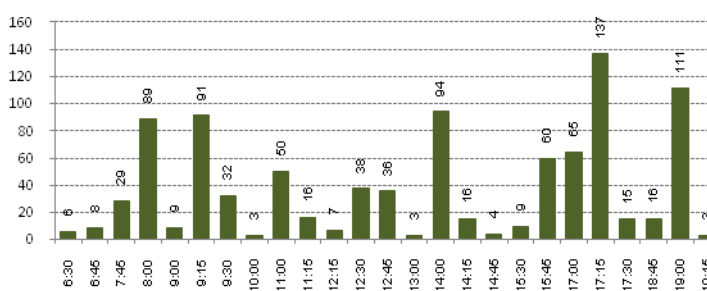
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:04-17:50)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:04-17:50)

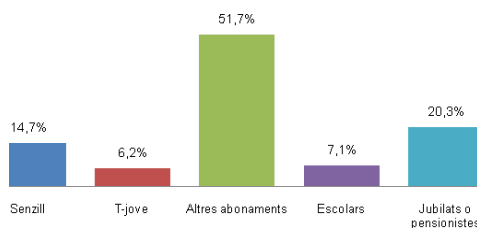


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNIA 1

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

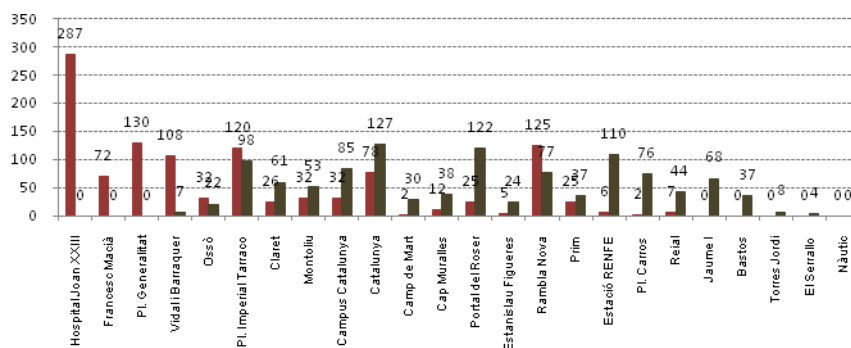


LÍNIA 2 / Hospital Joan XXIII – Nàutic

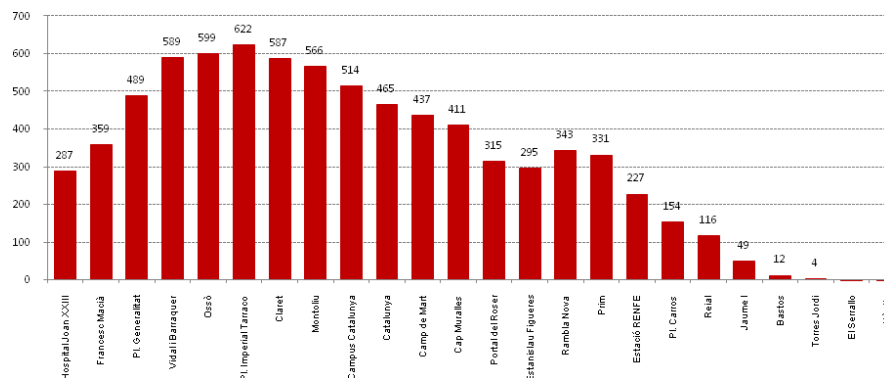
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																								Total		
		Hospital Joan XXIII	Francesc Macià	Pl. Generalitat	Vidal i Barraquer	Ossó	Pl. Imperial Tarraco	Ciaret	Montoliu	Campus Catalunya	Catalunya	Camp de Mart	Cap Muralles	Portal del Roser	Estanislaü Figueres	Rambra Nova	Prim	Estació RENFE	Pl. Carros	Reial	Jaume I	Bastos	Torres Jordi	El Serrallo	Nàutic			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Parada de pujada	1 Hospital Joan XXIII					11	52	24	9	38	38	4	11	23	9	23	9	6	13	5	5	2	2	23		287		
	2 Francesc Macià				2	6	7	10	9	2				5		8		12									72	
	3 Pl. Generalitat				5	2	5	10	8	26				25		11	2	18	12								130	
	4 Vidal i Barraquer					25	9	6	16	13	6	10	13		2	4	2										108	
	5 Ossó						14						6	4				8									32	
	6 Pl. Imperial Tarraco						2	21	5	28	12	2	10	2	2	5	18	5			3				7		120	
	7 Ciaret											3	2	14		2					4						26	
	8 Montoliu											2	3		8	2	12		2				3				32	
	9 Campus Catalunya													5	2				6	5	2		10			2	32	
	10 Catalunya														5	7	17	13	11	9	4		7		5		78	
	11 Camp de Mart																				2							2
	12 Cap Muralles																	2		2								12
	13 Portal del Roser														5				7	2	7	7				2	12	
	14 Estanislaü Figueres																									3	5	
	15 Rambla Nova																	2										5
	16 Prim																		11	20	12	41	11	14	12	5	125	
	17 Estació RENFE																			7	5	7						25
	18 Pl. Carros																											6
	19 Reial																											2
	20 Jaume I					16			7	11		2	6	4					4						2			7
	21 Bastos																											0
	22 Torres Jordi																											0
	23 El Serrallo																											0
	24 Nàutic																											0
	Total	0	0	0	7	22	98	61	53	85	127	30	38	122	24	77	37	110	76	44	68	37	16	35	12	1177		

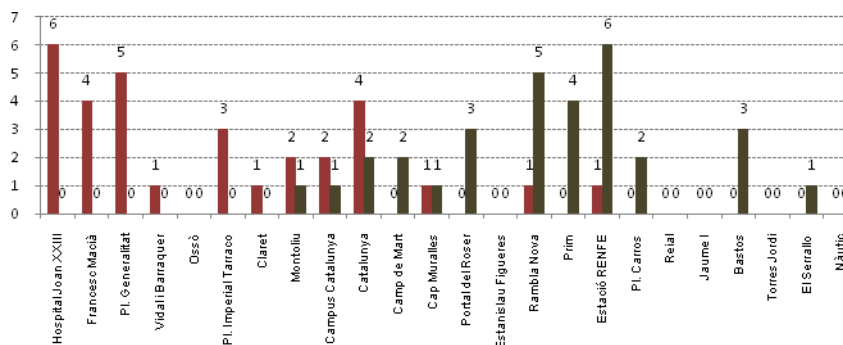
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



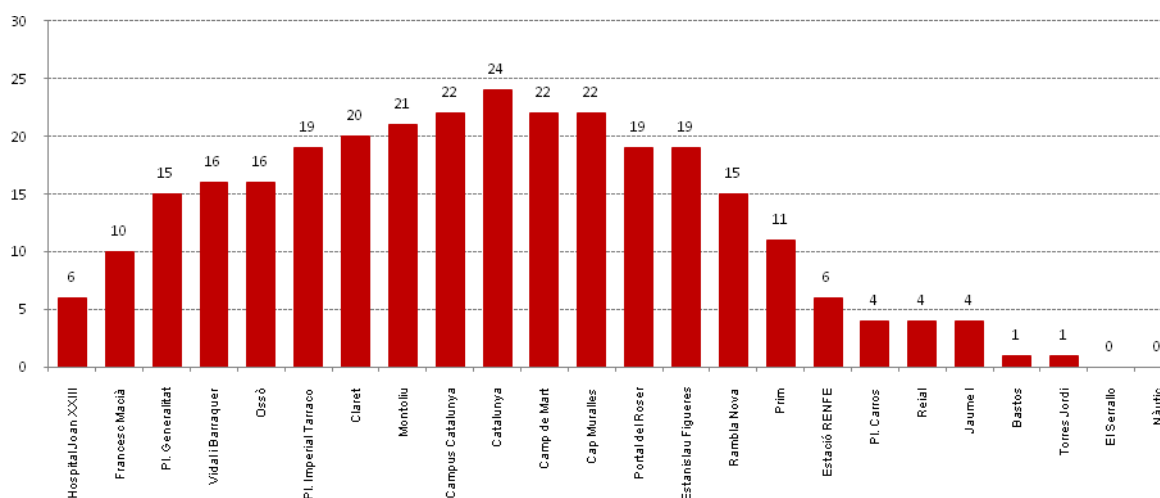
CÀRREGA DIÀRIA



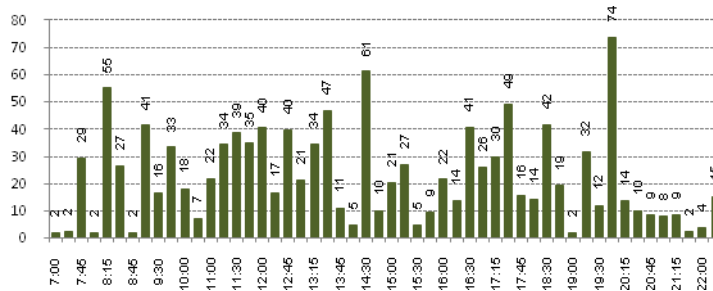
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:21-8:58)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:21-8:58)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

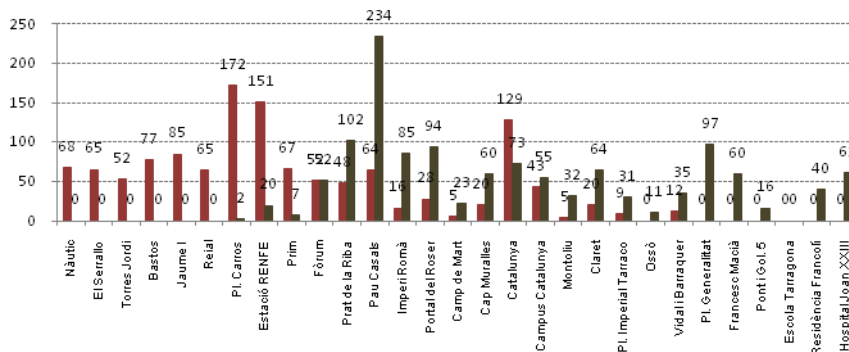


LÍNIA 2 / Nàutic – Hospital Joan XXIII

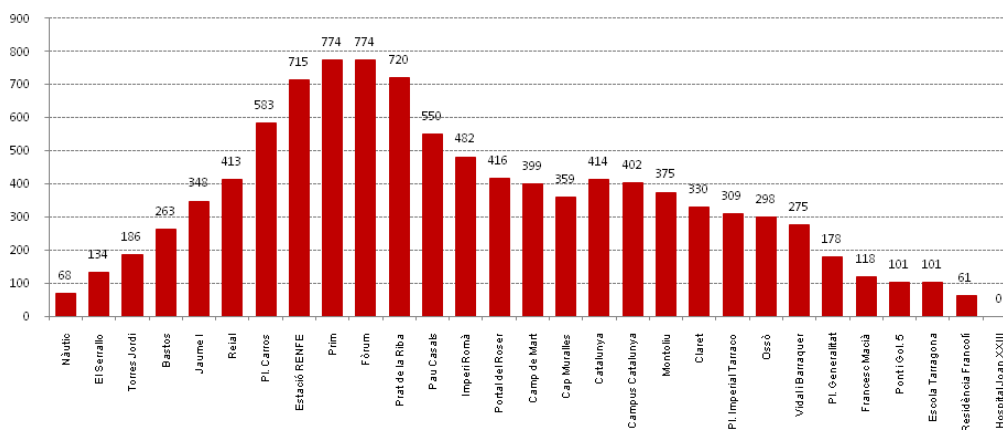
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																										Total						
		Nàutic	Pl. Serrallo	Torres Jordi	Bastos	Jaume I	Reial	Pl. Carros	Estació RENFE	Pírim	Fòrum	Prat de la Riba	Pau Casals	Imperi Romà	Portal del Roser	Camp de Mart	Cap Muralles	Catalunya	Campus Catalunya	Montoliu	Claret	Pl. Imperial Tarraco	Ossó	Vidal i Barraquer	Pl. Generalitat	Francesc Macià	Pont i Gol. 5	Escola Tarragona	Residència Francolí	Hospital Joan XXIII				
Nàutic		68																															68	
Pl. Serrallo		0	65																															65
Torres Jordi		0	0	52																														52
Bastos		0	0	0	77																													77
Jaume I		0	0	0	0	85																												85
Reial		0	0	0	0	0	65																											65
Pl. Carros		0	0	0	0	0	0	2																										2
Estació RENFE		0	0	0	0	0	0	0	20																									20
Pírim		0	0	0	0	0	0	0	0	7																								7
Fòrum		0	0	0	0	0	0	0	0	0	52																							52
Prat de la Riba		0	0	0	0	0	0	0	0	0	102																							102
Pau Casals		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234																						234
Imperi Romà		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85																					85
Portal del Roser		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94																				94
Camp de Mart		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23																			23
Cap Muralles		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60																		60
Catalunya		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73																	73
Campus Catalunya		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55																55
Montoliu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32															32
Claret		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64														64
Pl. Imperial Tarraco		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31													31
Ossó		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11												11
Vidal i Barraquer		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35											35
Pl. Generalitat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3									3
Francesc Macià		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2								2
Pont i Gol. 5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2							2
Escola Tarragona		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Residència Francolí		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Hospital Joan XXIII		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Total		0	0	0	0	0	0	0	2	20	7	52	102	234	85	94	23	60	73	55	32	64	31	11	35	97	60	16	0	40	61		1254	

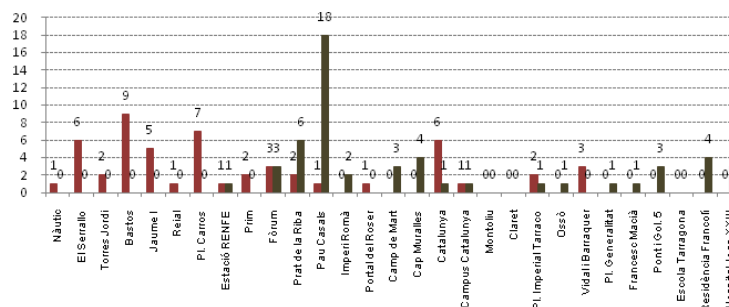
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



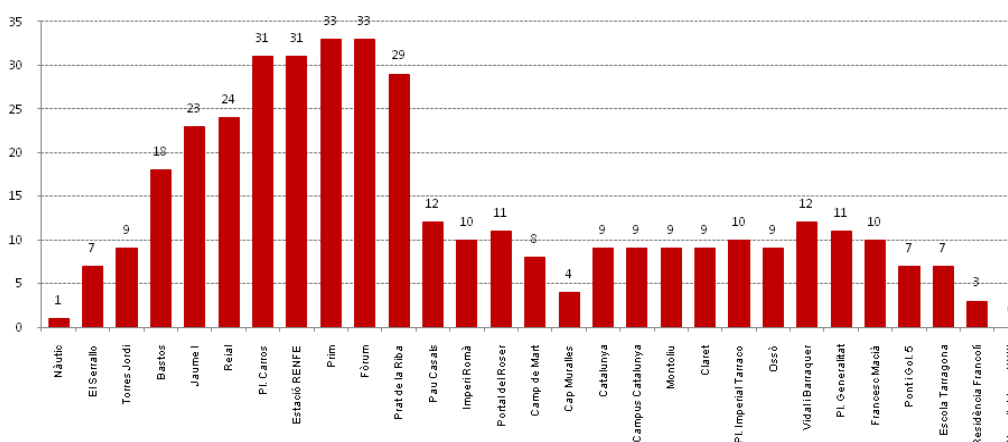
CÀRREGA DIÀRIA



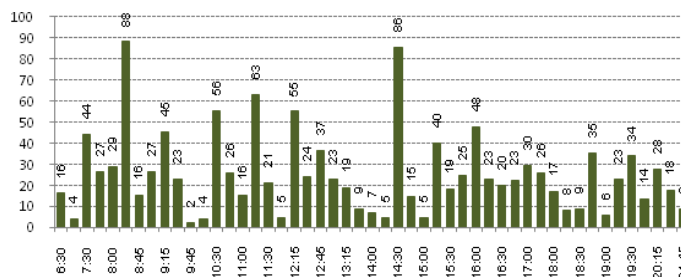
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:30-9:19)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:30-9:19)

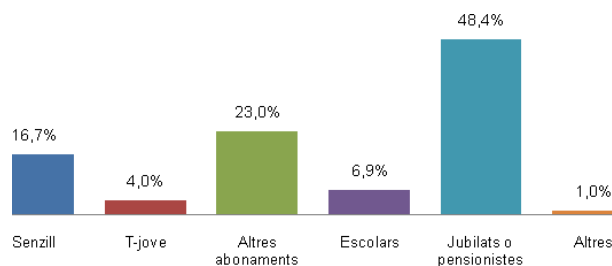


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNIA 2

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

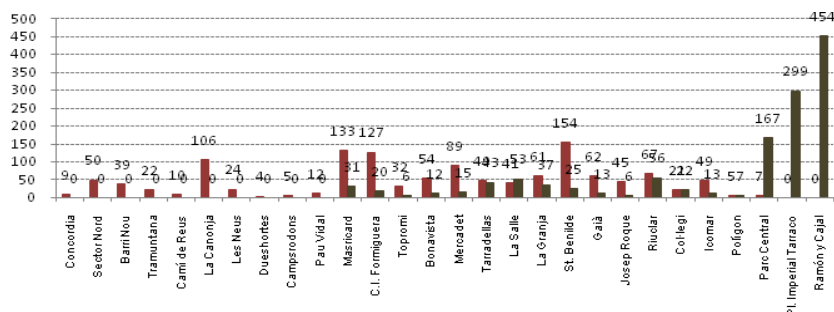


LÍNIA 3 / Concòrdia – Ramon y Cajal

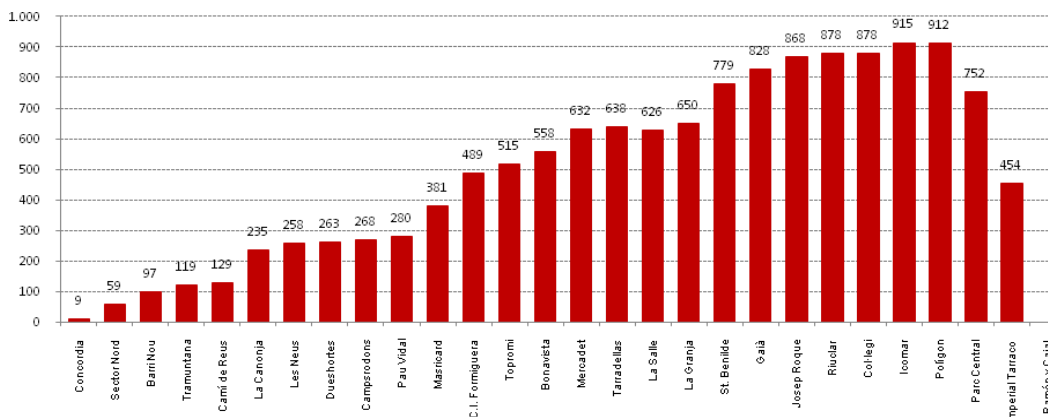
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

Parada de pujada	Parada de baixada																												Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1	Concordia																												9
2	Sector Nord									12	7	2																	21
3	Barr Nou									5	5	2		5															27
4	Tramuntana																												11
5	Camí de Reus									10	3																		13
6	La Canonja																												22
7	Les Neus																												10
8	Dueshortes																												34
9	Campsoadons																												106
10	Pau Vidal																												24
11	Masricard																												4
12	C.I. Formiguera																												10
13	Topromi																												5
14	Bonavista																												4
15	Mercadet																												6
16	Tarradellas																												5
17	La Salle																												2
18	La Granja																												3
19	St. Benilde																												3
20	Gaià																												6
21	Josep Roque																												2
22	Riuclar																												5
23	Collegi																												5
24	Icomar																												5
25	Poliçon																												7
26	Parc Central																												15
27	Pl. Imperial Tarraco																												34
28	Ramón y Cajal																												10
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	20	6	12	15	43	53	37	25	13	6	56	22	13	7	167	299	454	1277

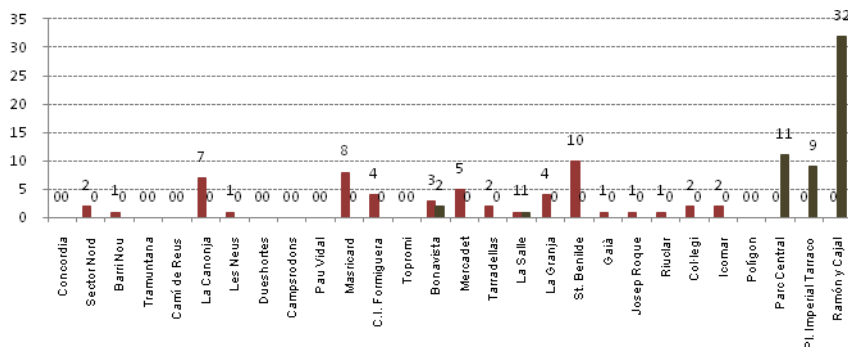
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



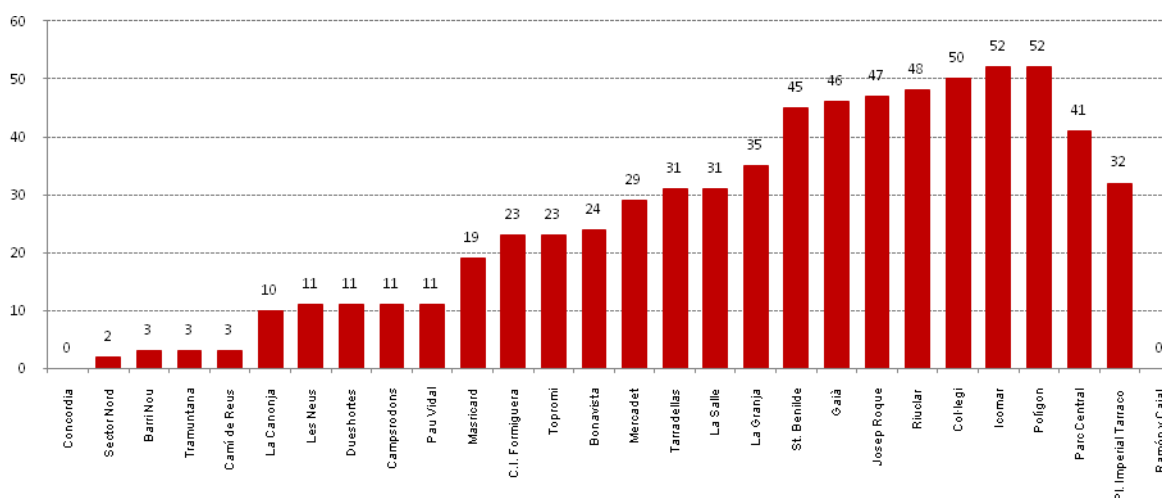
CÀRREGA DIÀRIA



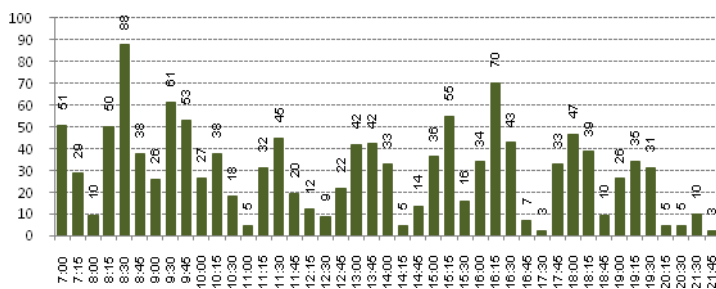
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (9:30-10:08)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (9:30-10:08)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

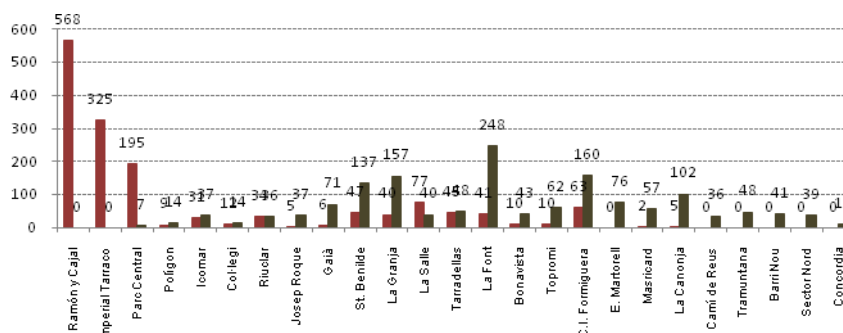


LÍNIA 3 / Ramon y Cajal- Concòrdia

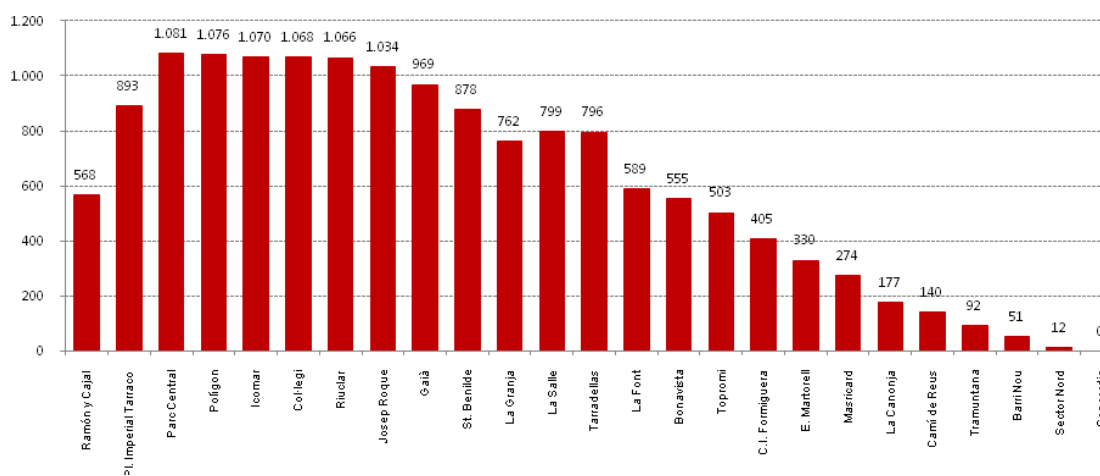
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																									Total	
		Ramón y Cajal	Pl. Imperial Tarraco	Parc Central	Poligon	Icomar	Collegi	Riuclar	Josep Roque	Gaià	St. Benilde	La Granja	La Salle	Tarradellas	La Font	Bonavista	Topromi	C.I. Formiguera	E. Martorell	Masricard	La Canonja	Camí de Reus	Tramuntana	Barri Nou	Sector Nord	Concordia		
Parada de pujada	1	Ramón y Cajal																									568	
	2	Pl. Imperial Tarraco																										325
	3	Parc Central			5																							195
	4	Poligon																										9
	5	Icomar																										31
	6	Collegi																										12
	7	Riuclar																										34
	8	Josep Roque																										5
	9	Gaià																										6
	10	St. Benilde																										47
	11	La Granja																										40
	12	La Salle																										77
	13	Tarradellas																										45
	14	La Font																										41
	15	Bonavista																										10
	16	Topromi																										10
	17	C.I. Formiguera																										63
	18	E. Martorell																										2
	19	Masricard																										2
	20	La Canonja																										5
	21	Camí de Reus																										0
	22	Tramuntana																										0
	23	Barri Nou																										0
	24	Sector Nord																										0
	25	Concordia																										0
Total		0	0	7	14	37	14	36	37	71	137	157	40	48	248	43	62	160	76	57	102	36	48	41	39	12	1524	

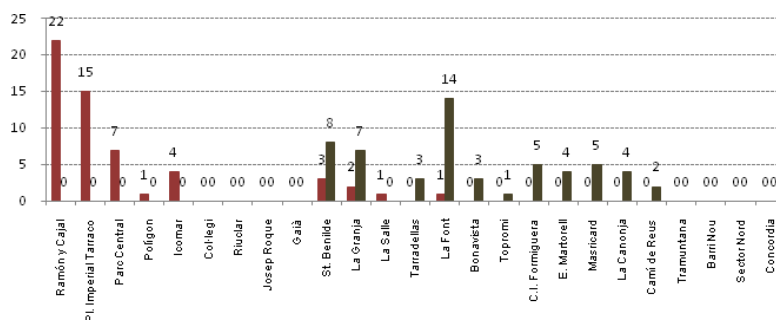
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



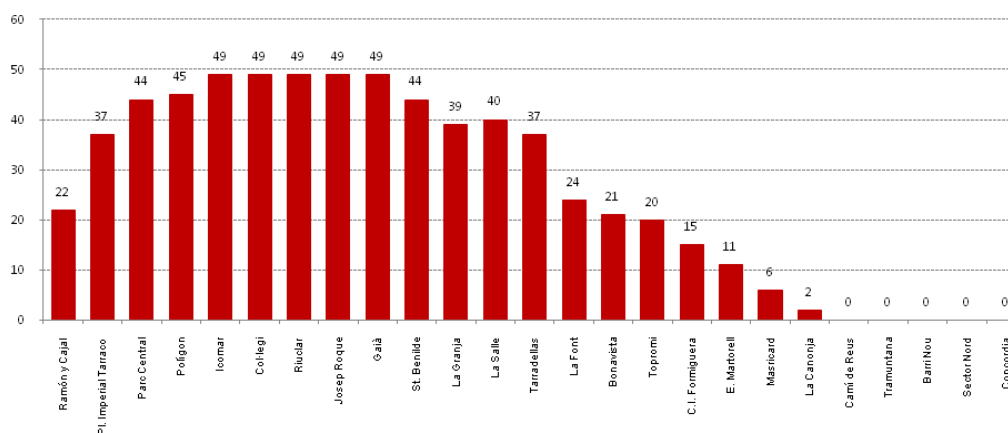
CÀRREGA DIÀRIA



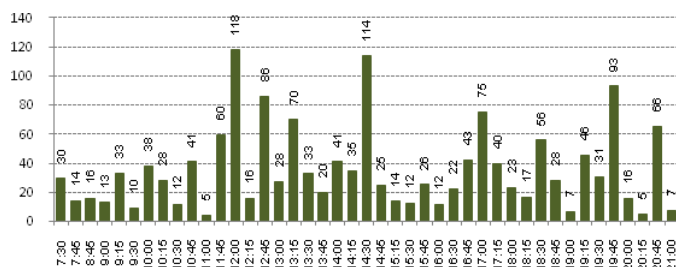
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:58-13:35)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:58-13:35)

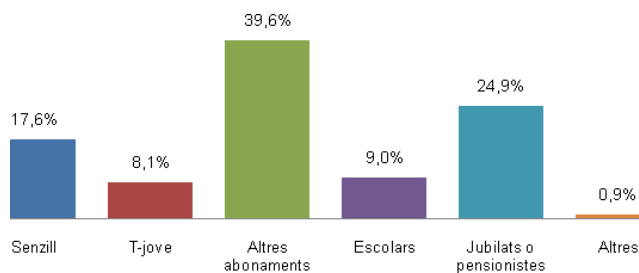


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNIA 3

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

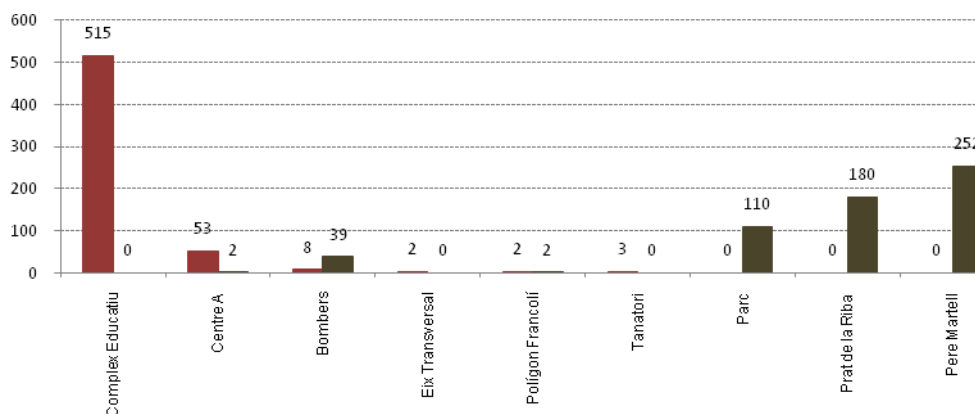


LÍNIA 4 / Complex Educatiu – Pere Martell

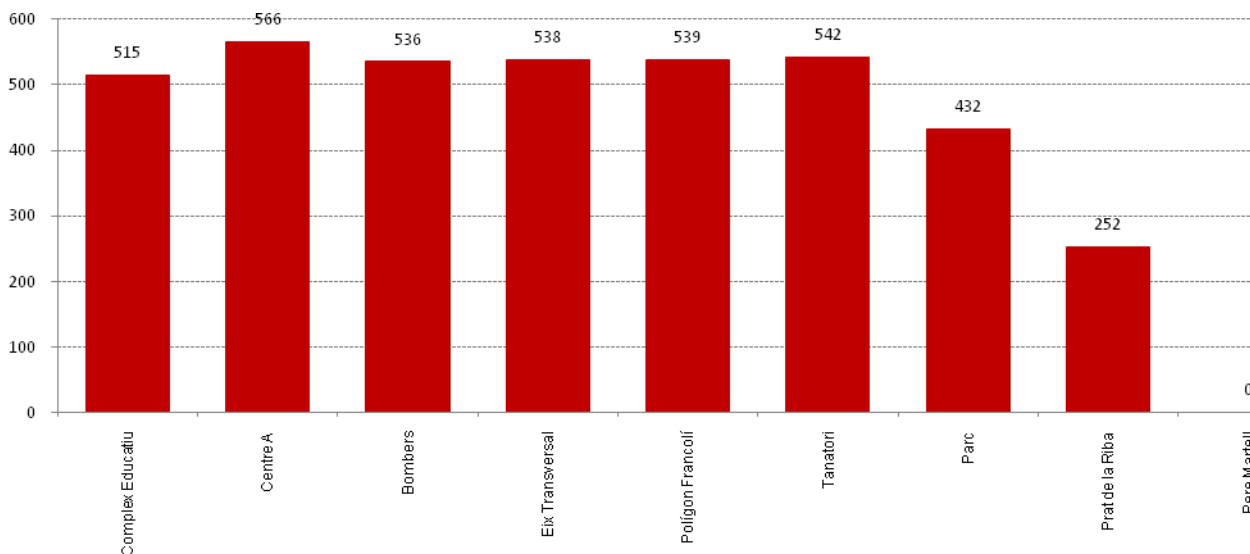
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada									Total
		Complex Educatiu	Centre A	Bombers	Eix Transversal	Polígon Francolí	Tanatori	Parc	Prat de la Riba	Pere Martell	
Parada de pujada	1	Complex Educatiu	2	36		2		106	132	238	515
	2	Centre A		2					37	13	53
	3	Bombers						4	2	2	8
	4	Eix Transversal							2		2
	5	Polígon Francolí							2		2
	6	Tanatori							3		3
	7	Parc									0
	8	Prat de la Riba									0
	9	Pere Martell									0
	Total		0	2	39	0	2	0	110	180	252

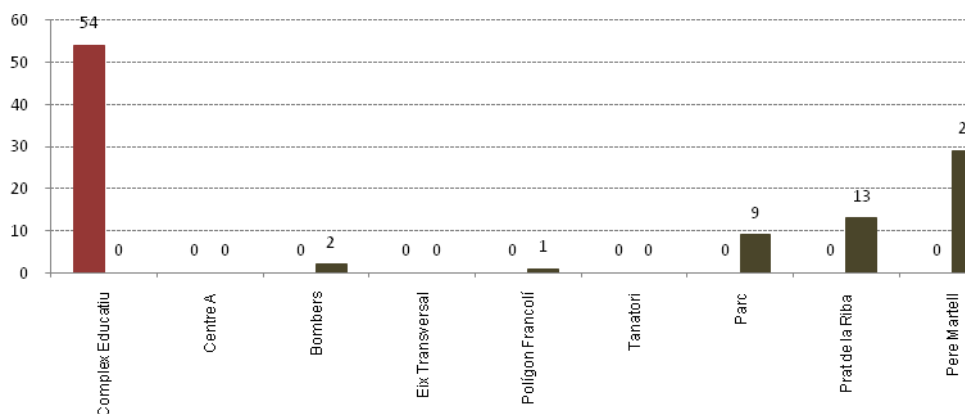
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



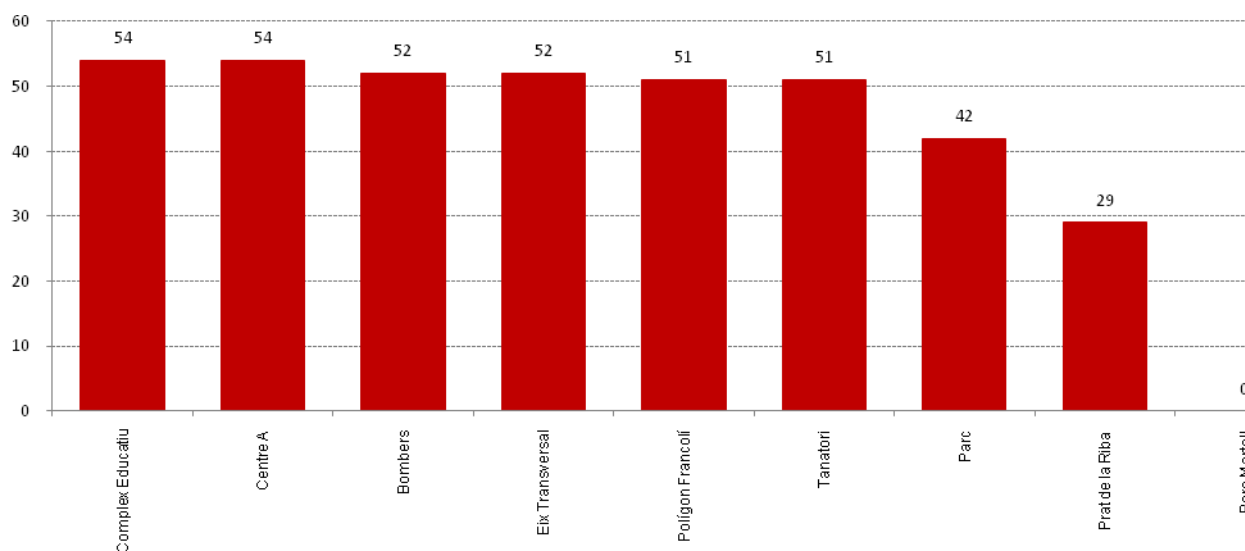
CÀRREGA DIÀRIA



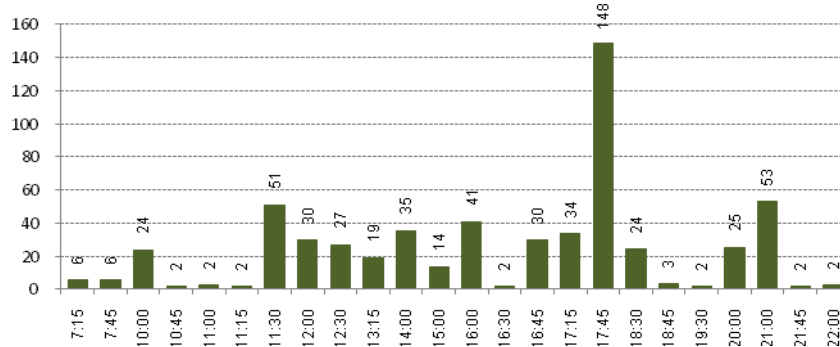
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:55-18:23)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:55-18:23)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

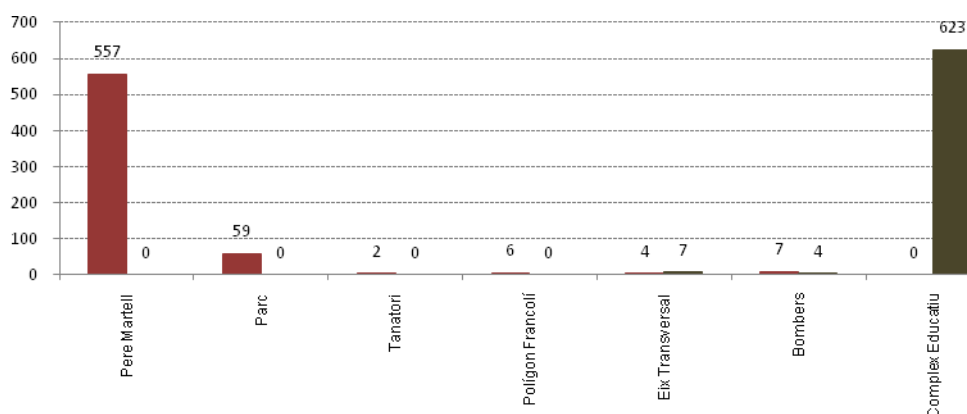


LÍNIA 4 / Pere Martell– Complex Educatiu

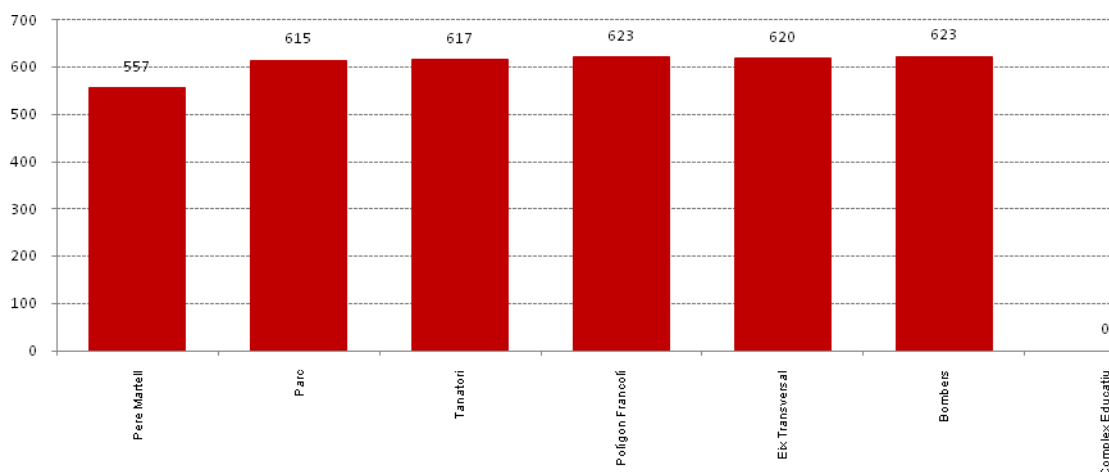
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

Parada de pujada		Parada de baixada							Total
		Pere Martell	Parc	Tanatori	Poligon Francolí	Eix Transversal	Bombers	Complex Educatiu	
		1	2	3	4	5	6	7	
1	Pere Martell					7	2	548	557
2	Parc						2	57	59
3	Tanatori							2	2
4	Poligon Francolí							6	6
5	Eix Transversal							4	4
6	Bombers							7	7
7	Complex Educatiu								0
	Total	0	0	0	0	7	4	623	634

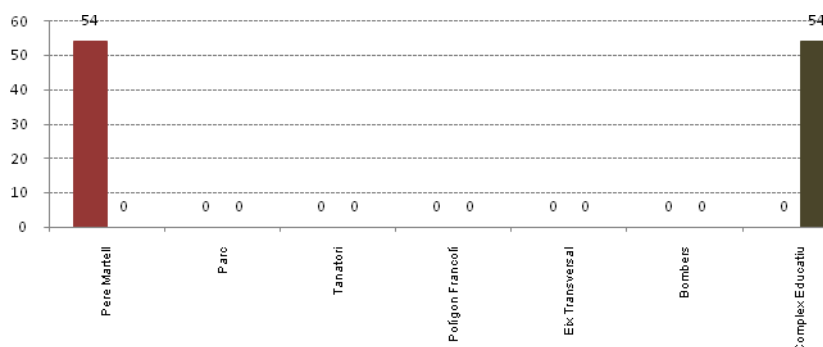
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



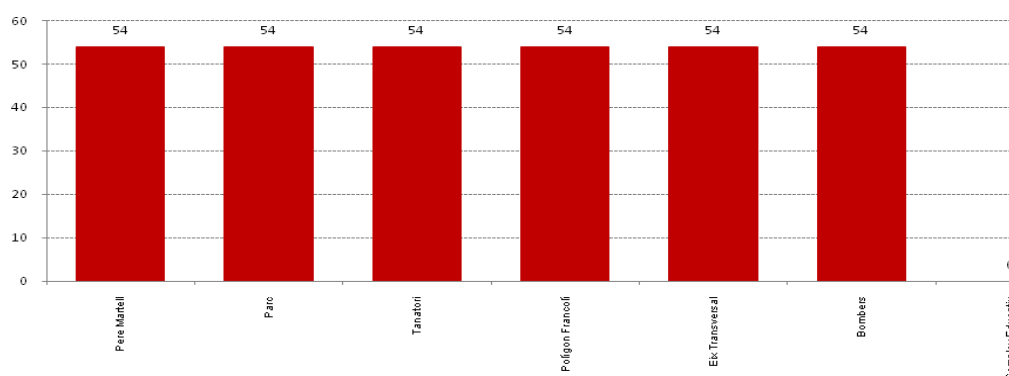
CÀRREGA DIÀRIA



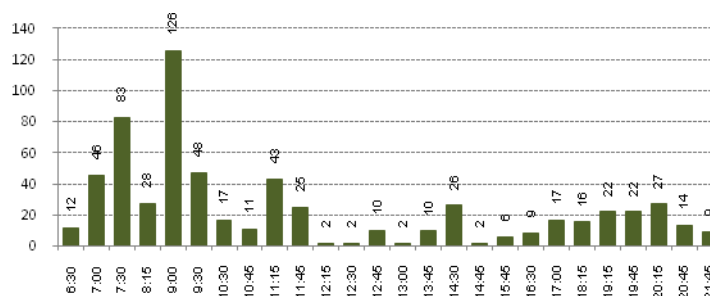
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (9:05-9:19)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (9:05-9:19)

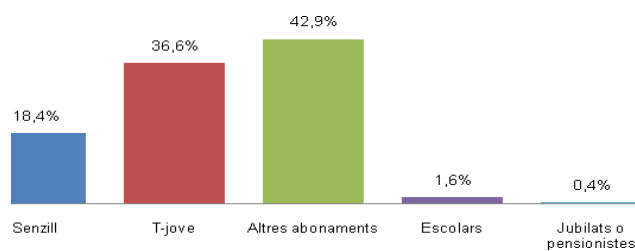


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 4

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA



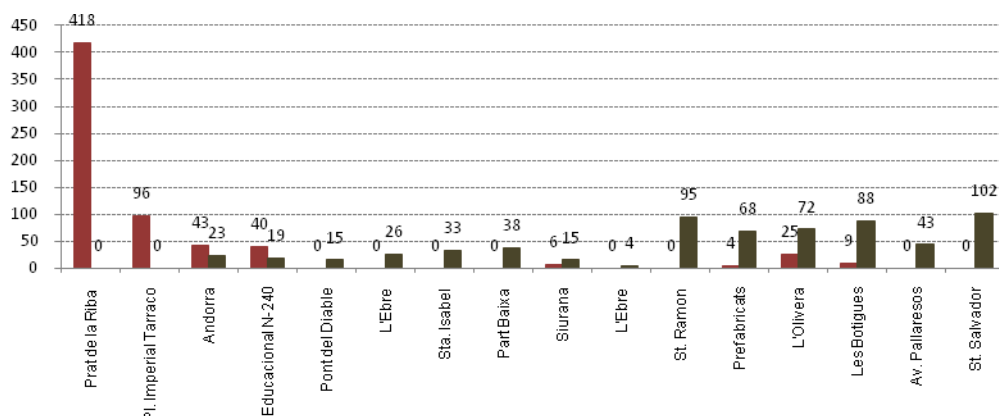
LÍNIA 5 / Prat de la Riba – Sant Salvador

MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

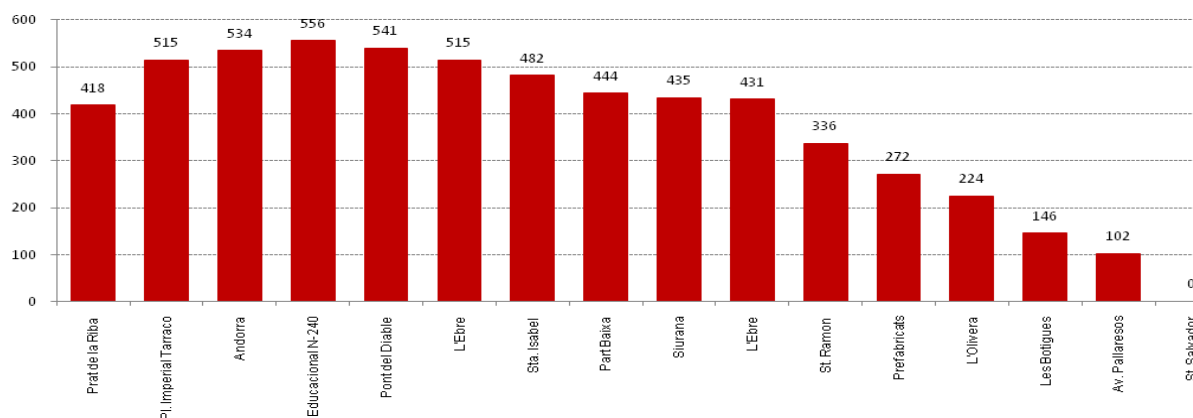
C

		Parada de baixada															Total		
		Prat de la Riba	Pl. Imperial Tarraco	Andorra	Educacional N-240	Pont del Diabale	L'Ebre	Sta. Isabel	Part Baixa	Siurana	L'Ebre	St. Ramon	Prefabricats	L'Ollivera	Les Botigues	Av. Pallaresos		St. Salvador	
Parada de pujada	1	Prat de la Riba			23	15	8	14	23	25	9	4	61	45	53	54	27	55	418
	2	Pl. Imperial Tarraco				2	3	4	6	4			23	12	13	11	7	5	96
	3	Andorra				2	3		4	2			7	2	2	7	5	9	43
	4	Educacional N-240						8		6			2	10	4	6	2	2	40
	5	Pont del Diabale																	0
	6	L'Ebre																	0
	7	Sta. Isabel																	0
	8	Part Baixa																	0
	9	Siurana																	6
	10	L'Ebre										2							0
	11	St. Ramon																	0
	12	Prefabricats													4				4
	13	L'Ollivera													3			22	25
	14	Les Botigues																9	9
	15	Av. Pallaresos																	0
	16	St. Salvador																	0
Total		0	0	23	19	15	26	33	38	15	4	95	68	72	88	43	102	642	

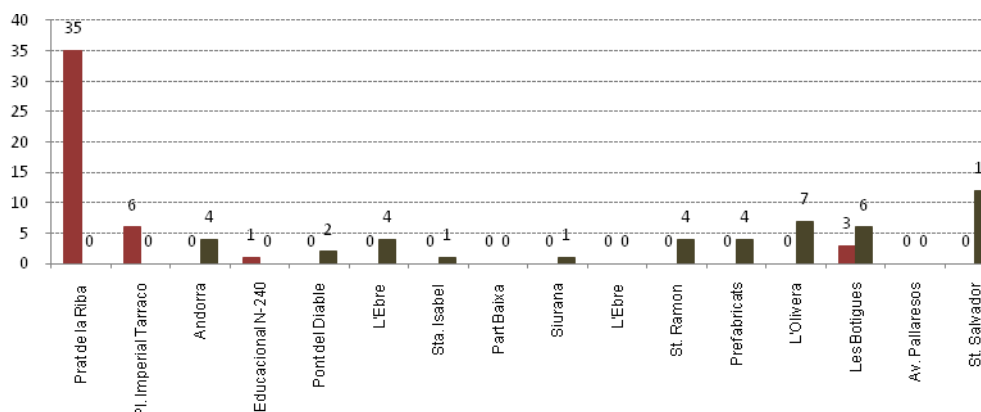
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



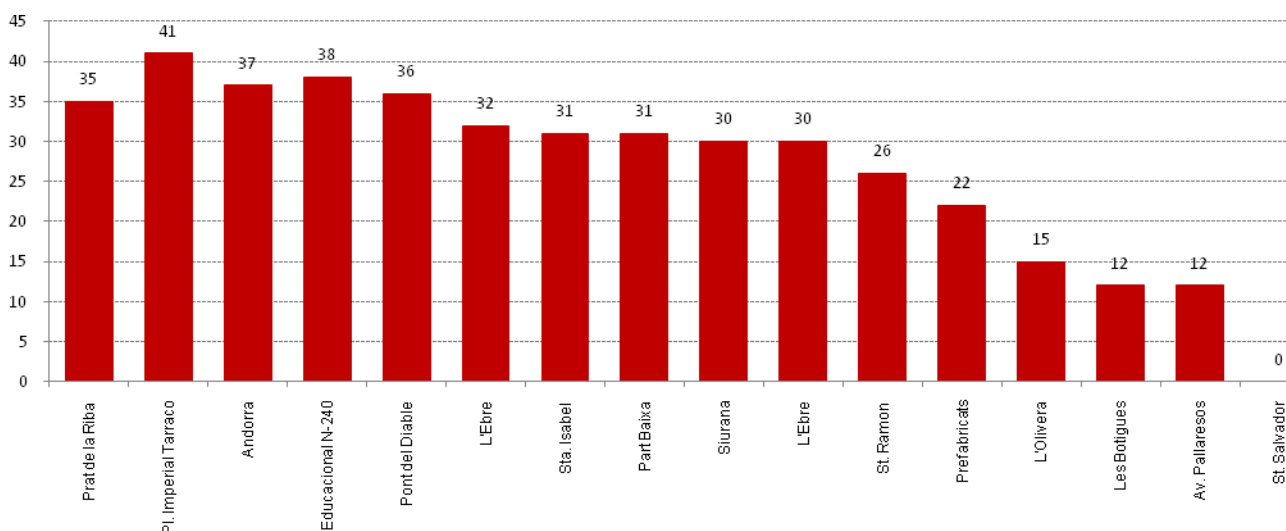
CÀRREGA DIÀRIA



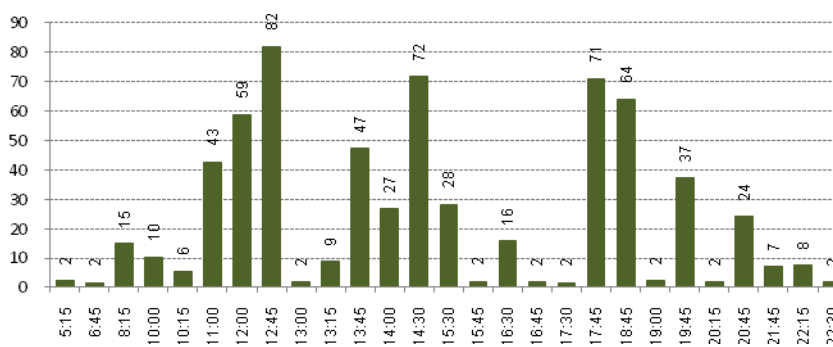
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:54:13:20)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:54:13:20)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

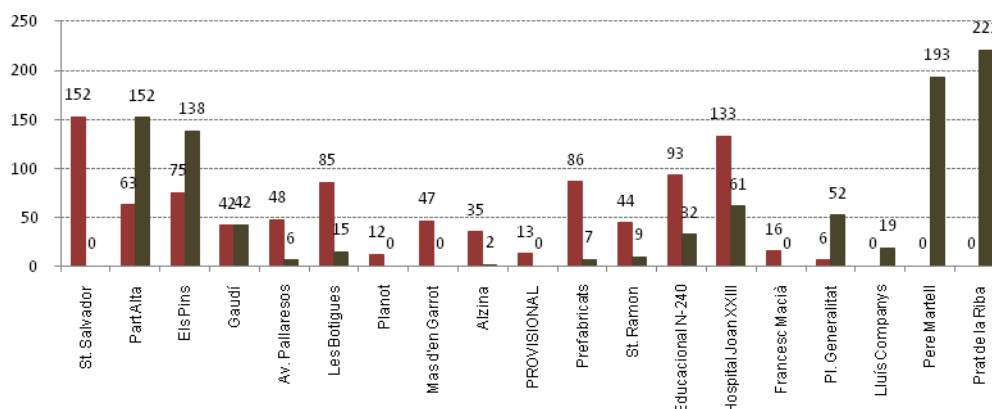


LÍNIA 5 / Sant Salvador– Prat de la Riba

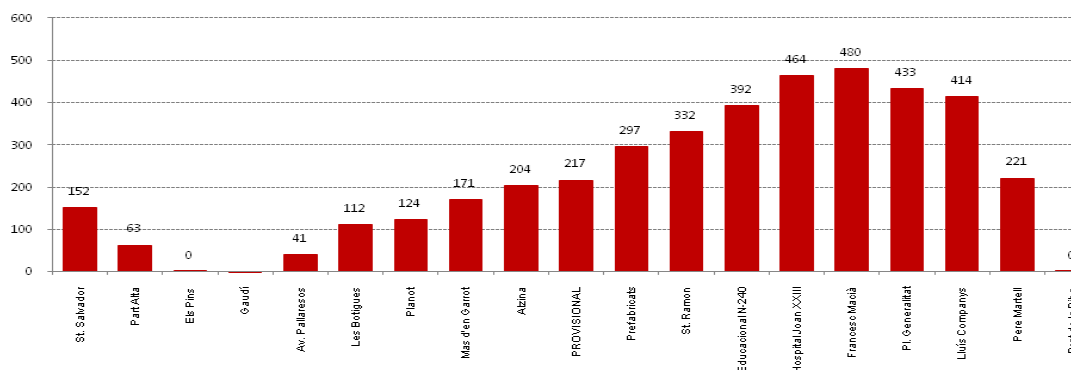
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																	Total				
		St. Salvador	Part Alta	Els Pins	Gaudi	Av. Pallaresos	Les Botigues	Planot	Mas d'en Garrot	Alzina	PROVISIONAL	Prefabricats	St. Ramon	Educacional N-240	Hospital Joan XXIII	Francesc Macià	Pl. Generalitat	Lluís Companys		Pere Martell	Prat de la Riba		
Parada de pujada	1	St. Salvador	32	41	24	6	6			2		2										152	
	2	Part Alta		13	9	6	2	6						4							13	11	63
	3	Els Pins		2	4	5	4	3							13			2			19	23	75
	4	Gaudi		2	9	2												2	2	6	12	42	
	5	Av. Pallaresos											2	2	4			2	2	6	11	48	
	6	Les Botigues											7	6	2			8		37	28	85	
	7	Planot										2								6	5	12	
	8	Mas d'en Garrot		2														7		6	29	47	
	9	Alzina													2	8		7		13	6	35	
	10	PROVISIONAL		2											2				3	5		13	
	11	Prefabricats													13	6		8	5	31	22	86	
	12	St. Ramon		4												8		2		18	13	44	
	13	Educacional N-240		32	32	12										5				4	8	93	
	14	Hospital Joan XXIII		63	44	7													2	6	12	133	
	15	Francesc Macià			2														2	3	8	16	
	16	Pl. Generalitat										2									4	6	
	17	Lluís Companys																				0	
	18	Pere Martell																				0	
	19	Prat de la Riba																				0	
Total		0	152	142	56	6	15	0	0	2	0	7	9	32	61	0	52	19	193	204	950		

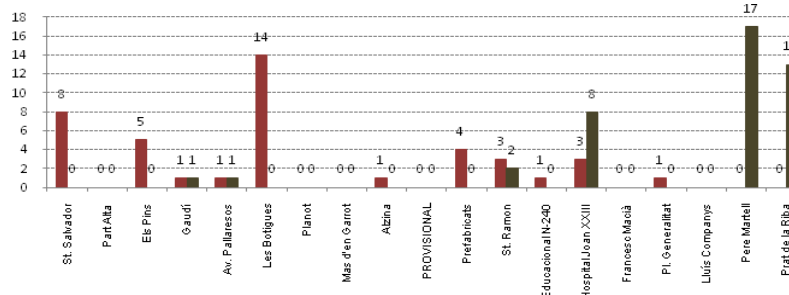
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



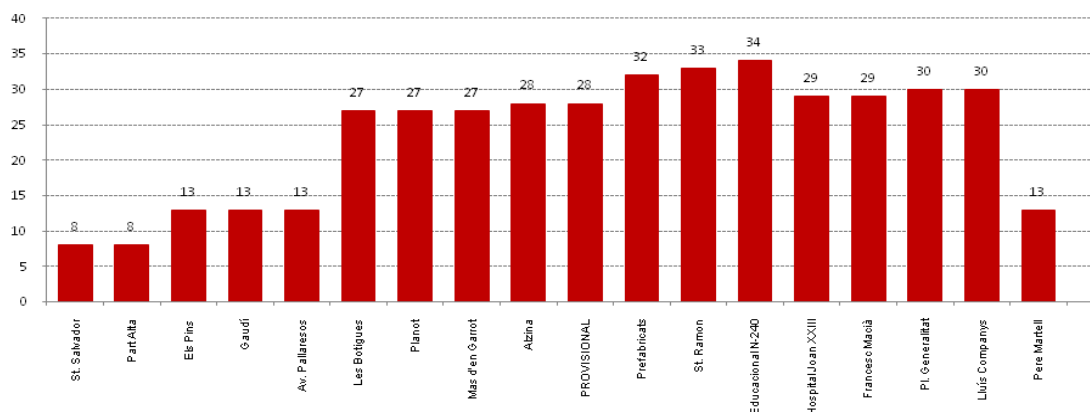
CÀRREGA DIÀRIA



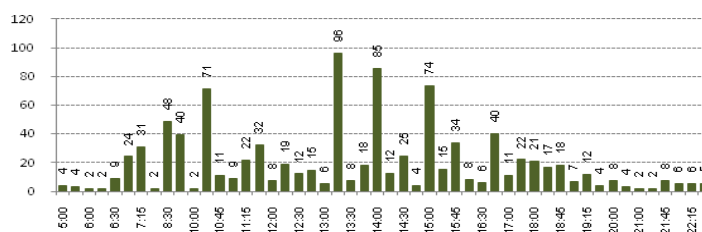
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (10:30-10:58)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (10:30-10:58)

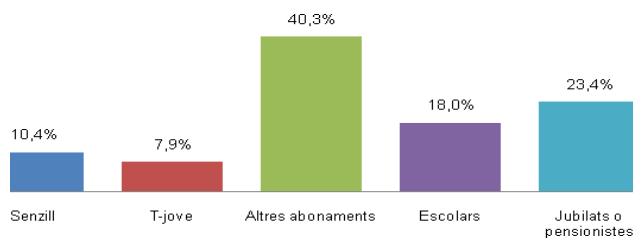


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 5

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

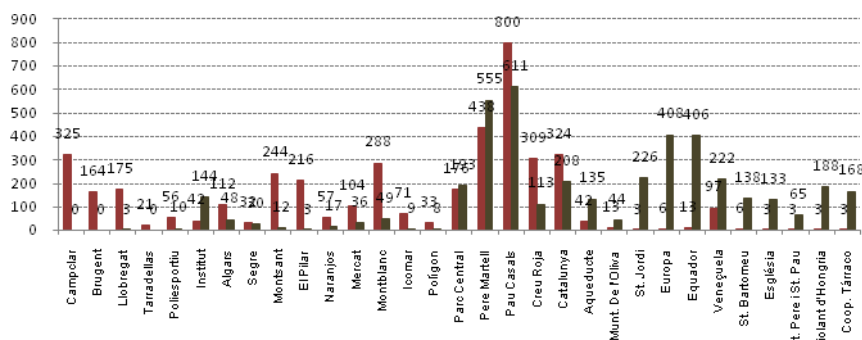


LÍNIA 6 / Campclar- Cooperativa Tàrraco

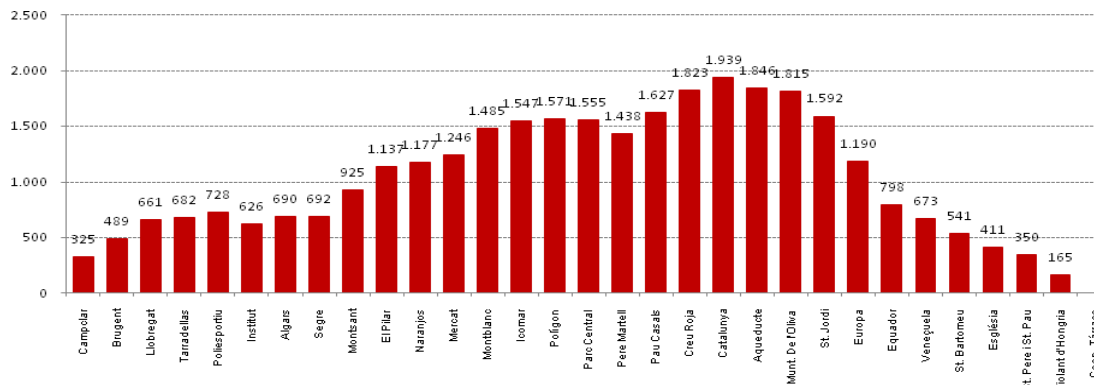
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

Parada de pujada	Parada de baixada																															Total							
	Campclar	Brugent	Llobregat	Tarradellas	Pollesportiu	Institut	Algars	Segre	Montsant	El Pilar	Naranjos	Mercat	Montblanc	Icomar	Poligon	Parc Central	Pere Martell	Pau Casals	Creu Roja	Catalunya	Agueducte	Munt. De l'Oliva	St. Jordi	Europa	Equador	Veneçuela	St. Bartomeu	Església	St. Pere i St. Pau	Violant d'Hongria	Coop. Tàrraco								
1 Campclar																																		325					
2 Brugent					10	40	32	9	3	3	10	3	3		3	16	70	84	3	5		2	3	5									3	164					
3 Llobregat					72	17	15				3	3	3		2	12	32	33	9	2							2							3	175				
4 Tarradellas								3				3				3	9																		3	21			
5 Pollesportiu							3						3		5	10	17	15																	3	56			
6 Institut								2								22	41	26	6	5	6					3	2									3	42		
7 Algars													14			8	41	26	6	5				6		3	2								3	112			
8 Segre								3				3				3	19		3																	3	32		
9 Montsant											6	13				39	80	80	2	6				5	5	3									3	244			
10 El Pilar											2	3	7			48	60	64	9	9			7		3	3									3	216			
11 Naranjos																	25	26					2													3	57		
12 Mercat																12	26	49	3	3	3			6												3	104		
13 Montblanc																29	97	98	13	20	5	2	3	3	2	6									3	288			
14 Icomar																6	17	23	3	9			3	3												3	71		
15 Poligon																	16	14																			3	33	
16 Parc Central																16	22		20	19	10	2	29	12	17	10	5	3	8	3					3	176			
17 Pere Martell																	28		38	64	24	12	41	64	60	27	26	6	3	35	11				11	438			
18 Pau Casals					3													2	36	38	16	71	164	173	80	56	50	27	57	27						27	800		
19 Creu Roja																			10	28		32	57	66	36	29	32	3	12	3					3	309			
20 Catalunya																			6	21	6	34	66	60	52	14	18	14	18	15					15	324			
21 Agueducte																							17	12	3											3	42		
22 Munt. De l'Oliva																							3	3												3	13		
23 St. Jordi																																					3	3	
24 Europa																																					3	6	
25 Equador																																					7	6	
26 Veneçuela																																					7	48	
27 St. Bartomeu																																					7	37	
28 Església																																					3	46	
29 St. Pere i St. Pau																																					3	3	
30 Violant d'Hongria																																					3	3	
31 Coop. Tàrraco																																						3	3
Total	0	0	3	0	10	144	48	30	12	3	17	36	49	9	8	193	555	611	113	208	135	44	226	408	406	222	138	133	65	188	168	168	4180						

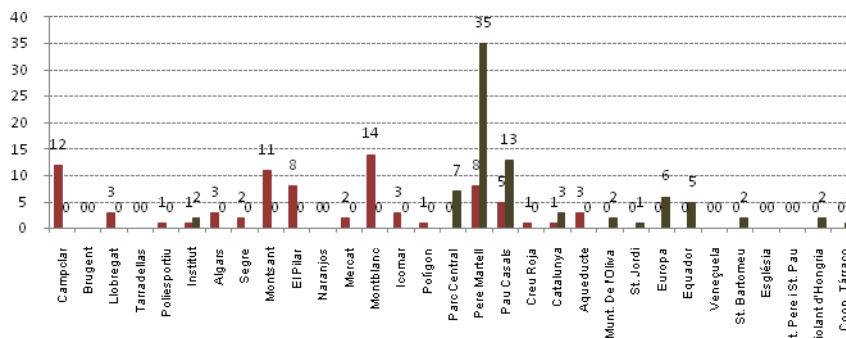
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



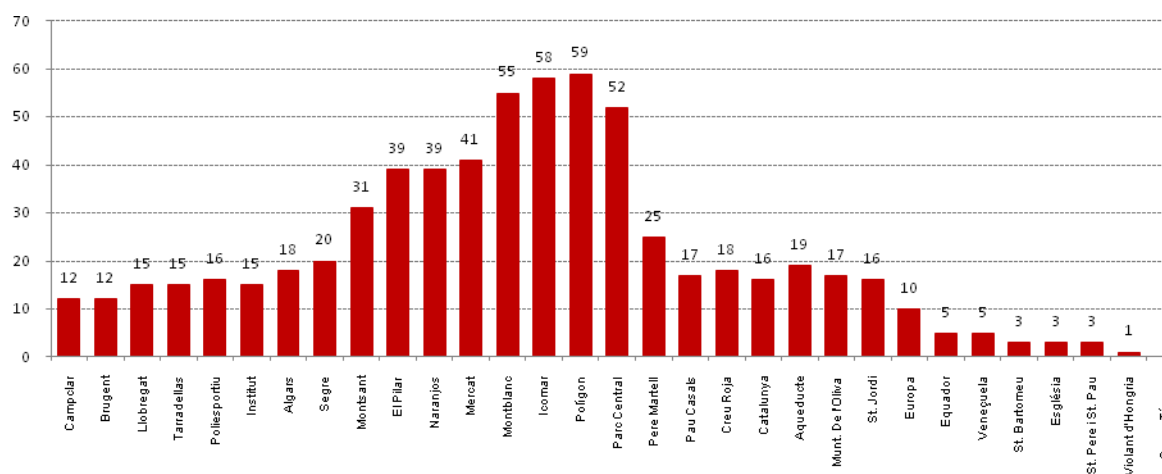
CÀRREGA DIÀRIA



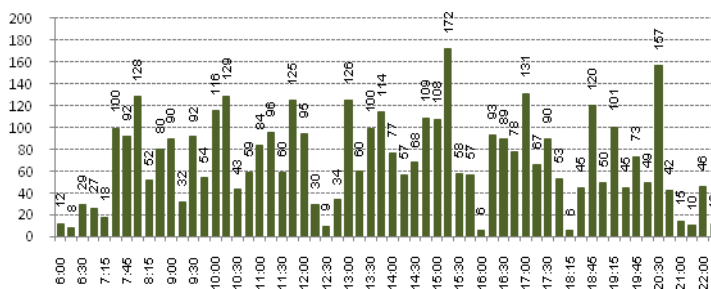
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (7:54-8:37)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (7:54-8:37)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

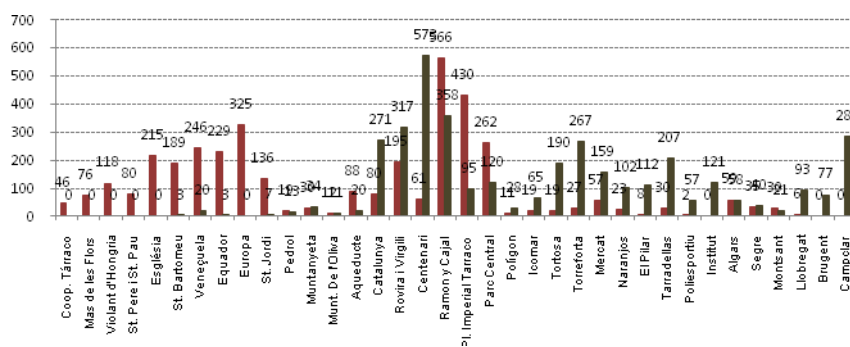


LÍNIA 6 / Cooperativa Tàrraco- Campclar

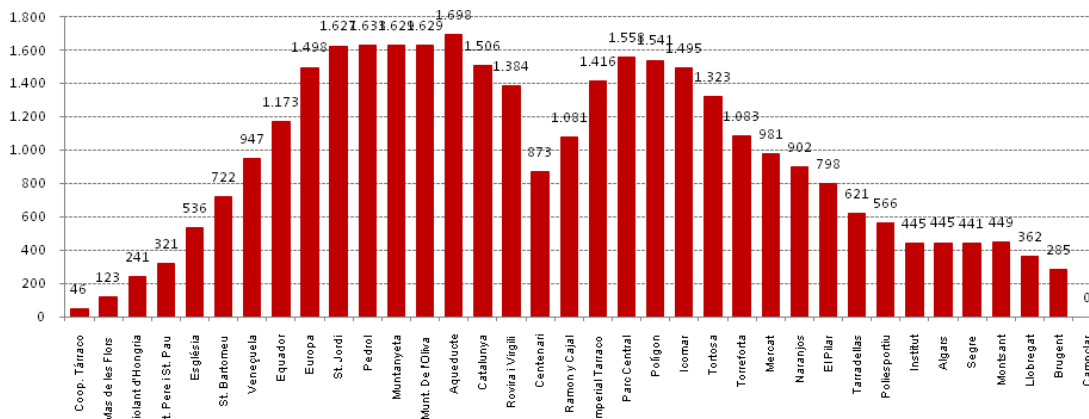
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

Parada de pujades	Parada de baixades																																				Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
1	Coop. Tàrraco																																					46
2	Mas de les Flors																																					76
3	Violant d'Hongria																																					118
4	St. Pere i St. Pau																																					80
5	Església																																					215
6	St. Bartomeu																																					188
7	Veneçuela																																					246
8	Equador																																					229
9	Europa																																					246
10	St. Jordi																																					325
11	Pedrol																																					19
12	Muntanyeta																																					30
13	Munt. De l'Oliva																																					12
14	Aqüeducte																																					88
15	Catalunya																																					80
16	Rovira i Virgili																																					195
17	Centenari																																					61
18	Ramon y Cajal																																					566
19	Pt. Imperial Tàrraco																																					430
20	Parc Central																																					262
21	Pollgon																																					11
22	Icomar																																					19
23	Tortosa																																					19
24	Torreforta																																					27
25	Mercat																																					30
26	Naranjos																																					23
27	El Pilar																																					8
28	Tarradellas																																					30
29	Pollesportiu																																					19
30	Institut																																					2
31	Algars																																					59
32	Segre																																					35
33	Montsant																																					21
34	Llobregat																																					6
35	Brugent																																					0
36	Campclar																																					0
Total		0	0	0	0	0	3	20	3	0	7	13	34	11	20	271	317	573	358	95	120	28	65	190	267	159	102	112	207	57	121	58	40	21	93	77	285	3729

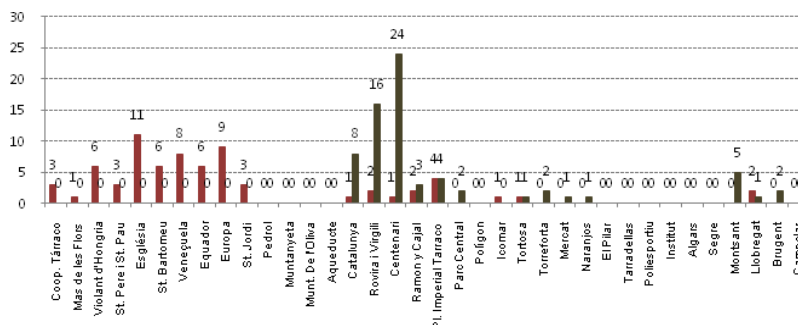
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



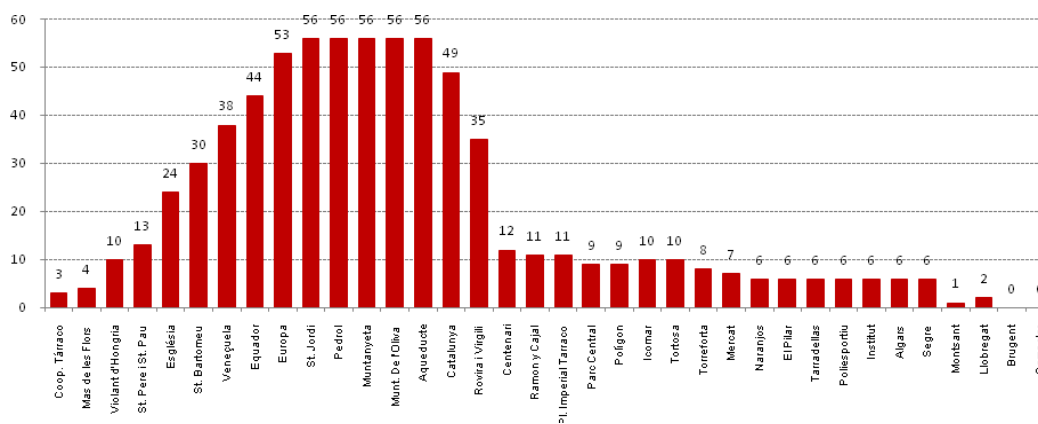
CÀRREGA DIÀRIA



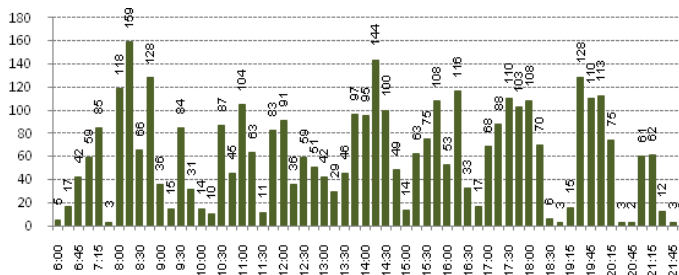
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:18-9:10)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:18-9:10)

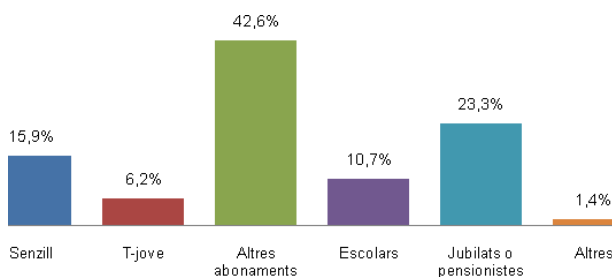


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

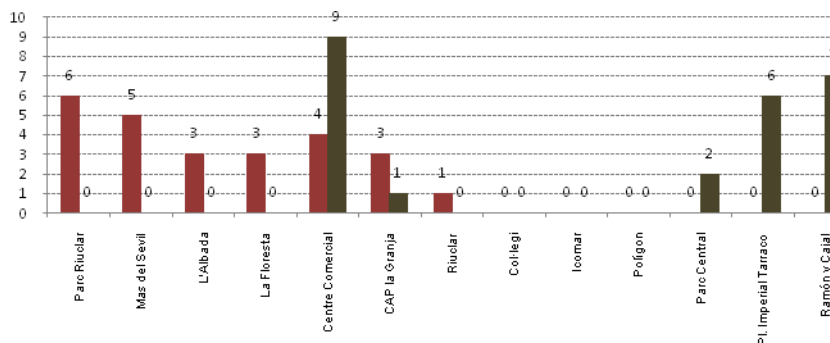


Línea 6

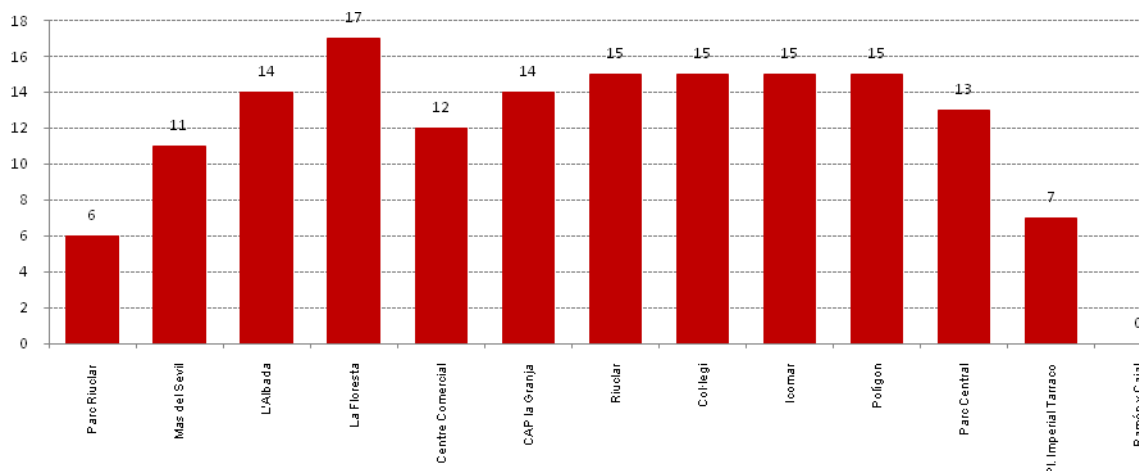
DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA



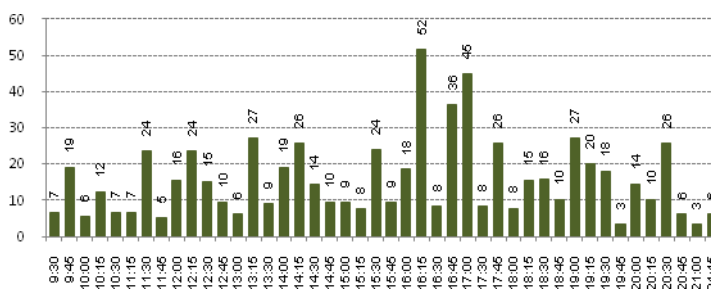
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (16:58-17:20)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (16:58-17:20)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

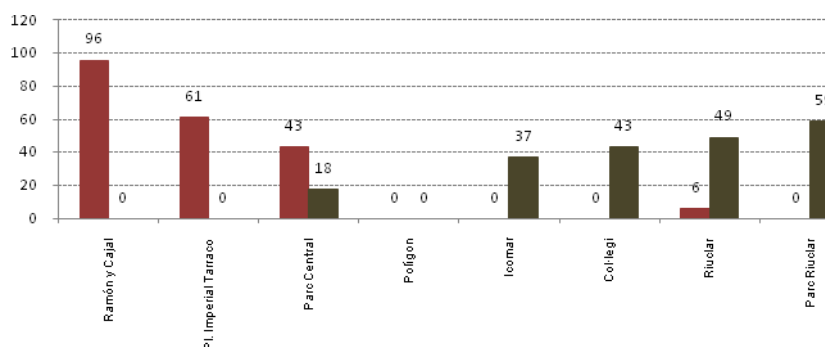


LÍNIA 7 / Ramon y Cajal – Parc Riudar

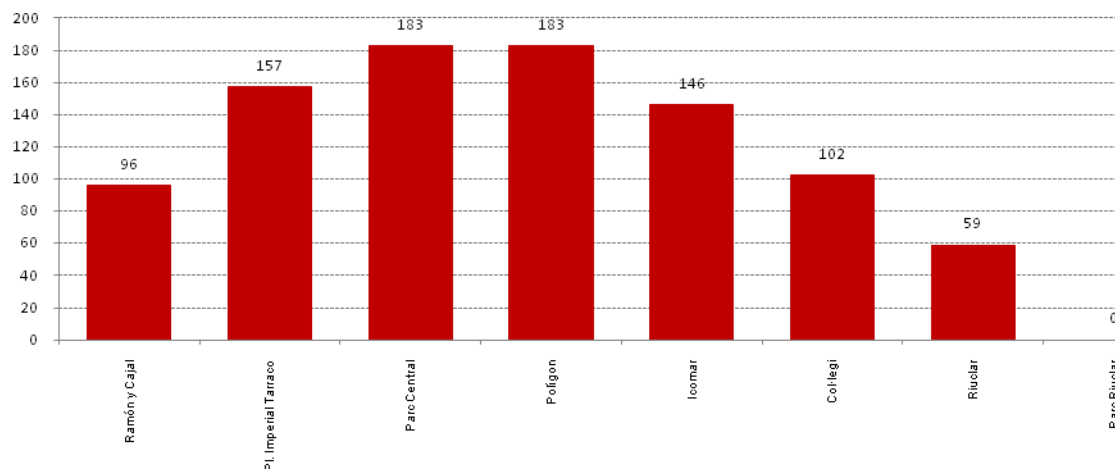
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada								Total	
		1 Ramón y Cajal	2 Pl. Imperial Tarraco	3 Parc Central	4 Polígon	5 Icomar	6 Col·legi	7 Riudar	8 Parc Riudar		
Parada de pujada	1	Ramón y Cajal		7	14	28	13	33	96		
	2	Pl. Imperial Tarraco		8	9	12	13	19	61		
	3	Parc Central			14	3	23	4	43		
	4	Polígon							0		
	5	Icomar							0		
	6	Col·legi							0		
	7	Riudar			3				3		
	8	Parc Riudar							0		
	Total			0	0	18	0	37	43	49	59

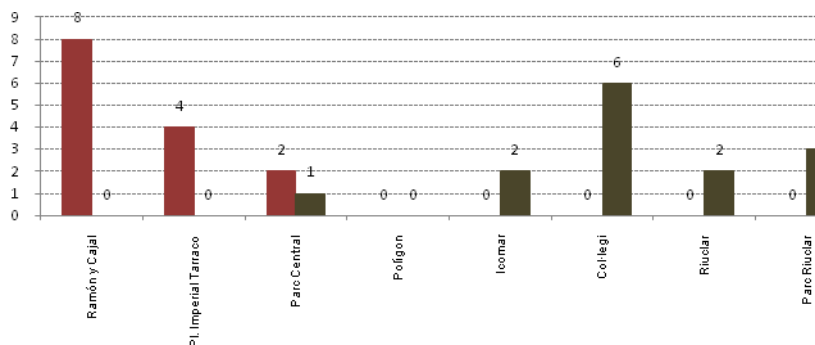
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



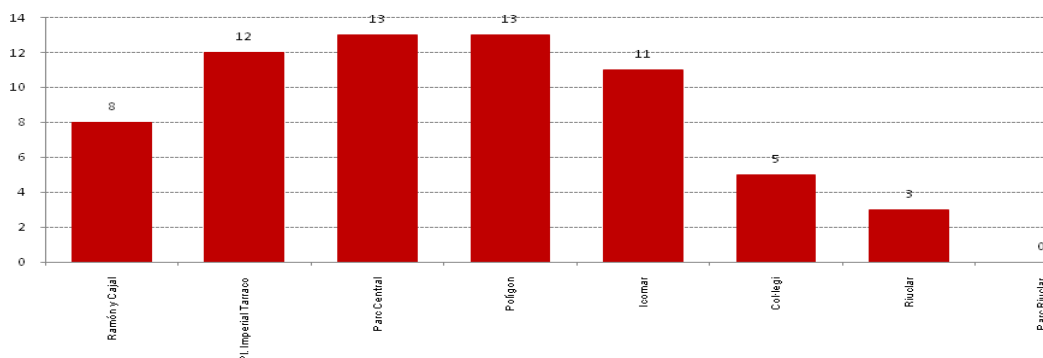
CÀRREGA DIÀRIA



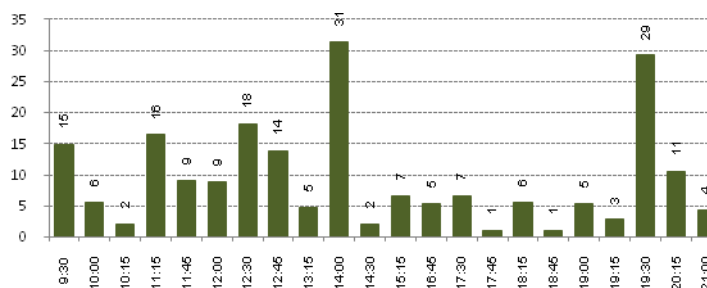
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:38-12:58)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:38-12:58)

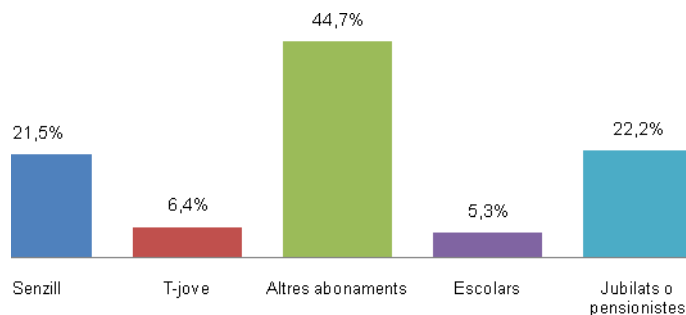


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 7

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

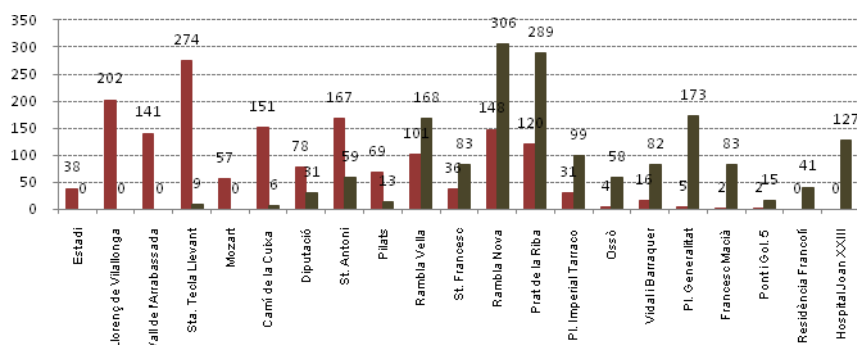


LÍNIA 8 / Estadi- Hospital Joan XXIII

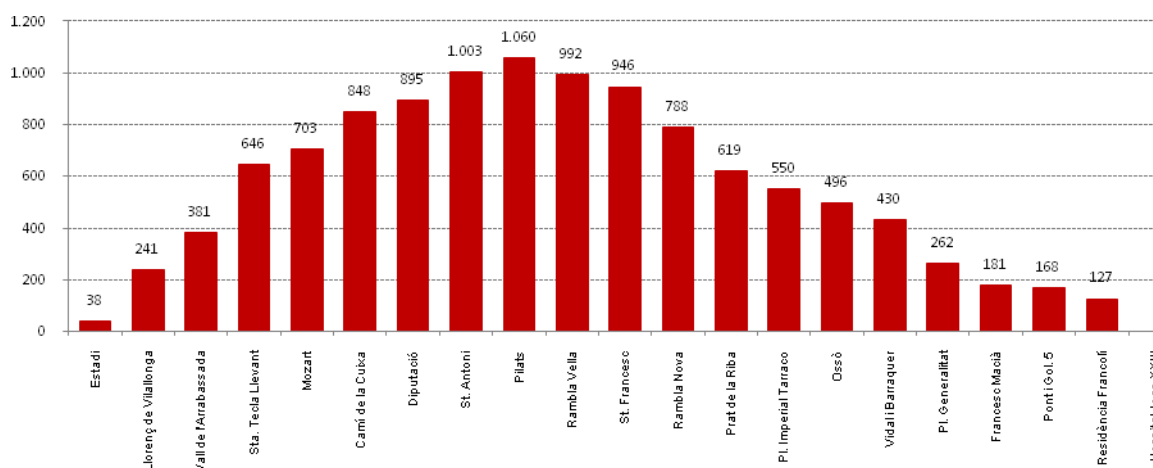
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																				Total			
		Estadi	Llorenç de Vilallonga	Vall de l'Arbassada	Sta. Tecla Llevant	Mozart	Camí de la Cuixa	Diputació	St. Antoni	Pilats	Rambla Vella	St. Francesc	Rambra Nova	Prat de la Riba	Pl. Imperial Tarraco	Ossò	Vidal i Barraquer	Pl. Generalitat	Francesc Macià	Pont i Gol. 5	Residència Francolí	Hospital Joan XXIII			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Parada de pujada	1 Estadi																						38		
	2 Llorenç de Vilallonga				6		2	2	11	4	37	24	55	37	8	2	2	6					2	202	
	3 Vall de l'Arbassada			3				2	14	2	25	4	39	21	10	13		2				5		141	
	4 Sta. Tecla Llevant						2	9	19	5	50	16	83	59	9	2	4	4					8	274	
	5 Mozart							7	4		6	3	26	12										57	
	6 Camí de la Cuixa							9	8	2	32	22	40	24	12	2								151	
	7 Diputació								2		7	4	13	18	8	12		6	5					78	
	8 St. Antoni								4		26	62	12	2	2	12	17	17				7	5	167	
	9 Pilats										2		11	20	14			8	4	8				2	69
	10 Rambla Vella											2		5			6	4	30	6				17	101
	11 St. Francesc												4			2		7	7	4		2		10	36
	12 Rambla Nova														5	9		34	50	12		12	12	148	
	13 Prat de la Riba																2	7	32	17	4	14	43	120	
	14 Pl. Imperial Tarraco																		2	5		3	21	31	
	15 Ossò																							2	4
	16 Vidal i Barraquer																				8			5	16
	17 Pl. Generalitat																								5
	18 Francesc Macià																								2
	19 Pont i Gol. 5																								2
	20 Residència Francolí																								0
	21 Hospital Joan XXIII																								0
Total		0	0	0	9	0	6	31	59	13	168	83	306	289	99	58	82	173	83	15	41	127	1641		

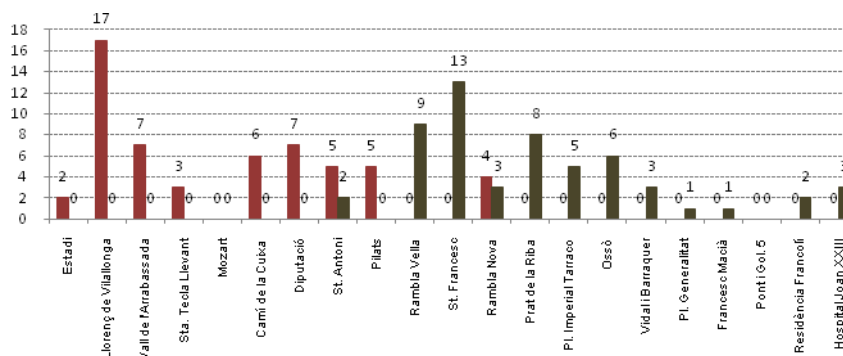
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



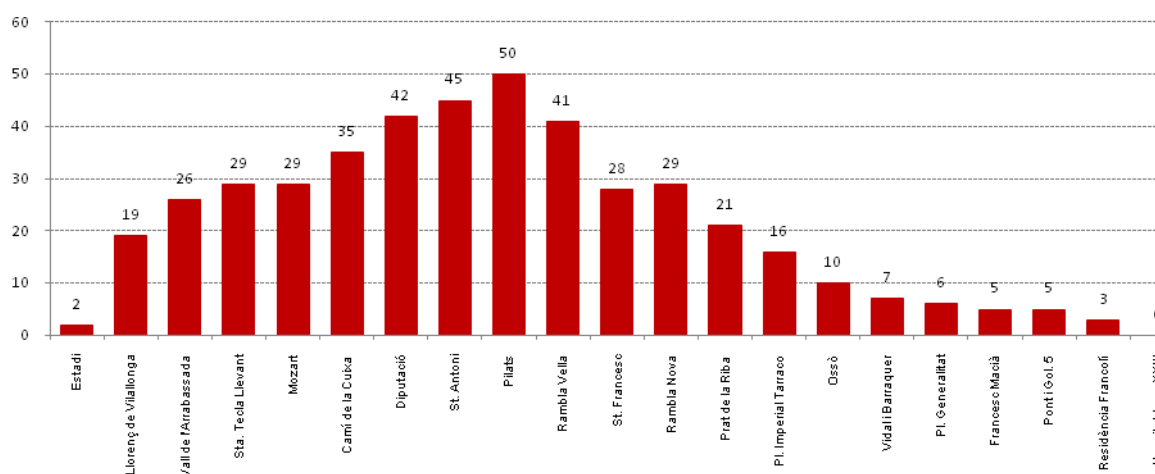
CÀRREGA DIÀRIA



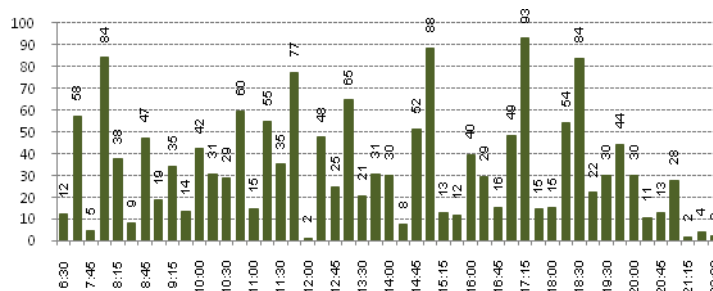
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:03-8:35)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:03-8:35)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

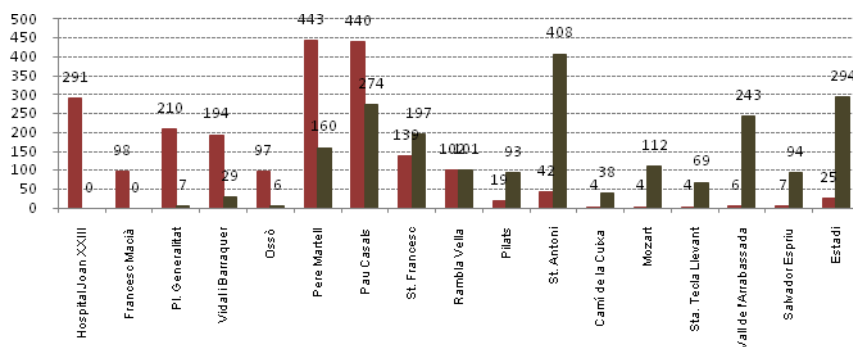


LÍNIA 8 / Hospital Joan XXIII– Estadi

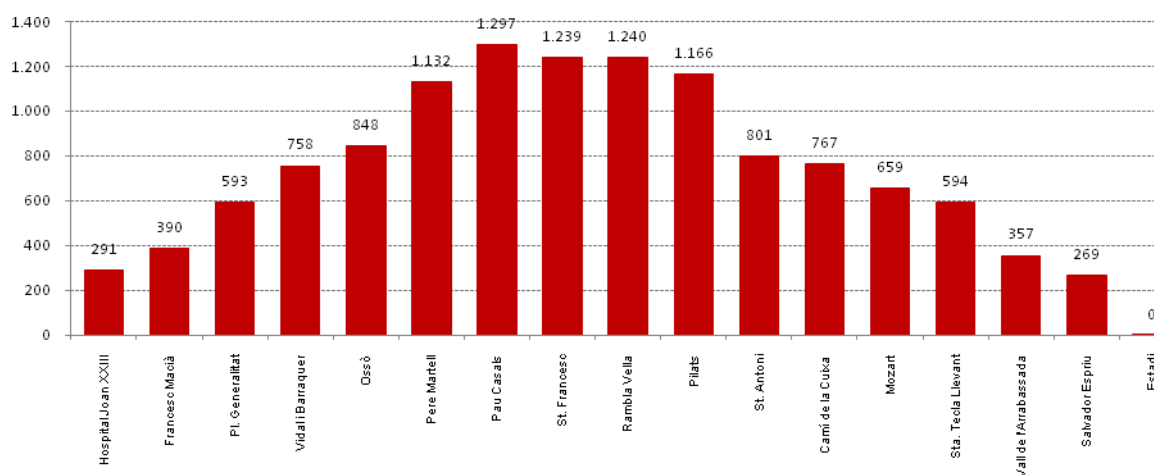
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																	Total	
		Hospital Joan XXIII	Francesc Macià	Pl. Generalitat	Vidal i Barraquer	Ossò	Pere Martell	Pau Casals	St. Francesc	Ramblla Vella	Pilats	St. Antoni	Camí de la Cuixa	Mozart	Sta. Tecla Llevant	Vall de l'Arrabassada	Salvador Espriu	Estadi		
Parada de pujada	1	1																		291
	2		2																	98
	3			2																210
	4				5															194
	5					19														97
	6						6													443
	7							86												440
	8								92											274
	9									25										197
	10										14									101
	11											2								93
	12												19							408
	13													4						112
	14														2					69
	15															5				243
	16																2			94
	17																	7		242
	18																		5	52
Total		0	0	7	29	6	160	274	197	101	93	408	112	69	243	94	242	52	2126	

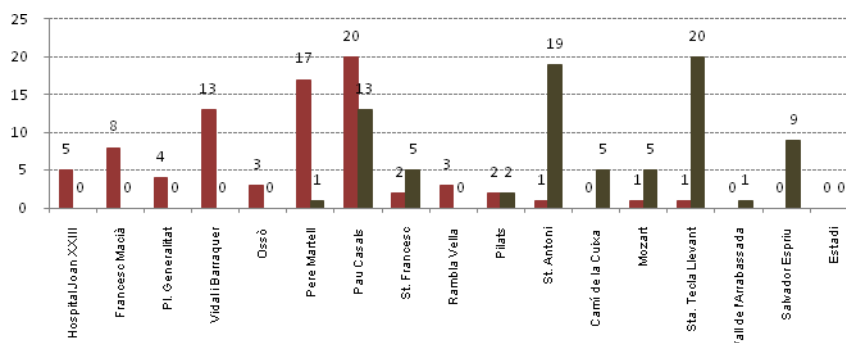
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



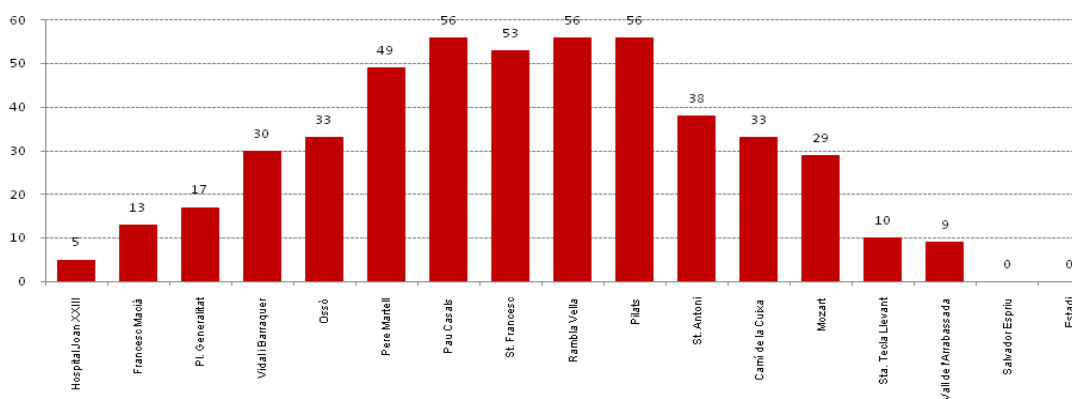
CÀRREGA DIÀRIA



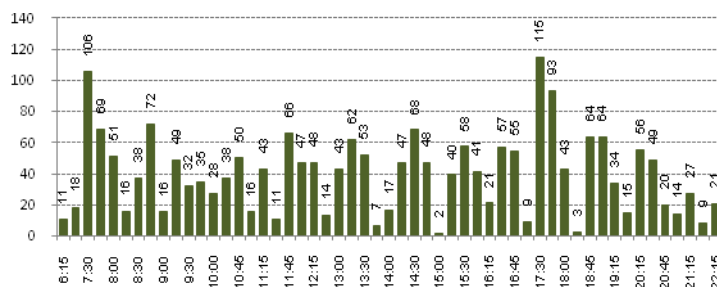
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (7:34-8:03)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (7:34-8:03)

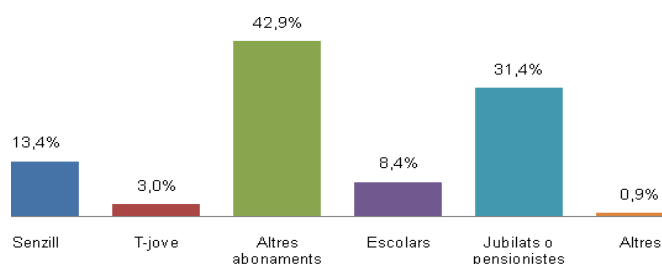


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 8

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

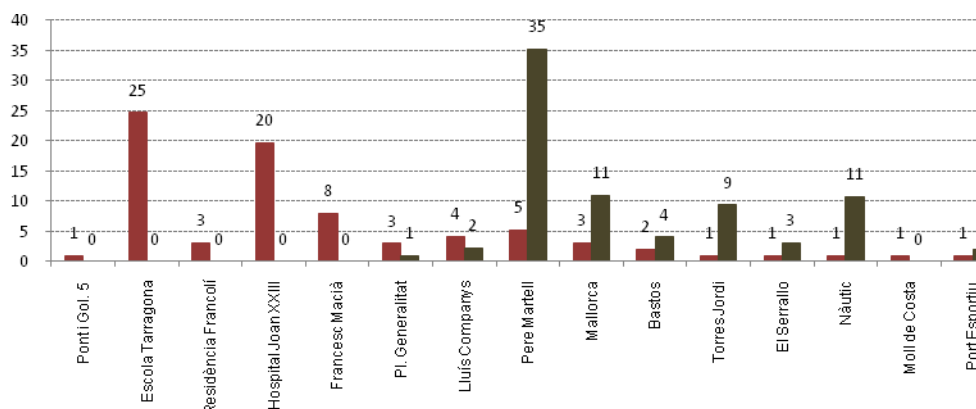


LÍNIA 10 / Pont i Gol, 5– Port Esportiu

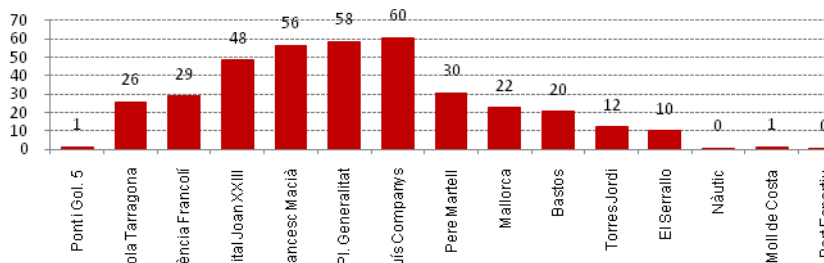
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada														Total	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15
Parada de pujada	1 Pont i Gol, 5	1															1
	2 Escola Tarragona		25				1	2	1	7	1			7			25
	3 Residència Francolí			3					2				1				3
	4 Hospital Joan XXIII				20				12	1	1	1	2	1		1	20
	5 Francesc Macià					8			3	2	2	1					8
	6 Pl. Generalitat						3		1			1				1	3
	7 Lluís Companys							4	1	1		2					4
	8 Pere Martell								1			4					5
	9 Mallorca								1					2			3
	10 Bastos								1				1				2
	11 Torres Jordi								1								1
	12 El Serrallo								1								1
	13 Nàutic								1								1
	14 Moll de Costa								1								1
	15 Port Esportiu								1								1
Total		0	0	0	0	0	1	2	35	11	4	9	3	11	0	2	79

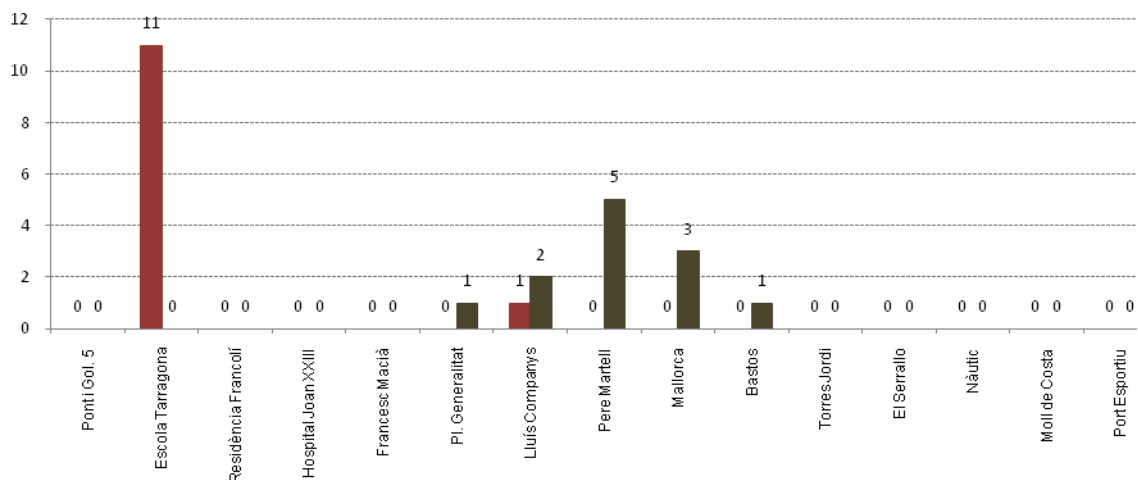
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



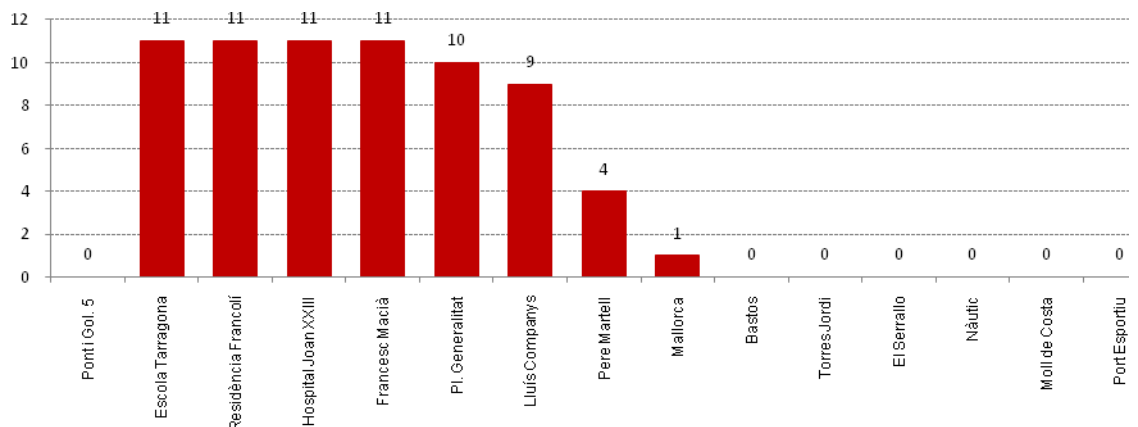
CÀRREGA DIÀRIA



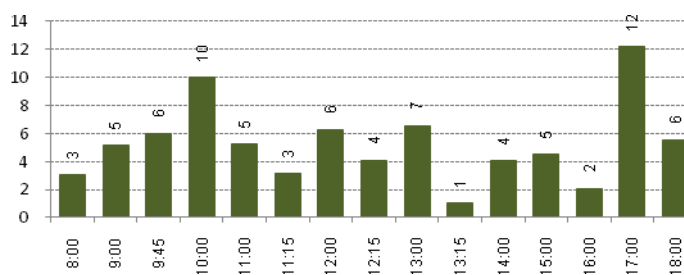
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:06-17:25)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:06-17:25)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

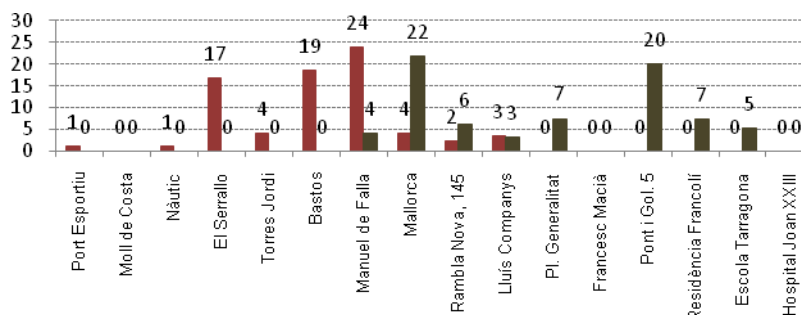


LÍNIA 10 / Port Esportiu– Pont i Gol, 5

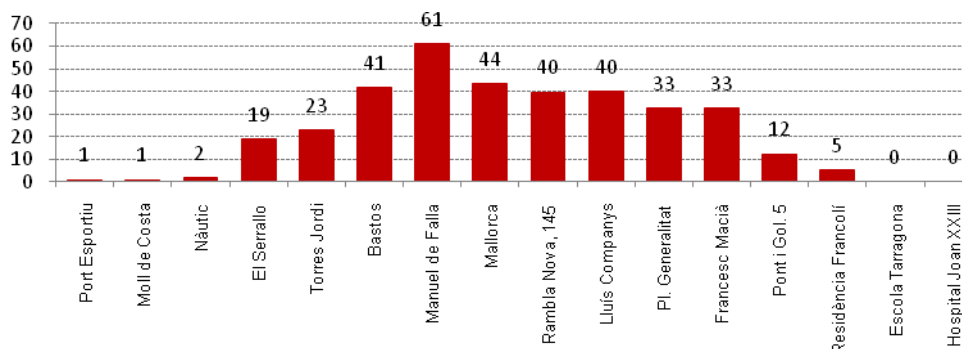
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada														Total			
		Port Esportiu	Moll de Costa	Nàutic	El Serrallo	Torres Jordi	Bastos	Manuel de Falla	Mallorca	Rambla Nova, 145	Lluís Companys	Pl. Generalitat	Francesc Macià	Pont i Gol, 5	Residència Francofí		Escola Tarragona	Hospital Joan XXIII	
Parada de pujada	1	1																1	
	2																		0
	3								1										1
	4							3	1	4				9					17
	5								1						3				4
	6							1	13		1	1			1	1			19
	7							6				3		10	2	2			24
	8										2	1					1		4
	9													1	1				2
	10											2					1		3
	11																		0
	12																		0
	13																		0
	14																		0
	15																		0
	16																		0
Total		0	0	0	0	0	4	22	6	3	7	0	20	7	5	0		75	

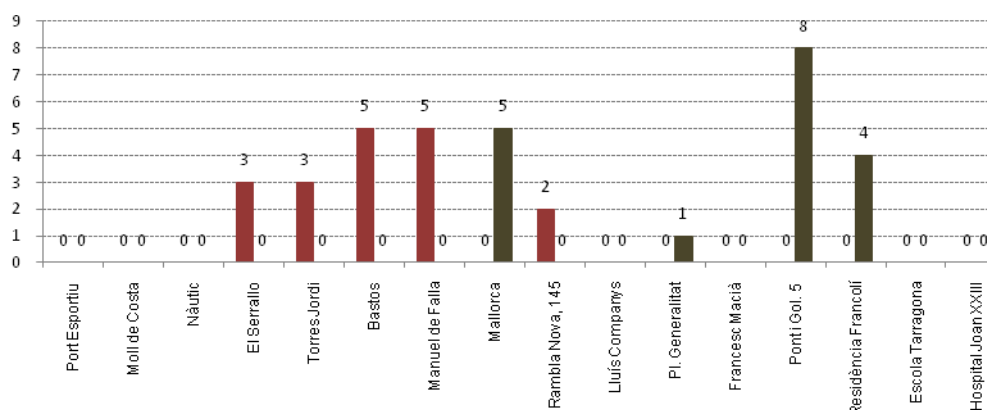
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



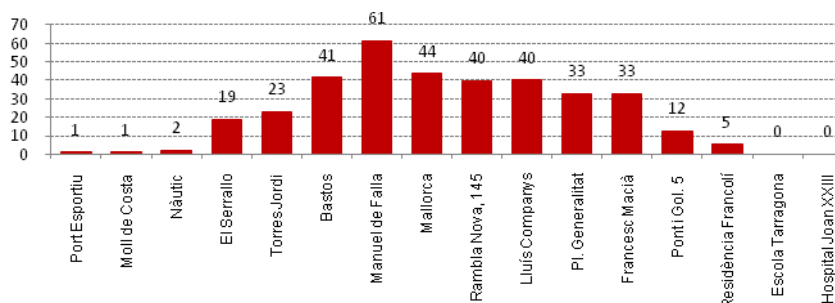
CÀRREGA DIÀRIA



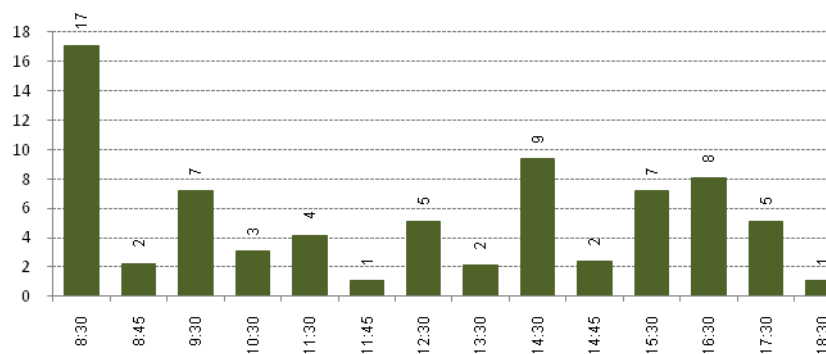
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:30-8:56)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:30-8:56)

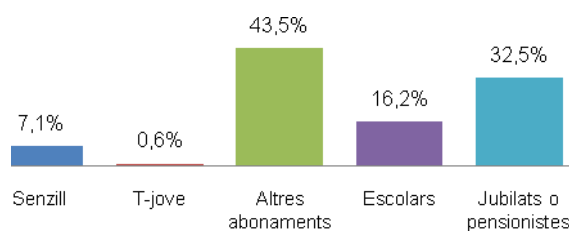


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 10

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

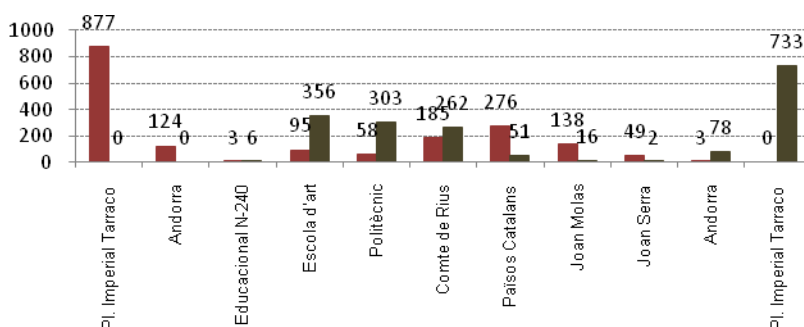


LÍNIA 14 / Plaça Imperial Tarraco– Plaça Imperial Tarraco

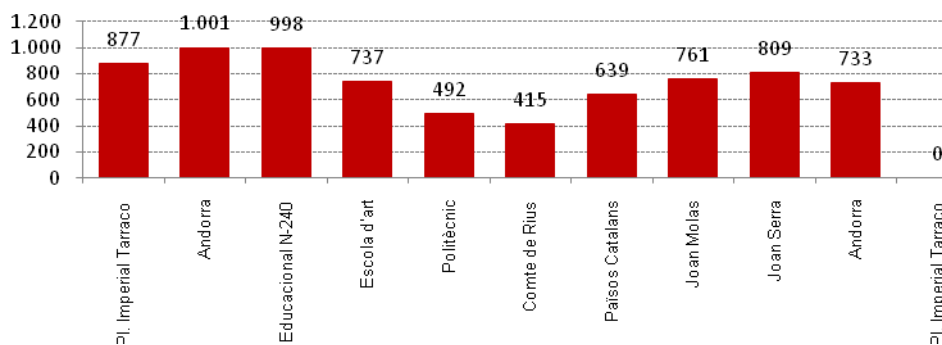
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada											Total	
		1	2	3	4	5	7	8	9	10	12	13		
Parada de pujada	1	Pl. Imperial Tarraco			6	319	278	211	45	14	2		3	877
	2	Andorra				37	26	47	6			3	3	124
	3	Educacional N-240											3	3
	4	Escola d'art						4				4	87	95
	5	Politécnic										6	52	58
	7	Comte de Rius									24	162	185	185
	8	Països Catalans									33	243	276	276
	9	Joan Molas									6	132	138	138
	10	Joan Serra									3	46	49	49
	12	Andorra										3	3	3
	13	Pl. Imperial Tarraco												0
	Total		0	0	6	356	303	262	51	16	2	78	733	1808

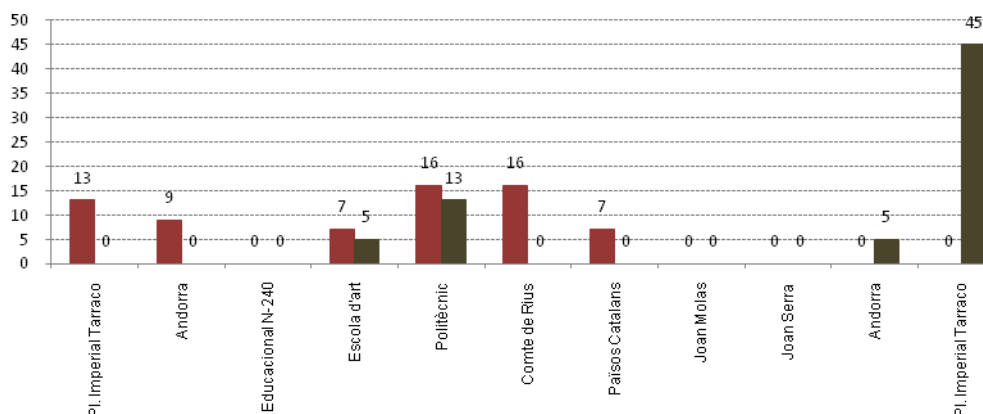
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



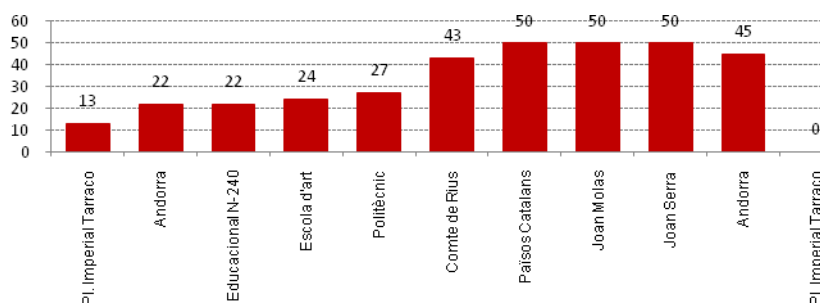
CÀRREGA DIÀRIA



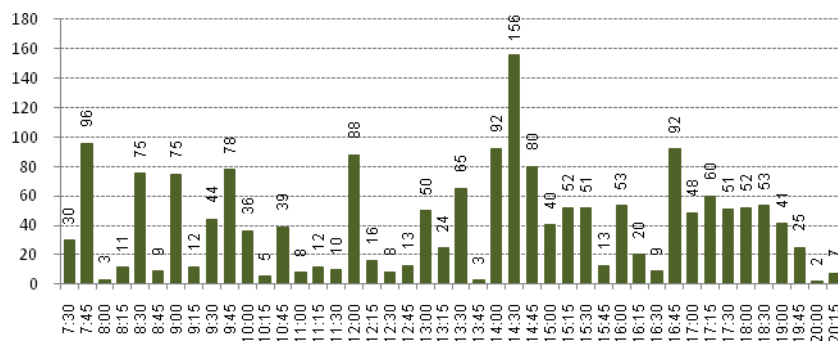
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:02-12:24)



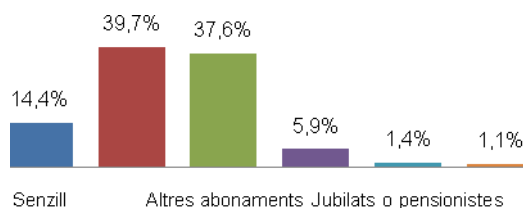
CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:02-12:24)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

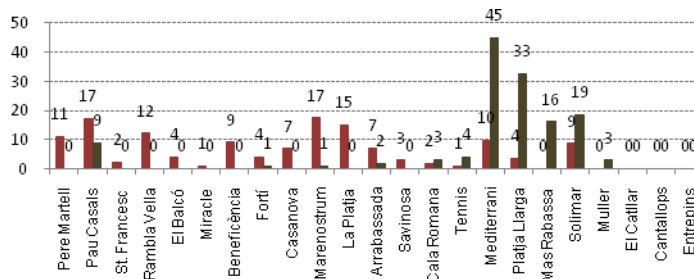


LÍNIA 19 / Pere Martell– Entre Pins

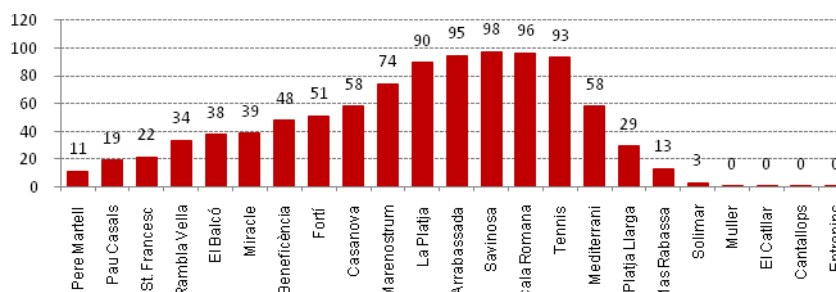
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

	Parada de baixada																							Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Pere Martell	Pau Casals	St. Francesc	Rambla Vella	El Balcó	Miracle	Beneficència	Fortí	Casanova	Marenostrum	La Platja	Arrabassada	Savinosa	Cala Romana	Tennis	Mediterrani	Platja Llarga	Mas Rabassa	Solimar	Muller	El Catllar	Cantallops	Entrepins	
Pere Martell	1	2													3	4		1	1					11
Pau Casals		7						1							4	2	1	1	1					17
St. Francesc																1	1							2
Rambla Vella														1	6	3		2						12
El Balcó									1						3									4
Miracle																	1							1
Beneficència														2	2	4	1							9
Fortí														2	2	2								4
Casanova													1		1	1	1	3						7
Marenostrum										2					6	3	3	2	1					17
La Platja													2	1	4	3	4		1					15
Arrabassada															2	3	2							7
Savinosa															1	1		1						3
Cala Romana															1		1							2
Tennis																		1						1
Mediterrani																	3	4	3					10
Platja Llarga																	1	3						4
Mas Rabassa															9	1		3						9
Solimar																								0
Muller																				1				1
El Catllar																								1
Cantallops															1	1								2
Entrepins																								0
Total	0	9	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	3	4	45	33	16	19	7	0	0	0	0	140

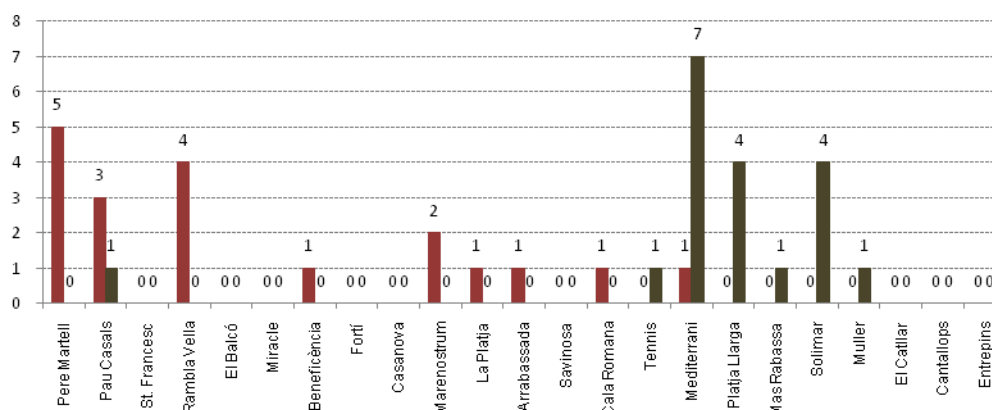
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



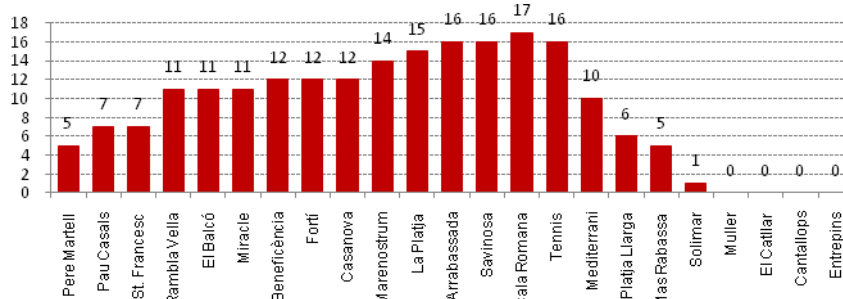
CÀRREGA DIÀRIA



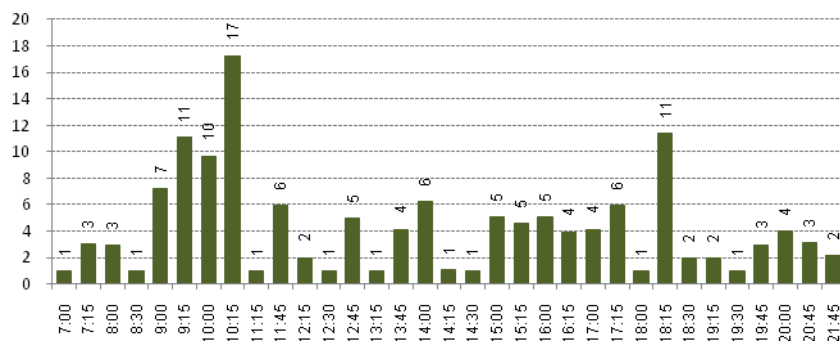
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (9:11-9:36)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (9:11-9:36)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

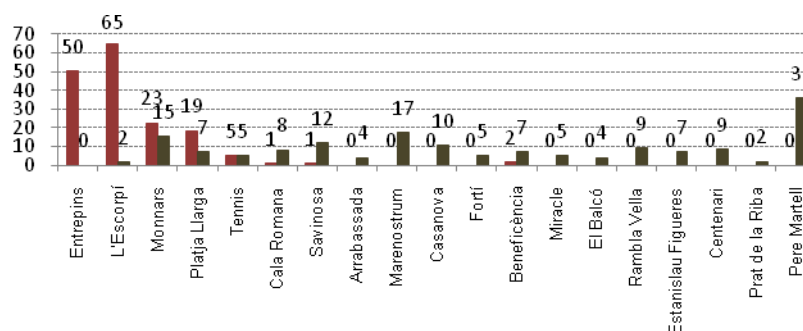


LÍNIA 19 / Entrepins – Pere Martell

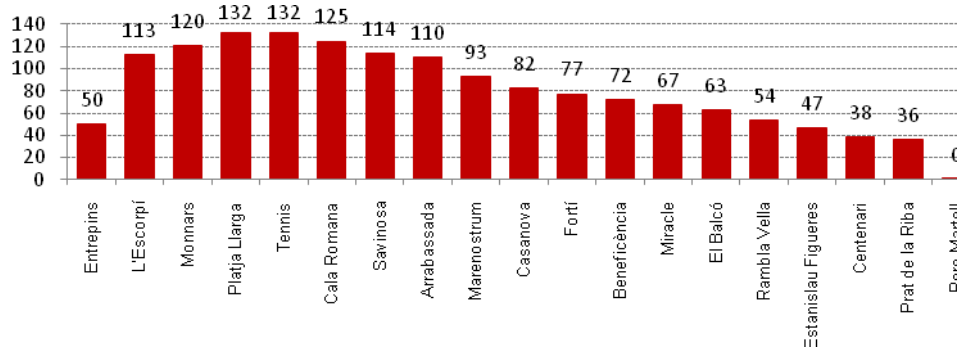
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																				
		Entrepins	L'Escorpi	Monnars	Platja Llarga	Tennis	Cala Romana	Savinosa	Arrabassada	Marenostrum	Casanova	Fortí	Beneficència	Miracle	El Balcó	Rambla Vella	Estanislau Figueres	Centenari	Prat de la Riba	Pere Martell	Total	
Parada de pujada	1 Entrepins	1	2	15	7	5	8	12	4	17	10	5	7	5	4	9	7	9	2	36	7	50
	2 L'Escorpi		2	8	7	2	4	7	1	10		3	4		1	3	2	2	1	16		65
	3 Monnars			8	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	3		4		23
	4 Platja Llarga			1				1			3		1	1		3	1			7		19
	5 Tennis													3		1				1		5
	6 Cala Romana											1										1
	7 Savinosa																		1			1
	8 Arrabassada																					0
	9 Marenostrum																					0
	10 Casanova																					0
	11 Fortí																					0
	12 Beneficència																	1		1		2
	13 Miracle																					0
	14 El Balcó																					0
	15 Rambla Vella																					0
	16 Estanislau Figueres																					0
	17 Centenari																					0
	18 Prat de la Riba																					0
	19 Pere Martell																					0
Total		0	2	15	7	5	8	12	4	17	10	5	7	5	4	9	7	9	2	36	165	

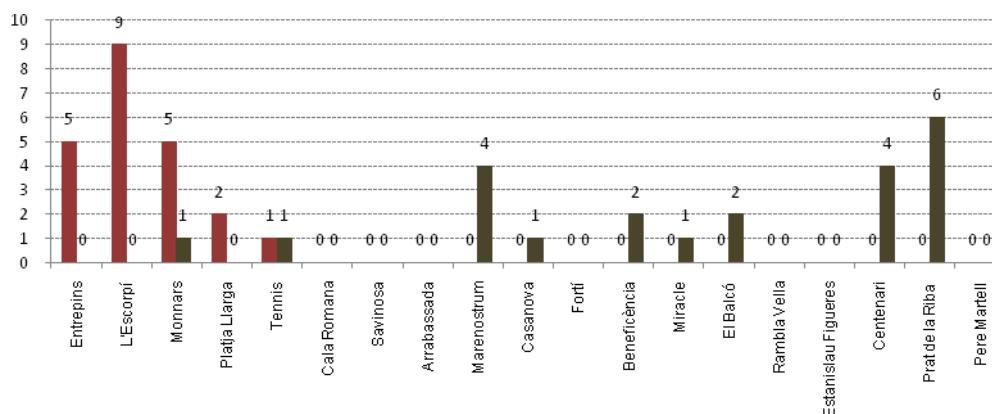
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



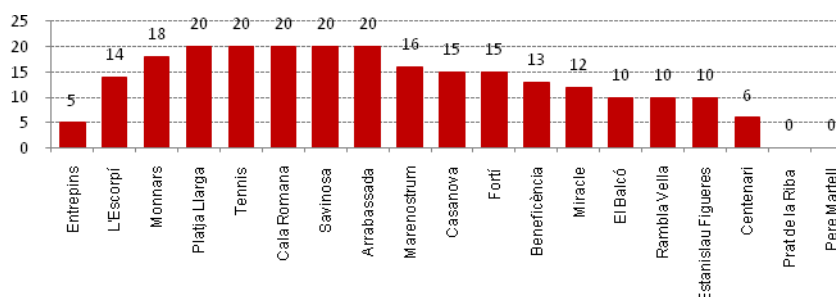
CÀRREGA DIÀRIA



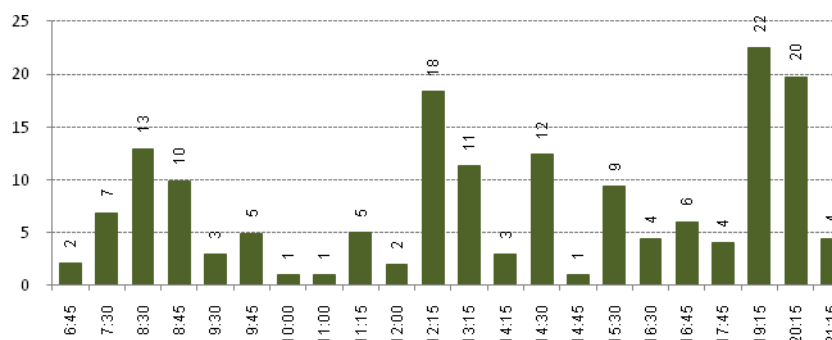
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (19:16-19:47)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (19:16-19:47)

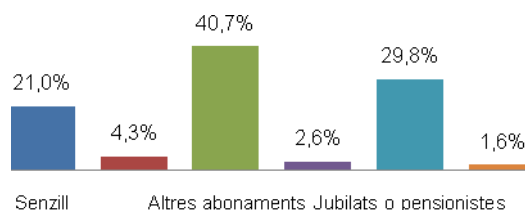


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 19

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

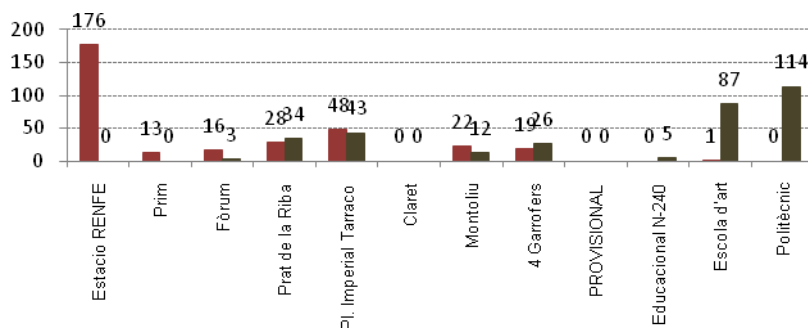


LÍNIA 24 / Estació RENFE– Politècnic

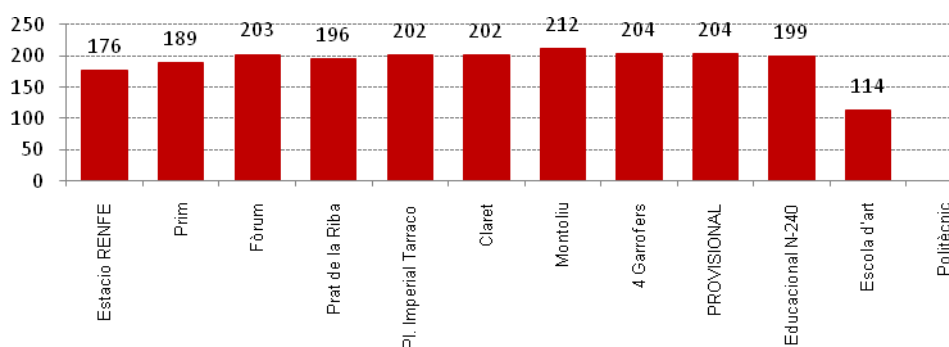
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada											Total	
		1 Estació RENFE	2 Prim	3 Fòrum	4 Prat de la Riba	5 Pl. Imperial Tarraco	6 Claret	7 Montoliu	8 4 Garrofers	9 PROVISIONAL	10 Educacional N-240	11 Escola d'art		12 Politècnic
Parada de pujada	1 Estació RENFE	1												176
	2 Prim			3	33	41		8	18		5	18	51	13
	3 Fòrum					2		2	3			6	6	16
	4 Prat de la Riba							3	1			8	15	28
	5 Pl. Imperial Tarraco								2			36	10	48
	6 Claret													0
	7 Montoliu											10	12	22
	8 4 Garrofers											7	12	19
	9 PROVISIONAL													0
	10 Educacional N-240													0
	11 Escola d'art				1									1
	12 Politècnic													0
Total		0	0	3	34	43	0	12	26	0	5	87	114	324

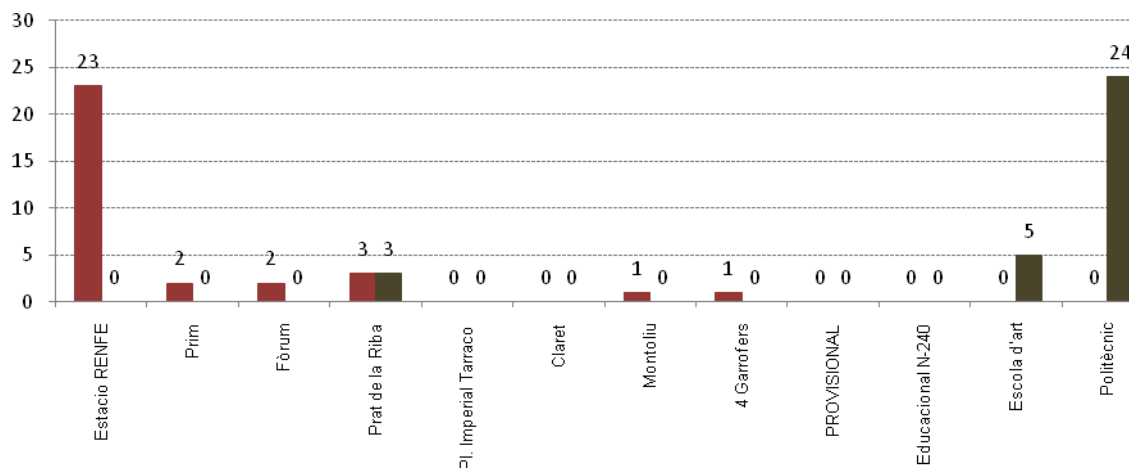
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



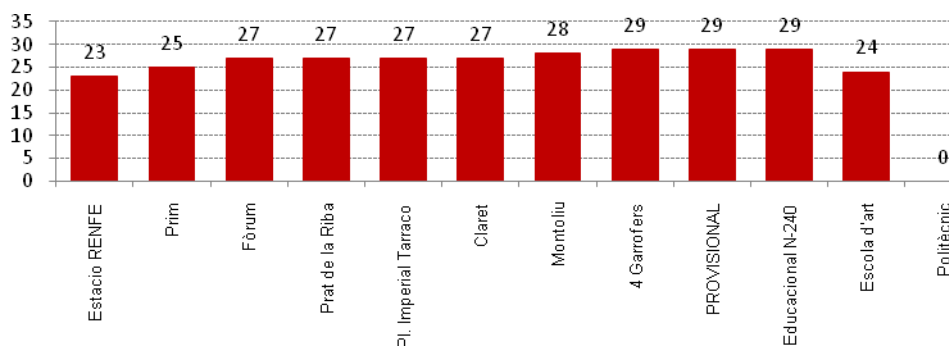
CÀRREGA DIÀRIA



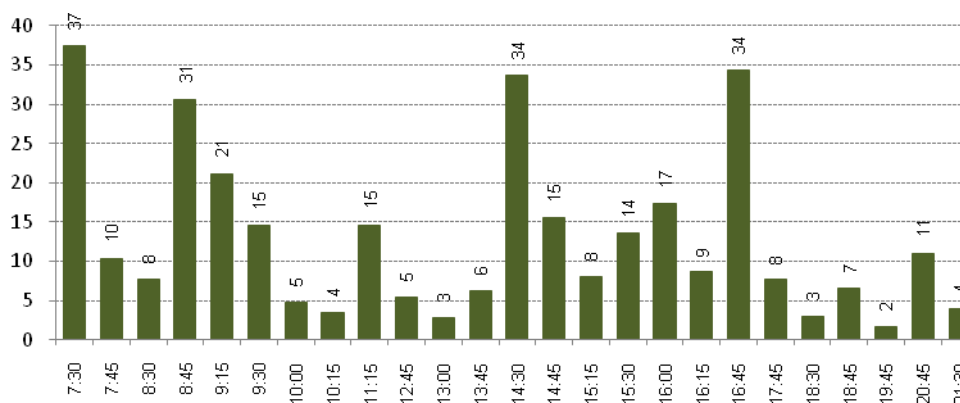
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (14:44-15:01)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (14:44-15:01)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

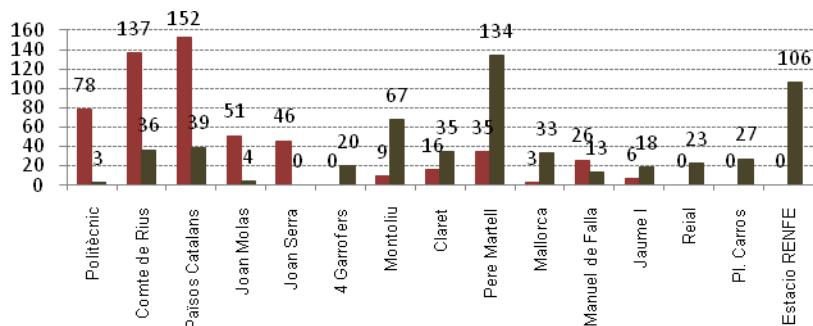


LÍNIA 24 / Politècnic – Estació RENFE

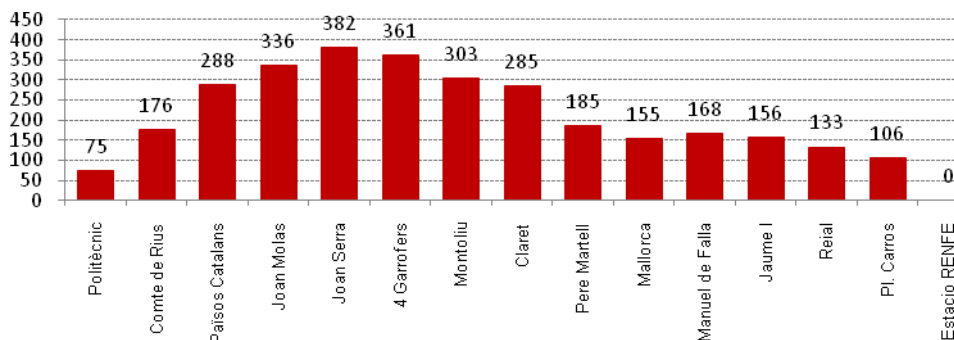
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada														Total		
		Politècnic	Comte de Rius	Països Catalans	Joan Molas	Joan Serra	4 Garrofers	Montoliu	Claret	Pere Martell	Mallorca	Manuel de Falla	Jaume I	Reial	Pl. Carros		Estació RENFE	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Parada de pujada	1	Politècnic	1	17	23			4	1	10	2			3			16	78
	2	Comte de Rius		2			10	18	19	44	16	3	6	5	6	8		137
	3	Països Catalans		2	5		9	29	4	34	8	7	3	9	8	36		152
	4	Joan Molas		2	6		3	4	15	5				2		14		51
	5	Joan Serra		7	1	2		2	5	2	19		2	2		2	3	46
	6	4 Garrofers																0
	7	Montoliu		1		2										2		9
	8	Claret	1	8	2												4	16
	9	Pere Martell								2						7	21	35
	10	Mallorca									2	2	2	2			1	3
	11	Manuel de Falla						5	2	10	1		2		3	4		26
	12	Jaume I						3	3									6
	13	Reial																0
	14	Pl. Carros																0
	15	Estació RENFE																0
Total		3	36	39	4	0	20	67	35	134	33	13	18	23	27	106	559	

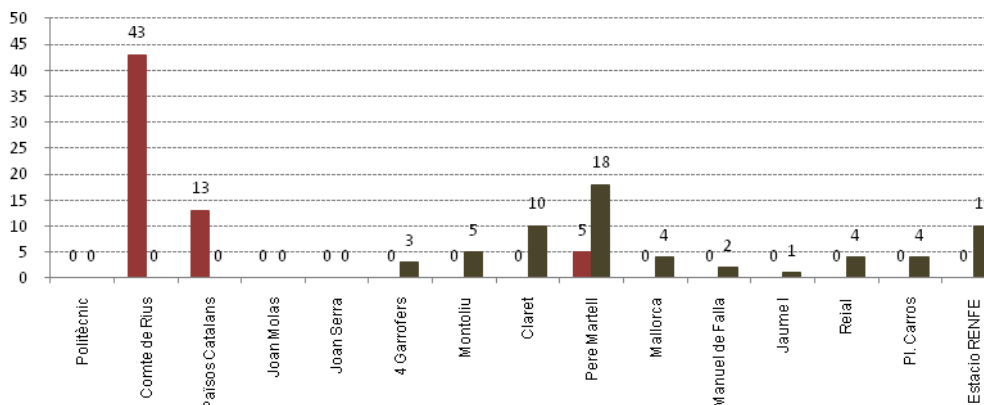
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



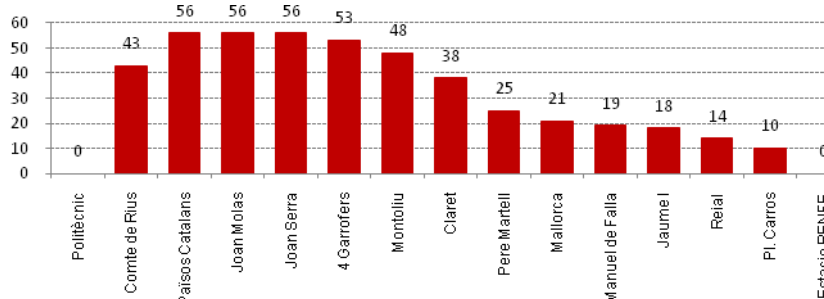
CÀRREGA DIÀRIA



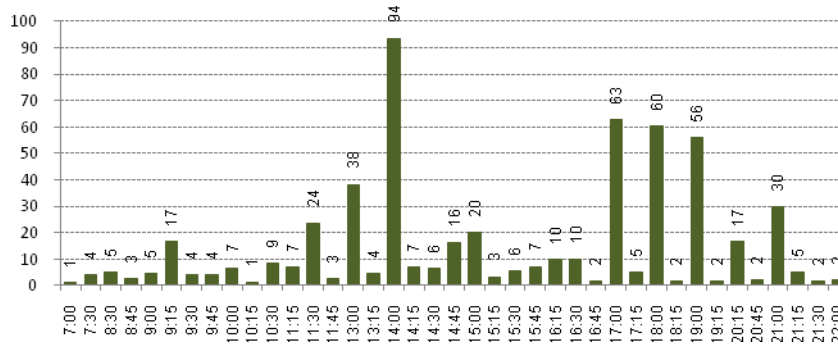
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (14:06-14:30)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (14:06-14:30)

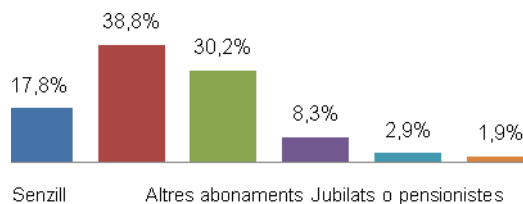


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 24

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

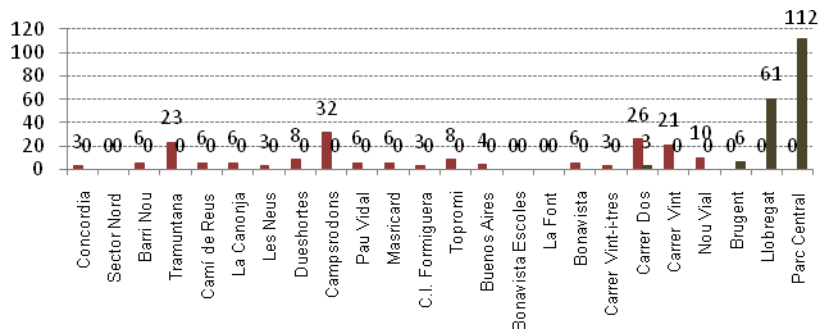


LÍNIA 35 / Concòrdia – Ramon y Cajal

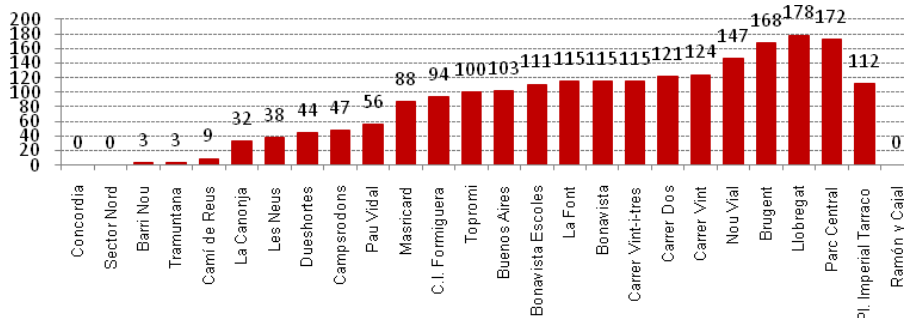
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

	Parada de baixada																										Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
	Concordia	Sector Nord	Barri Nou	Tramuntana	Cami de Reus	La Canonja	Les Neus	Dueshortes	Campsrodons	Pau Vidal	Masricard	C.I. Formiguera	Topromi	Buenos Aires	Bonavista Escoles	La Font	Bonavista	Carrer Vint-i-tres	Carrer Dos	Carrer Vint	Nou Vial	Brugent	Llobregat	Parc Central	Pl. Imperial Tarraco	Ramón y Cajal		
Concordia	0																										0	
Sector Nord		0																										0
Barri Nou			0																									0
Tramuntana				0																								0
Cami de Reus					0																							0
La Canonja						0																						0
Les Neus							0																					0
Dueshortes								0																				0
Campsrodons									0																			0
Pau Vidal										0																		0
Masricard											0																	0
C.I. Formiguera												0																0
Topromi													0															0
Buenos Aires														0														0
Bonavista Escoles															0													0
La Font																0												0
Bonavista																	0											0
Carrer Vint-i-tres																		0										0
Carrer Dos																			0									0
Carrer Vint																				0								0
Nou Vial																					0	3						3
Brugent																												0
Llobregat																												0
Parc Central																								6				6
Pl. Imperial Tarraco																									6			6
Ramón y Cajal																										6		6
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6	61	112	181	

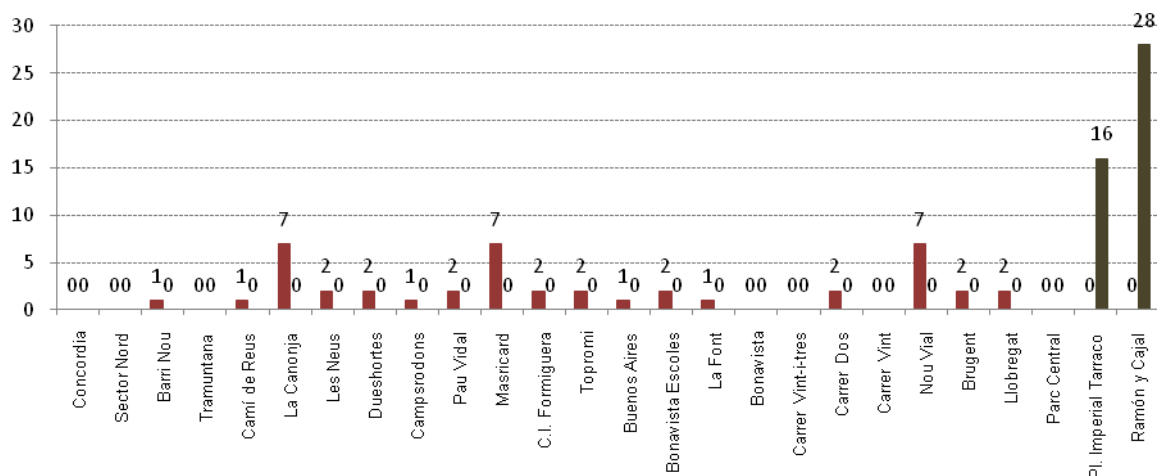
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



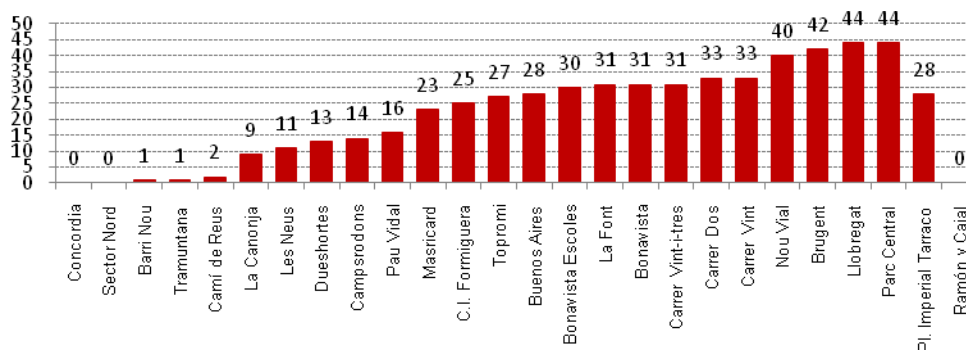
CÀRREGA DIÀRIA



PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:07-8:42)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:07-8:42)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

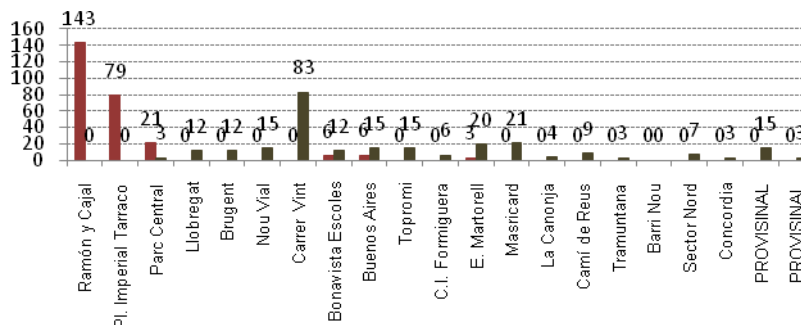


LÍNIA 35 / Ramon y Cajal – Concòrdia

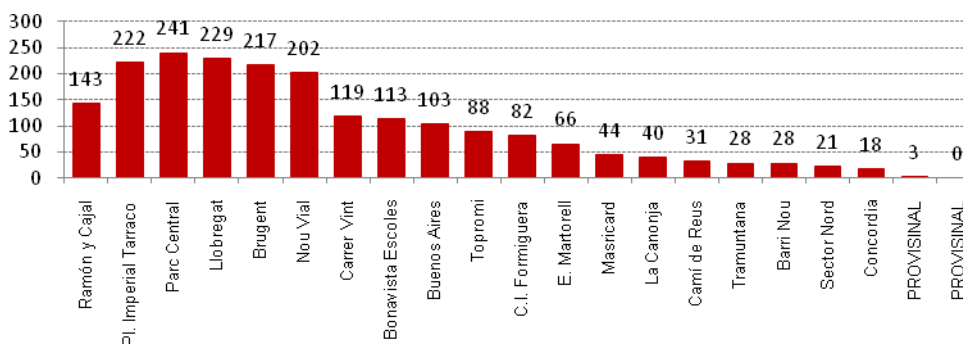
ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																						Total	
		Ramón y Cajal	Pl. Imperial Tarraco	Parc Central	Llobregat	Brugent	Nou Vial	Carrer Vint	Bonavista Escoles	Buenos Aires	Topromi	C.I. Formiguera	E. Martorell	Masricard	La Canonja	Camí de Reus	Tramuntana	Barri Nou	Sector Nord	Concordia	PROVISINAL	PROVISINAL			
Parada de pujada	1	Ramón y Cajal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	111	222	143	
	2	Pl. Imperial Tarraco			3	9	3	6	13	6	15	6		11	3	18	3			4	3	3	3	79	
	3	Parc Central							15			6												21	
	4	Llobregat																						0	
	5	Brugent																						0	
	6	Nou Vial																						0	
	7	Carrer Vint																						0	
	8	Bonavista Escoles												6											6
	9	Buenos Aires										6													6
	10	Topromi																							0
	11	C.I. Formiguera																							0
	12	E. Martorell																	3						3
	13	Masricard																							0
	14	La Canonja																							0
	15	Camí de Reus																							0
	16	Tramuntana																		3					0
	17	Barri Nou																							0
	18	Sector Nord																							0
	19	Concordia																							0
	111	PROVISINAL																							0
	222	PROVISINAL																							0
	Total		0	0	3	12	12	15	83	12	15	15	6	20	21	4	9	3	0	7	3	15	3	3	259

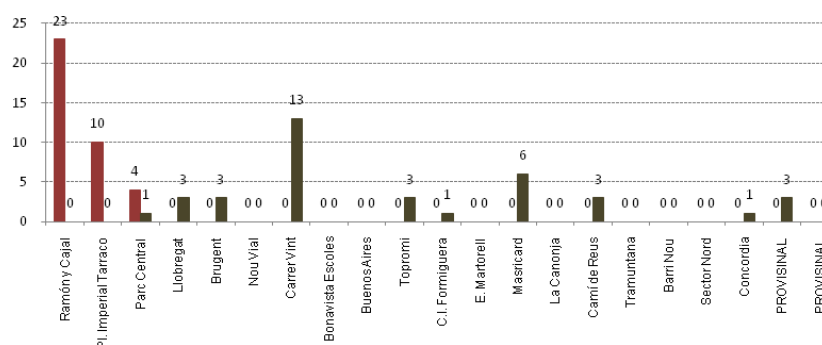
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



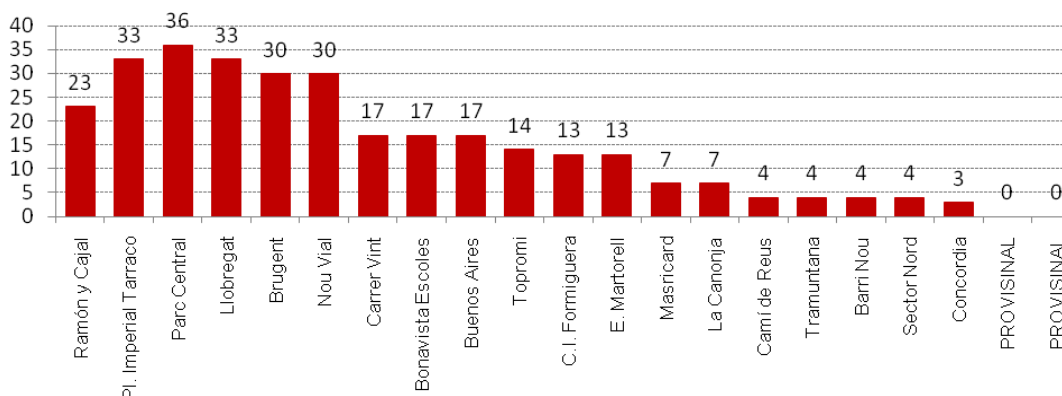
CÀRREGA DIÀRIA



PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:10-12:42)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:10-12:42)

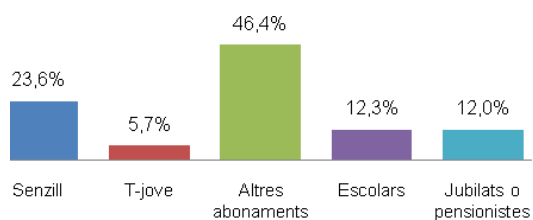


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 35

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

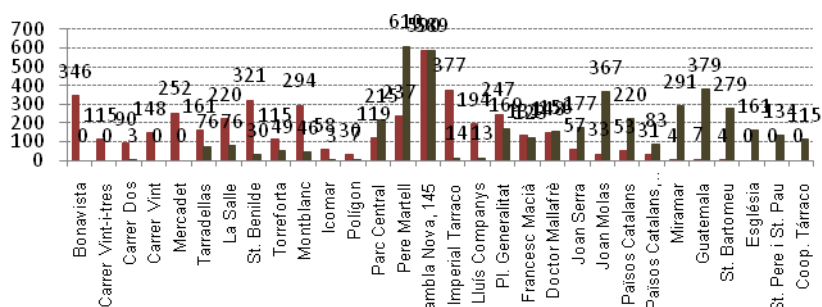


LÍNIA 54 / Bonavista – Cooperativa Tàrraco

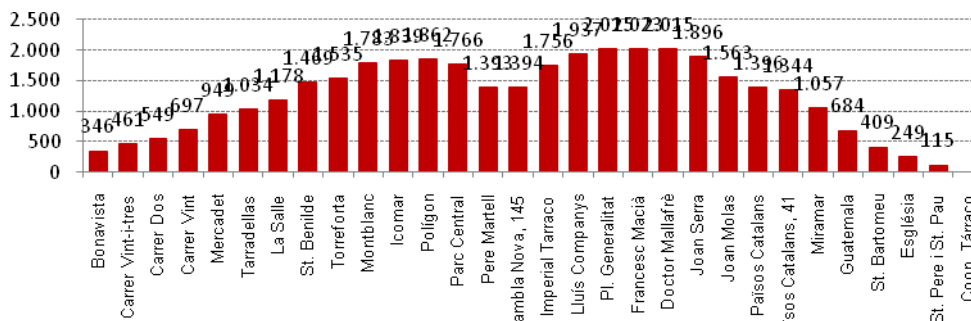
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

	Parada de baixada																														Total				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
	Bonavista	Carrer Vint-i-tres	Carrer Dos	Carrer Vint	Mercadet	Tarradellas	La Salle	St. Benilde	Torreforta	Montblanc	Icomar	Poligon	Parc Central	Pere Martell	Rambra Nova, 145	Pi. Imperial Tarraco	Lluís Companys	Pi. Generalitat	Francesc Macià	Doctor Mallfré	Joan Serra	Joan Molas	Paisos Catalans	Paisos Catalans, 41	Miramar	Guatemala	St. Bartomeu	Església	Pere i St. Pau	Coop. Tàrraco					
Bonavista	0	0	0	0	0	76	76	30	49	46	3	7	215	610	589	14	13	169	123	156	177	367	220	83	291	379	279	161	134	115	4384	346			
Carrer Vint-i-tres		0	0	0	0	0	0	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115		
Carrer Dos			3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90		
Carrer Vint				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148		
Mercadet					0	0	0	0	0	0	0	3	4	4	4	0	5	5	6	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252		
Tarradellas						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161		
La Salle							8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220		
St. Benilde								4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321		
Torreforta									0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115		
Montblanc										0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294		
Icomar											3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115		
Poligon												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294		
Parc Central													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115		
Pere Martell														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294		
Rambra Nova, 145															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115		
Pi. Imperial Tarraco																0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294		
Lluís Companys																	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	
Pi. Generalitat																		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	
Francesc Macià																			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	
Doctor Mallfré																				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	
Joan Serra																					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
Joan Molas																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
Paisos Catalans																							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
Paisos Catalans, 41																								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
Miramar																									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
Guatemala																										0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
St. Bartomeu																											0	0	0	0	0	0	0	0	294
Església																												0	0	0	0	0	0	0	294
Pere i St. Pau																													0	0	0	0	0	0	294
Coop. Tàrraco																														0	0	0	0	0	294

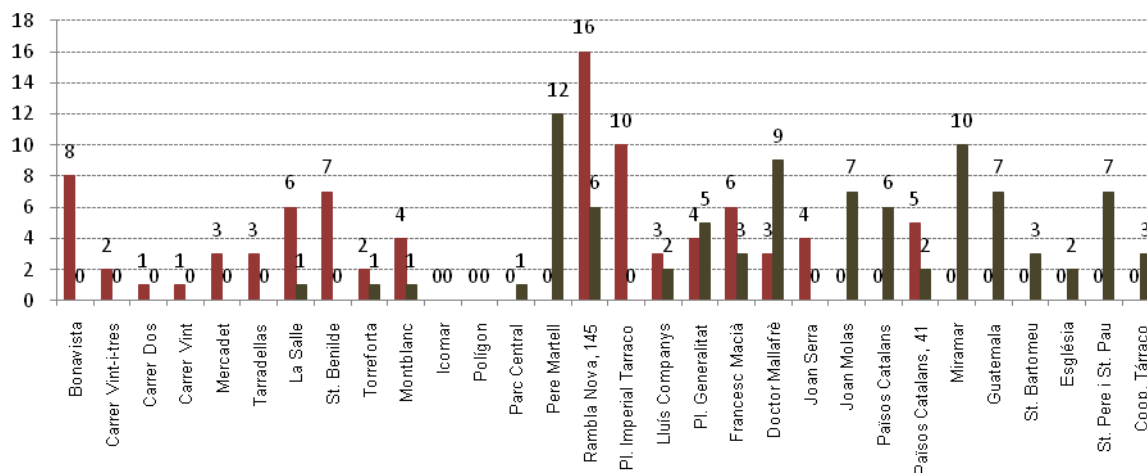
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



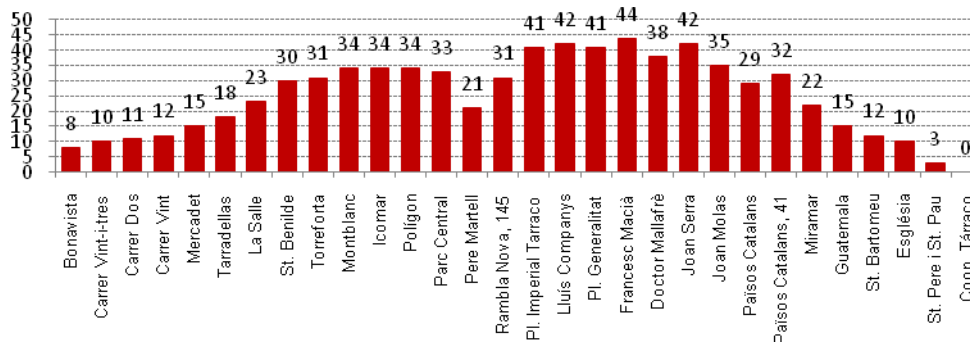
CÀRREGA DIÀRIA



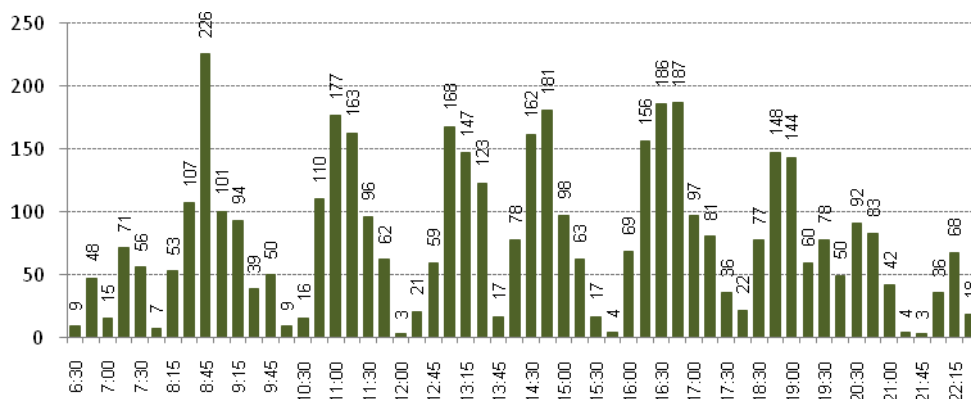
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (16:48-17:44)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (16:48-17:44)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

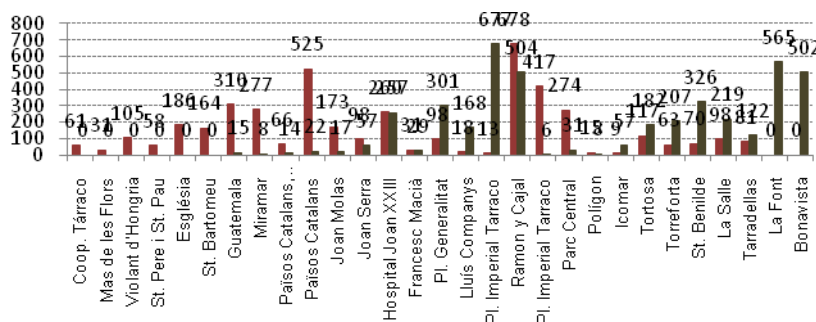


LÍNIA 54 / Cooperativa Tàrraco – Bonavista

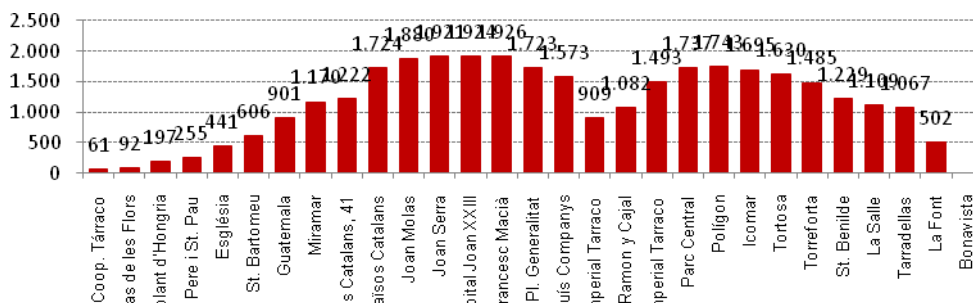
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	Total	
		Coop. Tàrraco	Mas de les Flors	Violant d'Hongria	St. Pere i St. Pau	Església	St. Bartomeu	Guatemala	Miramar	Paisos Catalans, 41	Paisos Catalans	Joan Molas	Joan Serra	Hospital Joan XXIII	Francesc Macià	Pi. Generalitat	Lluís Companys	Pi. Imperial Tàrraco	Ramon y Cajal	Pi. Imperial Tàrraco	Parc Central	Poligon	Icomar	Tortosa	Torreforta	St. Benilde	La Salle	Tarradellas	La Font	Bonavista	Total	
Parada de pujada	1 Coop. Tàrraco																															
	2 Mas de les Flors																															
	3 Violant d'Hongria																															
	4 St. Pere i St. Pau																															
	5 Església																															
	6 St. Bartomeu																															
	7 Guatemala																															
	8 Miramar																															
	9 Paisos Catalans, 41																															
	10 Paisos Catalans																															
	11 Joan Molas																															
	12 Joan Serra																															
	13 Hospital Joan XXIII																															
	14 Francesc Macià																															
	15 Pi. Generalitat																															
	16 Lluís Companys																															
	17 Pi. Imperial Tàrraco																															
	18 Ramon y Cajal																															
	19 Pi. Imperial Tàrraco																															
	20 Parc Central																															
	21 Poligon																															
	22 Icomar																															
	23 Tortosa																															
	24 Torreforta																															
	25 St. Benilde																															
	26 La Salle																															
	27 Tarradellas																															
	28 La Font																															
	29 Bonavista																															
Total	0	0	0	0	0	0	15	8	14	22	17	57	257	29	301	168	677	504	6	31	8	57	182	207	326	219	122	565	502	4297		

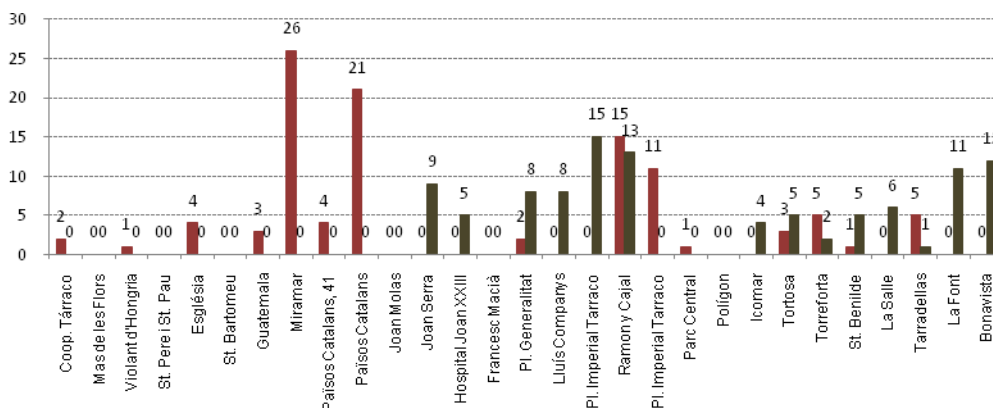
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



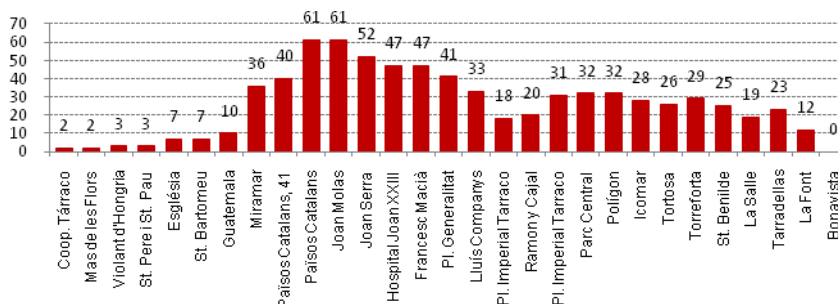
CÀRREGA DIÀRIA



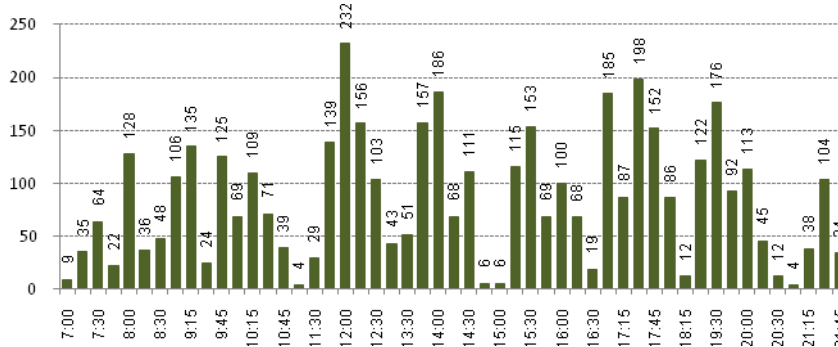
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:04-17:53)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (17:04-17:53)

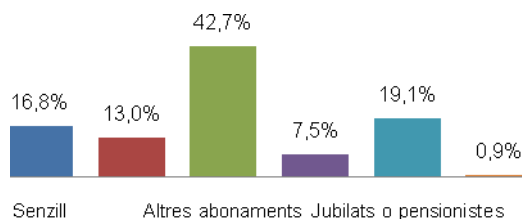


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 54

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

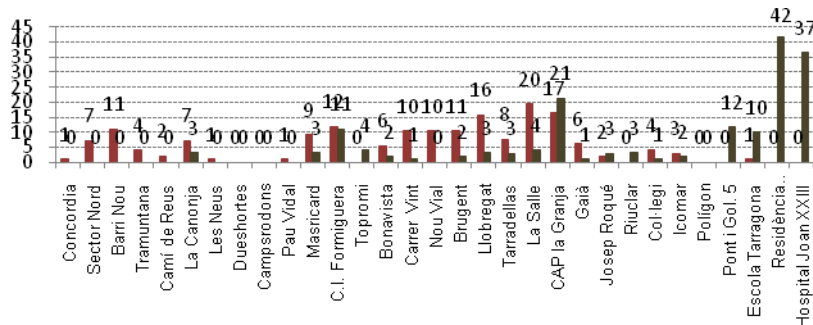


LÍNIA 83 / Concòrdia – Hospital Joan XXIII

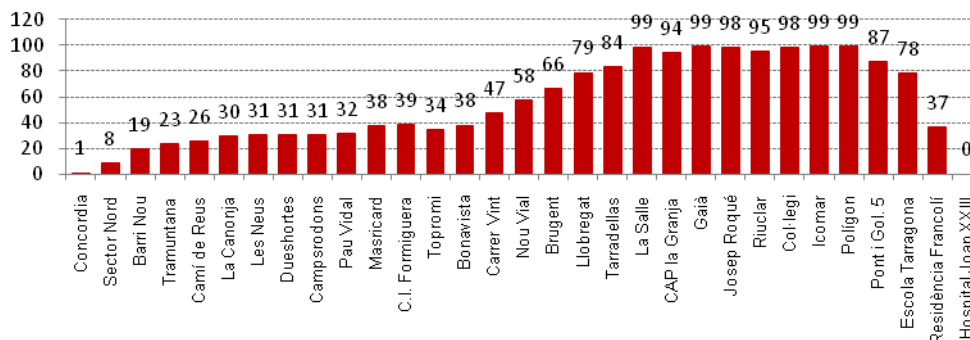
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

	Parada de baixada																															Total		
	Concordia	Sector Nord	Barri Nou	Tramuntana	Cami de Reus	La Canonja	Les Neus	Dueshortes	Campsrodons	Pau Vidal	Masricard	C.I. Formiguera	Topromi	Bonavista	Carrer Vint	Nou Vial	Brugent	Llobregat	Tarradellas	La Salle	CAP la Granja	Gaià	Josep Roqué	Riuclar	Col·legi	Icomar	Poligon	Pont i Gol. 5	Escola Tarragona	Residència Francolí	Hospital Joan XXIII	Total		
Concordia	1																																1	
Sector Nord						2						4																1					7	
Barri Nou											6																							11
Tramuntana											1	1	1																					4
Cami de Reus						1																						1						2
La Canonja										2					1						1													7
Les Neus																																		1
Dueshortes																																		0
Campsrodons																																		0
Pau Vidal																																		0
Masricard																																		1
C.I. Formiguera																																		1
Topromi																																		3
Bonavista																																		1
Carrer Vint																																		1
Nou Vial																																		1
Brugent																																		1
Llobregat																																		3
Tarradellas																																		1
La Salle																																		3
CAP la Granja																																		2
Gaià																																		1
Josep Roqué																																		3
Riuclar																																		3
Col·legi																																		1
Icomar																																		2
Poligon																																		0
Pont i Gol. 5																																		12
Escola Tarragona																																		10
Residència Francolí																																		42
Hospital Joan XXIII																																		37
Total	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	11	4	2	1	0	2	3	3	4	21	1	3	3	1	2	0	12	10	42	37	169		

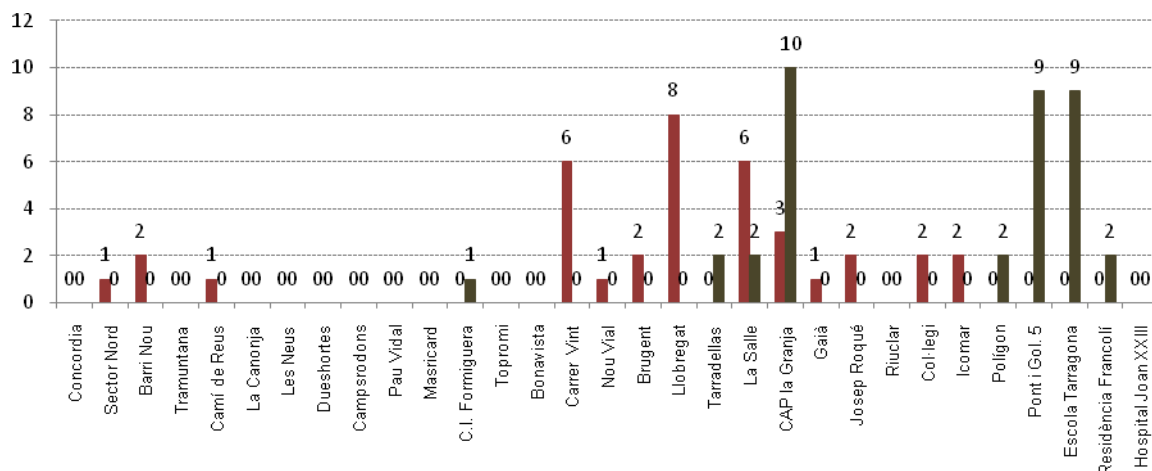
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



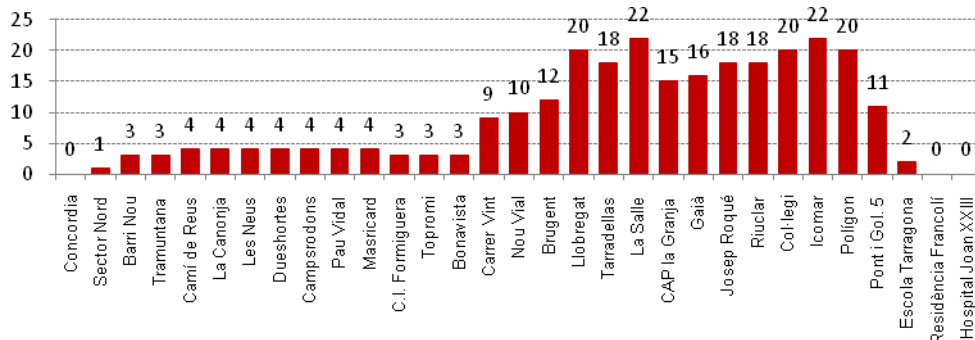
CÀRREGA DIÀRIA



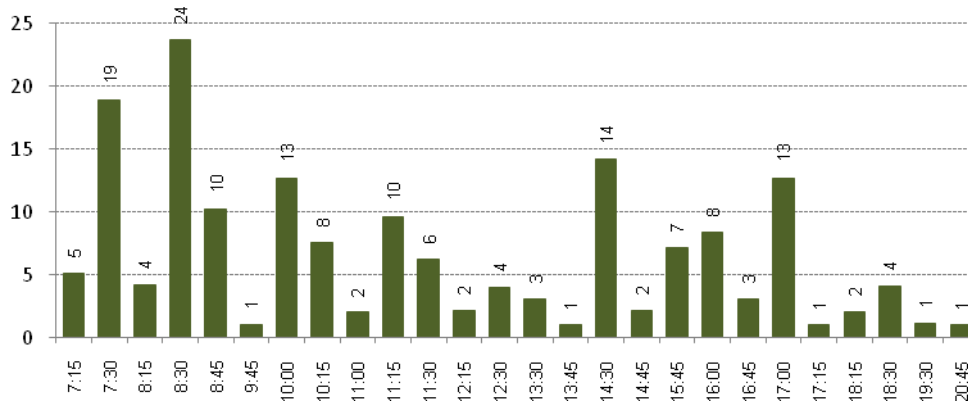
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:20-9:00)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:20-9:00)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

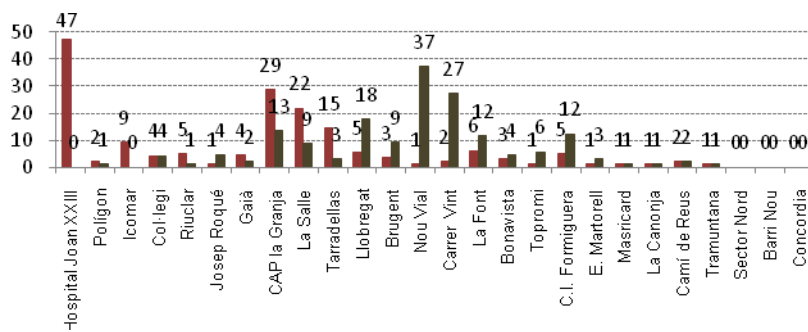


LÍNIA 83 / Hospital Joan XXIII – Concòrdia

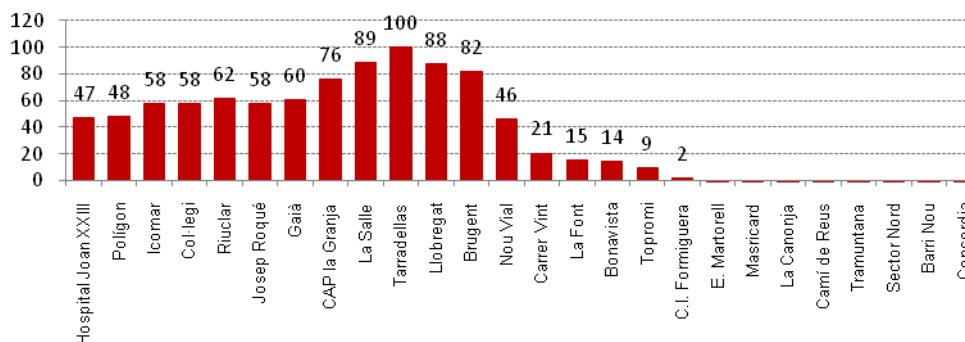
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

Parada de pujada	Parada de baixada																										Total	
	Hospital Joan XXIII	Polligon	Icomar	Col·legi	Riuclar	Josep Roqué	Gaià	CAP la Granja	La Salle	Tarradellas	Llobregat	Brugent	Nou Vial	Carrer Vint	La Font	Bonavista	Topromi	C.I. Formiguera	E. Martorell	Masricard	La Canonja	Camí de Reus	Tramuntana	Sector Nord	Barri Nou	Concordia		
1 Hospital Joan XXIII	1																											47
2 Polligon		1																										2
3 Icomar																												9
4 Col·legi					2		5																					4
5 Riuclar											2																	5
6 Josep Roqué								1				3																1
7 Gaià													2															4
8 CAP la Granja											11	5	6	3														29
9 La Salle												1	2	10	3						2							22
10 Tarradellas													3	4	1	1								1				15
11 Llobregat				1									1	2	1													5
12 Brugent													1	1														3
13 Nou Vial													1	1														1
14 Carrer Vint														1														2
15 La Font														1														6
16 Bonavista																1												3
17 Topromi																												1
18 C.I. Formiguera																												5
19 E. Martorell																												1
20 Masricard																					1							1
21 La Canonja																					1	1						1
22 Camí de Reus																						1						1
23 Tramuntana																												1
24 Sector Nord																												1
25 Barri Nou																												1
26 Concordia																												1
Total	0	1	0	4	1	4	2	13	9	3	18	9	37	27	12	4	6	12	3	6	3	3	1	3	4	2	189	

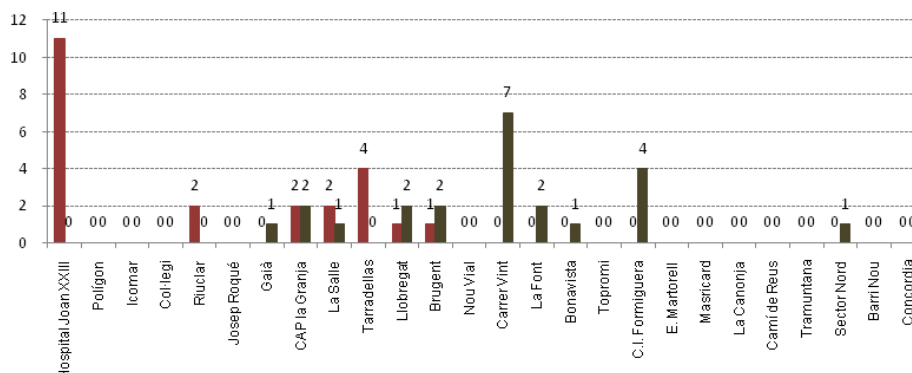
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



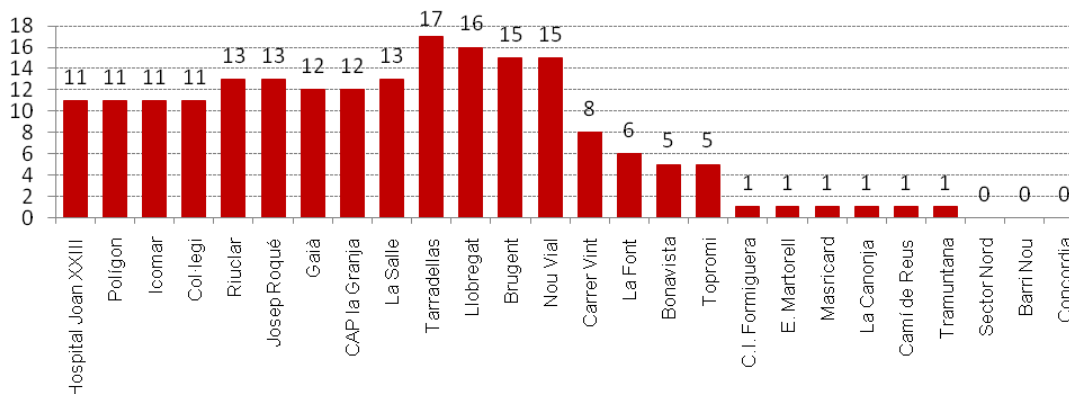
CÀRREGA DIÀRIA



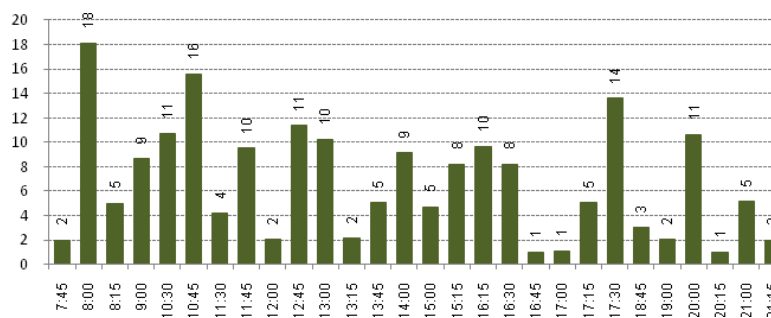
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:57-13:30)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (12:57-13:30)

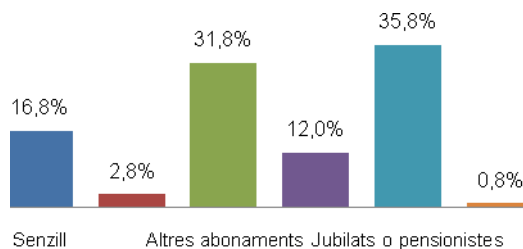


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



Línea 83

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

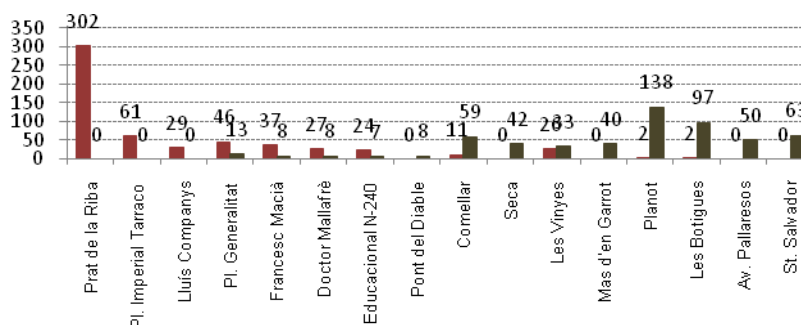


LÍNIA 85 / Prat de la Riba – Sant Salvador

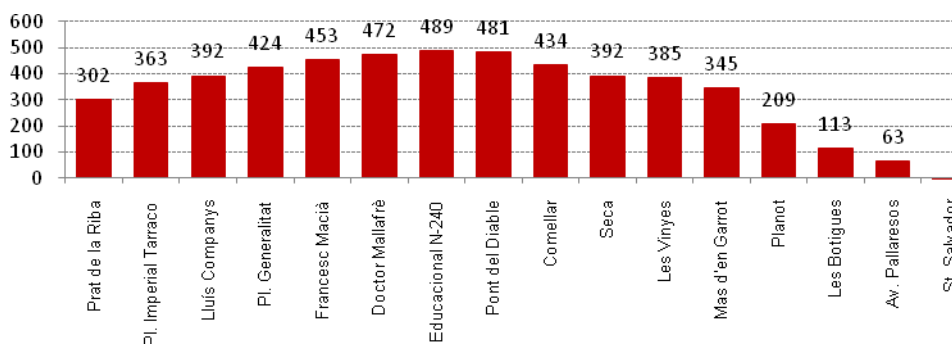
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada														Total			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15	16	
Parada de pujada	1	Prat de la Riba				13	6	4	4	6	26	18	21	23	78	42	28	33	302
	2	Pl. Imperial Tarraco									7	2	8	4	17	8	9	7	61
	3	Lluís Companys						2	4		2	6	2		4	5		5	29
	4	Pl. Generalitat								2	10	2	2	2	15	4	2	7	46
	5	Francesc Macià									2	9	9	8	8	1	6	4	37
	6	Doctor Mallfrè								1		4	4		5	5	4		27
	7	Educcional N-240										9	2		4	5	2	4	24
	8	Pont del Diable																	0
	9	Comellar															11		11
	10	Seca																	0
	11	Les Vinyes													7	19			26
	12	Mas d'en Garrot																	0
	13	Planot																2	2
	14	Les Botigues																2	2
	15	Av. Pallaresos																	0
	16	St. Salvador																	0
Total		0	0	0	13	8	8	7	8	59	42	33	40	138	97	50	63	567	

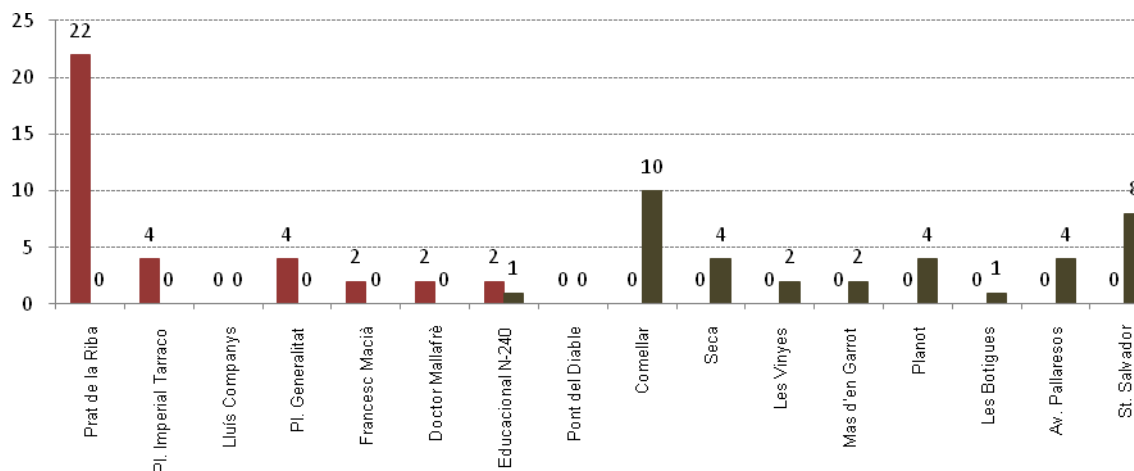
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



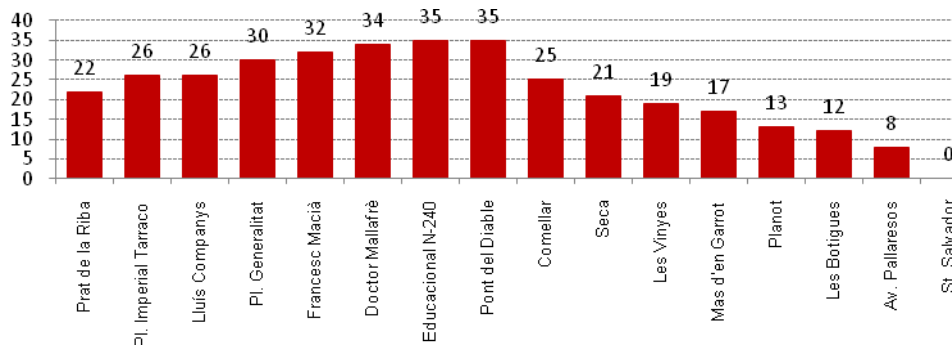
CÀRREGA DIÀRIA



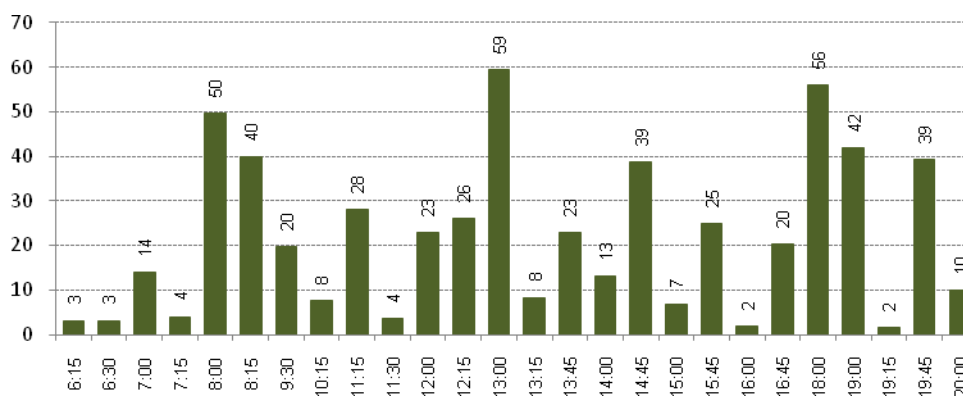
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (13:07-13:29)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (13:07-13:29)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

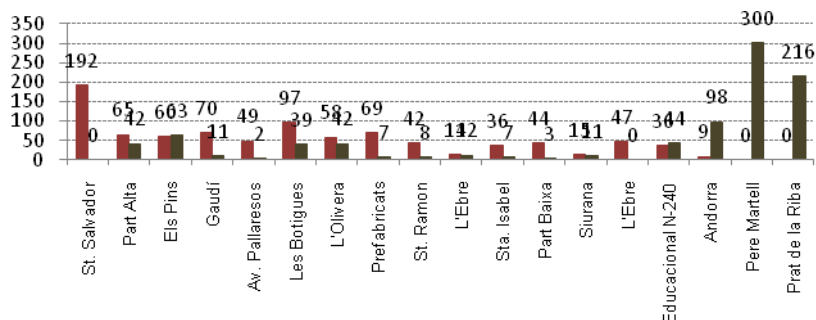


LÍNIA 85 / Sant Salvador – Prat de la Riba

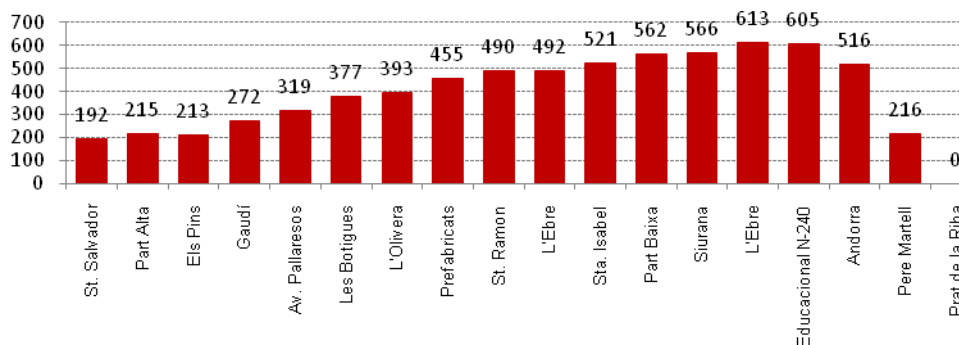
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

		Parada de baixada																	Total		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	
Parada de pujada	1	St. Salvador		24	32	9		12	21	6	2	4		2			10	9	25	29	192
	2	Part Alta		3	2		2	17	4		4	2					5	4	19	4	65
	3	Els Pins			6			9	2								2	4	25	13	60
	4	Gaudí		6	6				11									8	32	7	70
	5	Av. Pallaresos				2				4	2	2					4	10	20	5	49
	6	Les Botigues				6			4				6		2	2	3	9	44	26	97
	7	L'Olivera															2	7	29	21	58
	8	Prefabricats															4	2	32	32	69
	9	St. Ramon										2					2	11	14	14	42
	10	L'Ebre																3	7	4	14
	11	Sta. Isabel						2					5					6	7	14	36
	12	Part Baixa															2	10	23	9	44
	13	Siurana			2												4	4	4	5	15
	14	L'Ebre			5	2	2										5	10	12	11	47
	15	Educcional N-240			2	6											2	6	4	17	36
	16	Andorra																	4	5	9
	17	Pere Martell																			0
	18	Prat de la Riba																			0
Total		0	42	63	11	2	39	42	7	8	12	7	3	11	0	44	98	300	216	903	

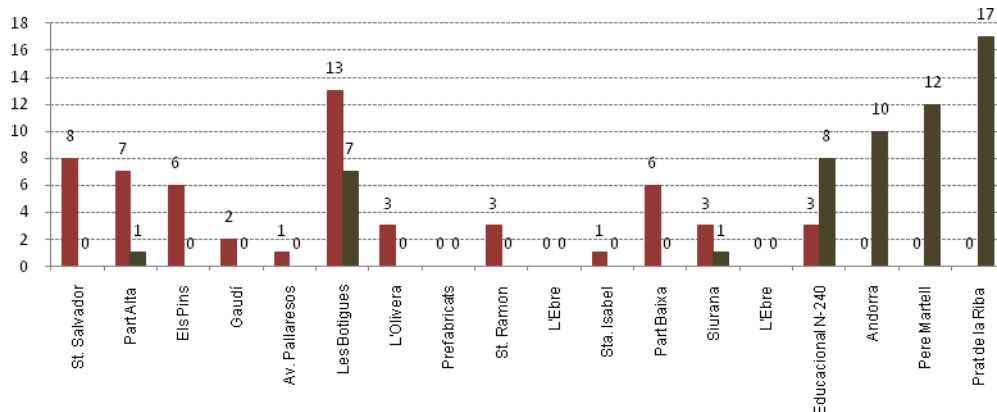
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



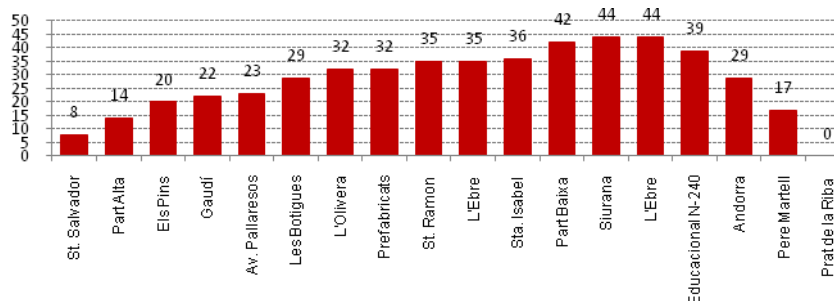
CÀRREGA DIÀRIA



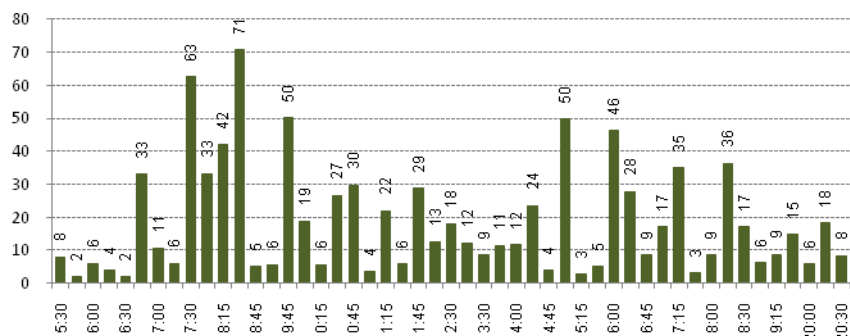
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:28-8:58)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (8:28-8:58)

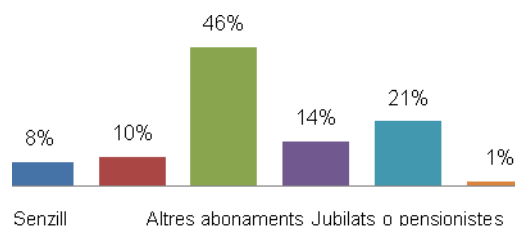


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



LÍNEA 85

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA

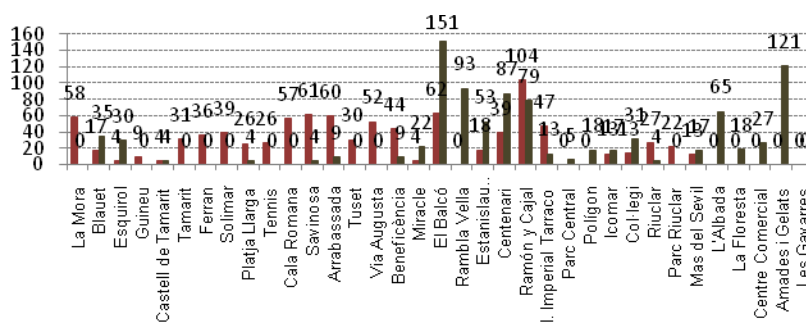


LÍNIA 97 / La Mora – Les Gavarres

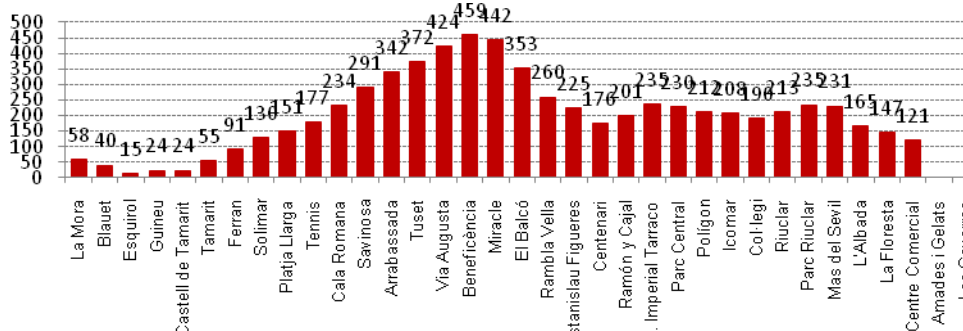
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

Parada de pujada	Parada de baixada																																			Total		
	1 La Mora	2 Blauet	3 Esquirol	4 Guineu	5 Castell de Tamarit	6 Tamarit	7 Ferran	8 Solimar	9 Platja Llarga	10 Tennis	11 Cala Romana	12 Savinosa	13 Arrabassada	14 Tuset	15 Via Augusta	16 Beneficència	17 Miracle	18 El Balcó	19 Ramba Vella	20 Estanislau Figueres	21 Centenari	22 Ramón y Cajal	23 Pl. Imperial Tarraco	24 Parc Central	25 Poligon	26 Icomar	27 Col·legi	28 Riudar	29 Parc Riudar	30 Mas del Sevil	31 L'Albada	32 La Floresta	33 Centre Comercial	34 Amades i Gelats	35 Les Gavarres			
1 La Mora																																					58	
2 Blauet																																						17
3 Esquirol																																						4
4 Guineu																																						9
5 Castell de Tamarit																																					4	
6 Tamarit																																					4	
7 Ferran																																					0	
8 Solimar																																					31	
9 Platja Llarga																																					36	
10 Tennis																																					39	
11 Cala Romana																																					26	
12 Savinosa																																					26	
13 Arrabassada																																					57	
14 Tuset																																					61	
15 Via Augusta																																					60	
16 Beneficència																																					30	
17 Miracle																																					60	
18 El Balcó																																					44	
19 Ramba Vella																																					4	
20 Estanislau Figueres																																					4	
21 Centenari																																					9	
22 Ramón y Cajal																																					0	
23 Pl. Imperial Tarraco																																					18	
24 Parc Central																																					8	
25 Poligon																																					39	
26 Icomar																																					104	
27 Col·legi																																					13	
28 Riudar																																					47	
29 Parc Riudar																																					13	
30 Mas del Sevil																																					27	
31 L'Albada																																					22	
32 La Floresta																																					13	
33 Centre Comercial																																					13	
34 Amades i Gelats																																					13	
35 Les Gavarres																																					13	
Total	0	35	30	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	9	0	0	9	22	151	93	53	87	79	13	5	18	17	31	4	0	17	65	18	27	121	915		

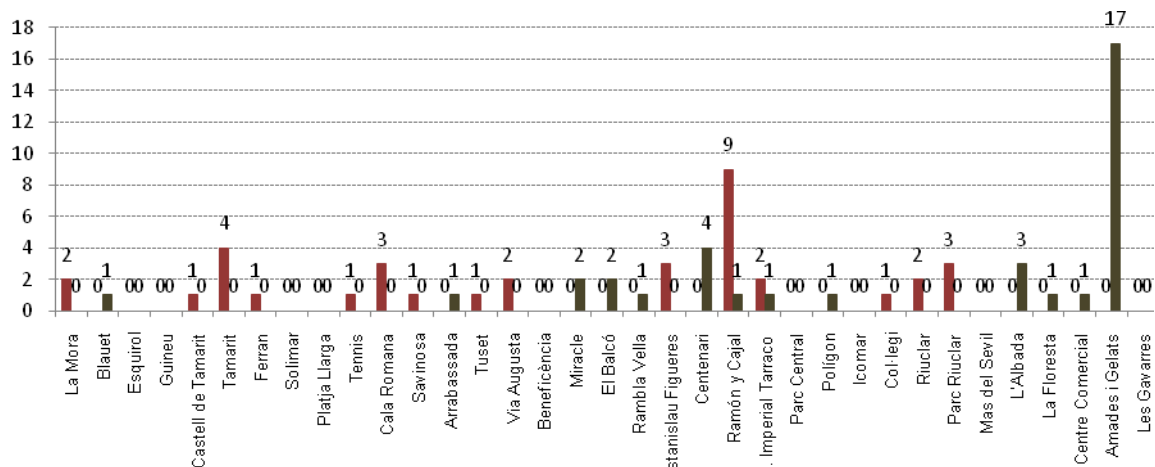
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



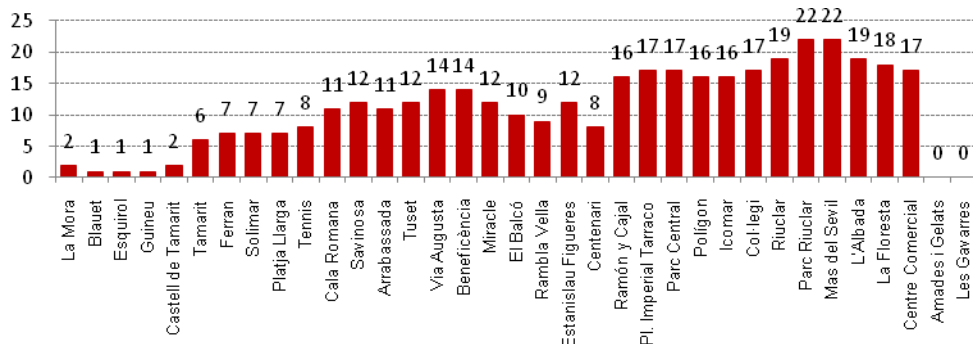
CÀRREGA DIÀRIA



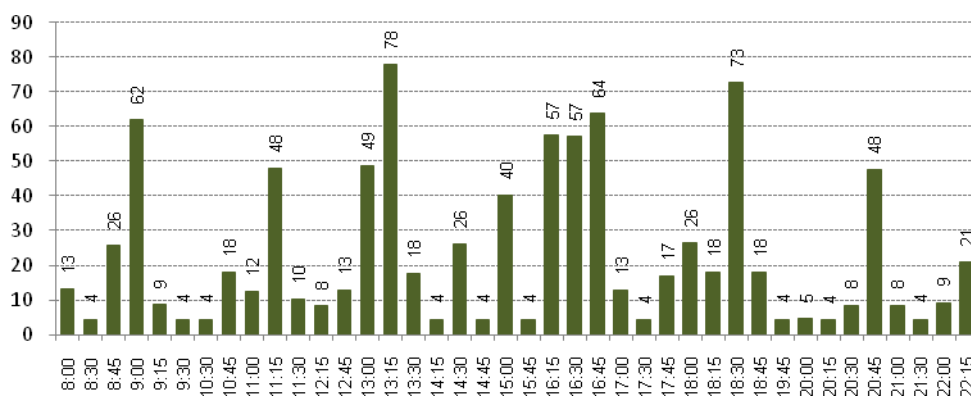
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (18:07-19:00)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (18:07-19:00)



DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA

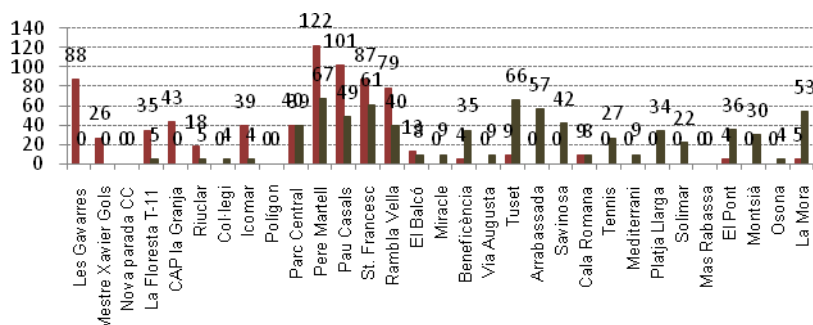


LÍNIA 97 / Les Gavarres – La Mora

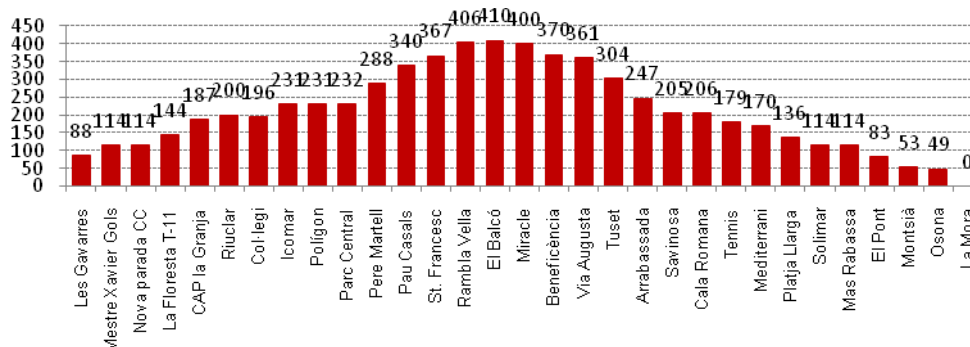
MATRIU ORIGEN / DESTINACIÓ

	Parada de baixada																															Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Les Gavarres				5	0	5	4	4	0	39	67	49	61	40	8	9	35	9	66	57	42	8	27	9	34	22	0	36	30	4	53	723	
Mestre Xavier Gols								4												4													26
Nova parada CC												13									4	5	4									5	35
La Floresta T-11																					4												43
CAP la Granja																																	18
Riuclar																																	0
Col·legi																																	0
Icomar																																	39
Poligon																																	0
Parc Central																																	40
Pere Martell																																	22
Pau Casals																																	1
St. Francesc																																	4
Rambla Vella																																	87
El Balcó																																	4
Miracle																																	4
Beneficència																																	0
Via Augusta																																	0
Tuset																																	4
Arrabassada																																	9
Savinosa																																	0
Cala Romana																																	0
Tennis																																	0
Mediterrani																																	0
Platja Llarga																																	0
Solimar																																	0
Mas Rabassa																																	0
El Pont																																	0
Montsià																																	0
Osona																																	0
La Mora																																	0

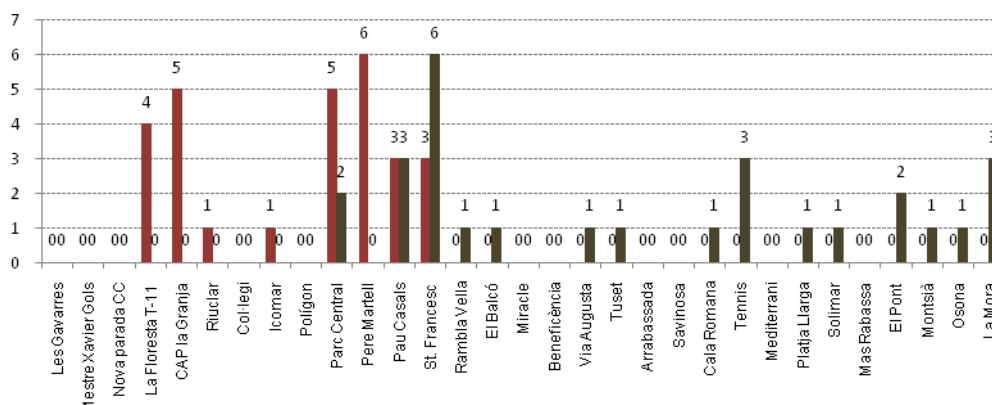
PUJADES / BAIXADES DIÀRIES



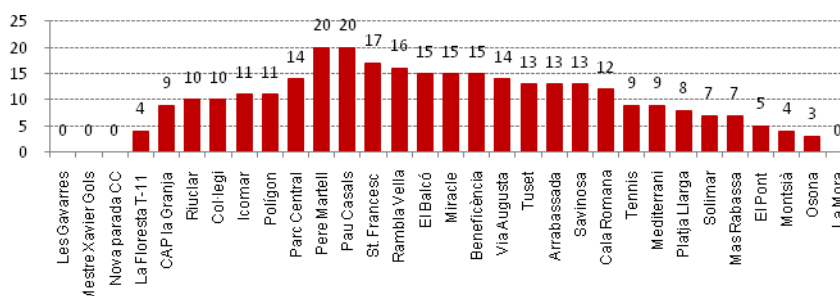
CÀRREGA DIÀRIA



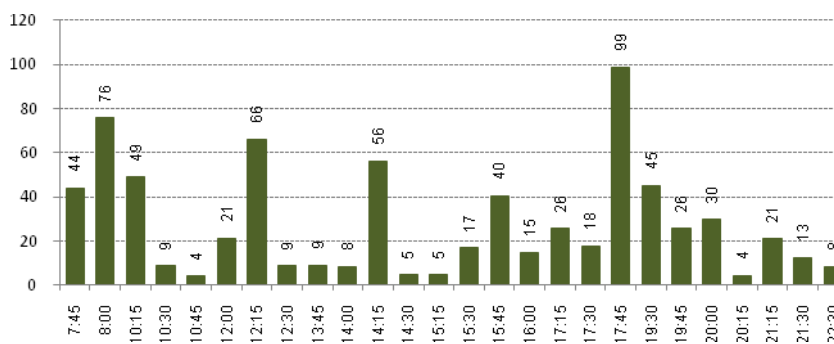
PUJADES / BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (7:51-8:35)



CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA (7:51-8:35)

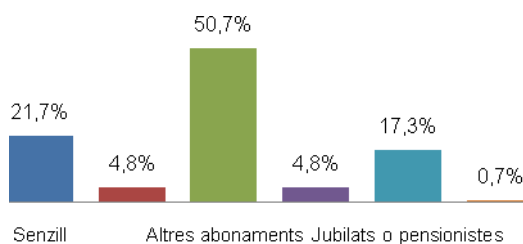


DISTRIBUCIÓ DE VIATGERS CADA QUART D'HORA



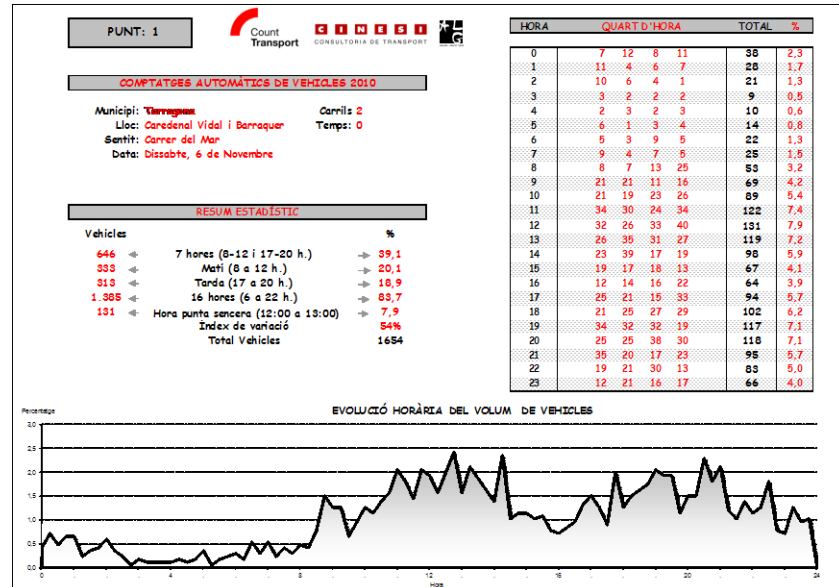
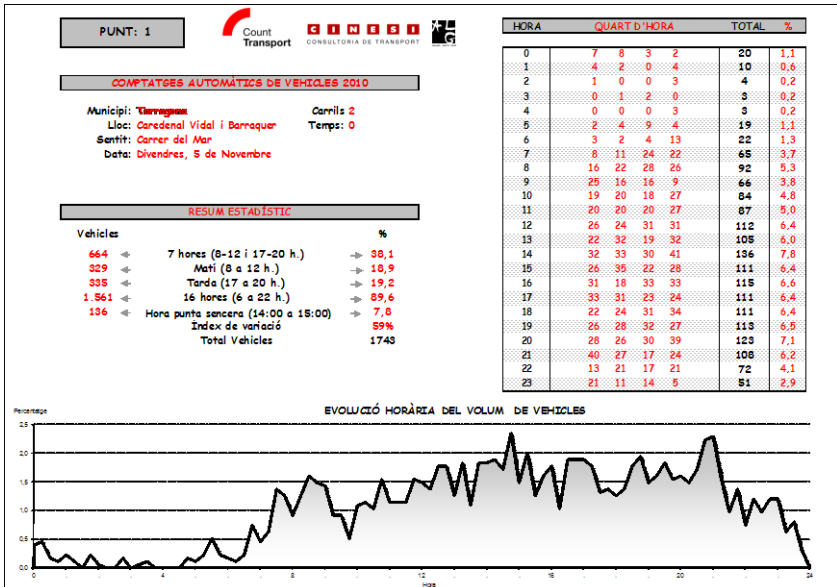
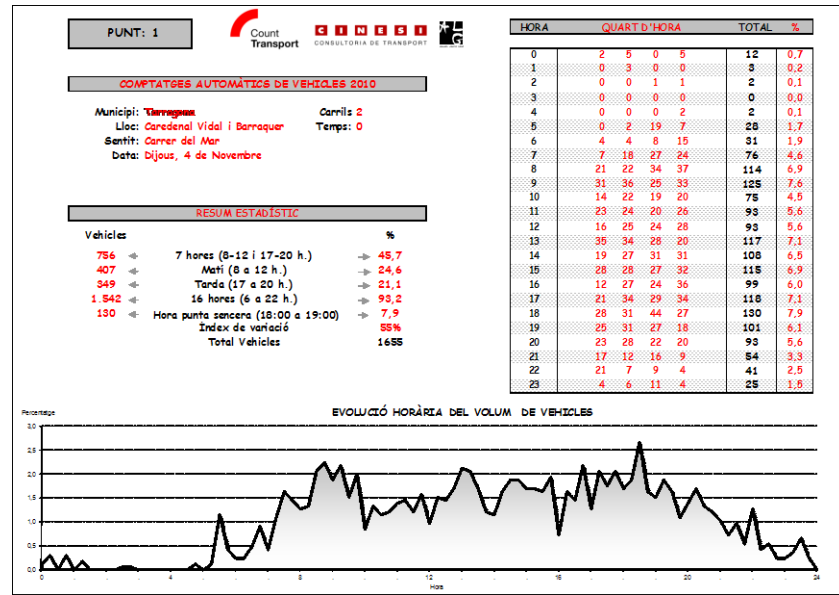
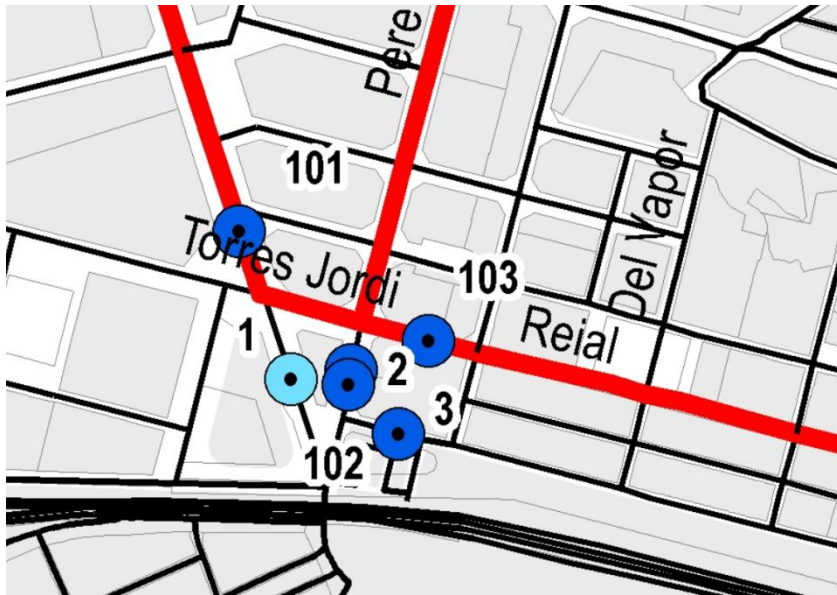
LÍNEA 97

DISTRIBUCIÓ DE TÍTOLS PER DIA



ANNEX V. AFORAMENTS DE VEHICLE PRIVAT

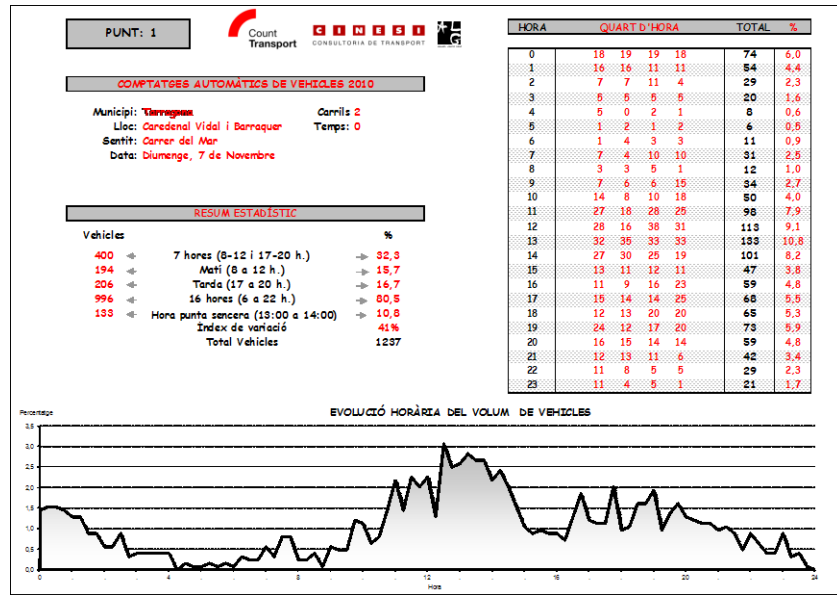
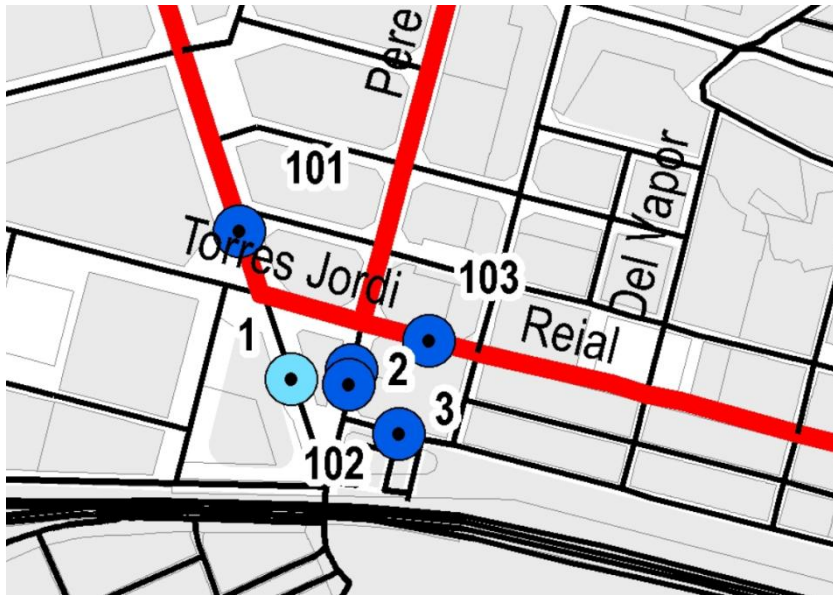
Punt 1. Cardenal Vidal i Barraquer



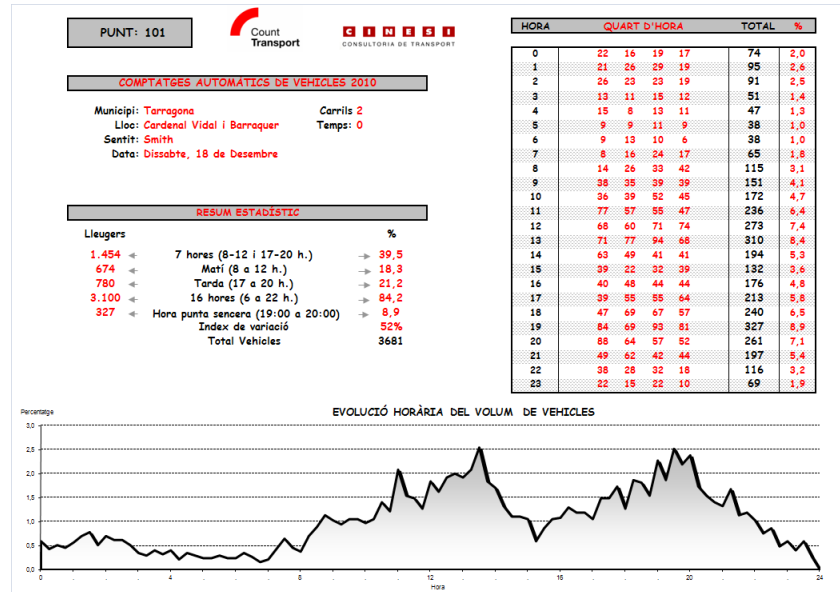
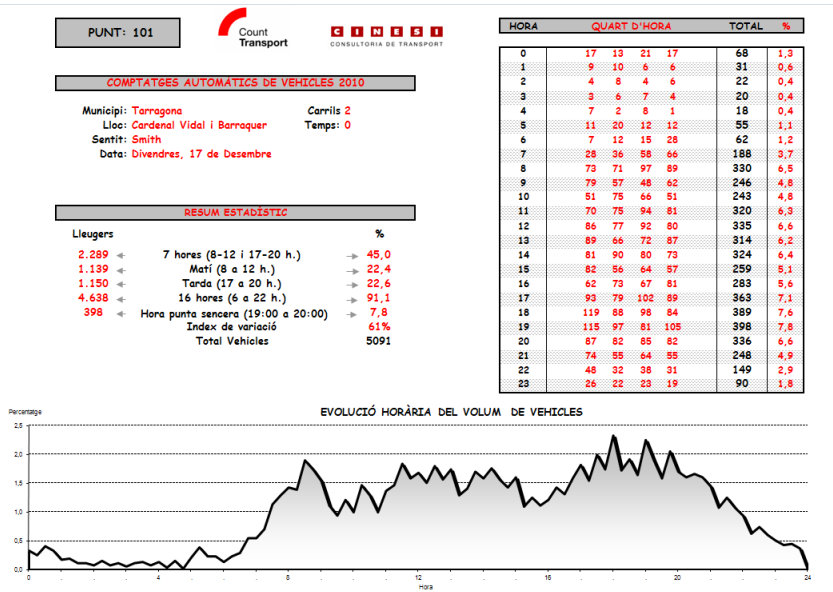
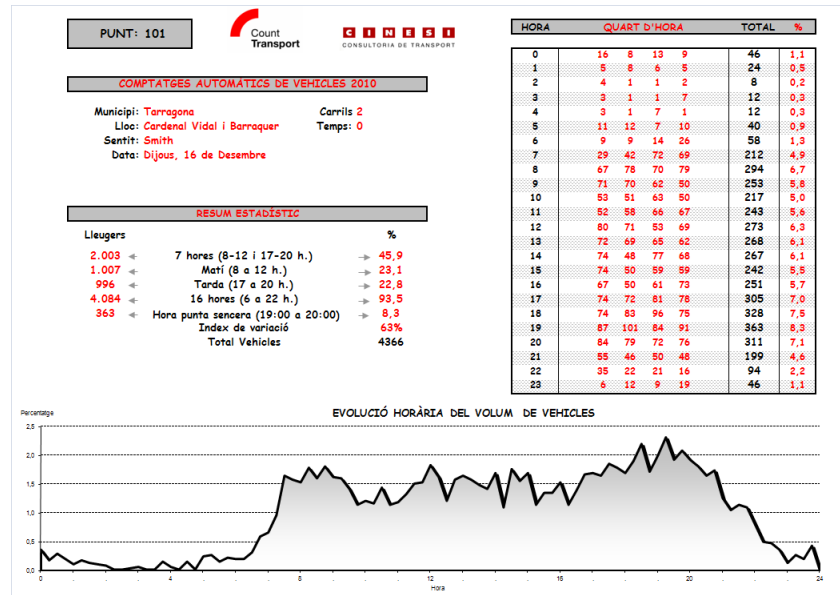
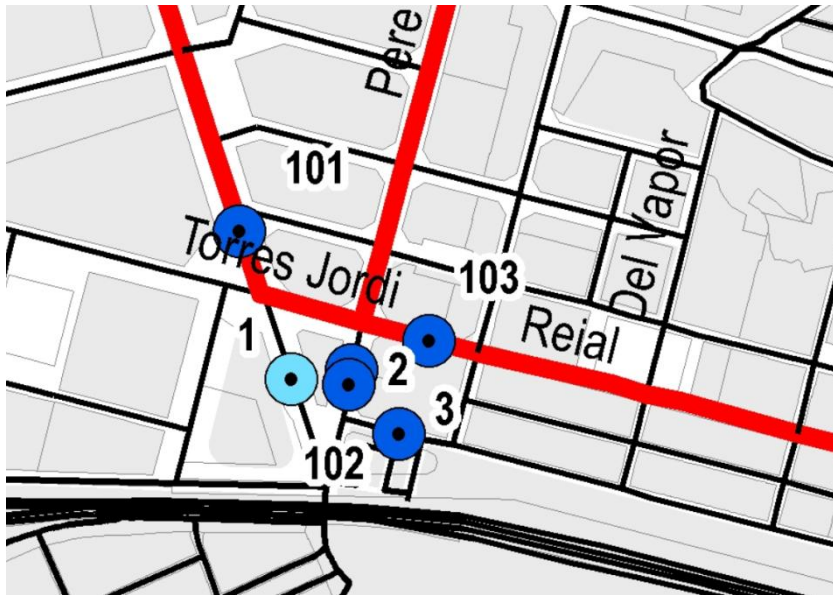
Amb la col·laboració de:



Punt 1. Cardenal Vidal i Barraquer



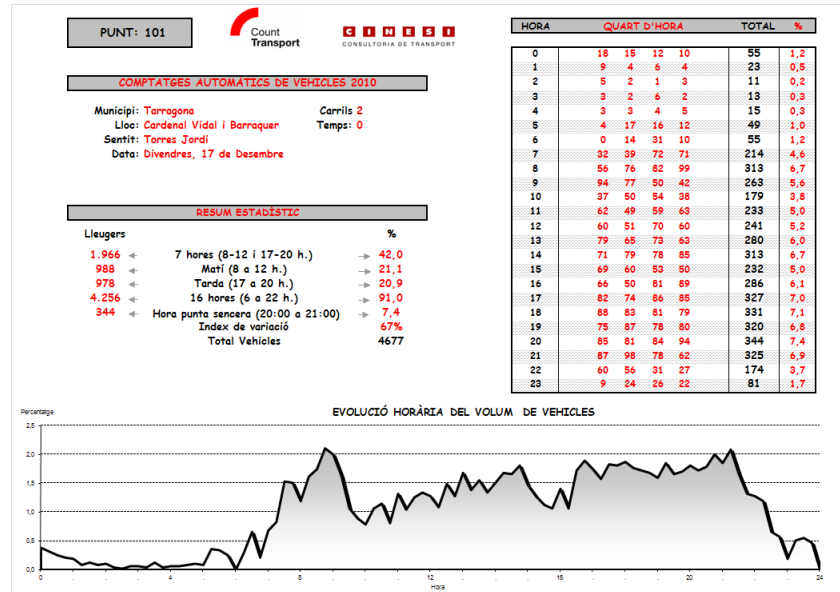
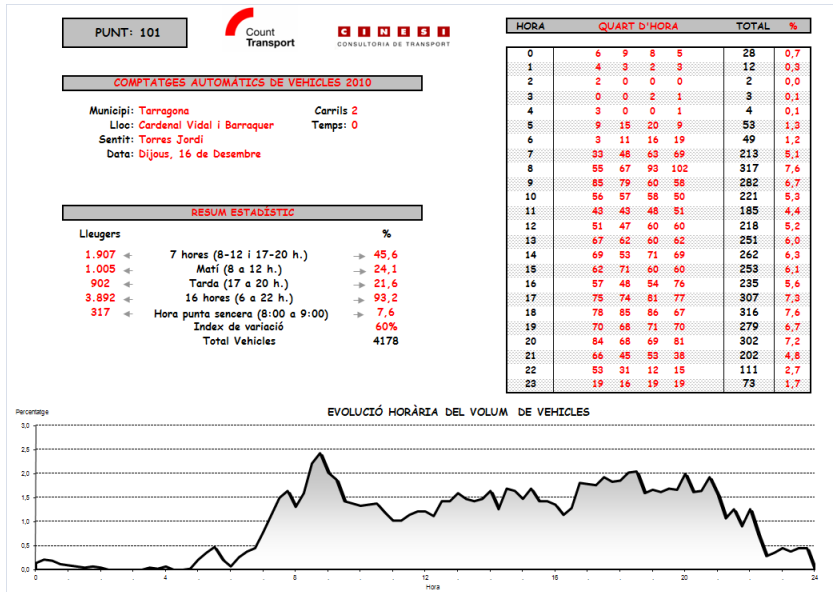
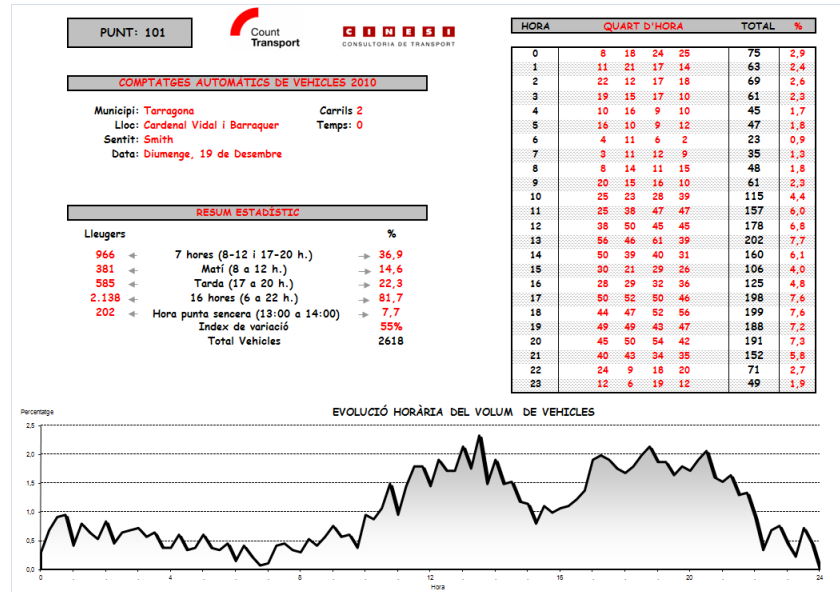
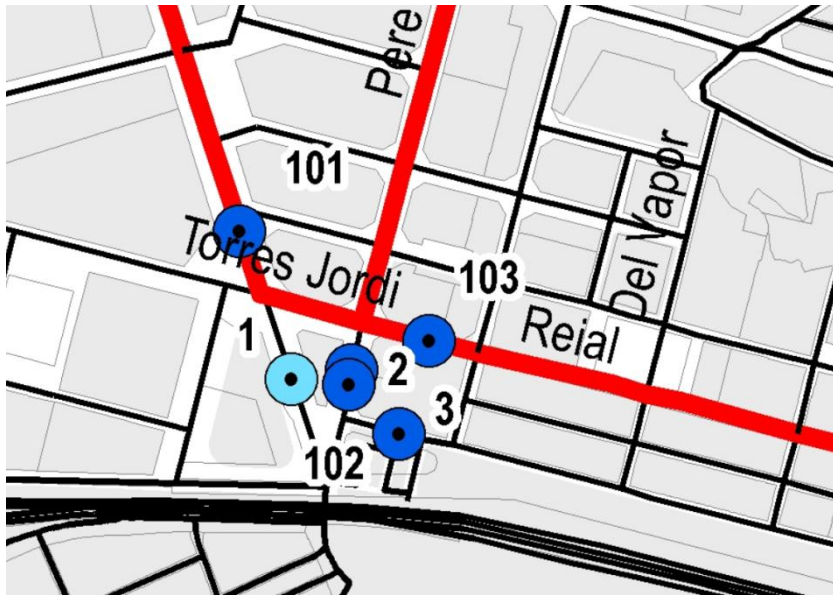
Punt 101. Cardenal Vidal i Barraquer



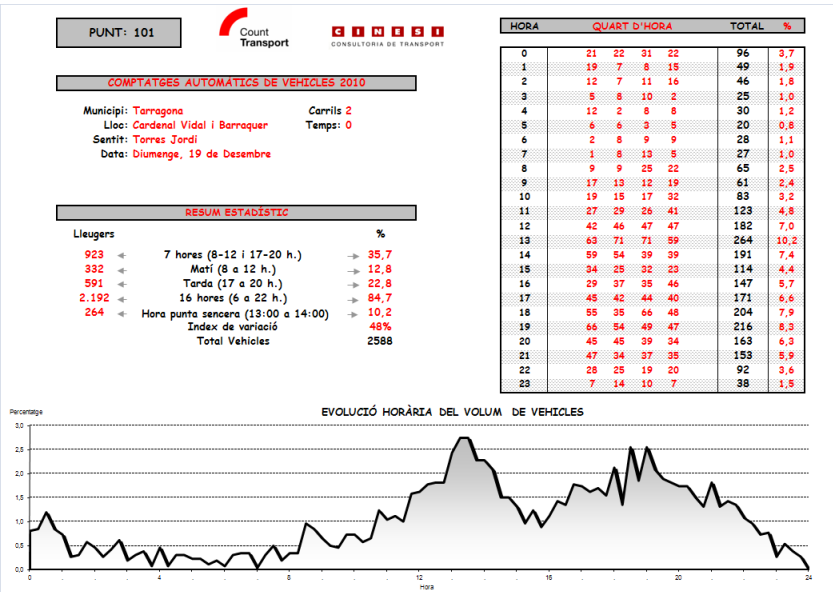
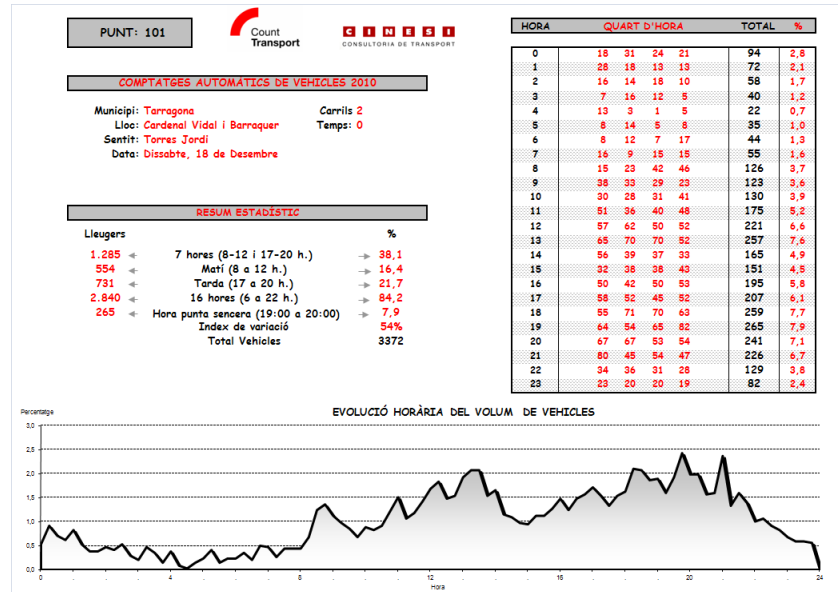
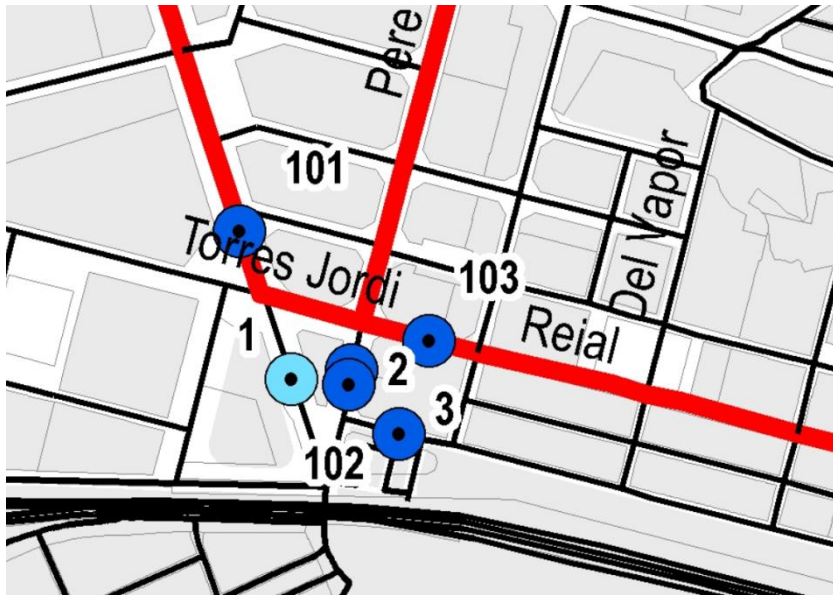
Amb la col·laboració de:



Punt 101. Cardenal Vidal i Barraquer



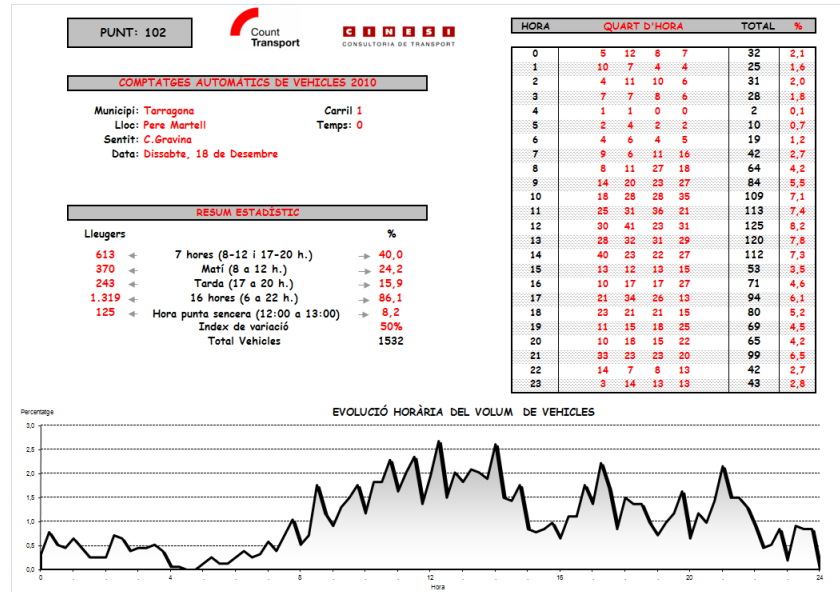
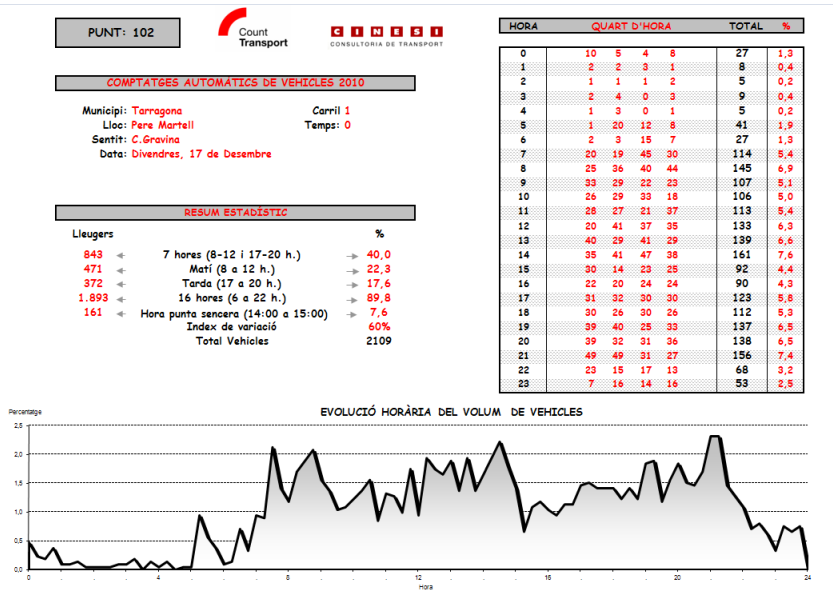
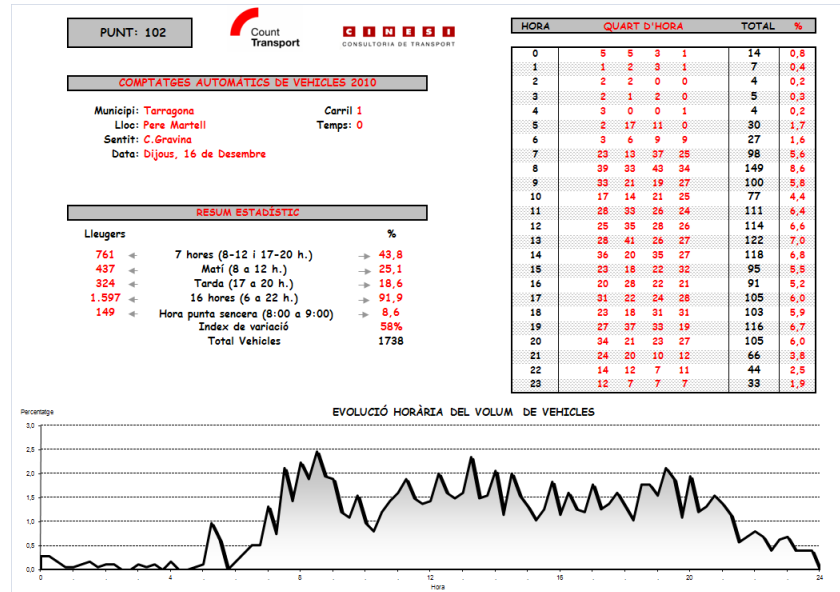
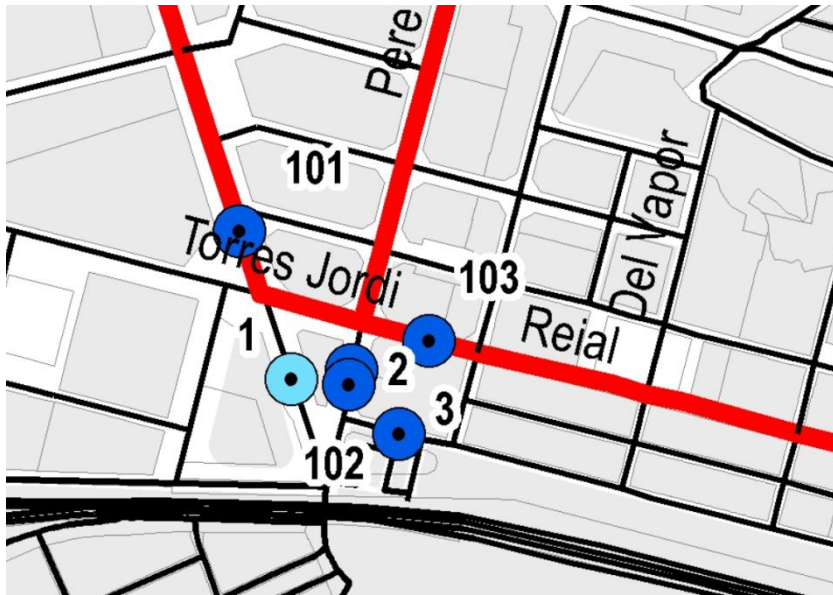
Punt 101. Cardenal Vidal i Barraquer



Punt 102. Pere Martell



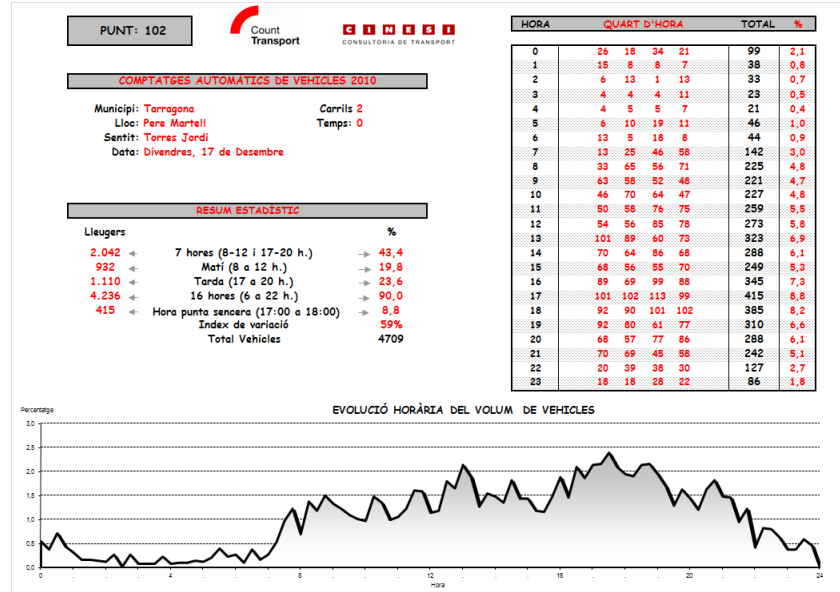
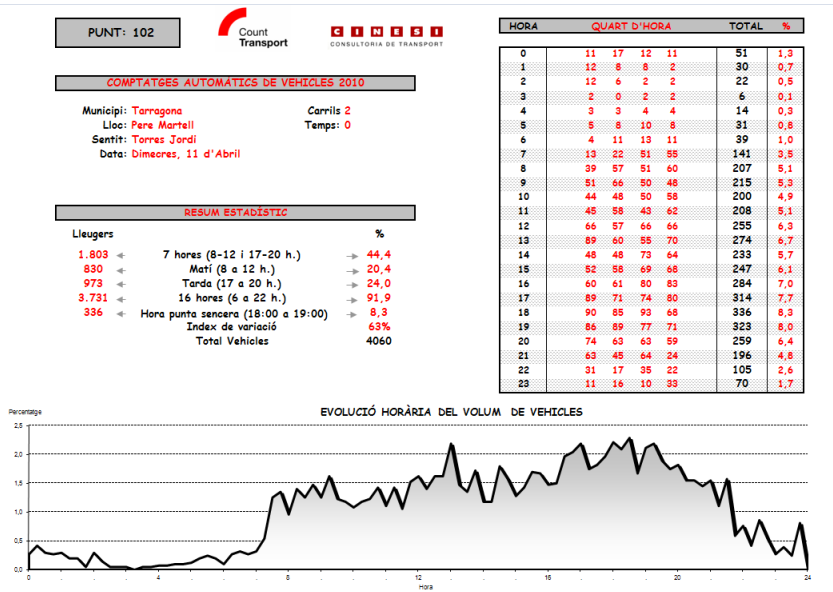
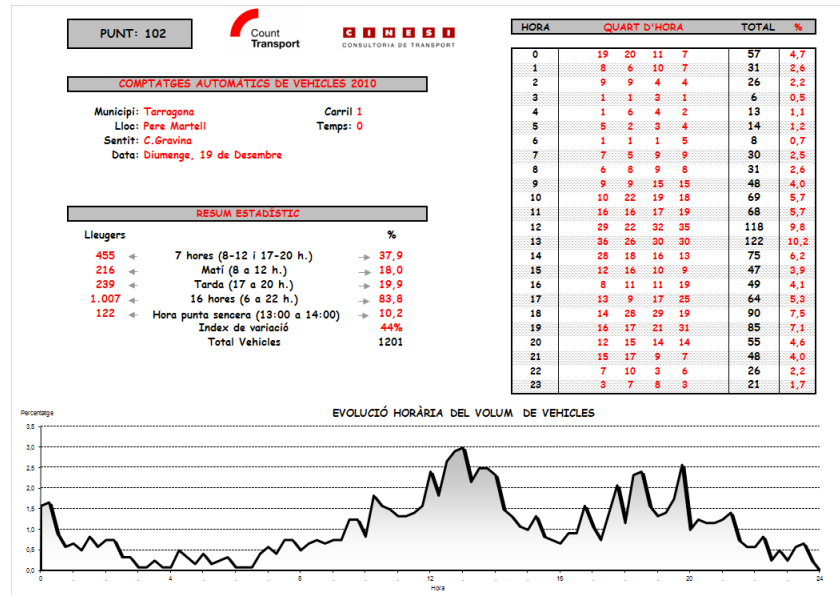
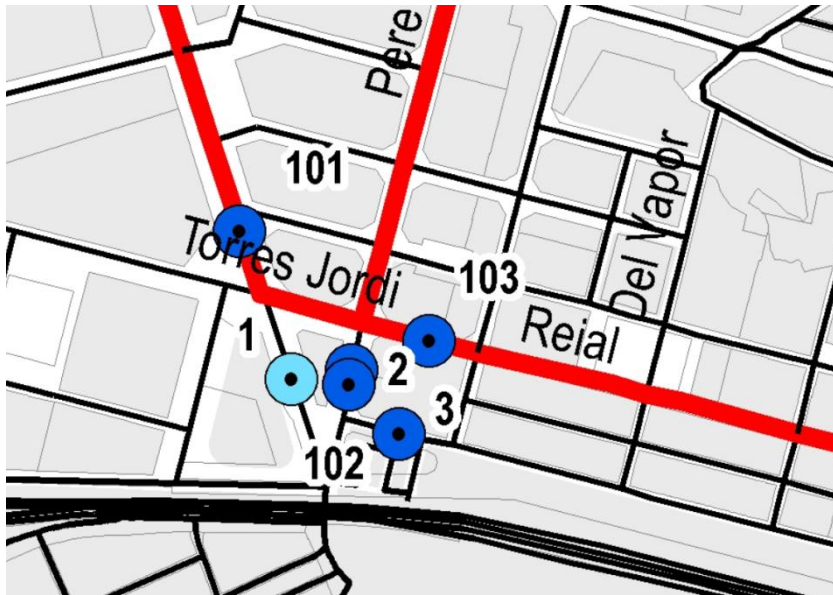
AJUNTAMENT DE TARRAGONA



Amb la col·laboració de:



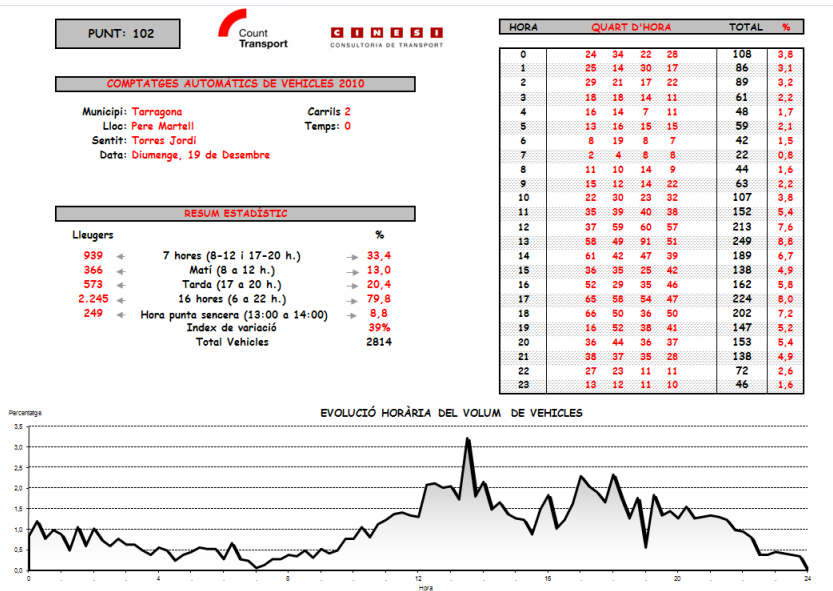
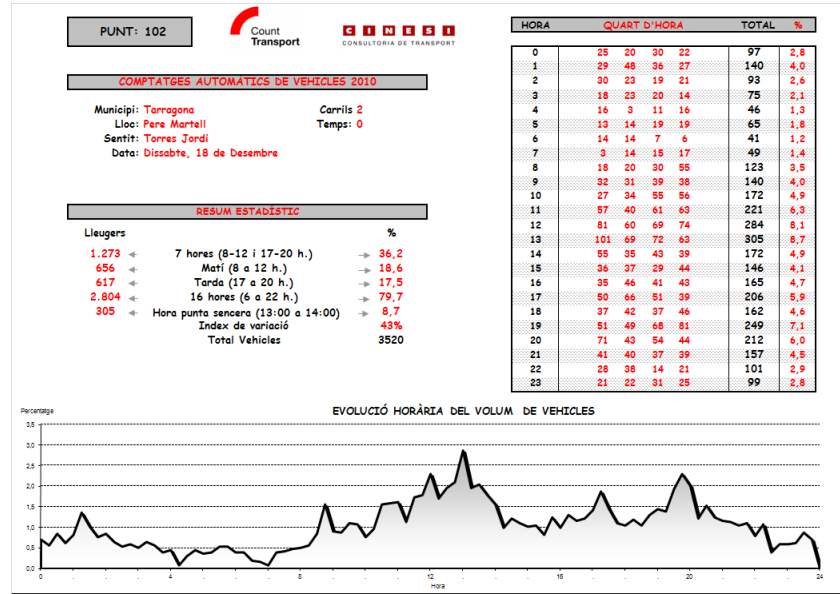
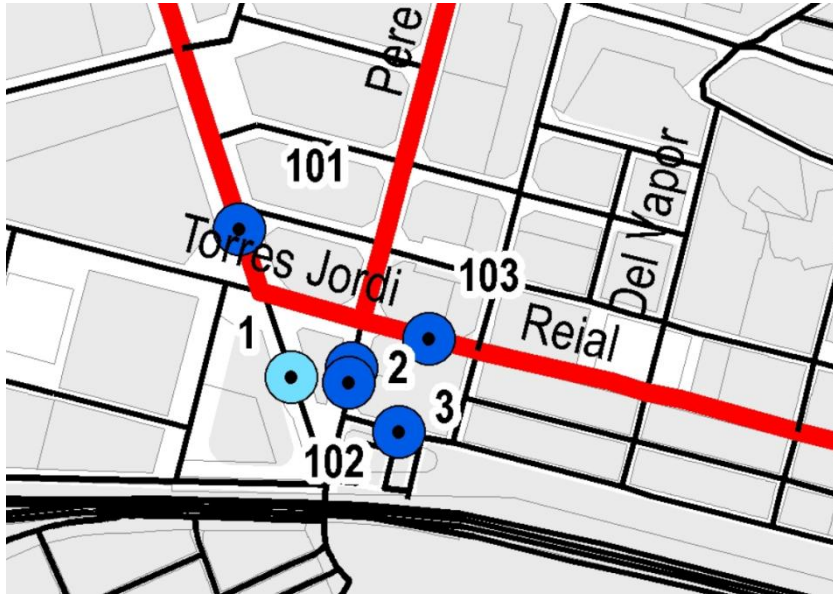
Punt 102. Pere Martell



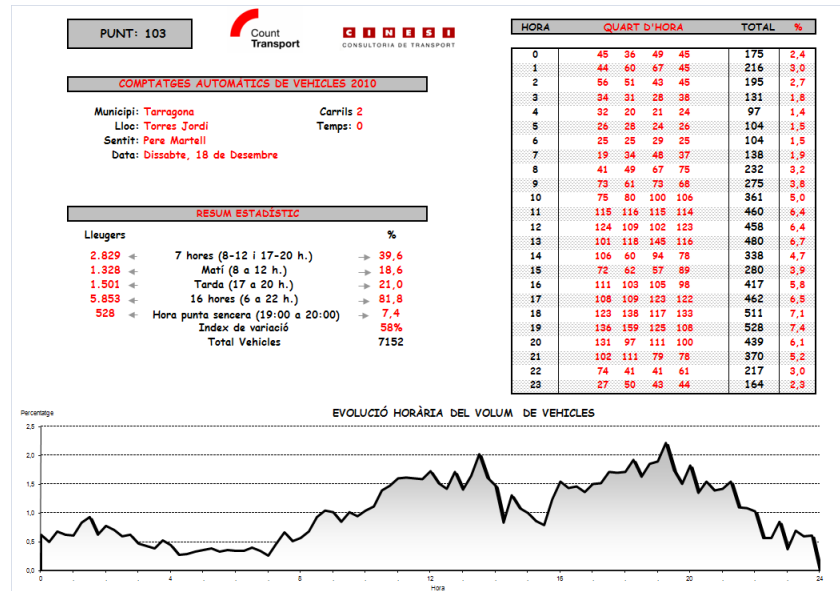
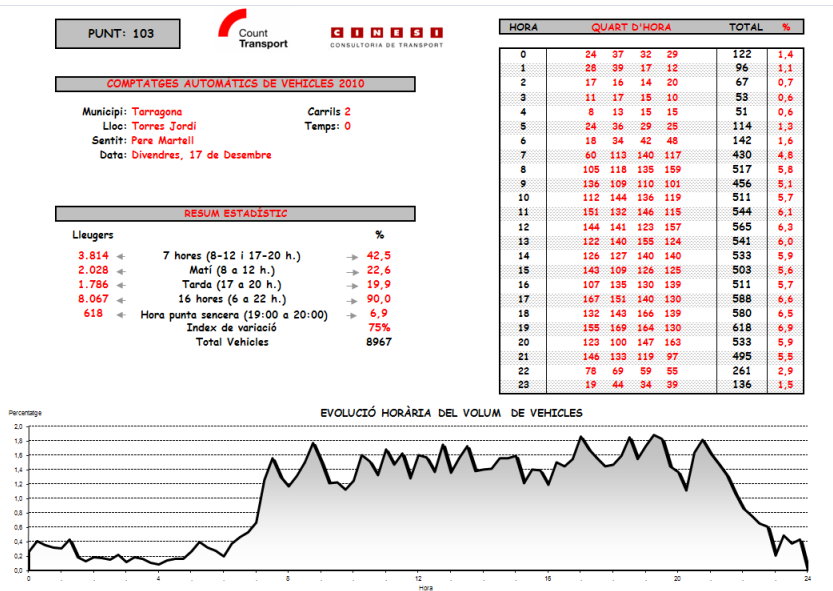
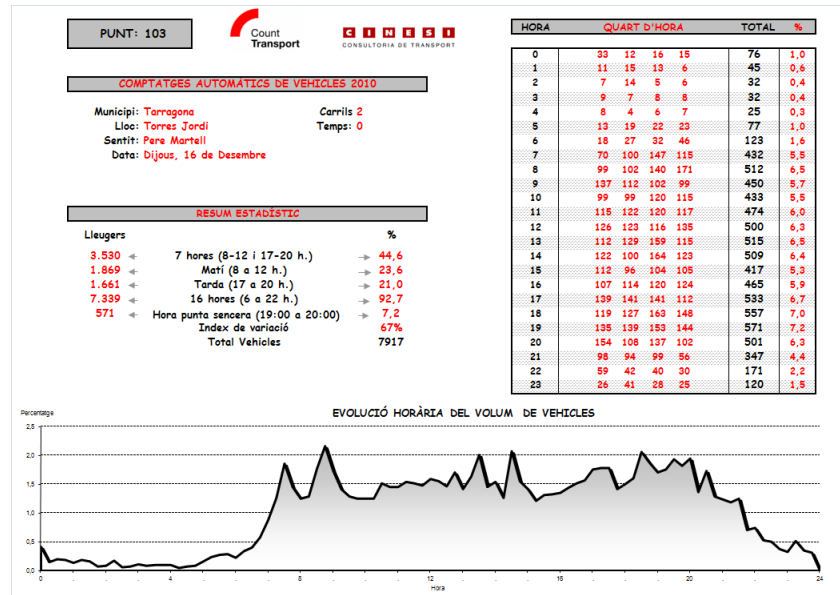
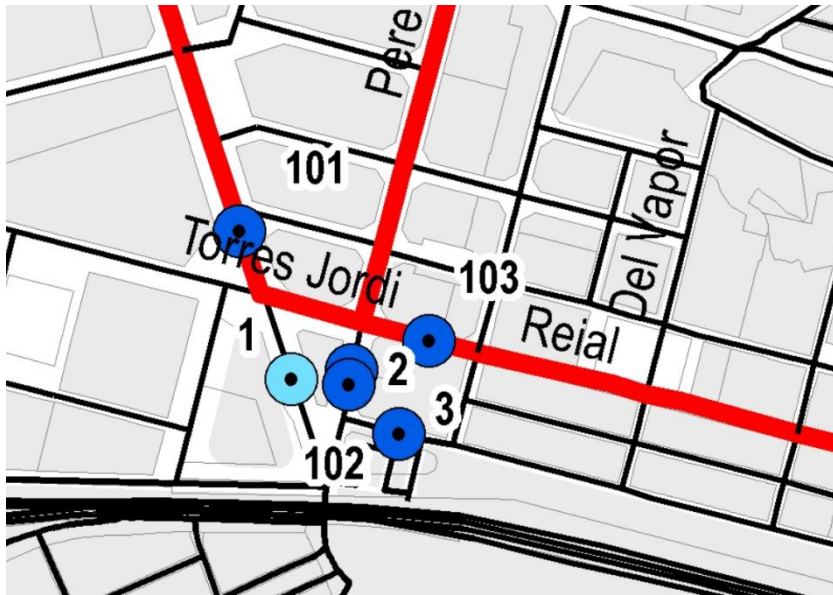
Amb la col·laboració de:



Punt 102. Pere Martell



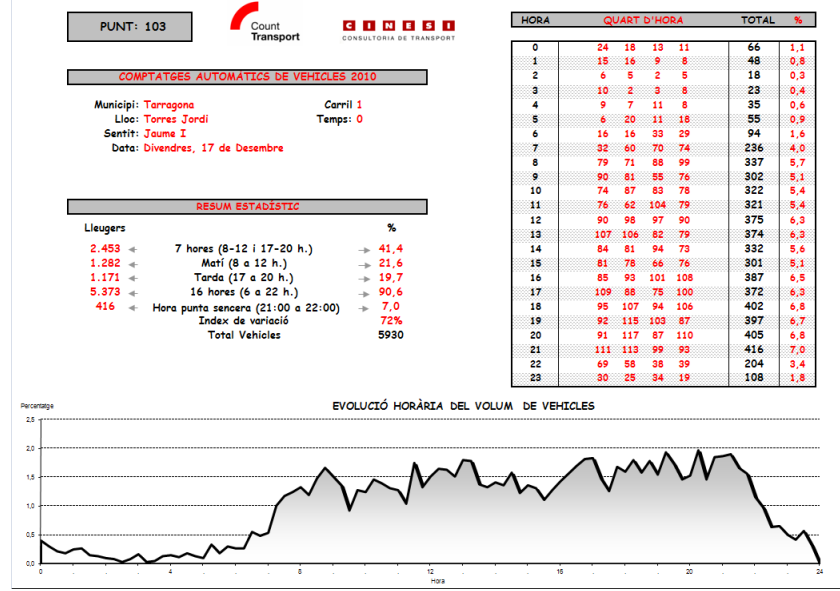
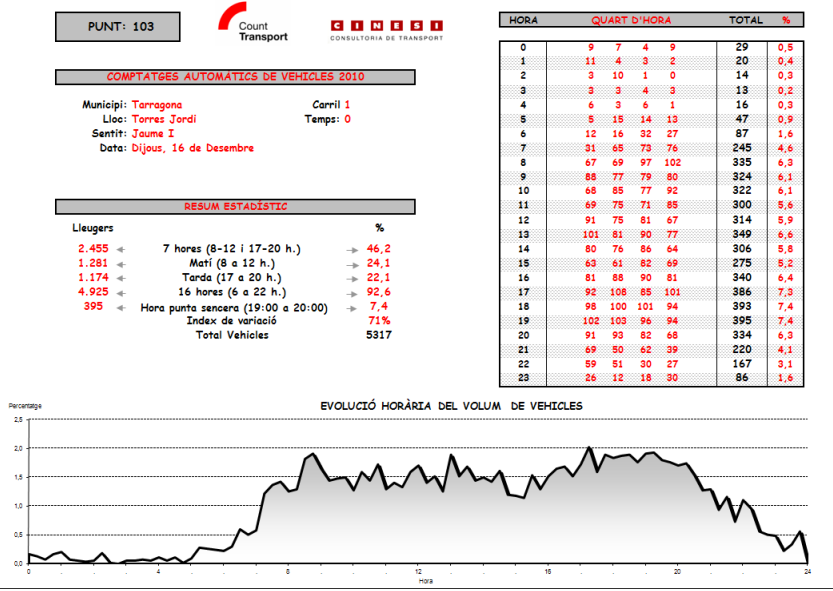
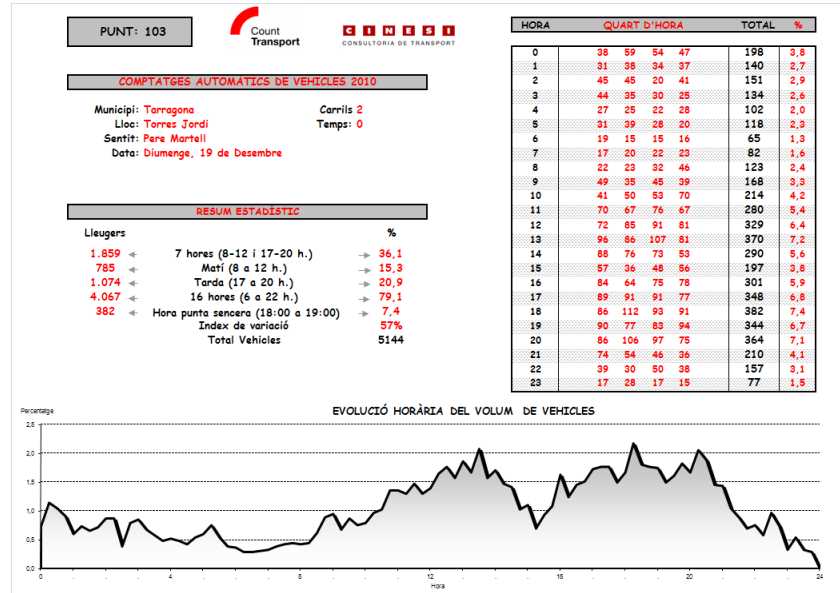
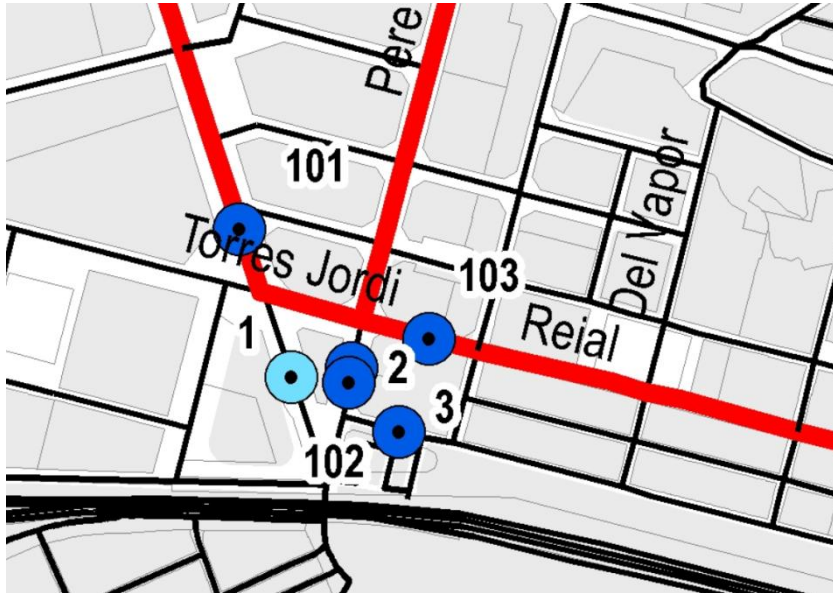
Punt 103. Torres Jordi



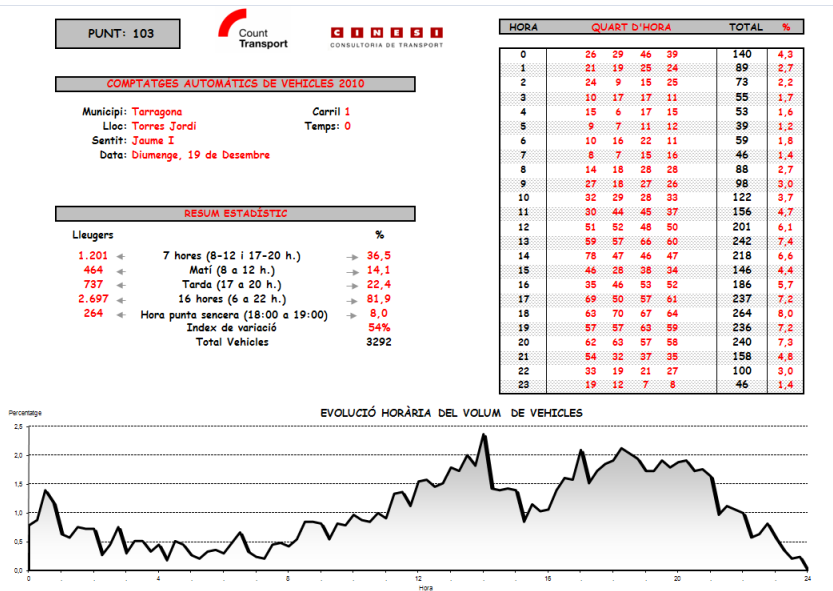
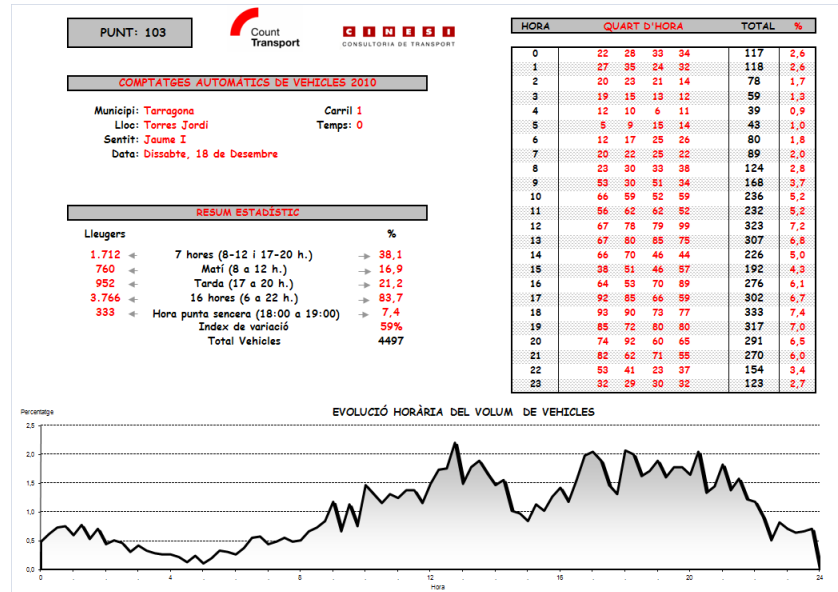
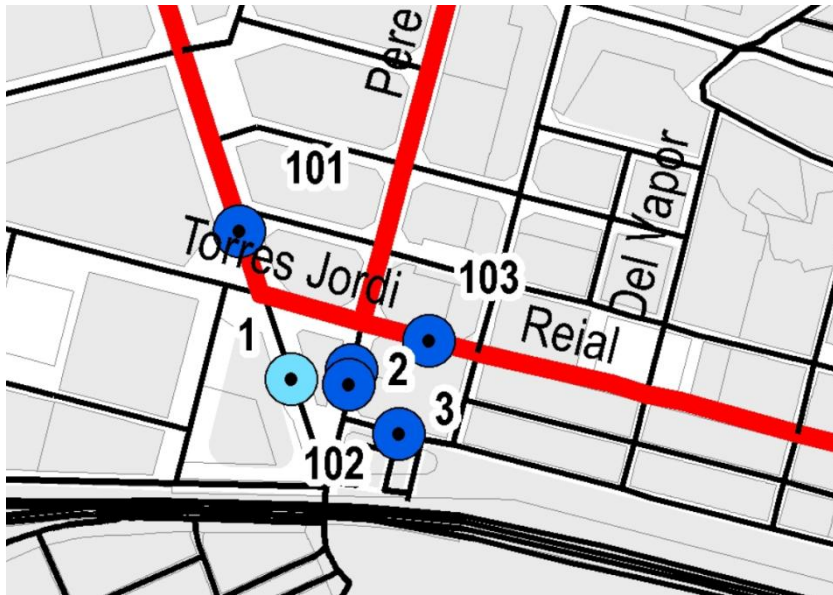
Amb la col·laboració de:



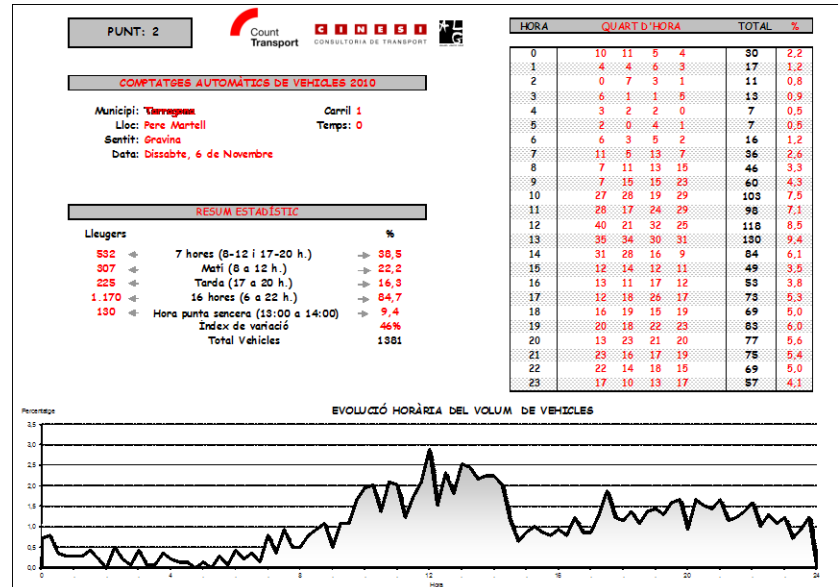
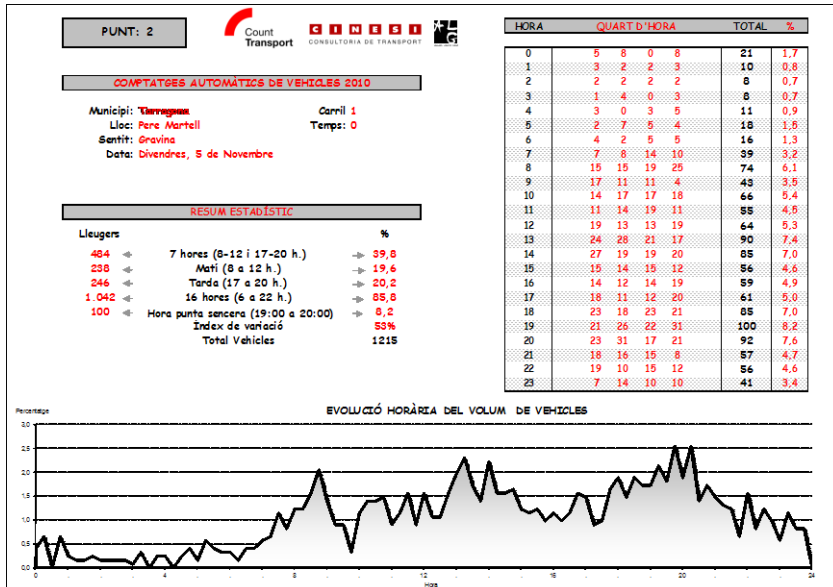
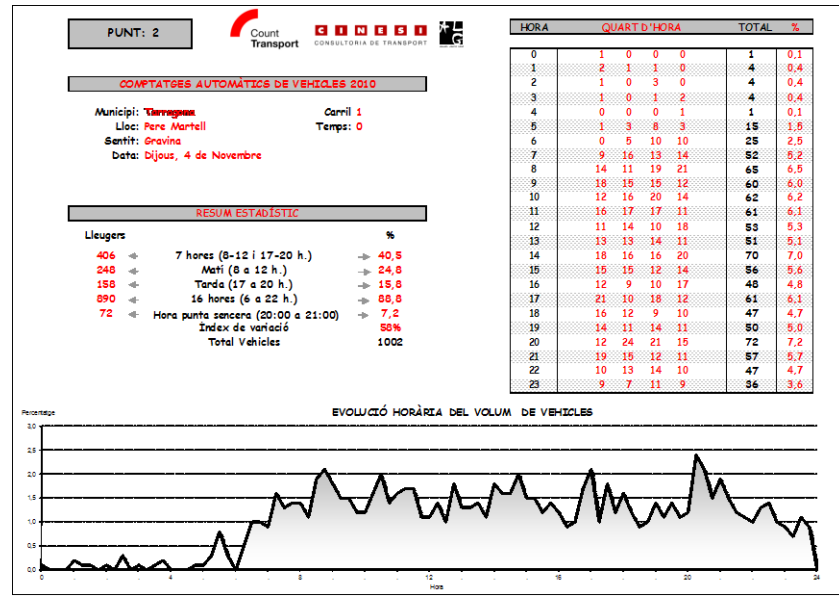
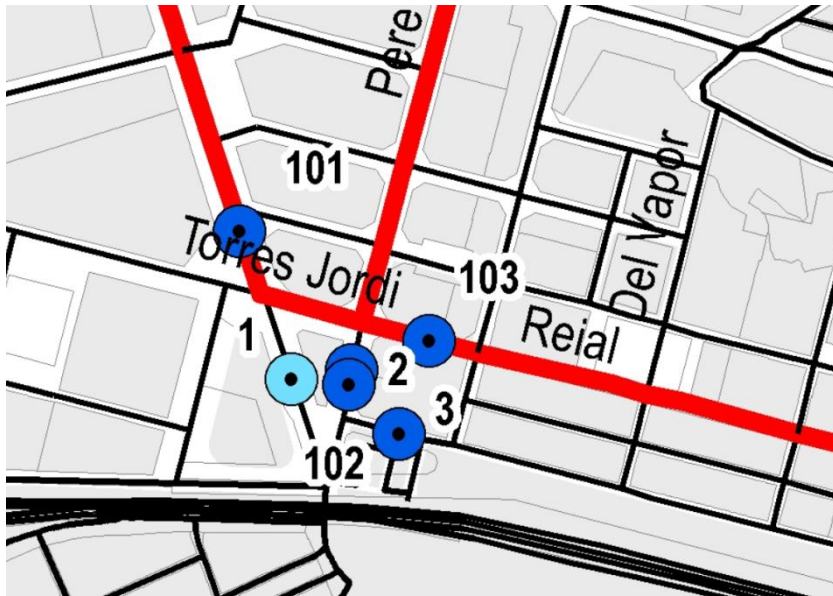
Punt 103. Torres Jordi



Punt 103. Torres Jordi



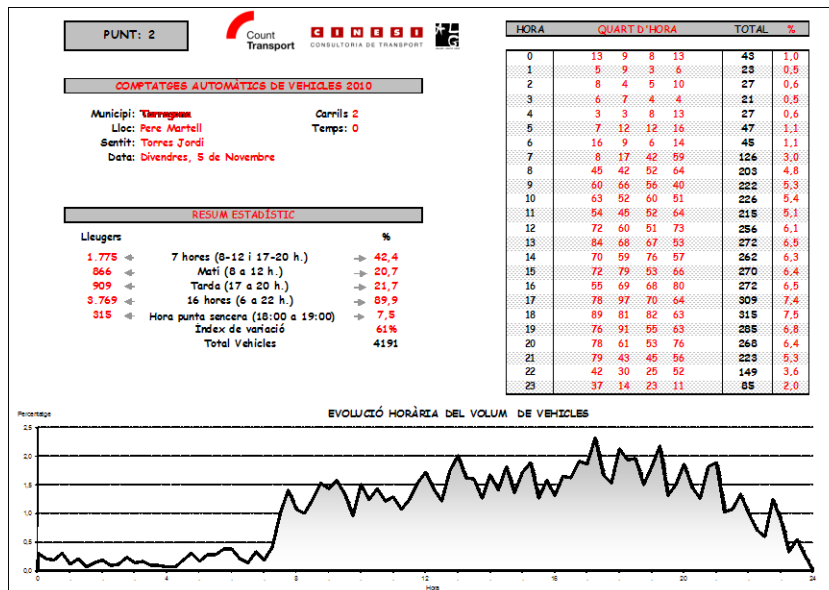
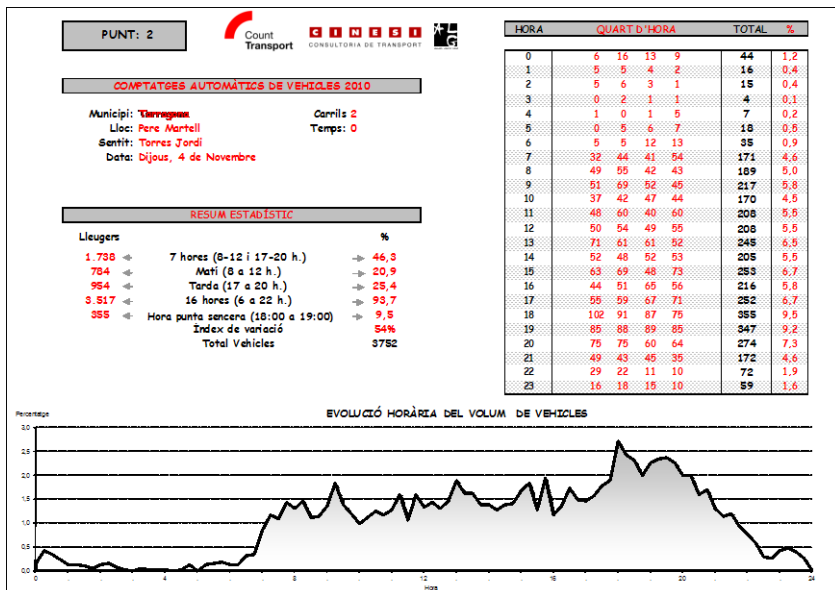
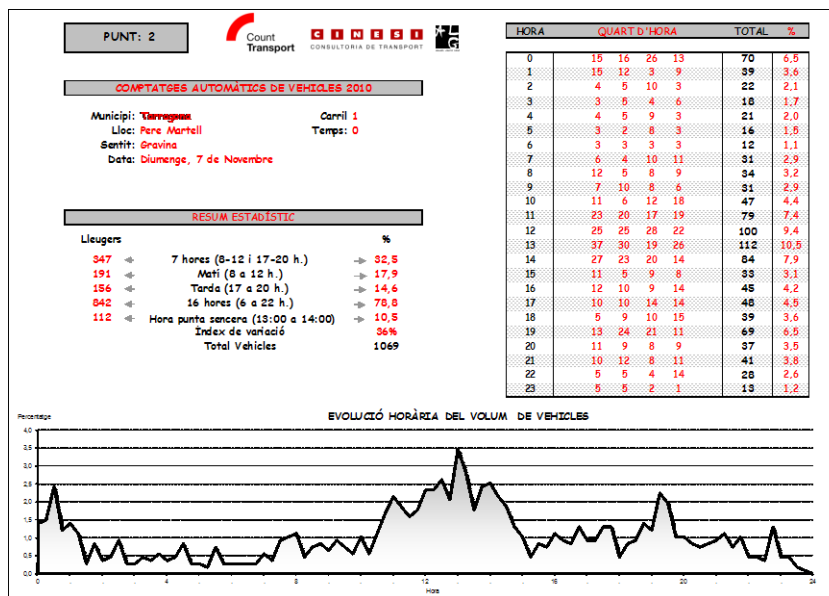
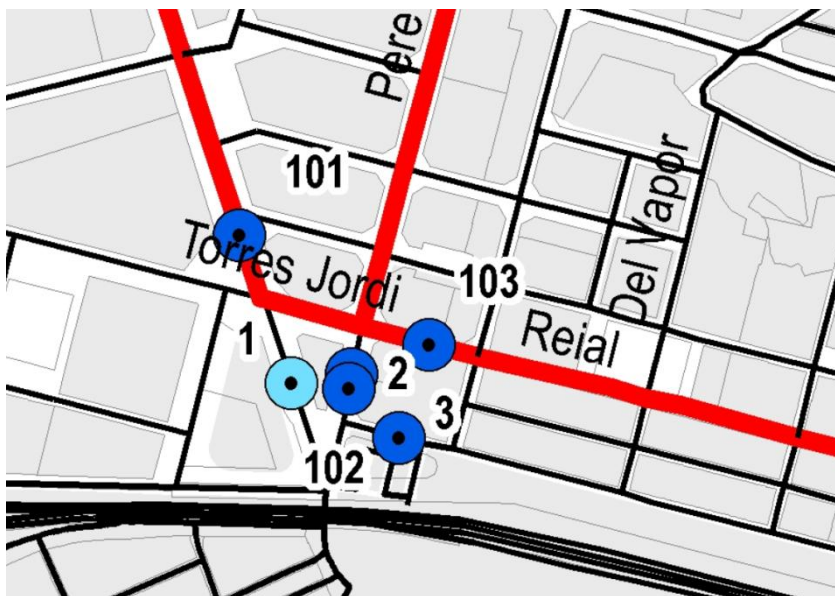
Punt 2. Pere Martell



Amb la col·laboració de:



Punt 2. Pere Martell



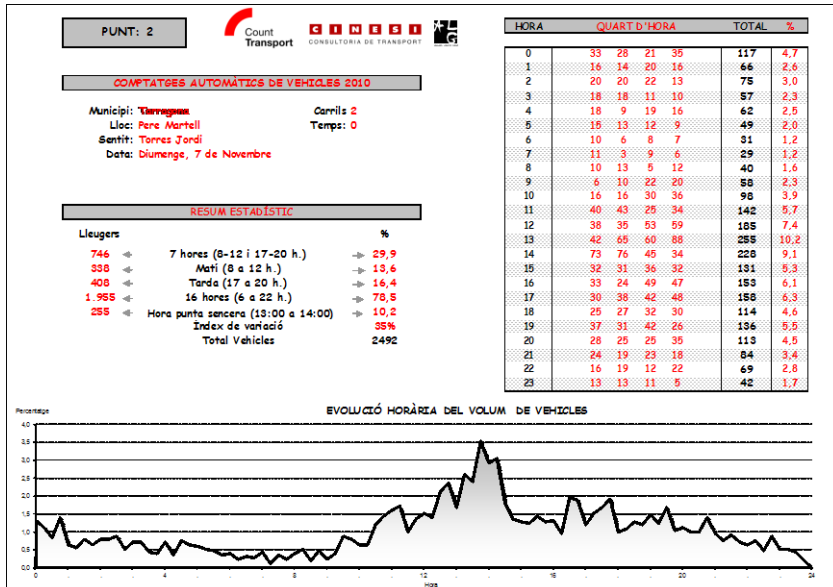
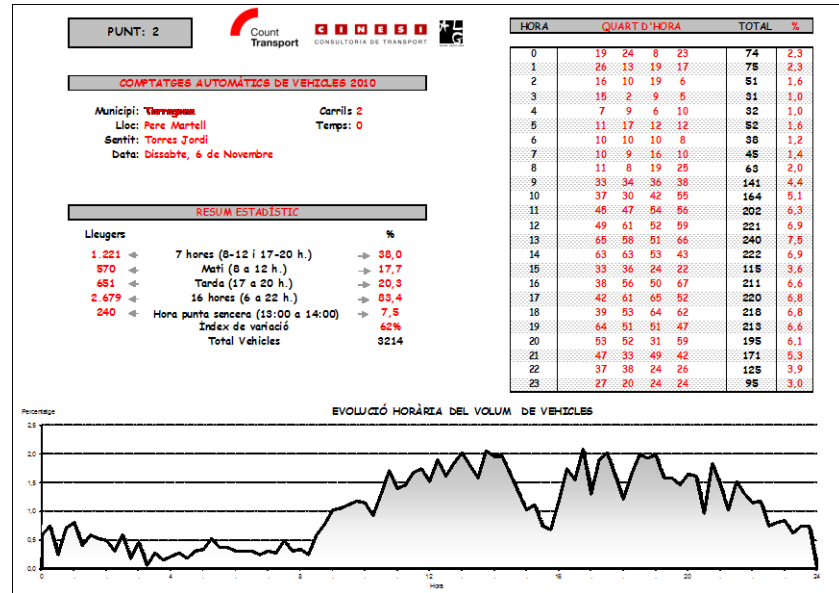
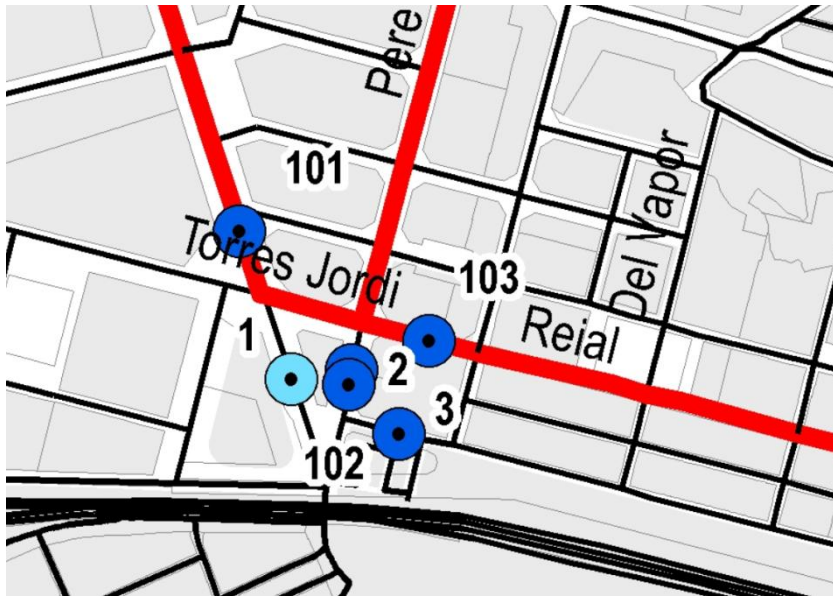
Amb la col·laboració de:



Punt 2. Pere Martell



AJUNTAMENT DE TARRAGONA

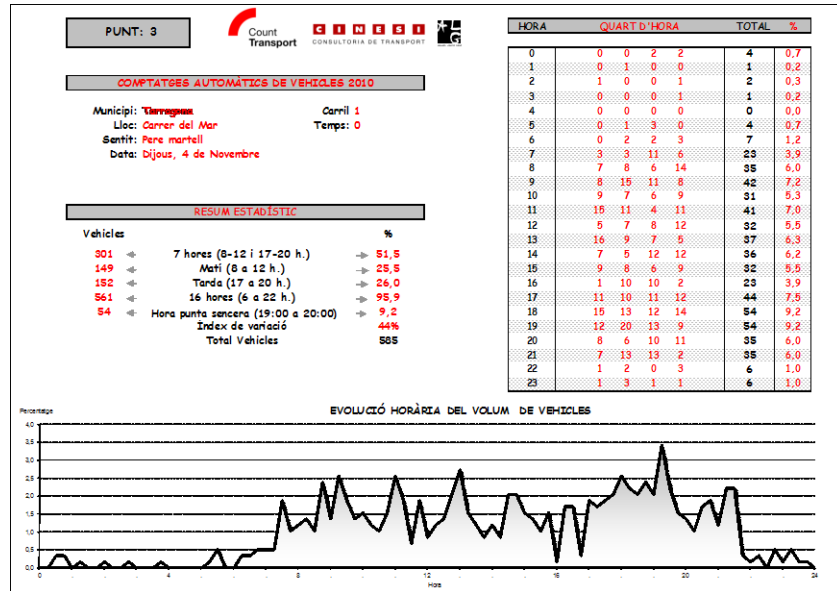
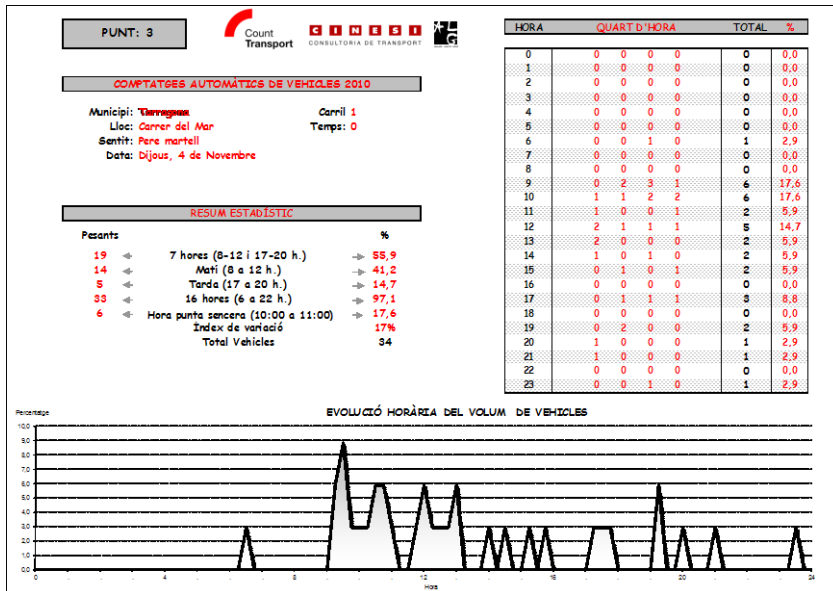
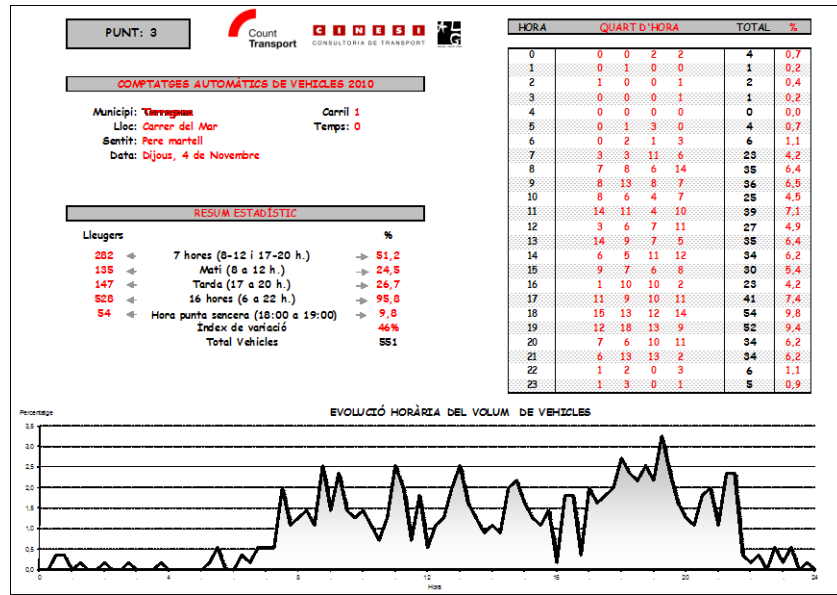
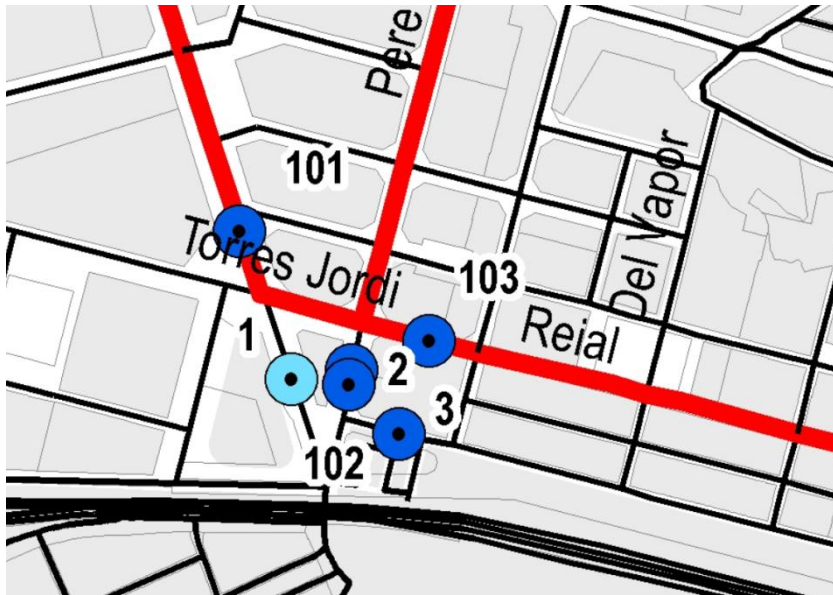


Amb la col·laboració de:



ceres P

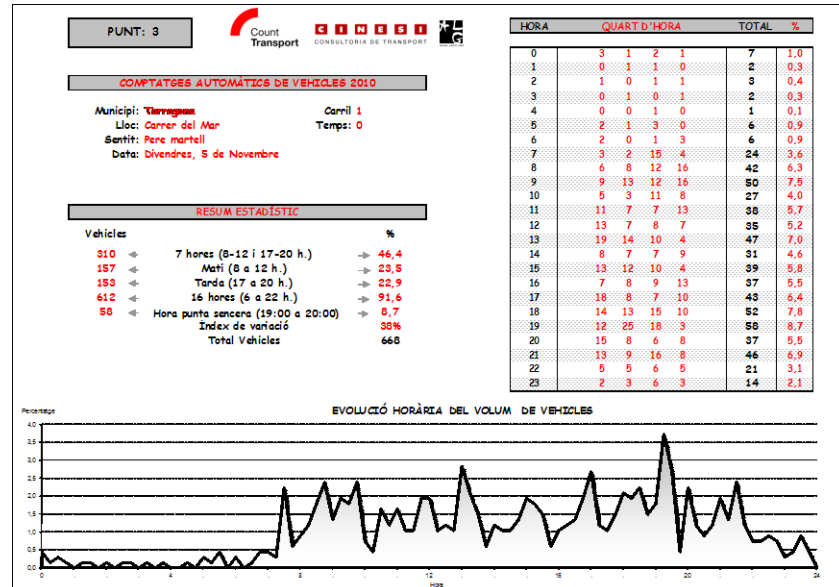
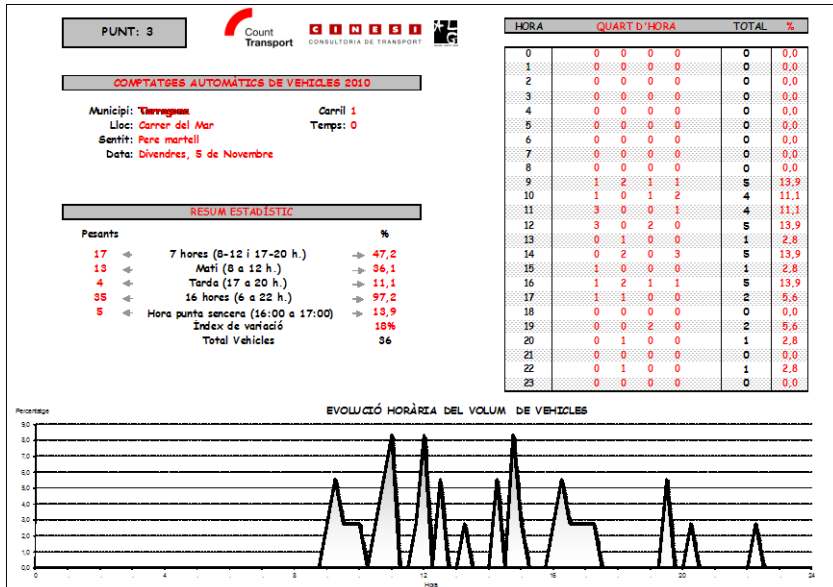
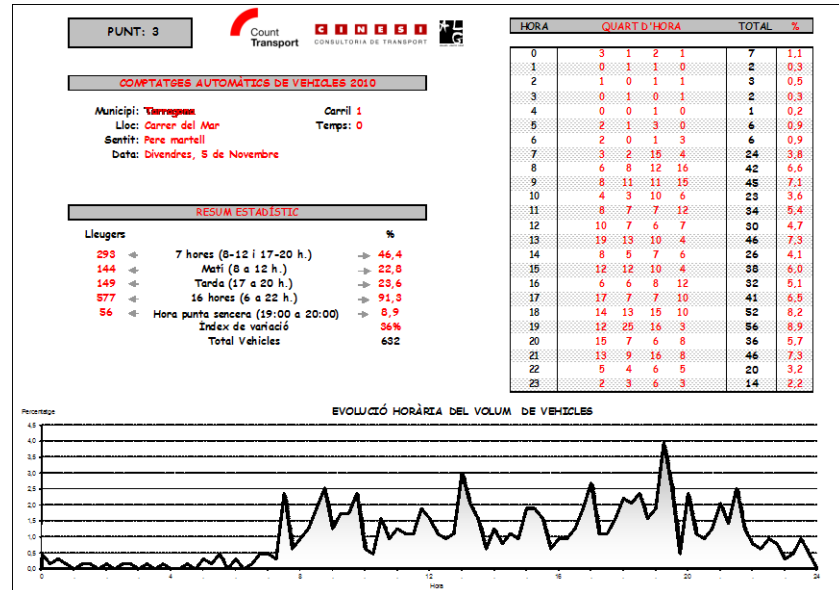
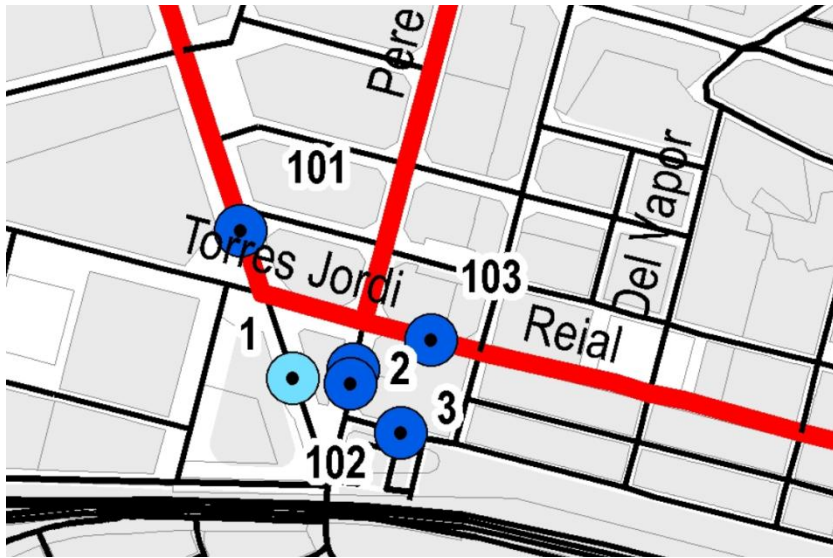
Punt 3. Carrer del Mar



Amb la col·laboració de:



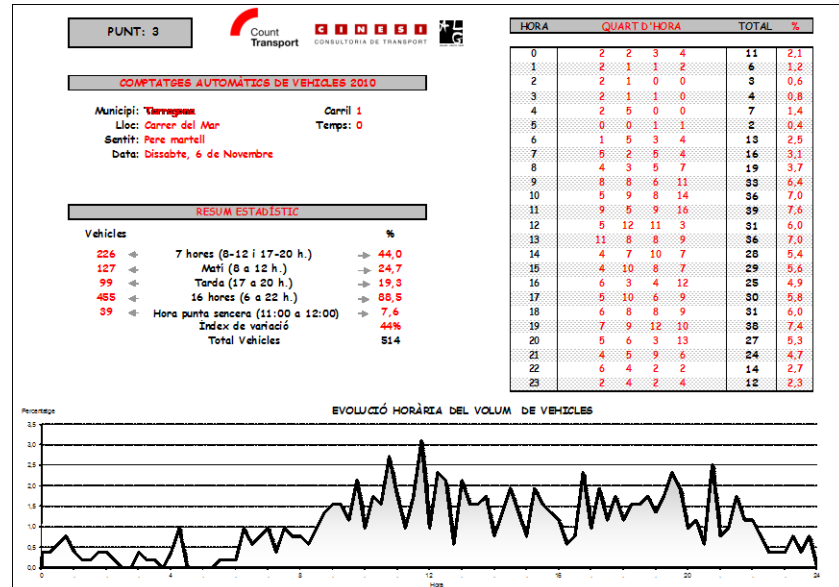
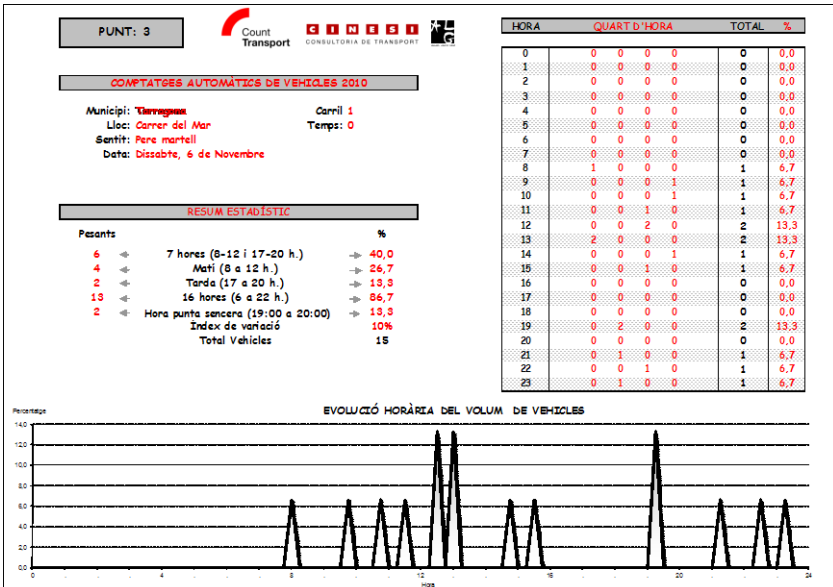
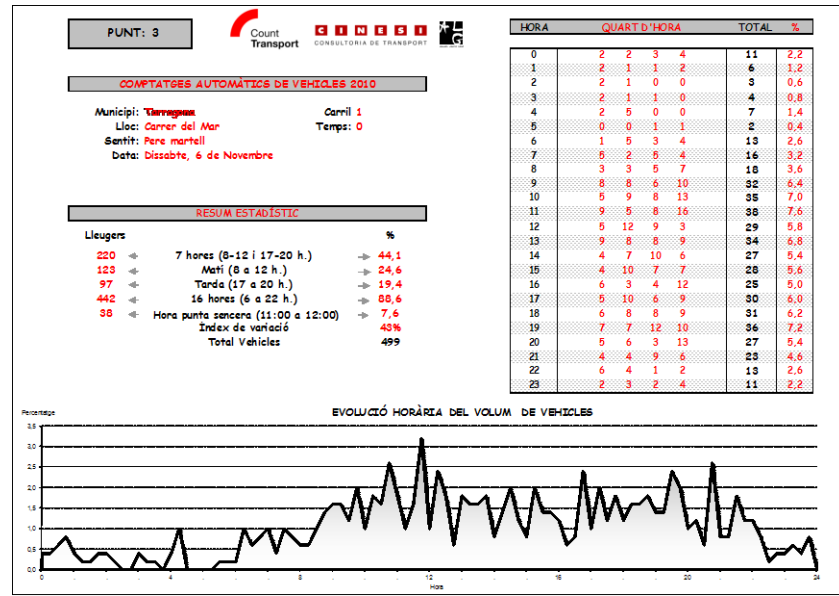
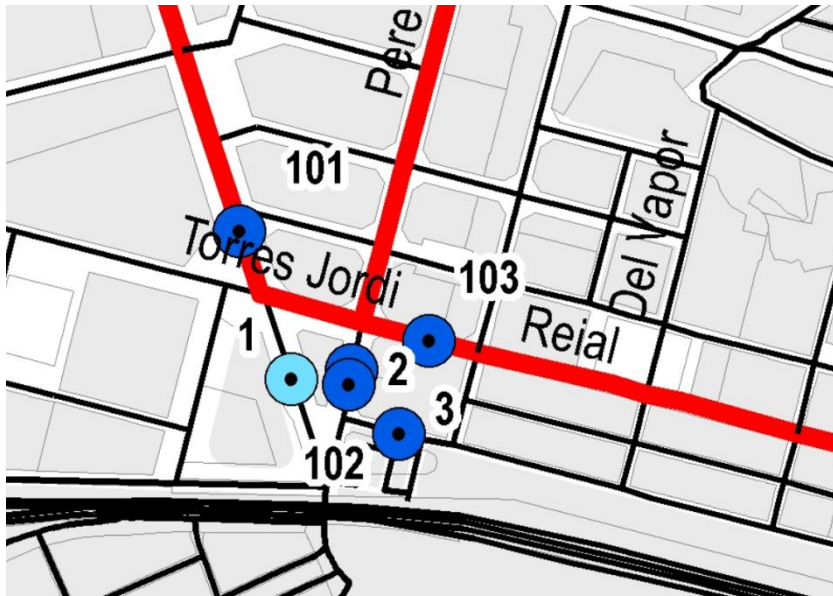
Punt 3. Carrer del Mar



Amb la col·laboració de:



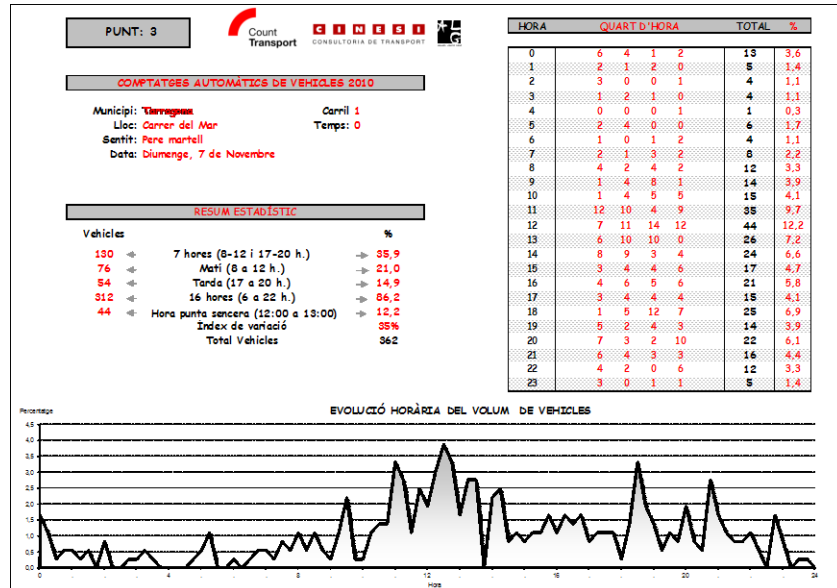
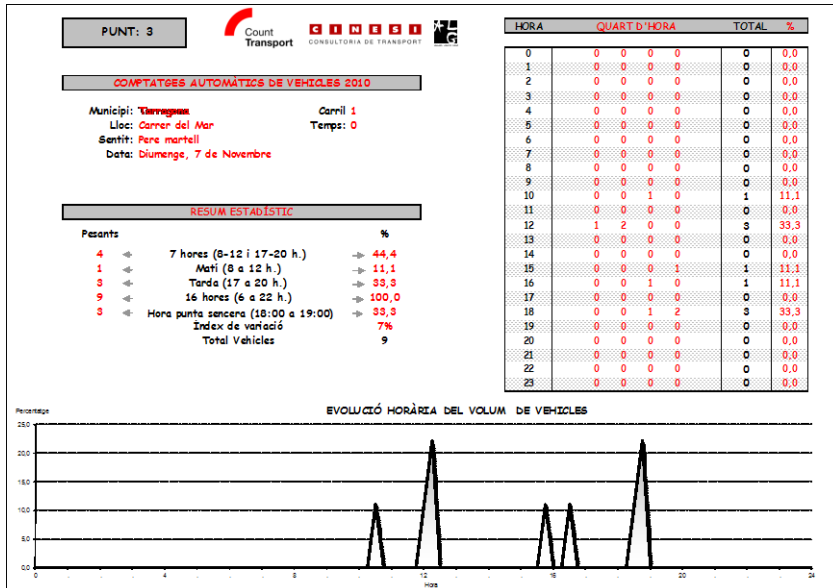
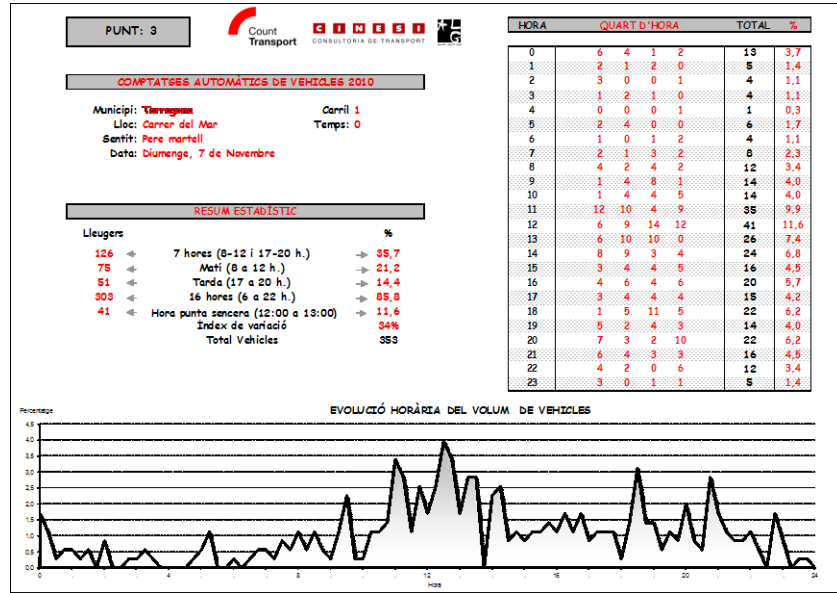
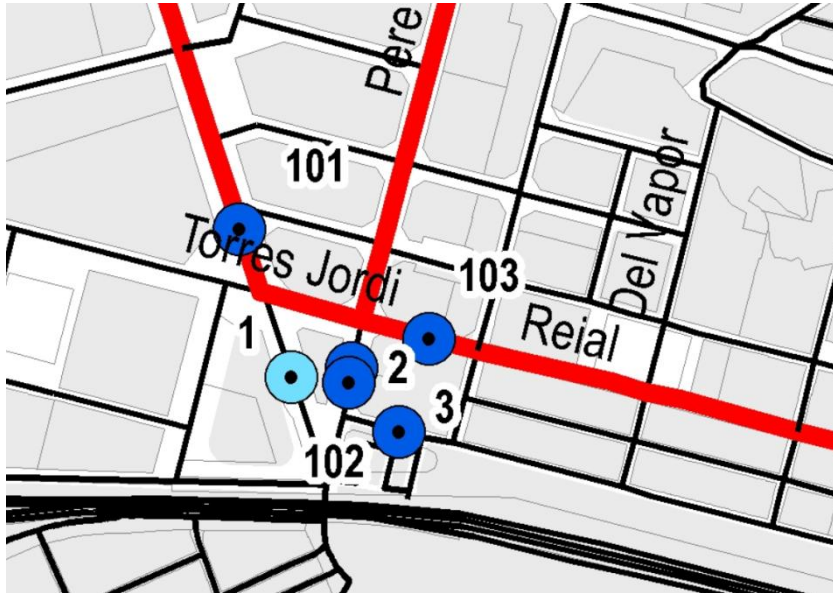
Punt 3. Carrer del Mar



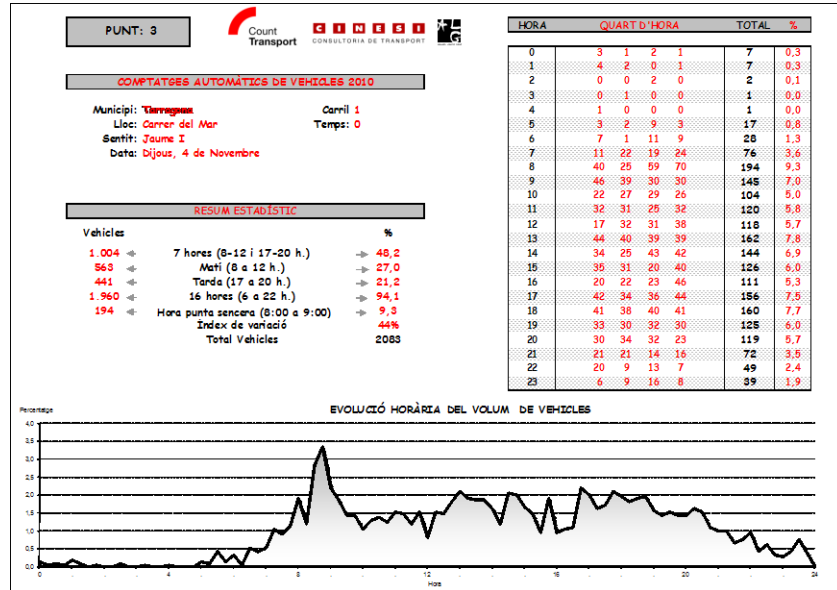
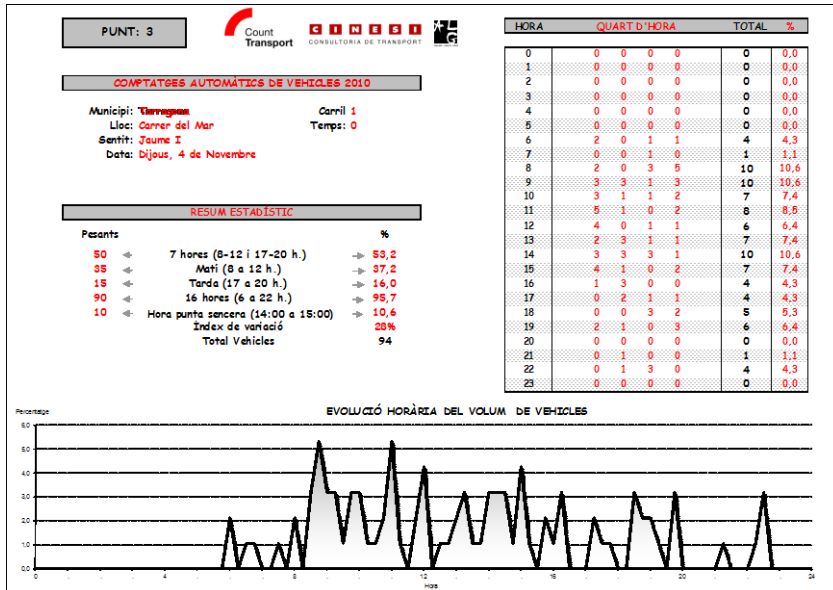
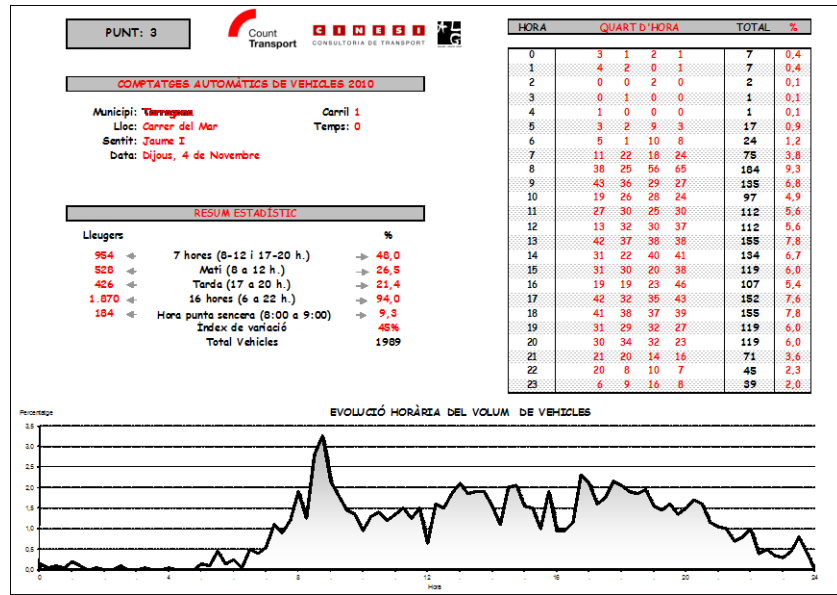
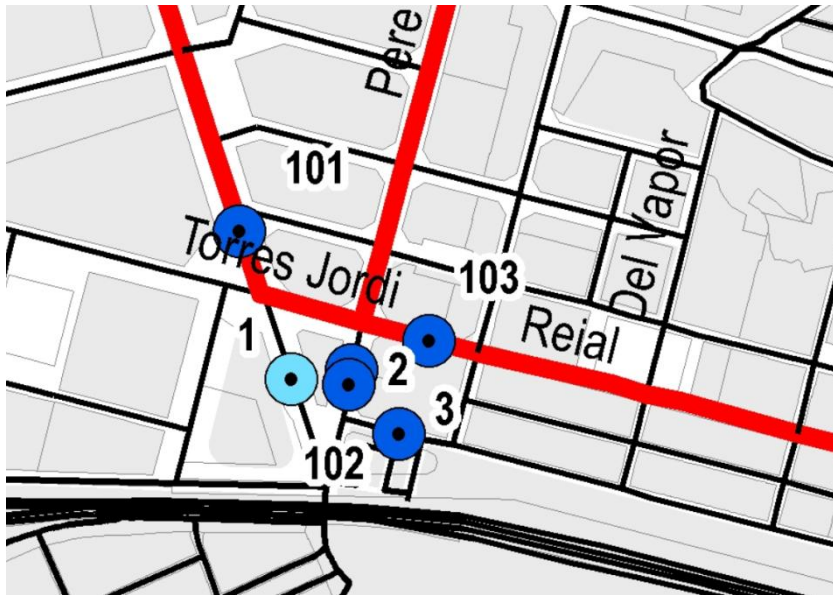
Amb la col·laboració de:



Punt 3. Carrer del Mar



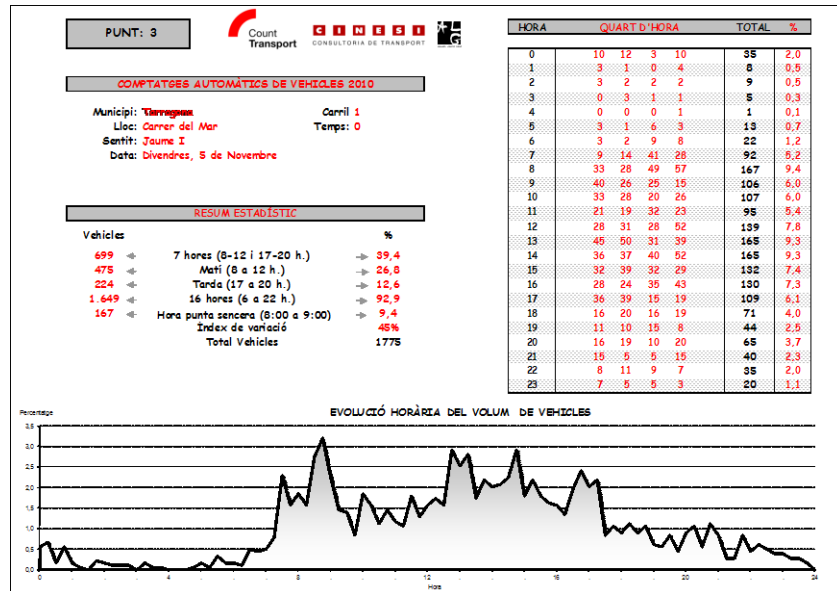
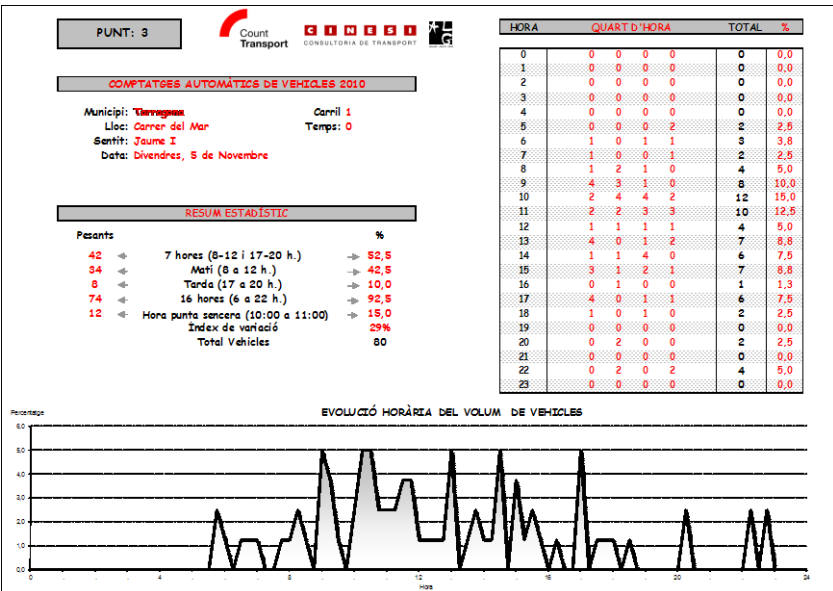
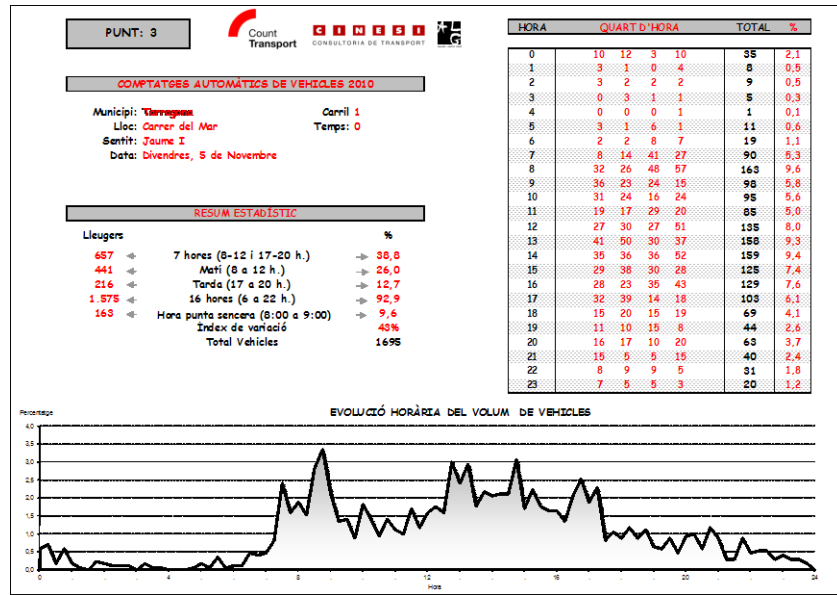
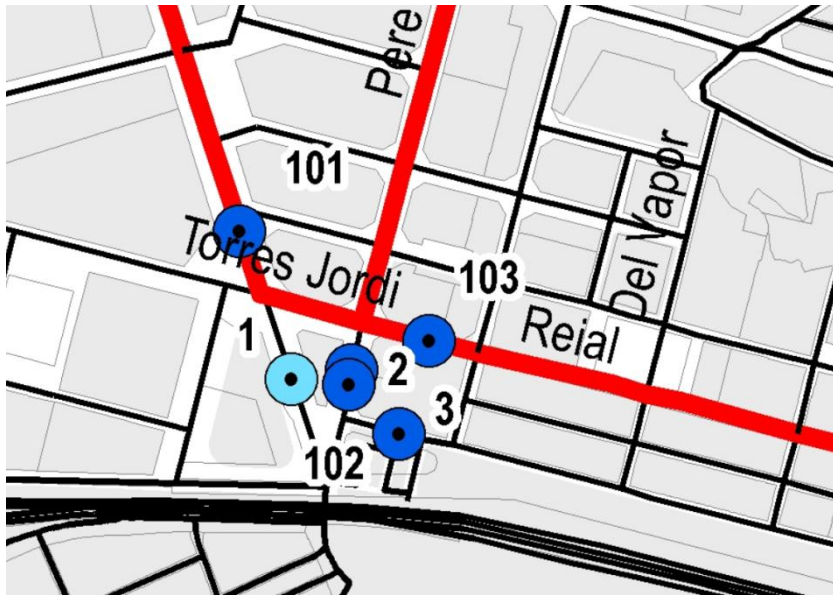
Punt 3. Carrer del Mar



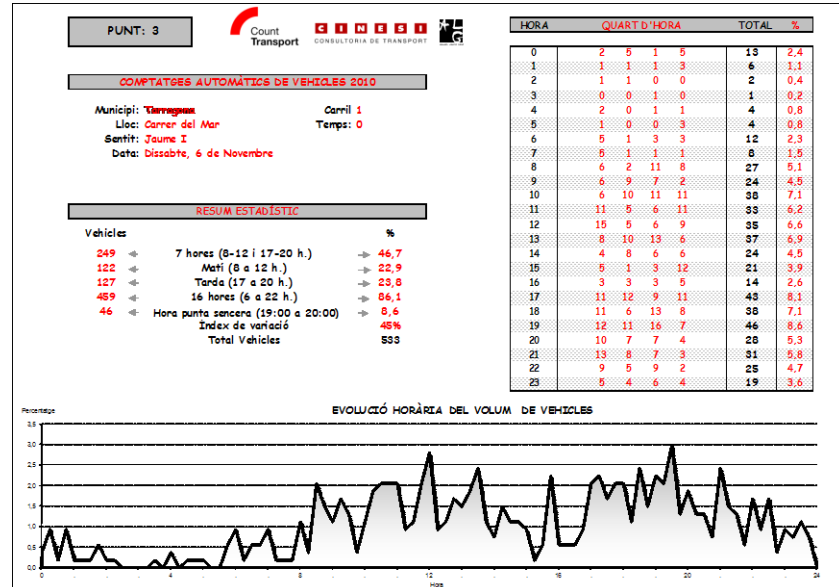
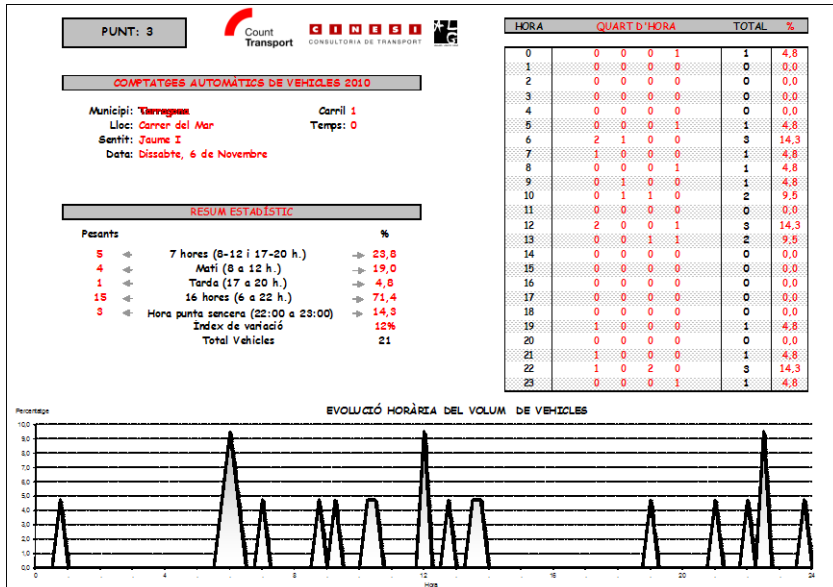
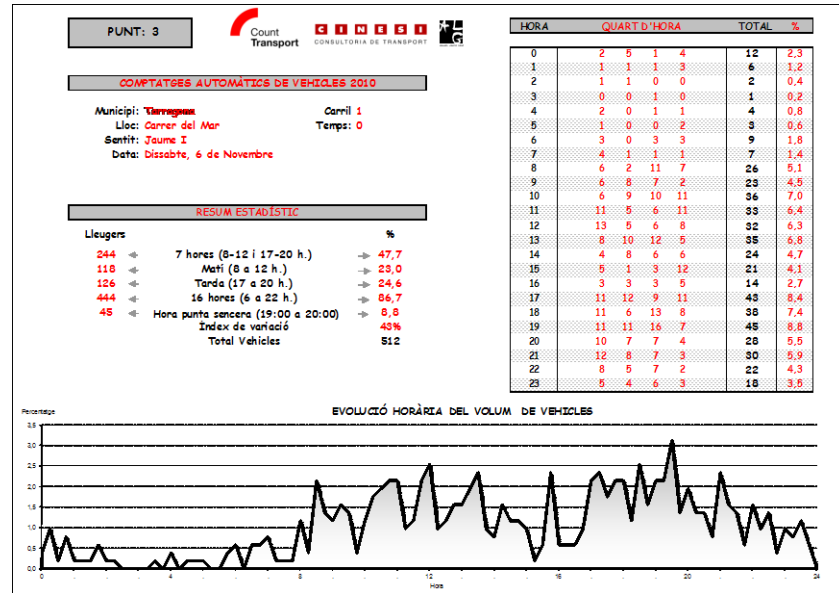
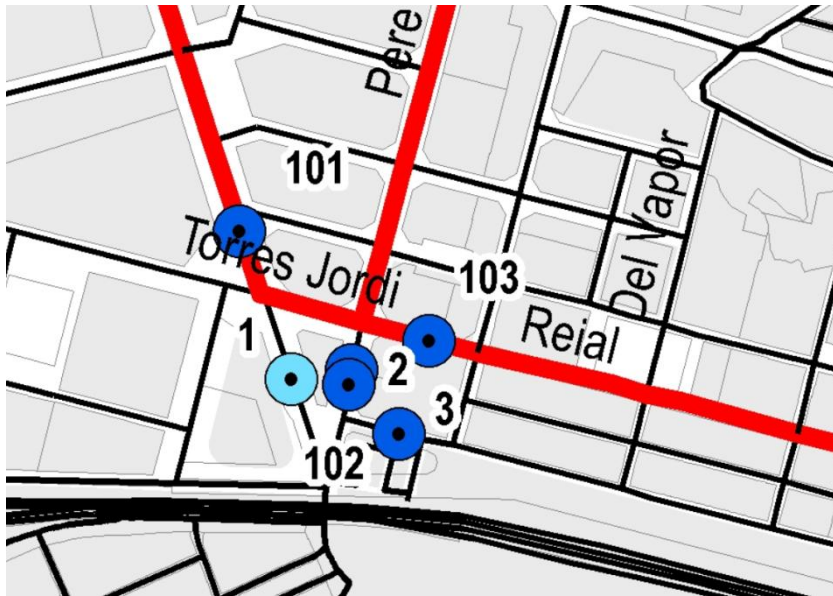
Amb la col·laboració de:



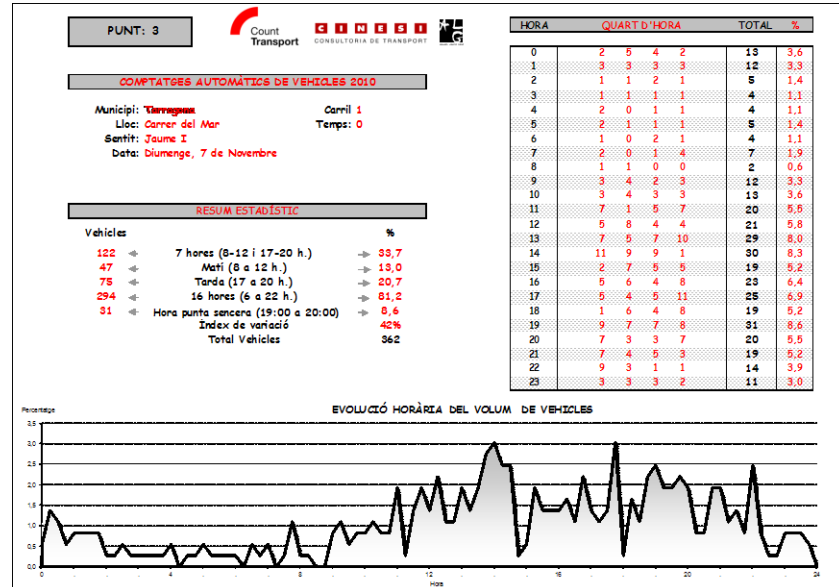
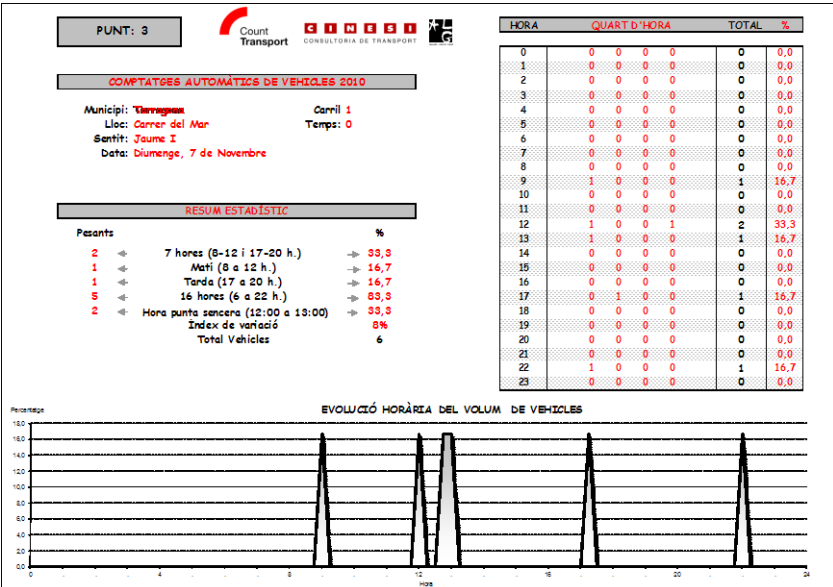
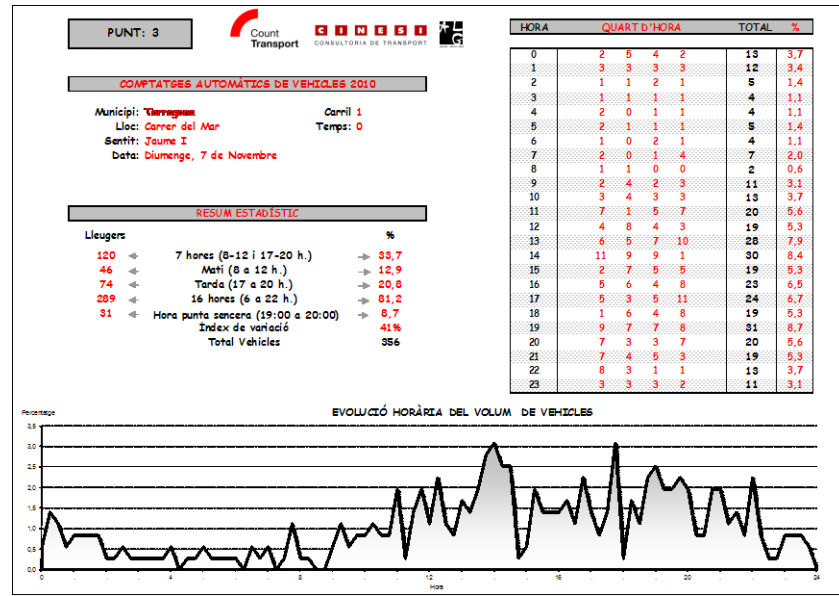
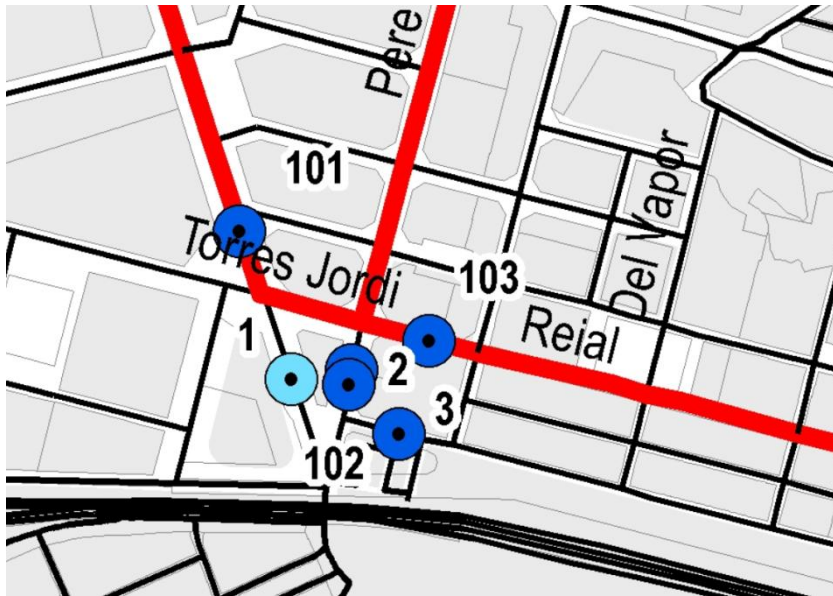
Punt 3. Carrer del Mar



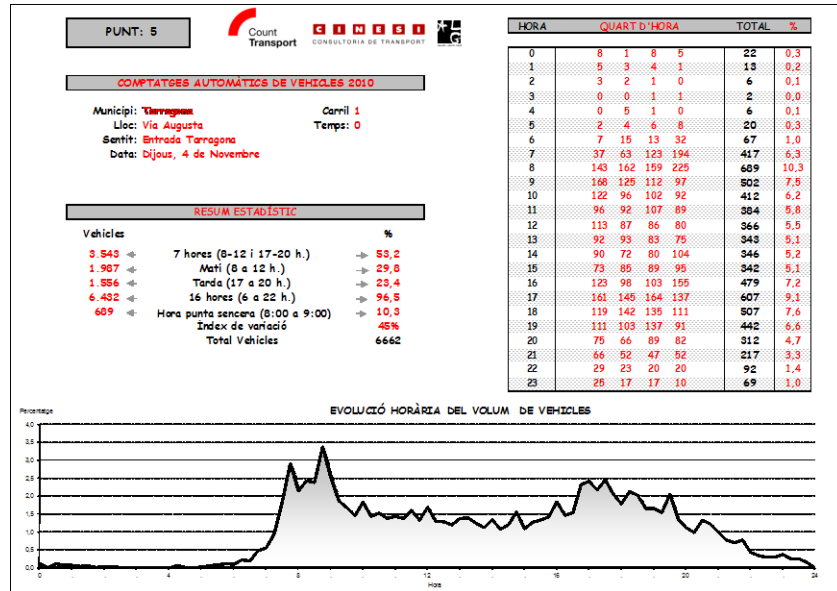
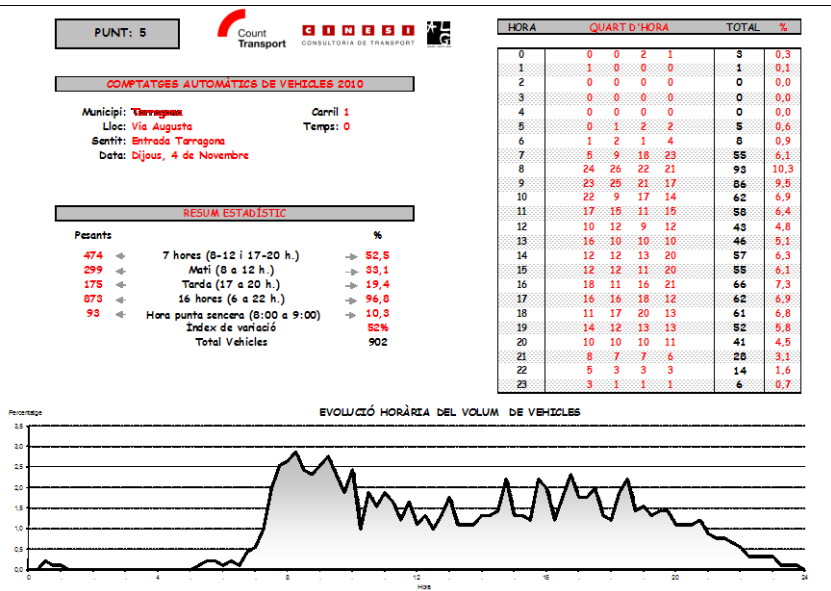
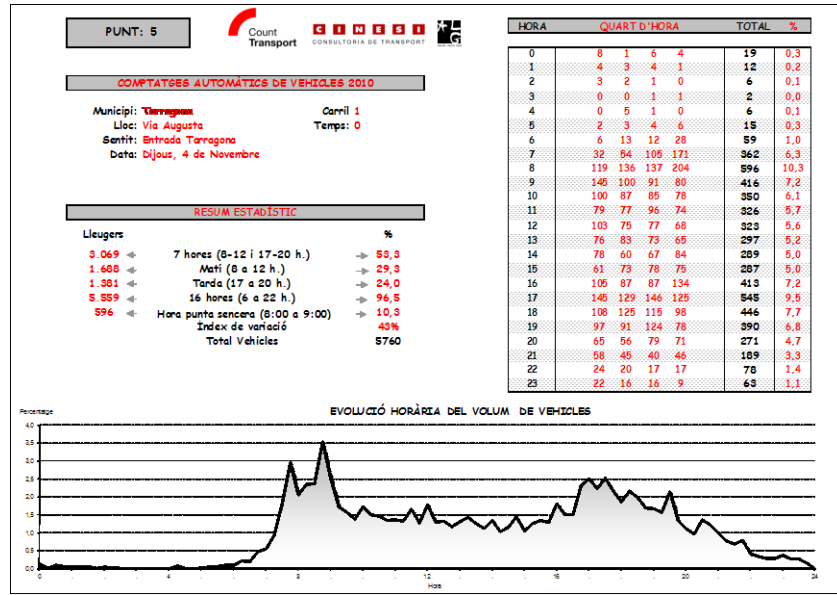
Punt 3. Carrer del Mar



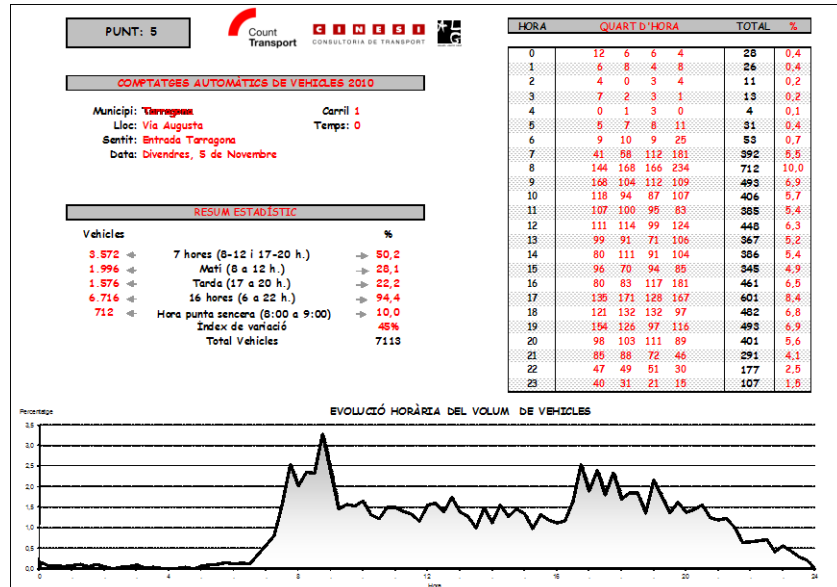
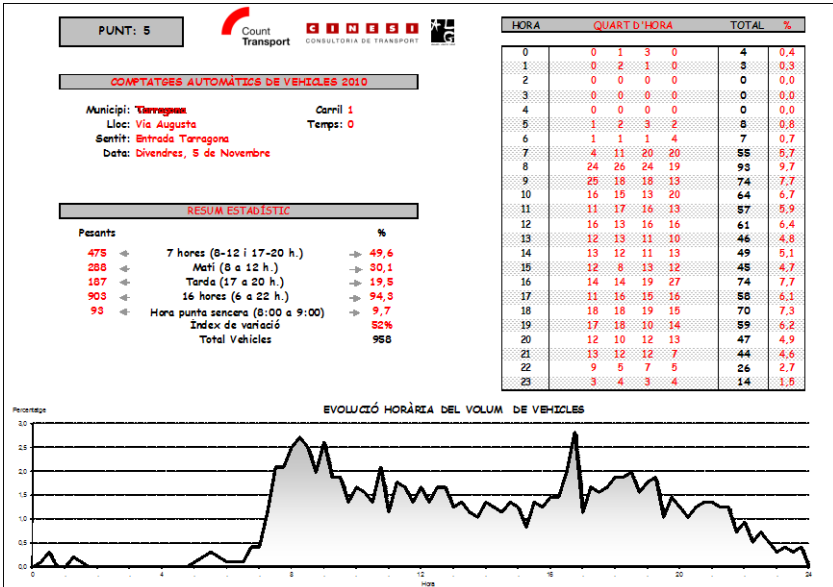
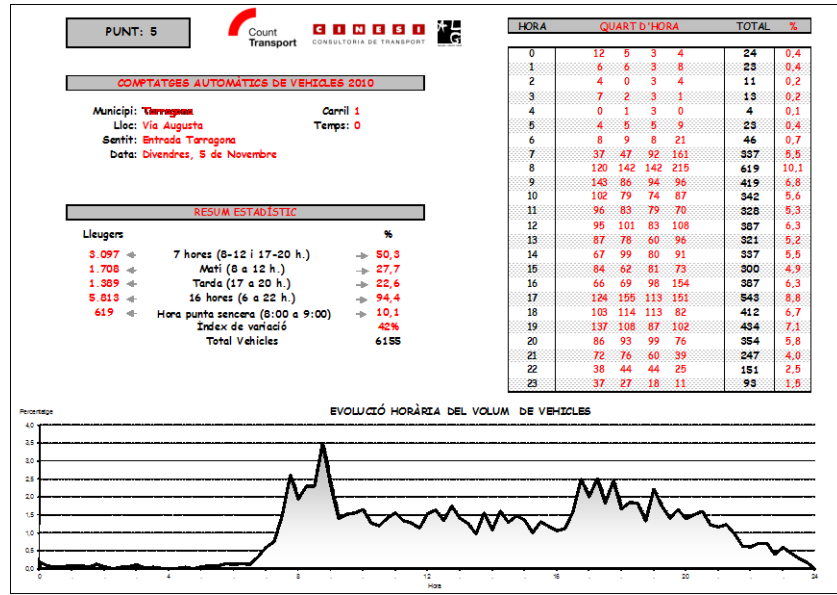
Punt 3. Carrer del Mar



Punt 5. Via Augusta



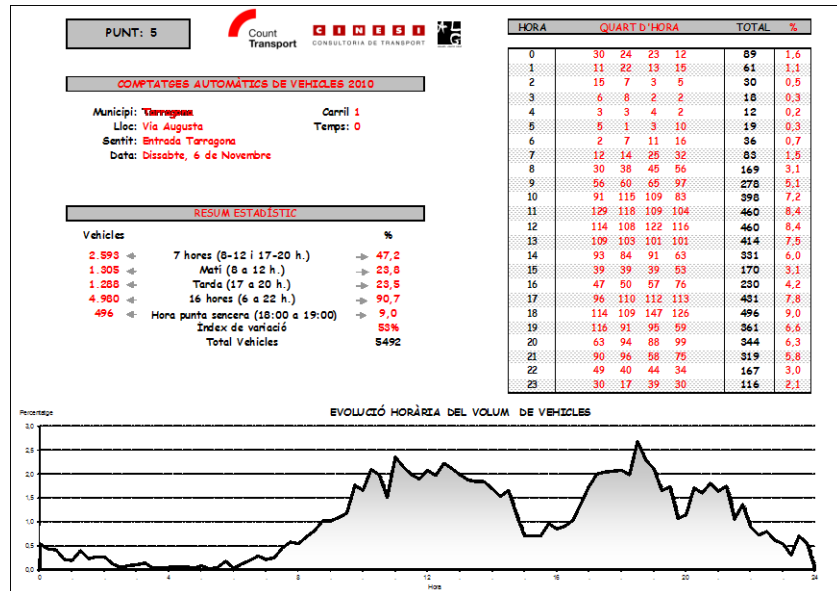
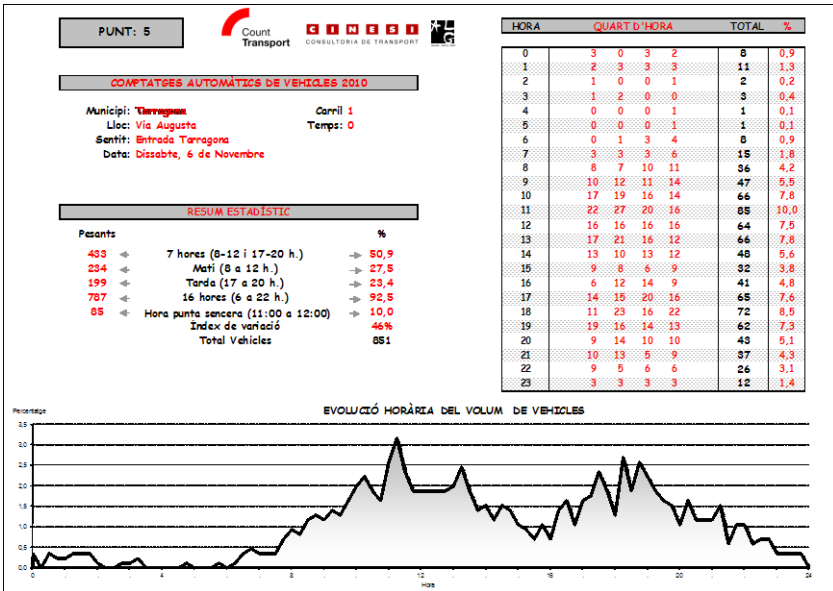
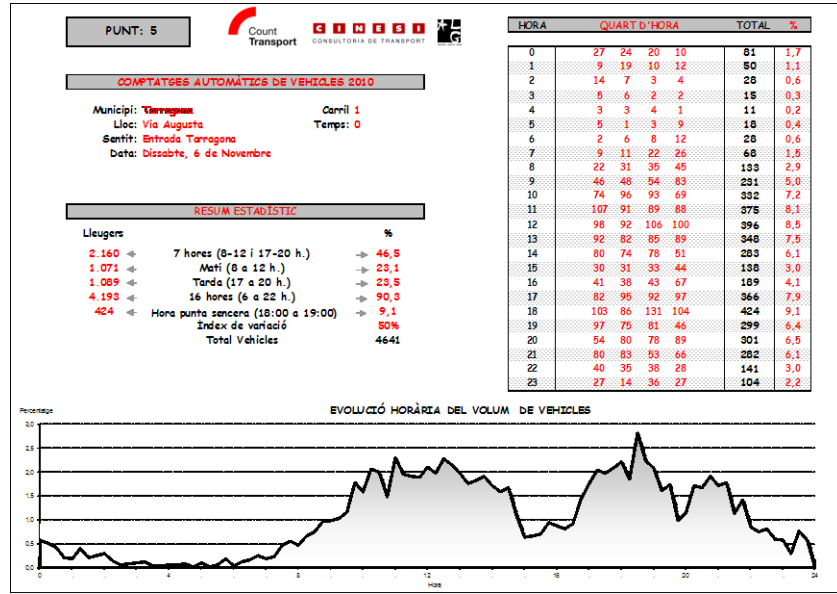
Punt 5. Via Augusta



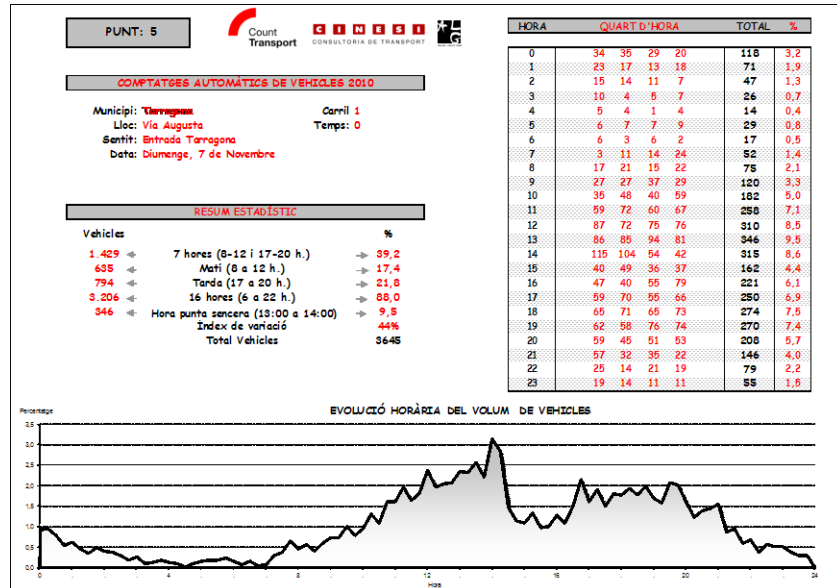
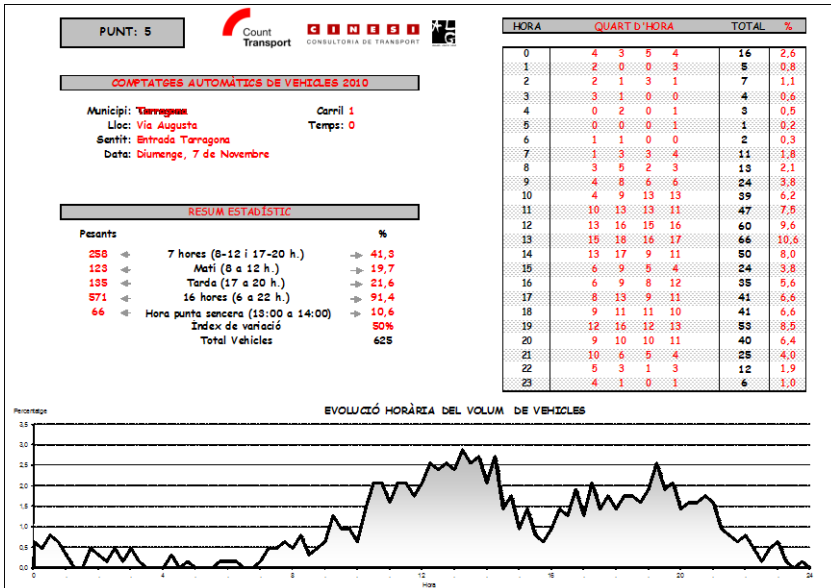
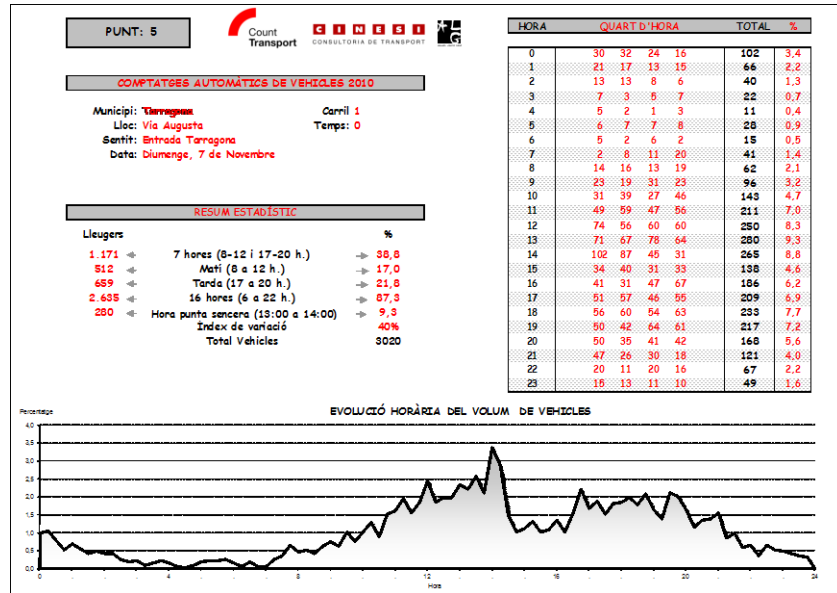
Amb la col·laboració de:



Punt 5. Via Augusta



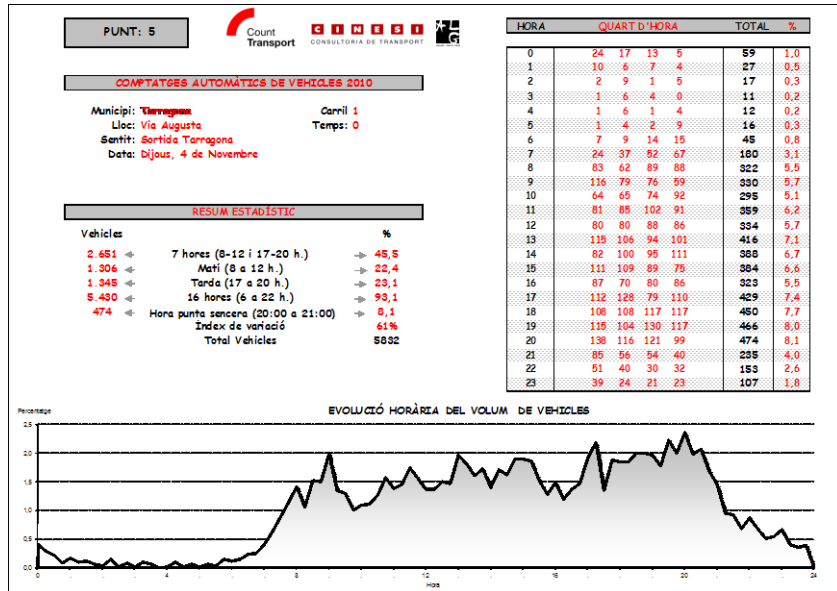
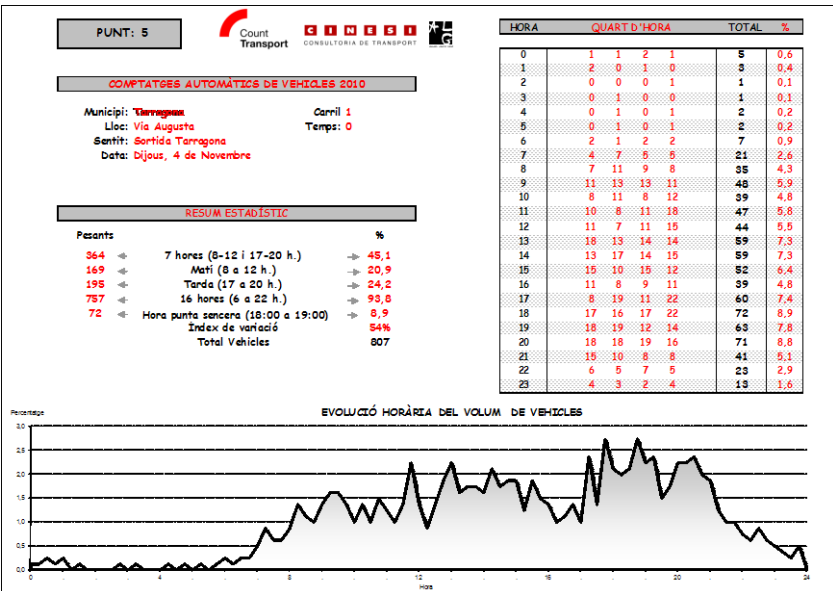
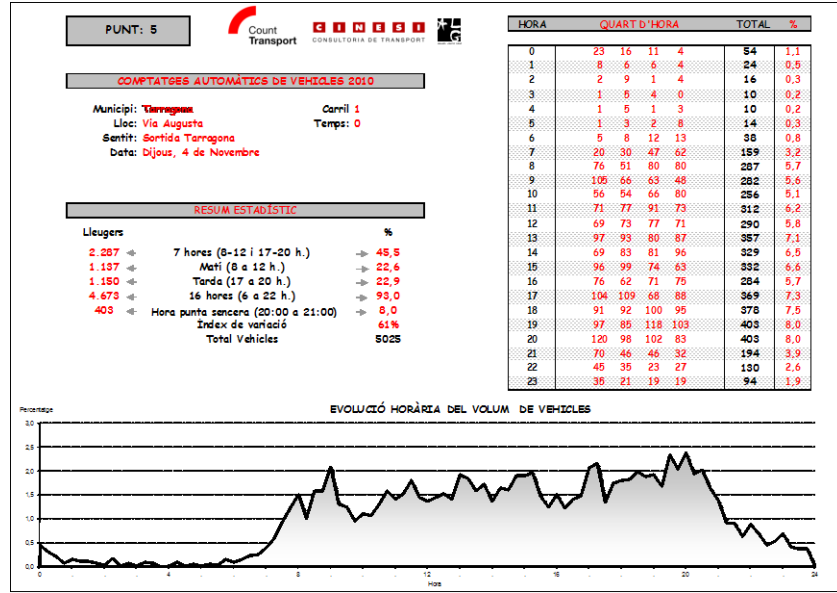
Punt 5. Via Augusta



Amb la col·laboració de:



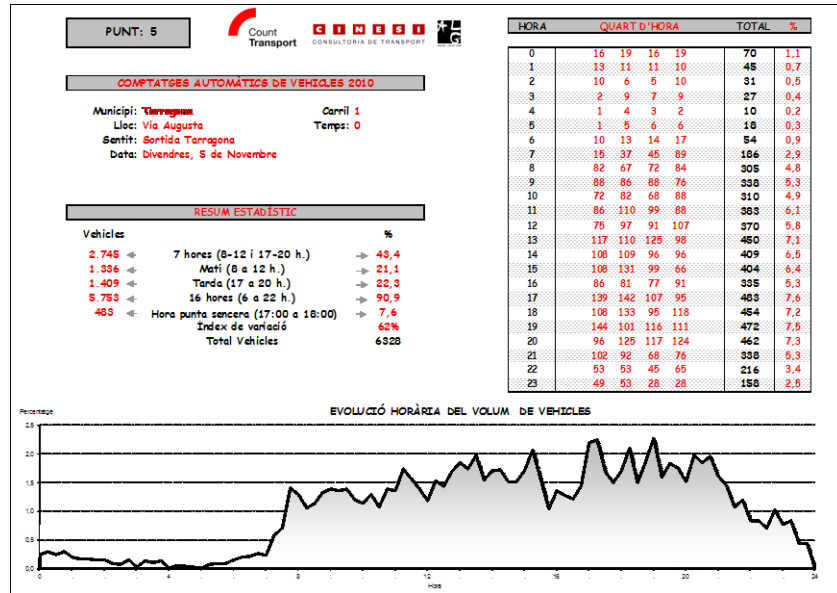
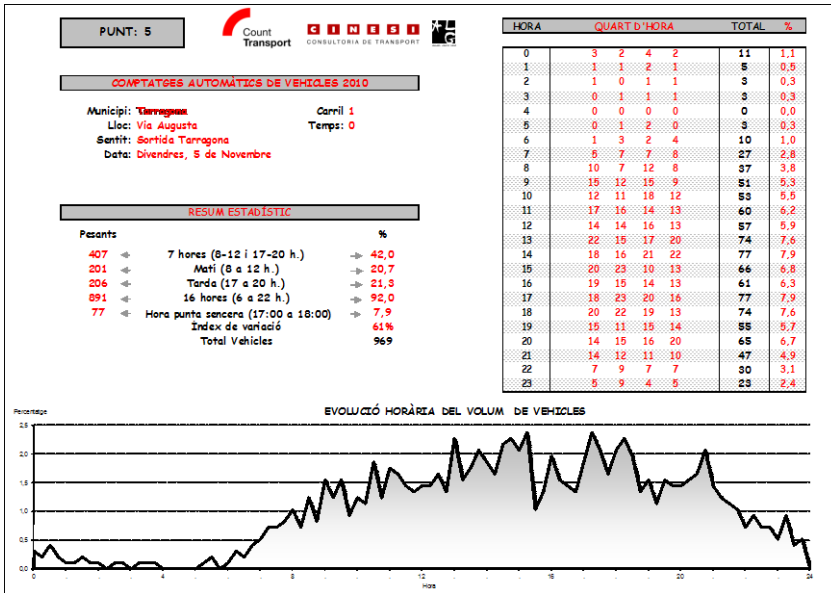
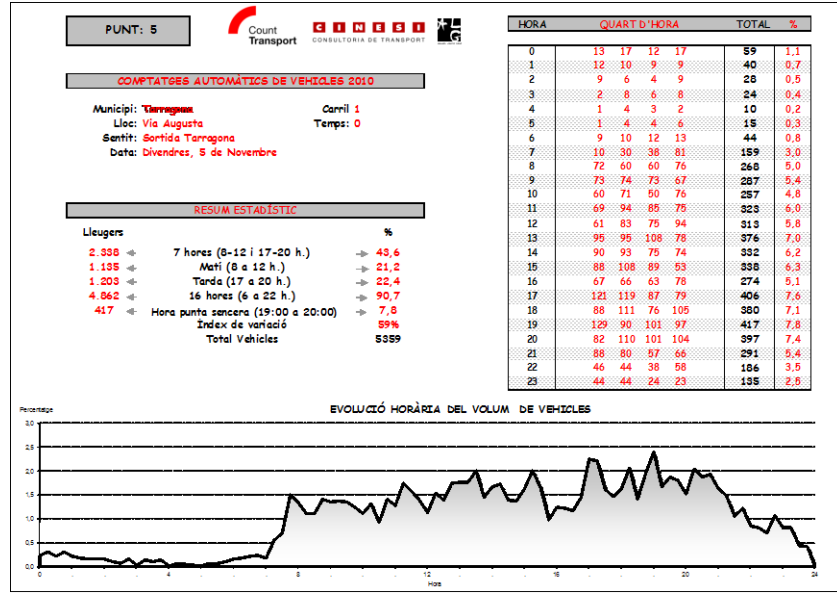
Punt 5. Via Augusta



Amb la col·laboració de:



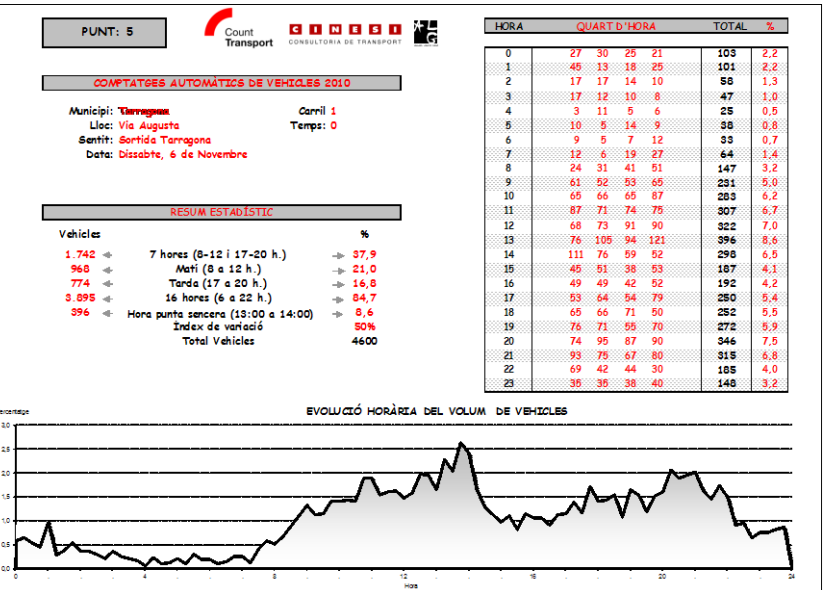
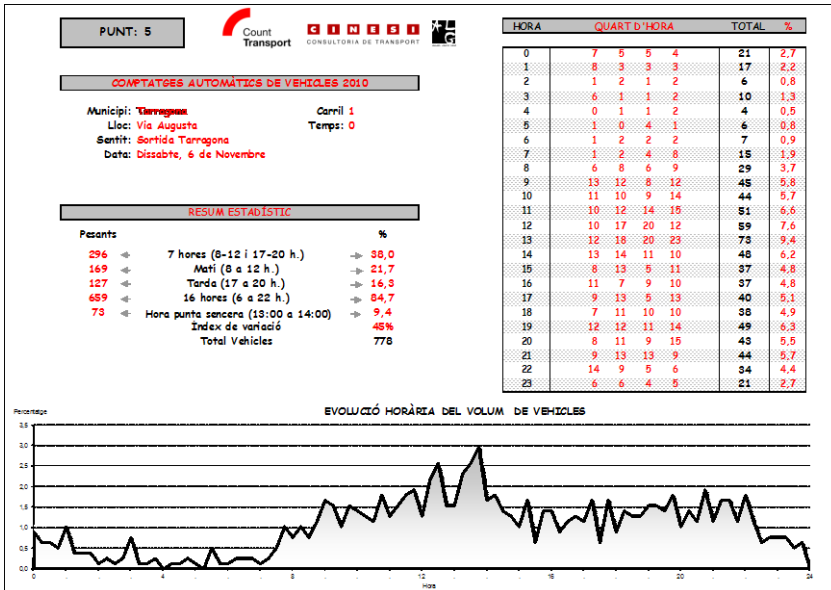
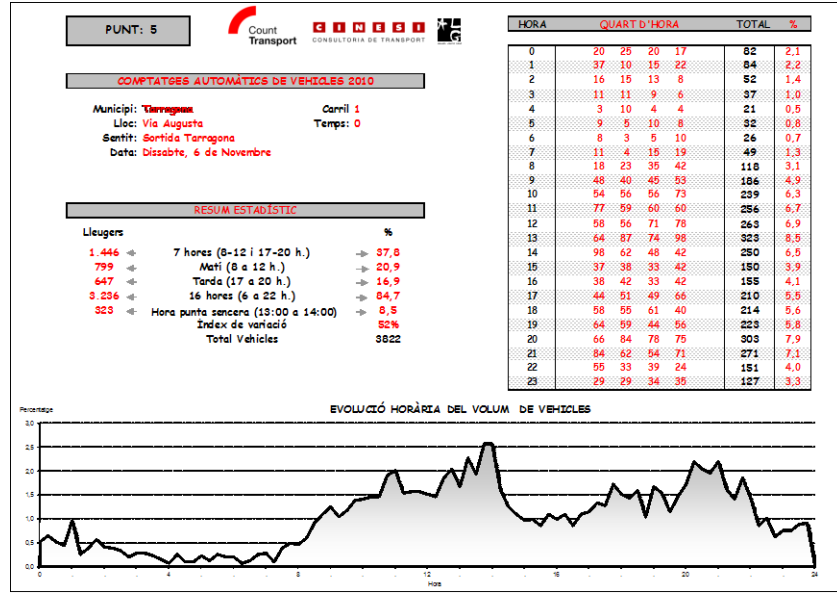
Punt 5. Via Augusta



Amb la col·laboració de:



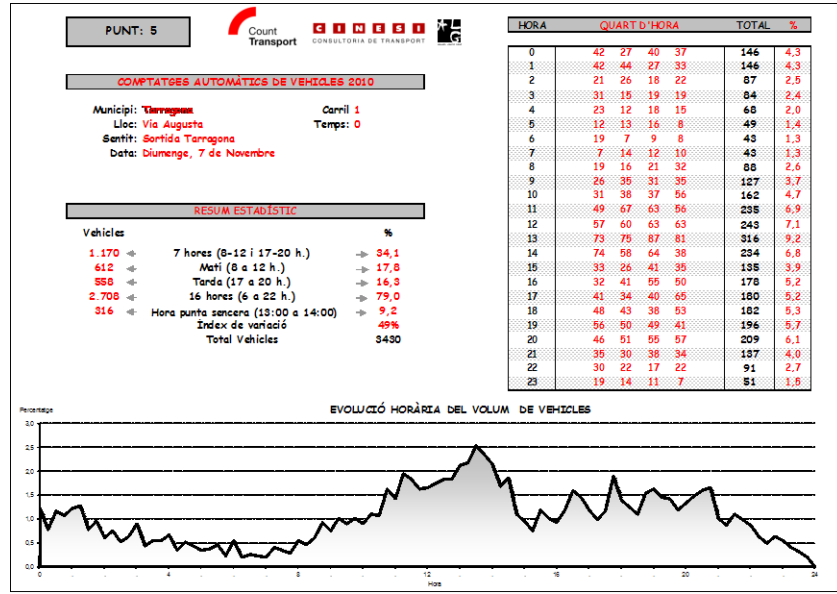
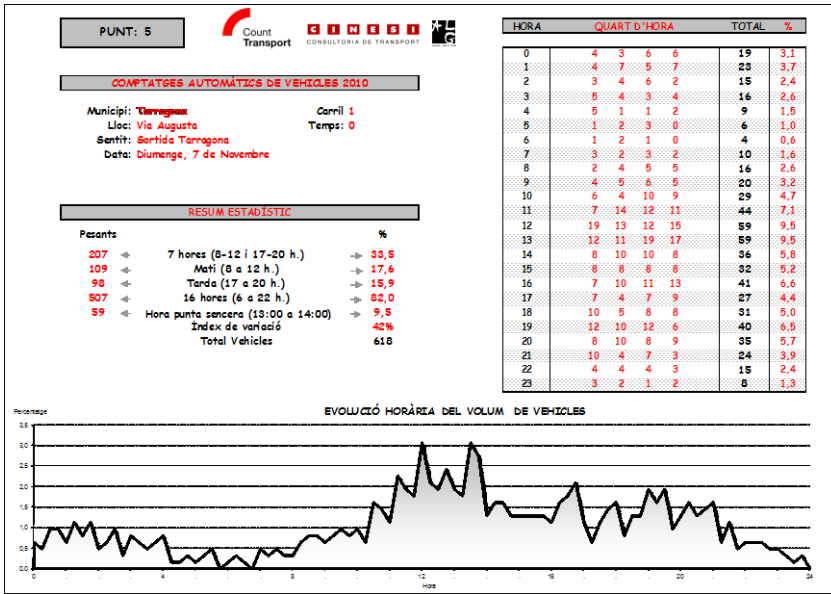
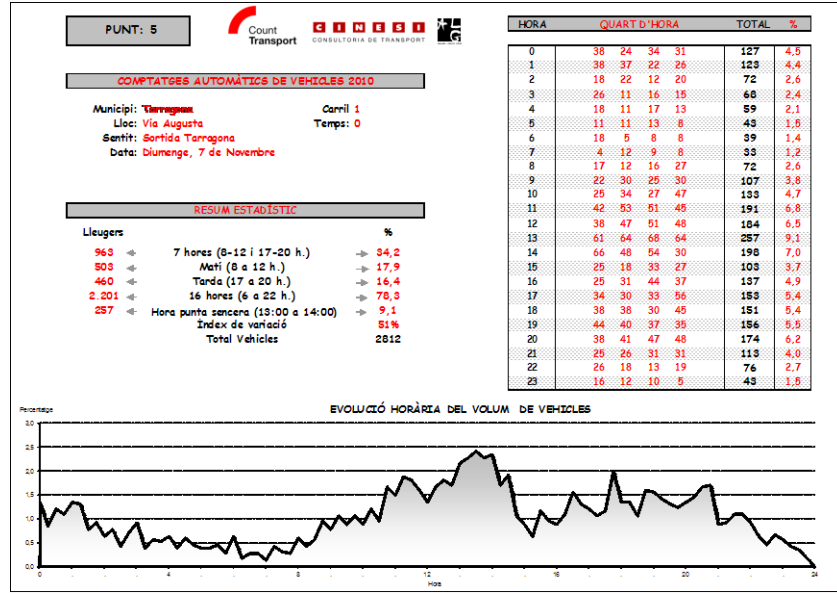
Punt 5. Via Augusta



Amb la col·laboració de:



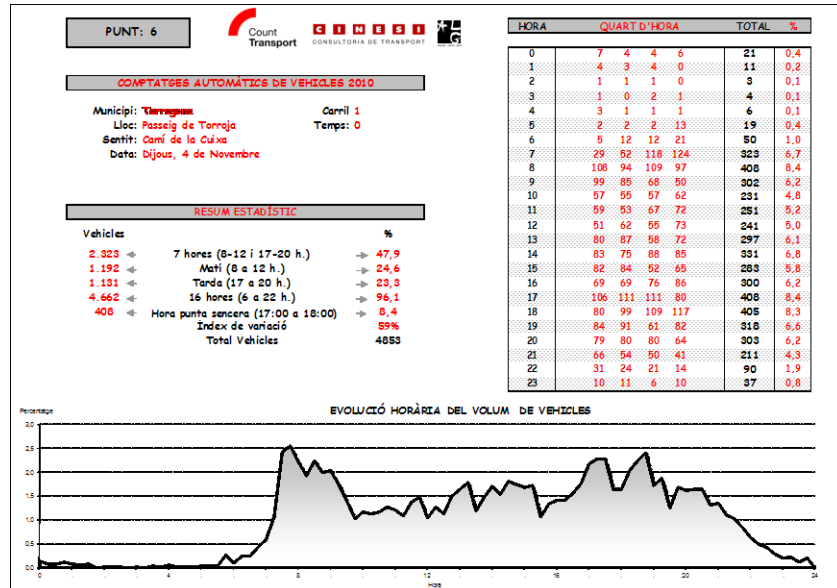
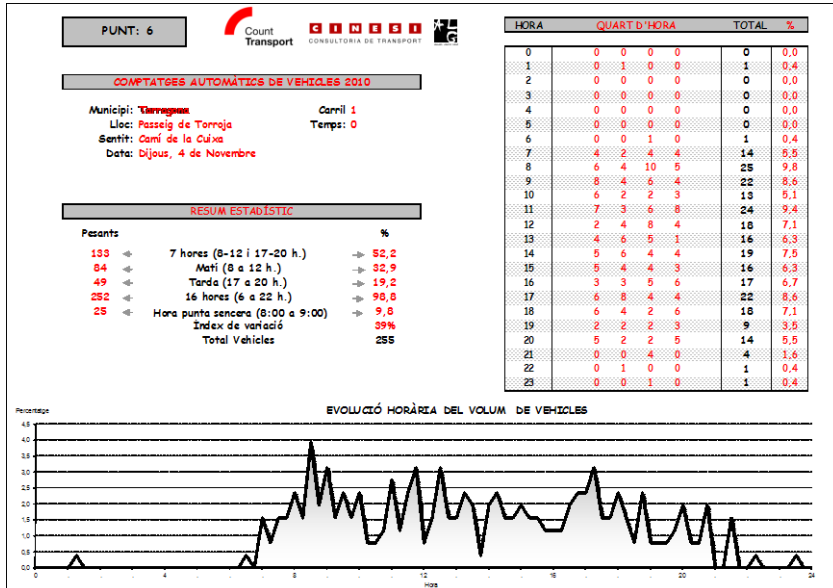
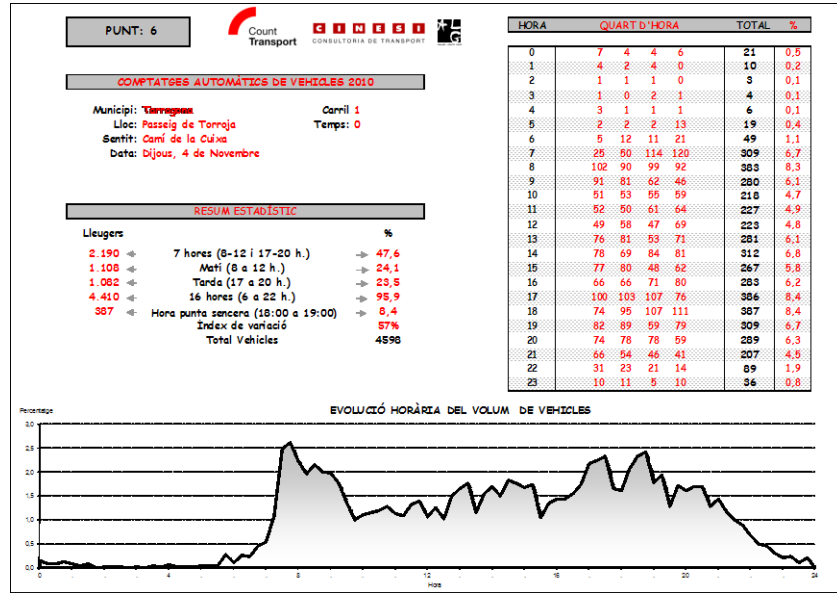
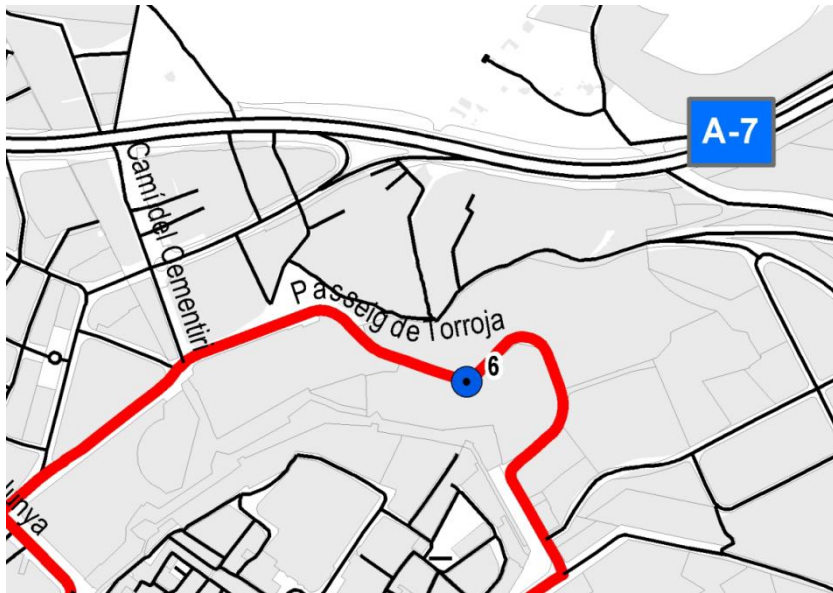
Punt 5. Via Augusta



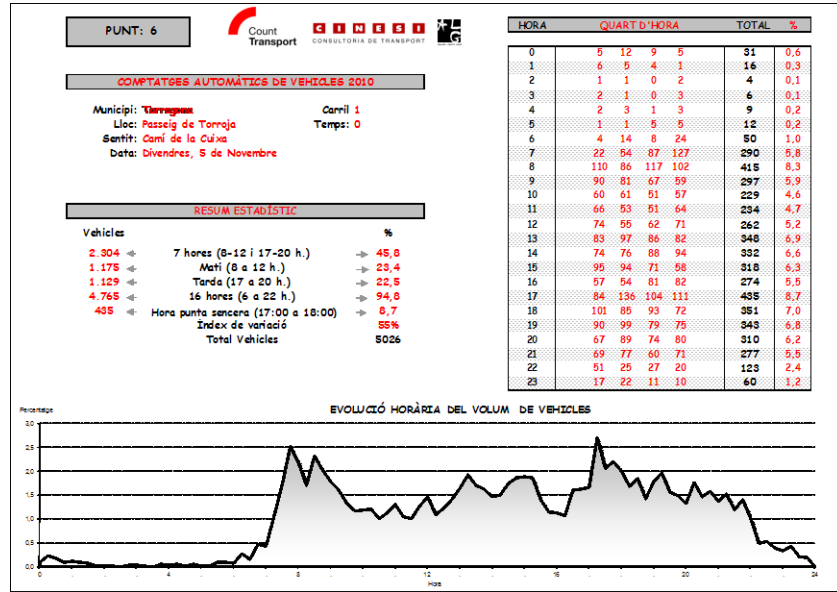
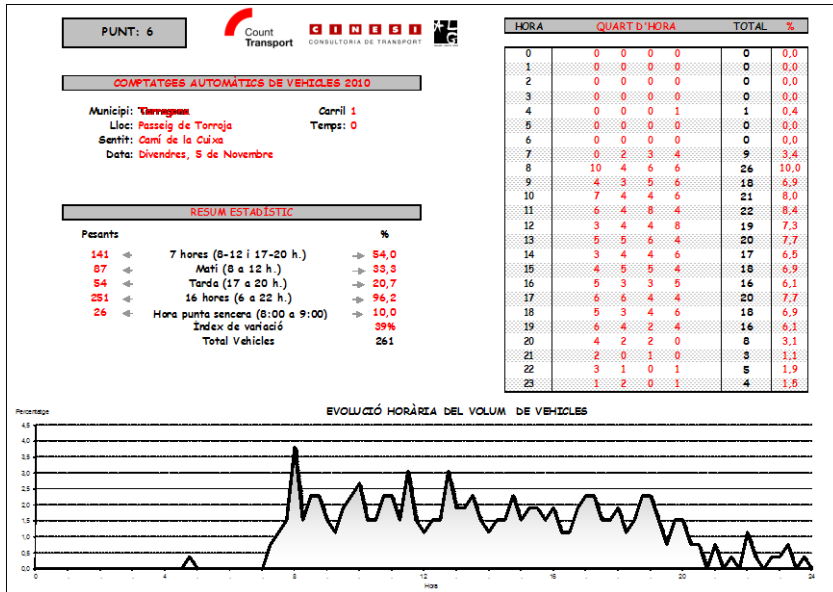
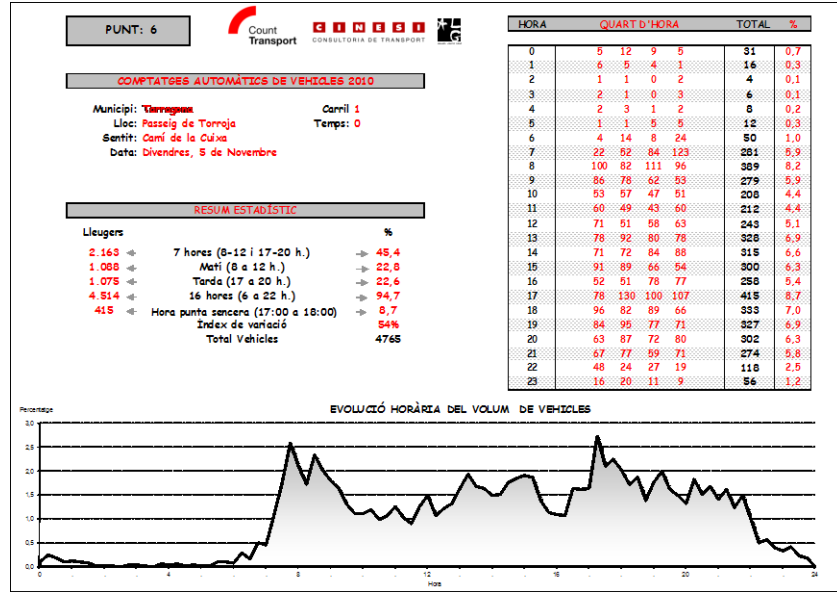
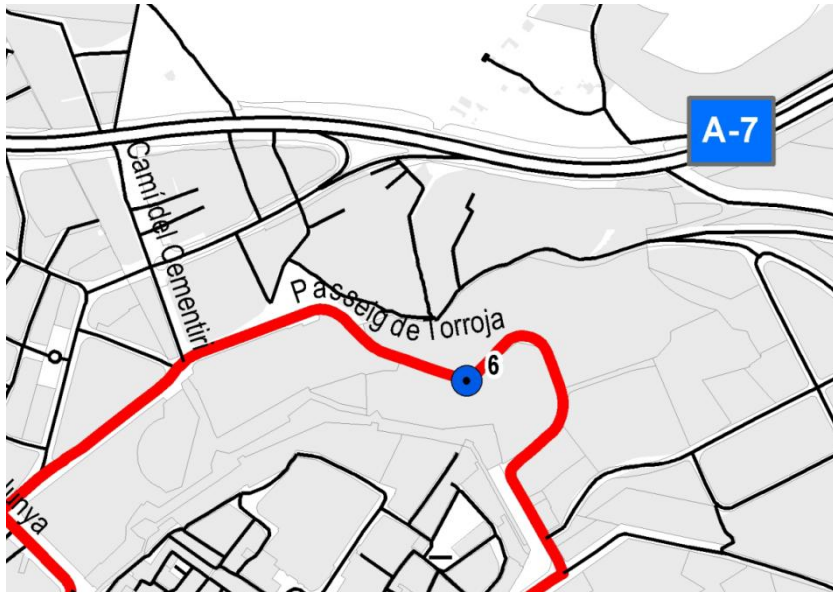
Amb la col·laboració de:



Punt 6. Passeig de Torroja



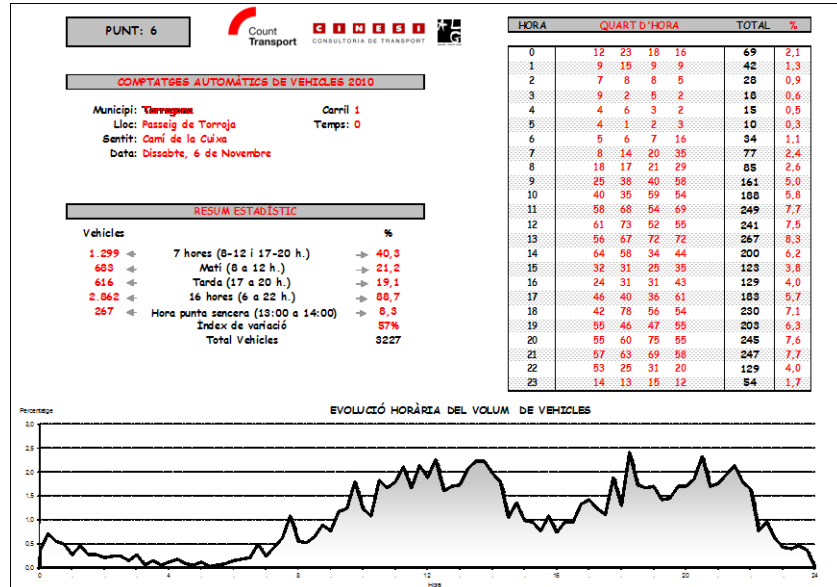
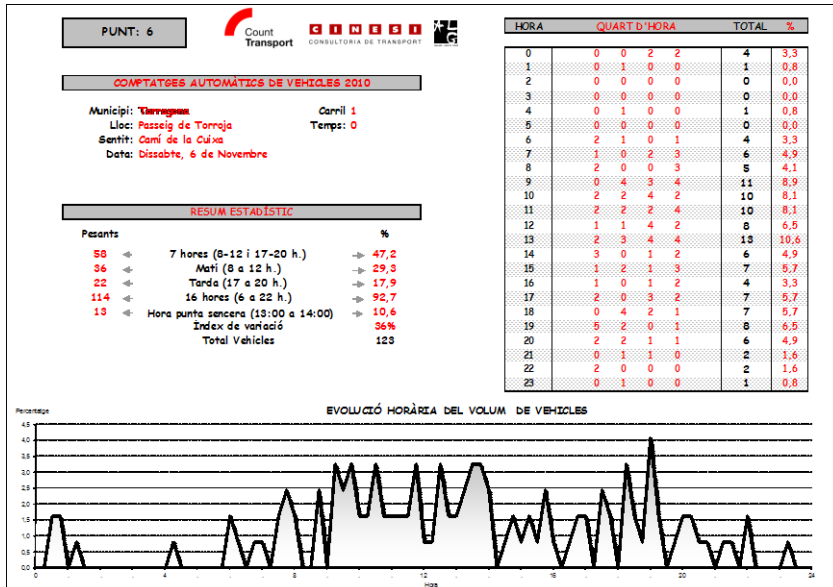
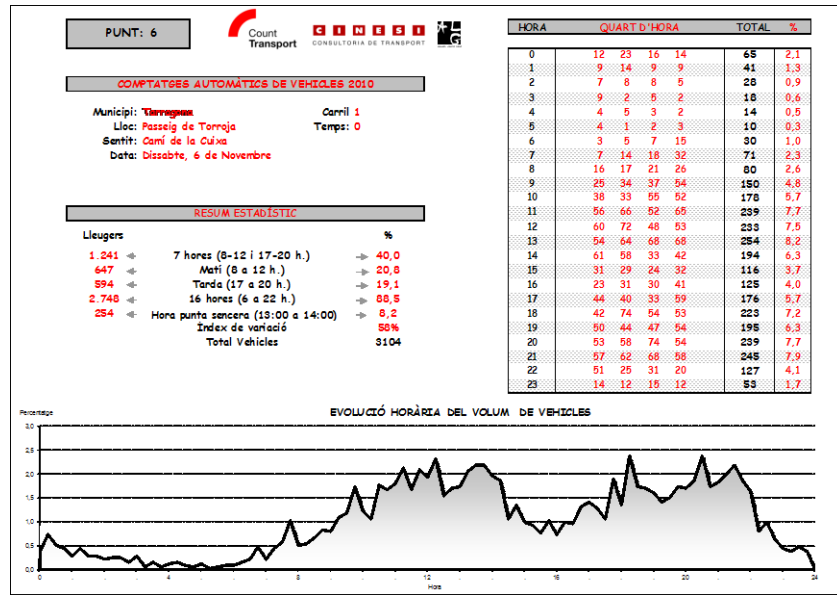
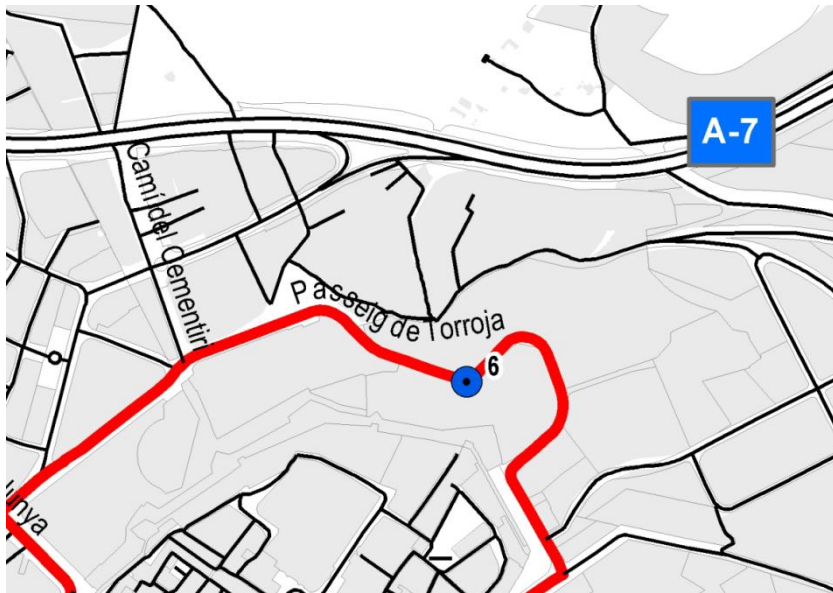
Punt 6. Passeig de Torroja



Amb la col·laboració de:



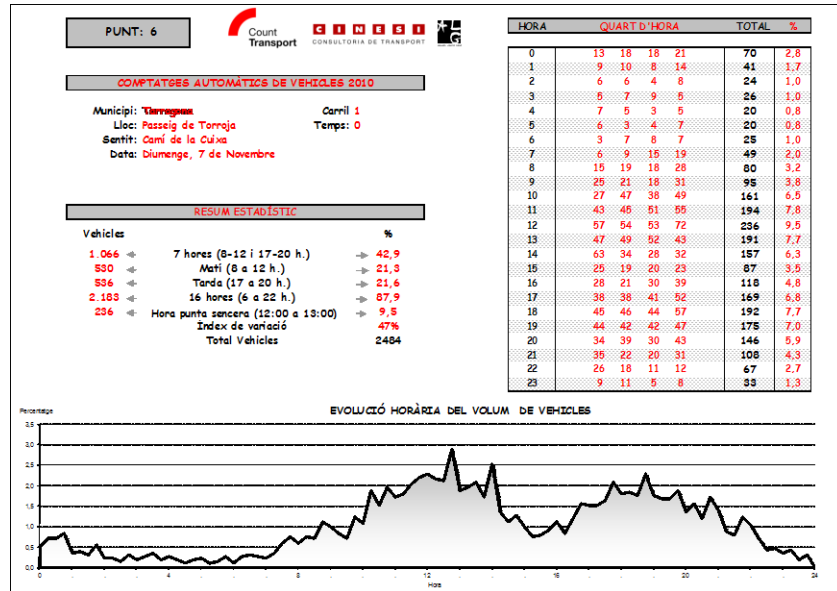
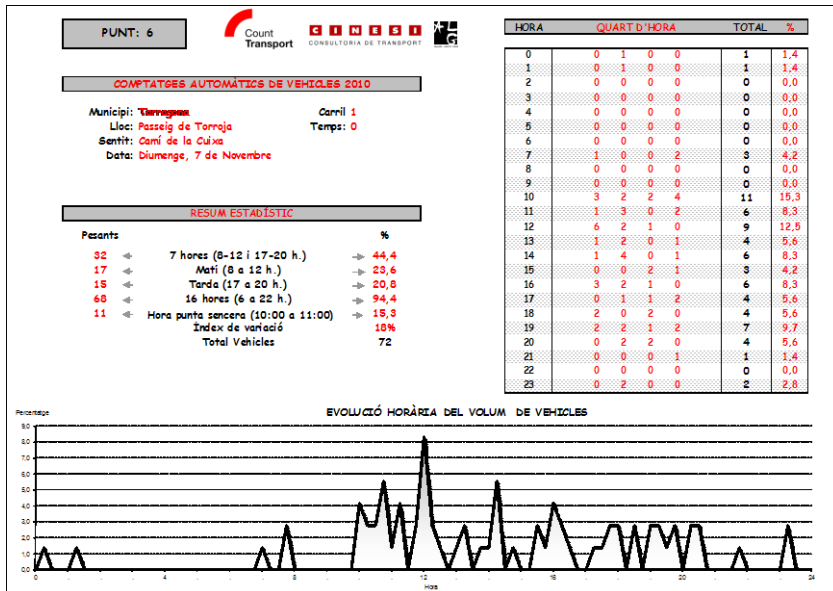
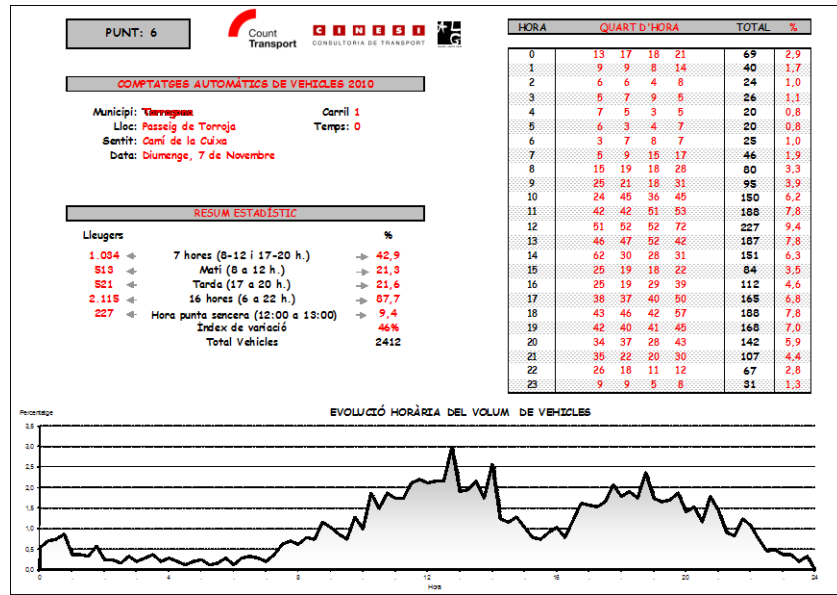
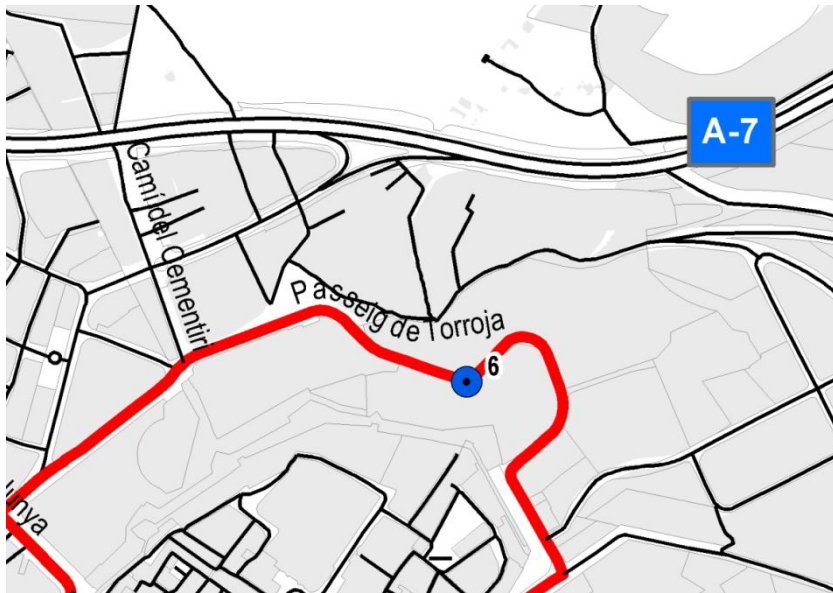
Punt 6. Passeig de Torroja



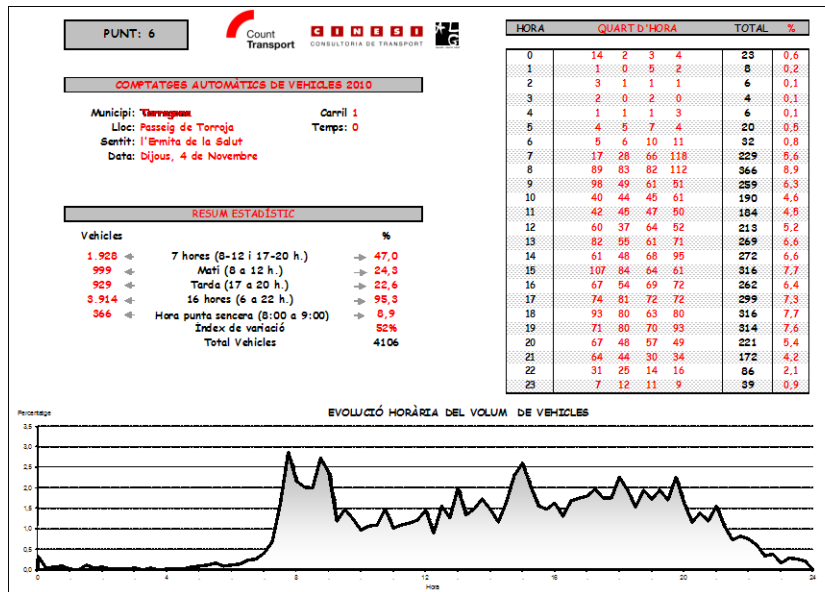
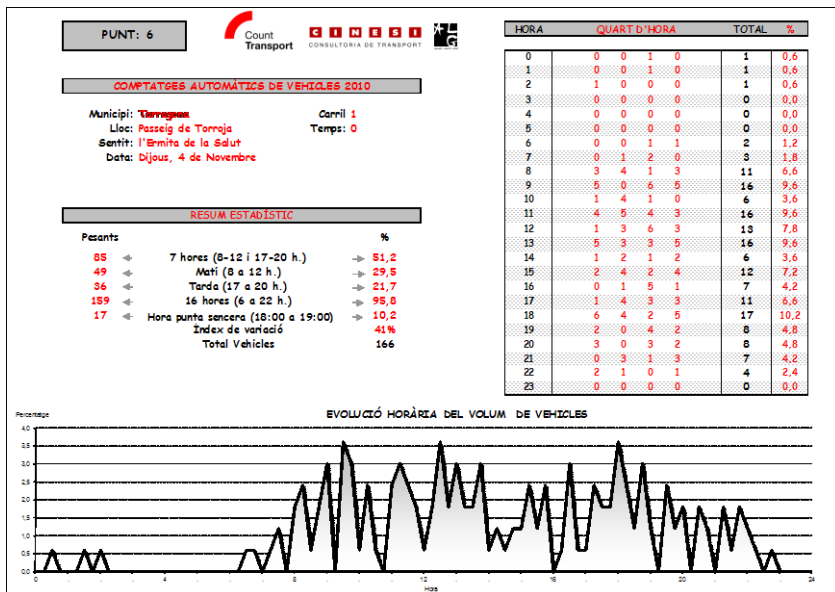
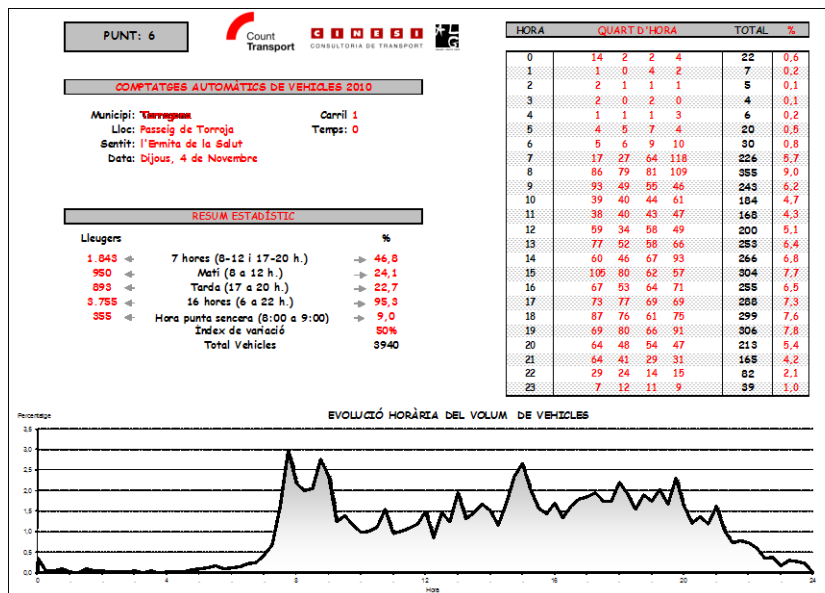
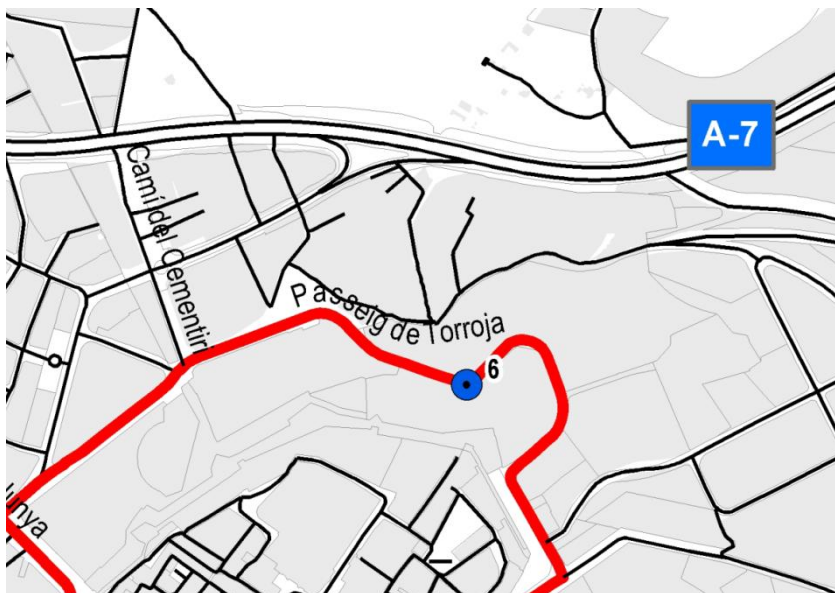
Amb la col·laboració de:



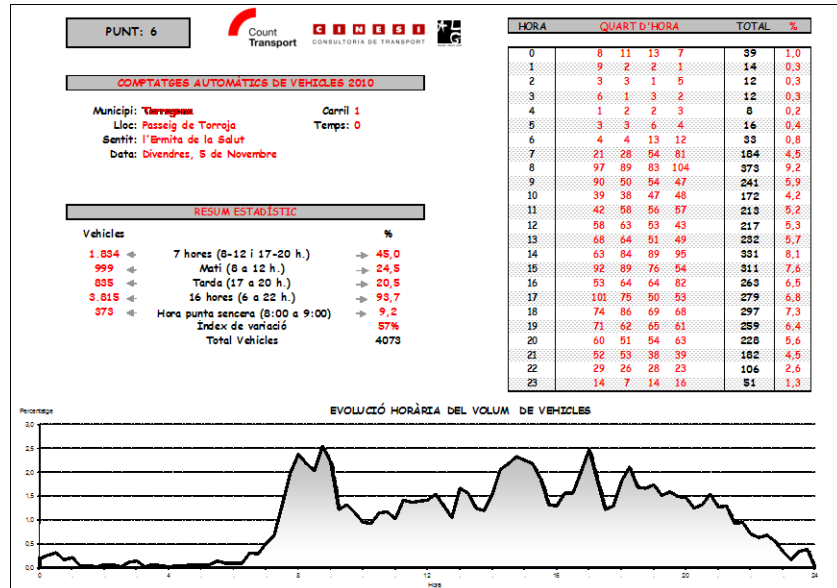
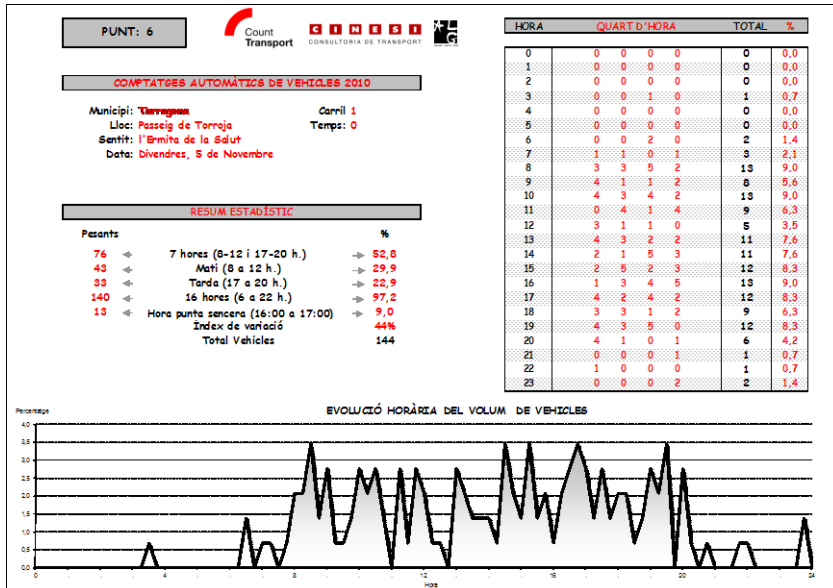
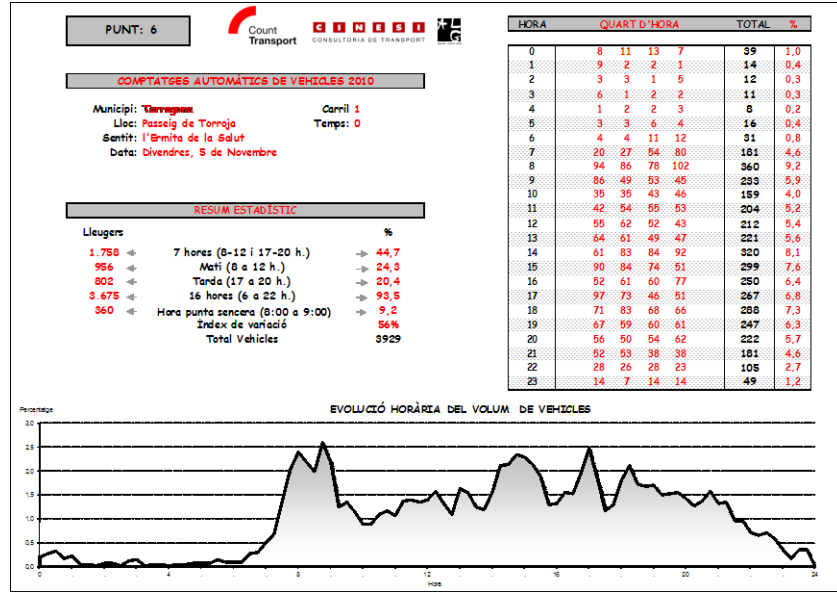
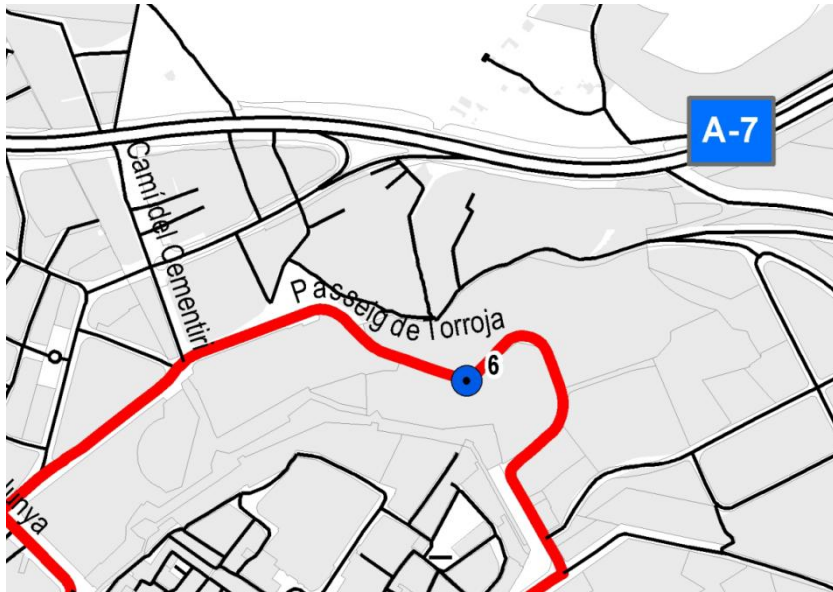
Punt 6. Passeig de Torroja



Punt 6. Passeig de Torroja



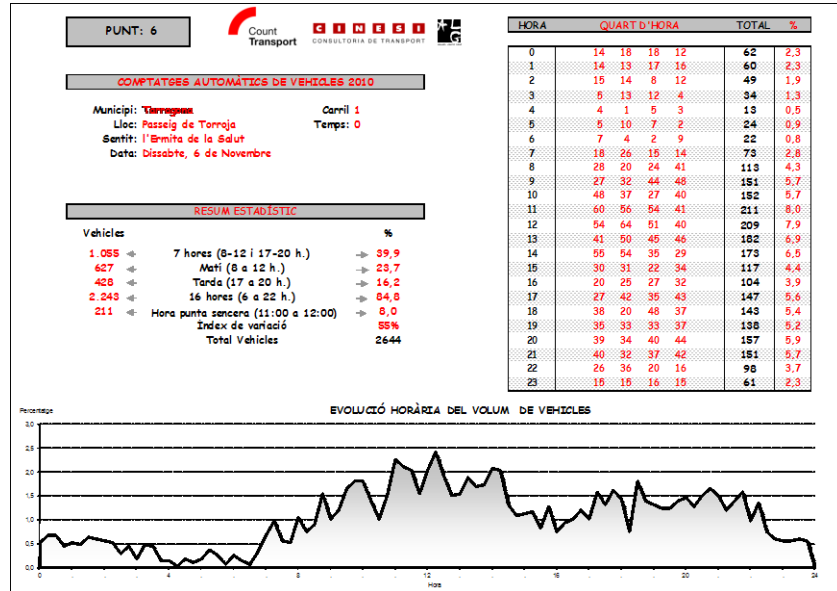
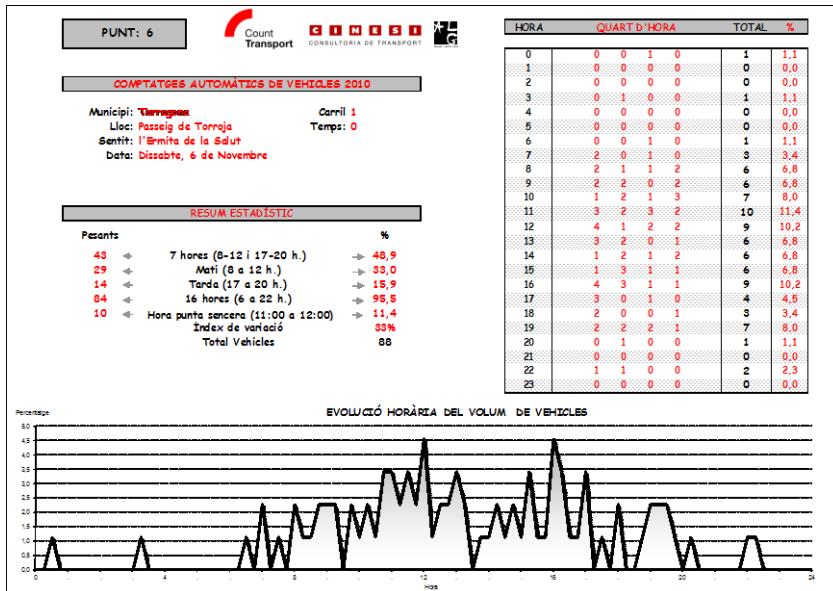
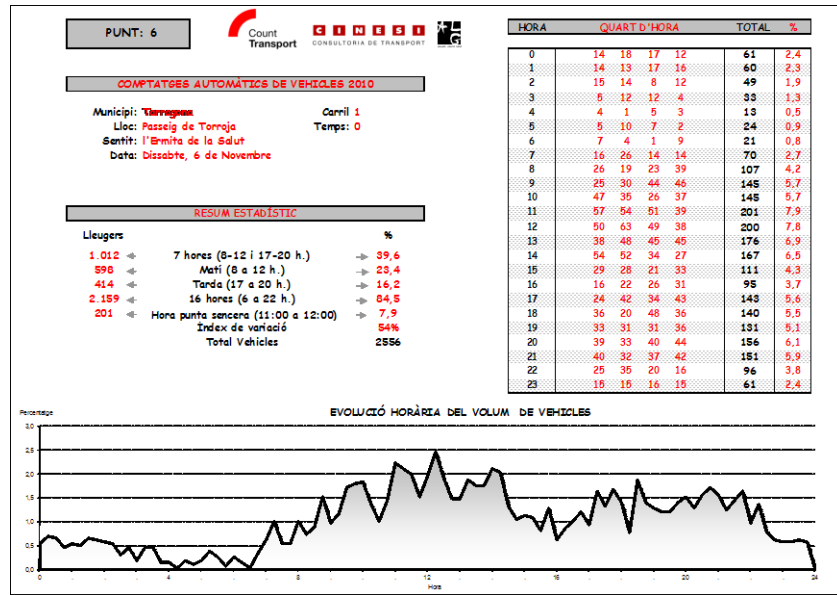
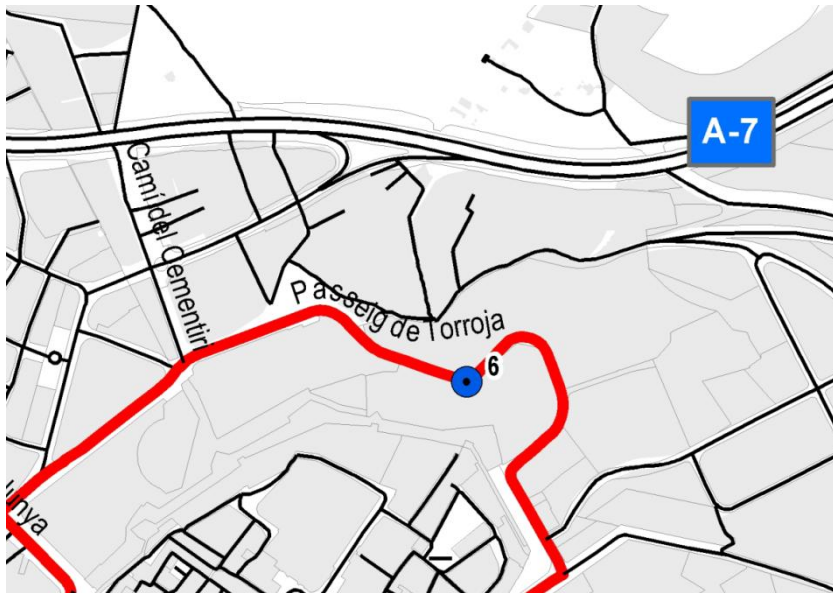
Punt 6. Passeig de Torroja



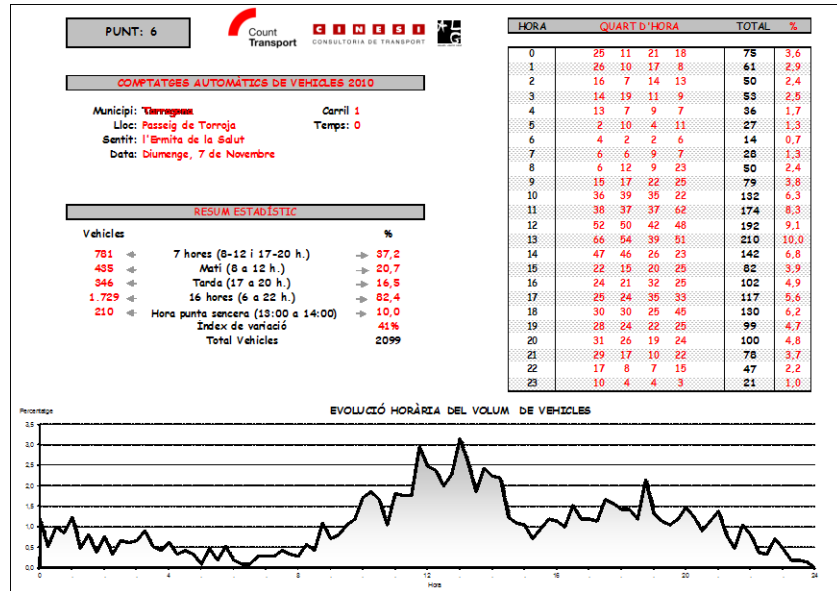
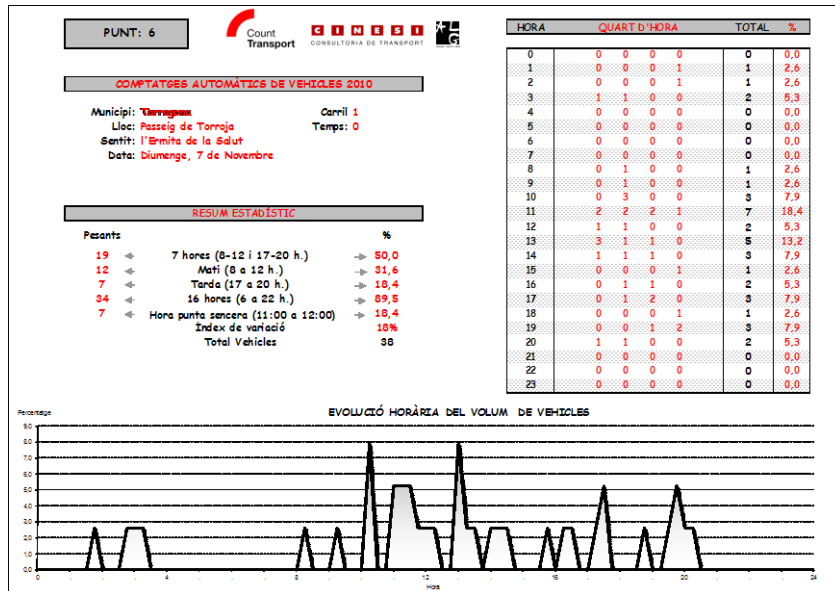
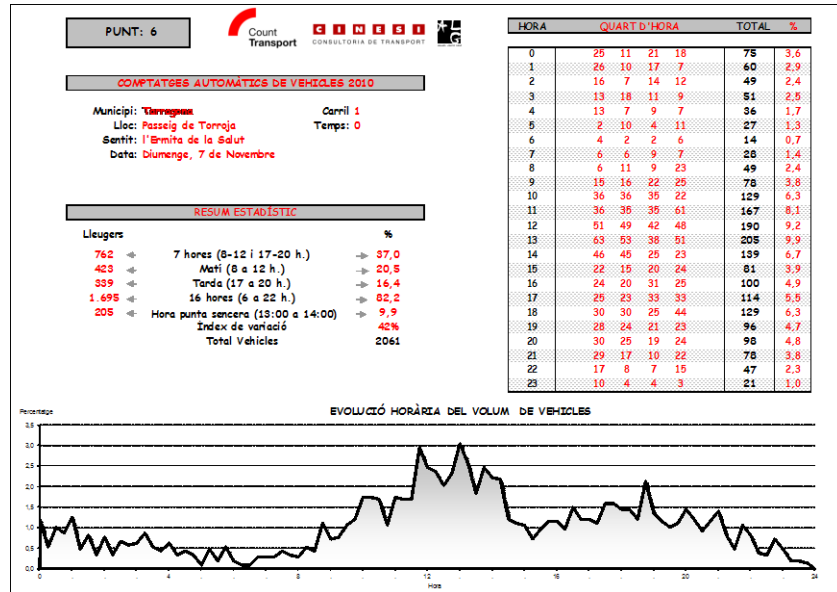
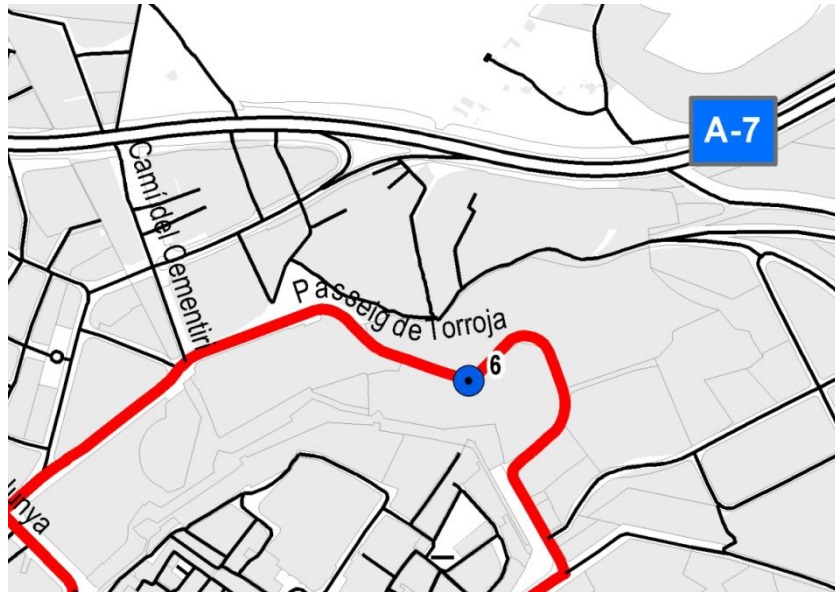
Amb la col·laboració de:



Punt 6. Passeig de Torroja



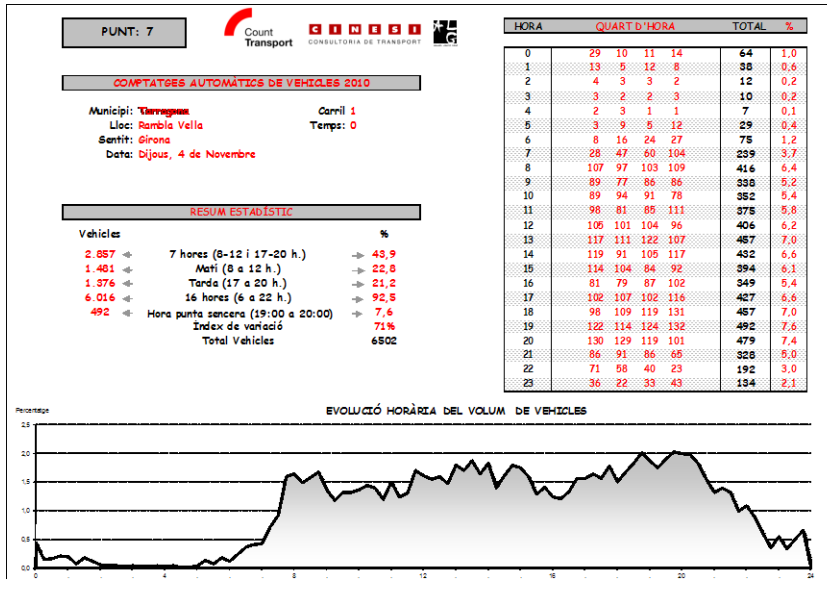
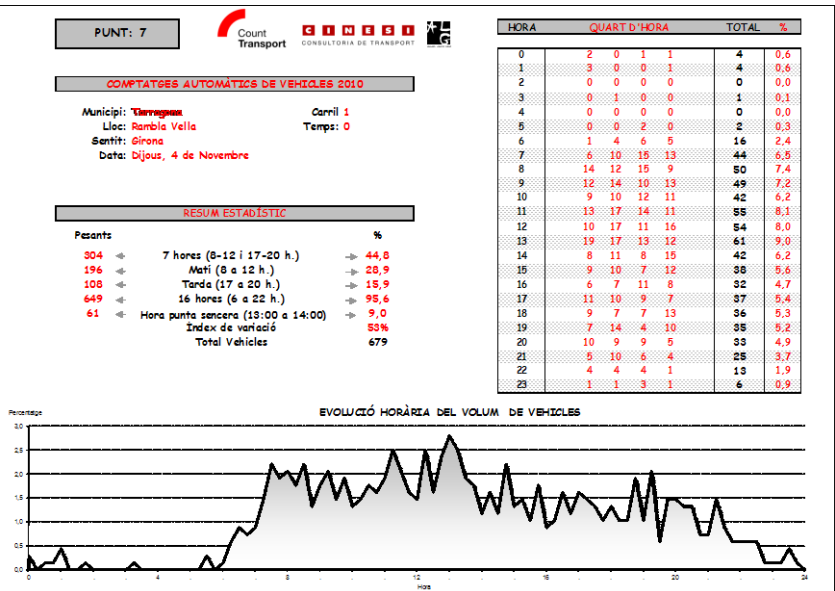
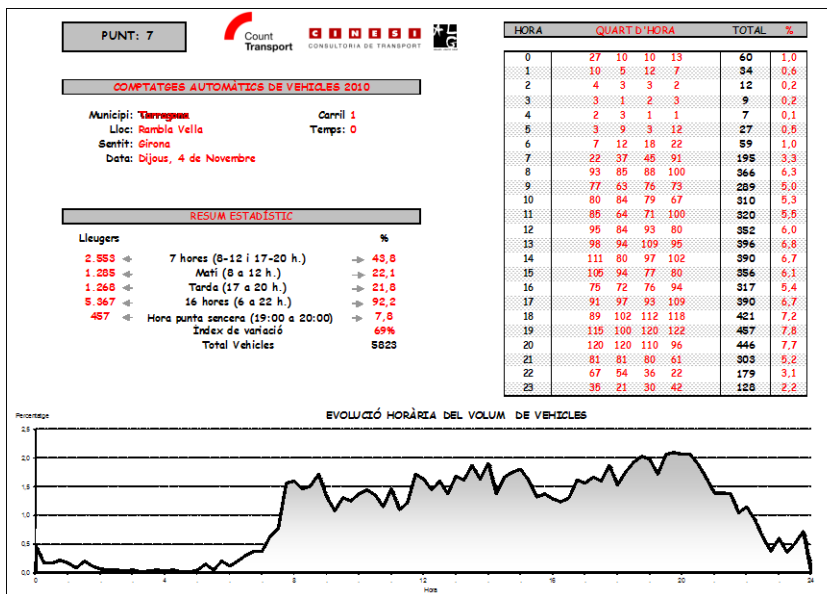
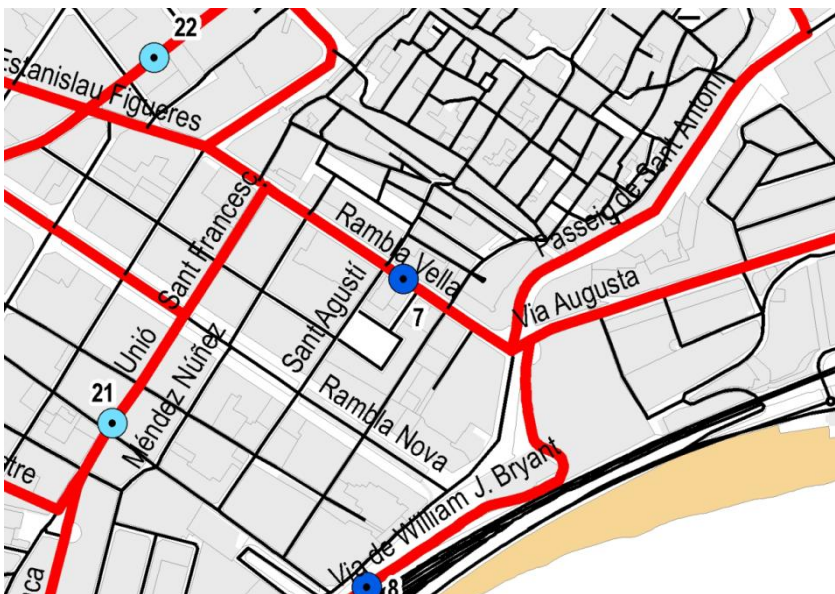
Punt 6. Passeig de Torroja



Amb la col·laboració de:



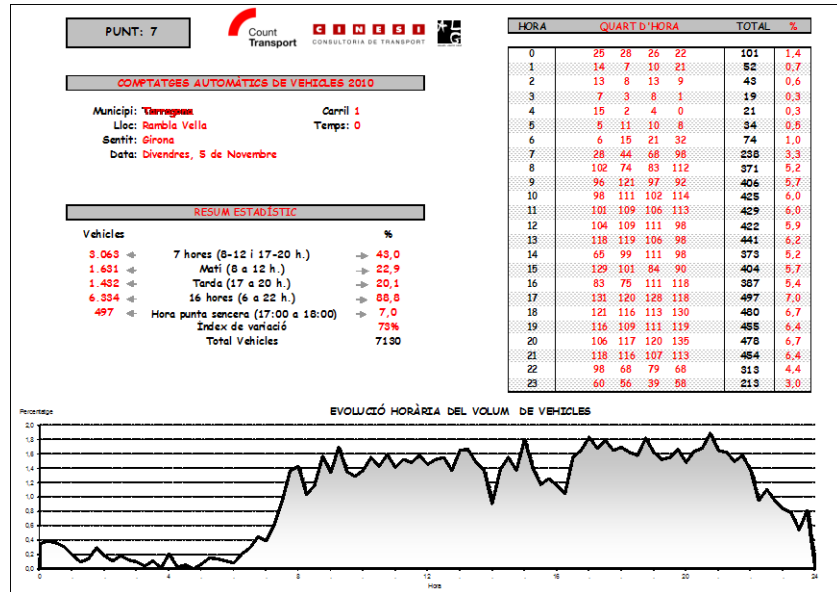
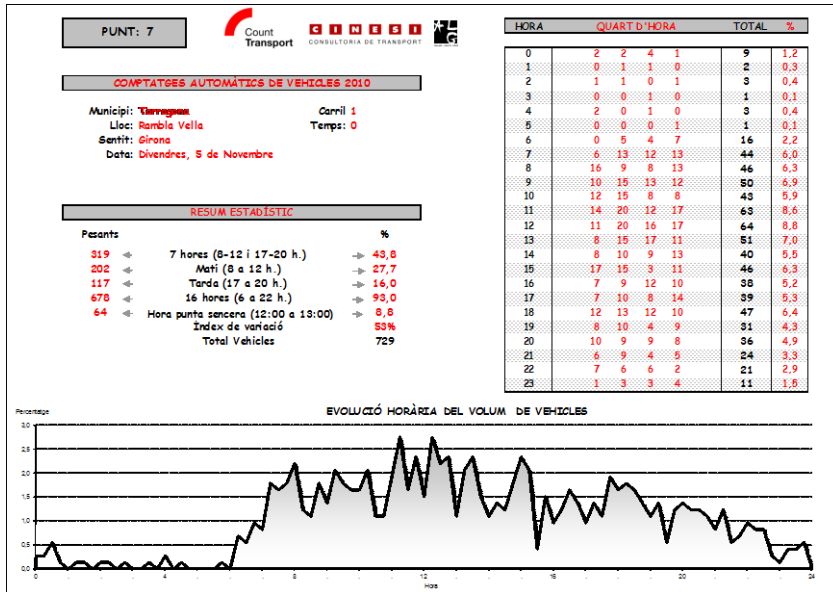
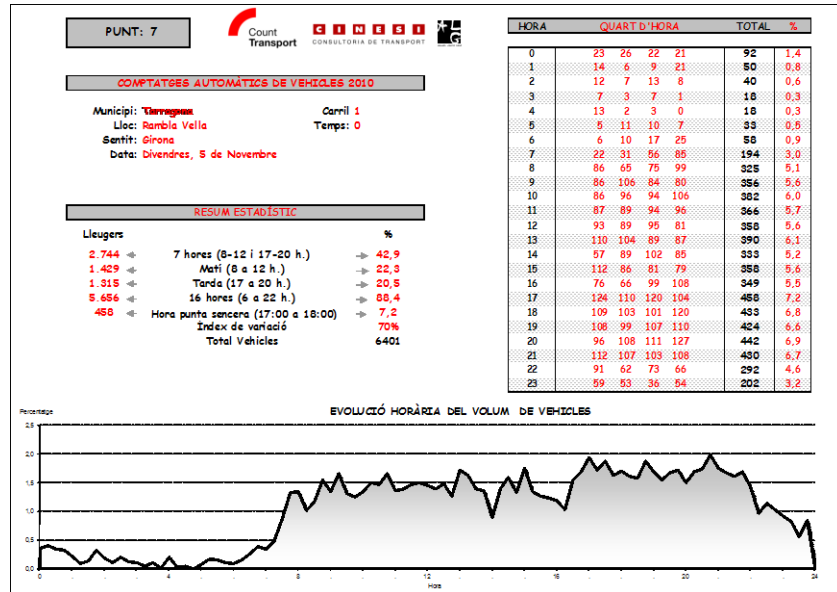
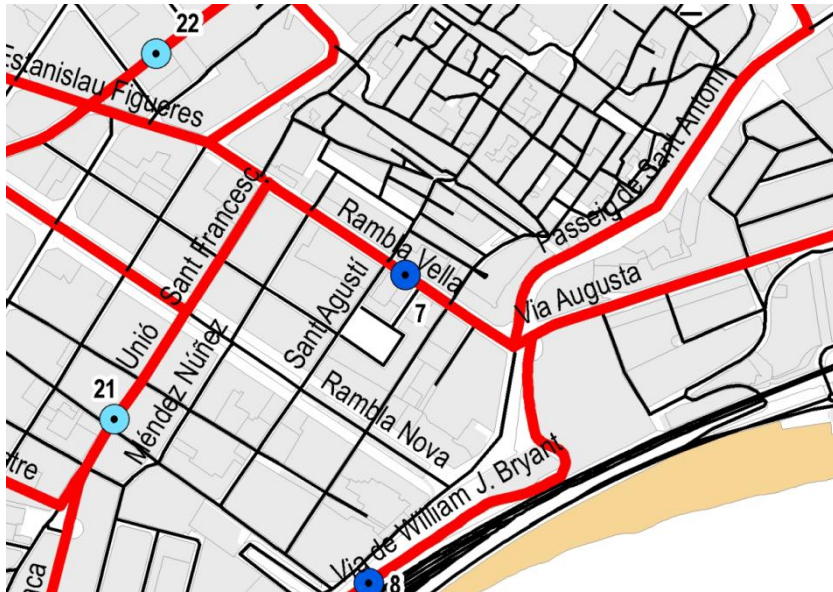
Punt 7. Rambla Vella



Amb la col·laboració de:



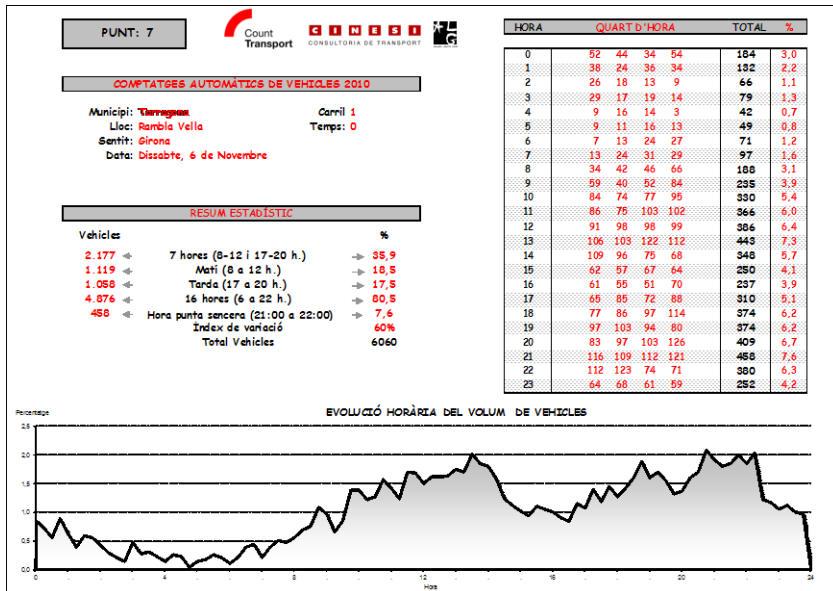
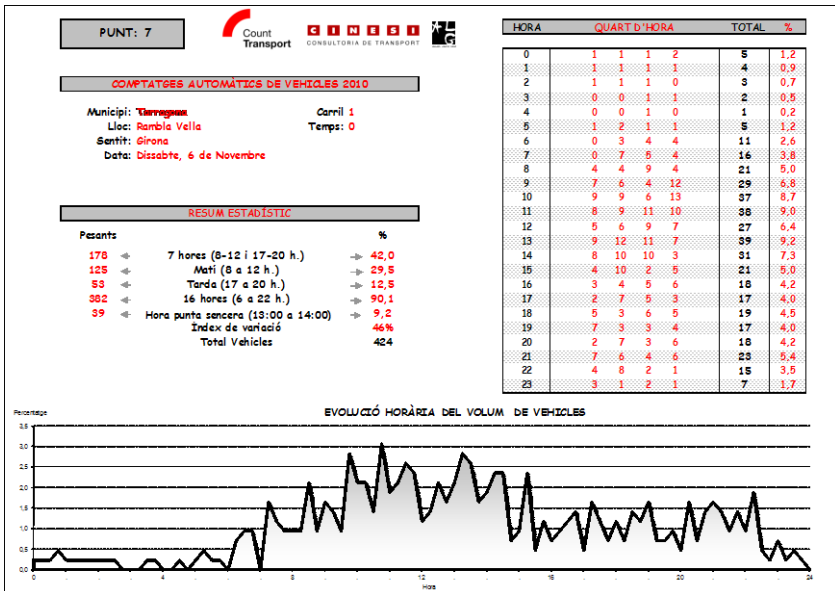
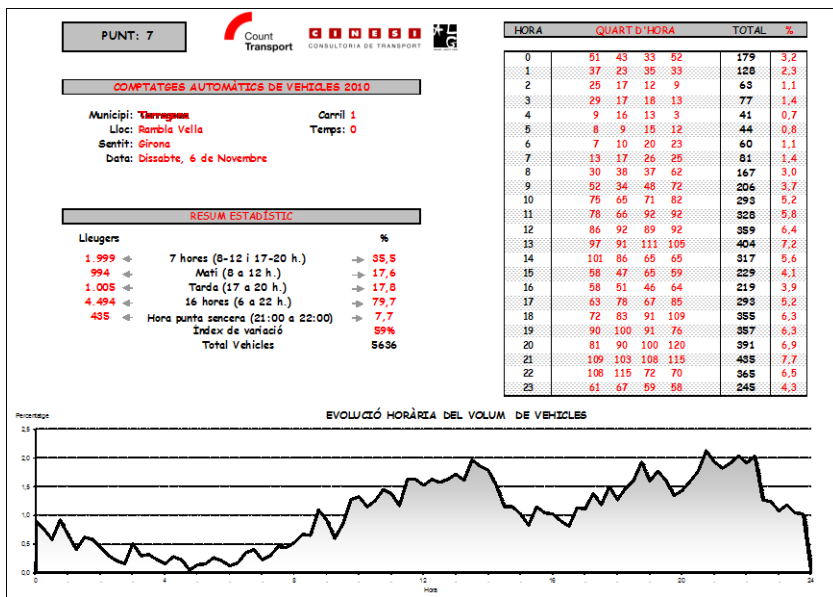
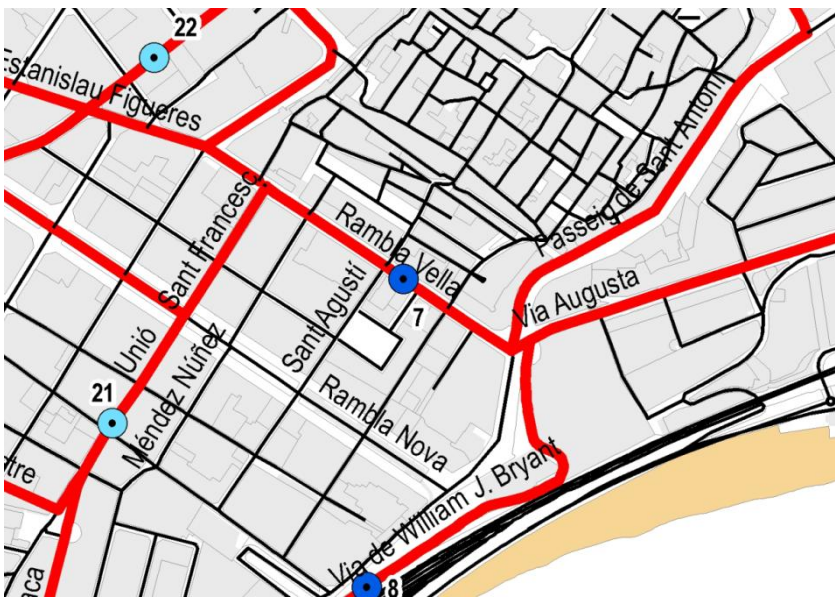
Punt 7. Rambla Vella



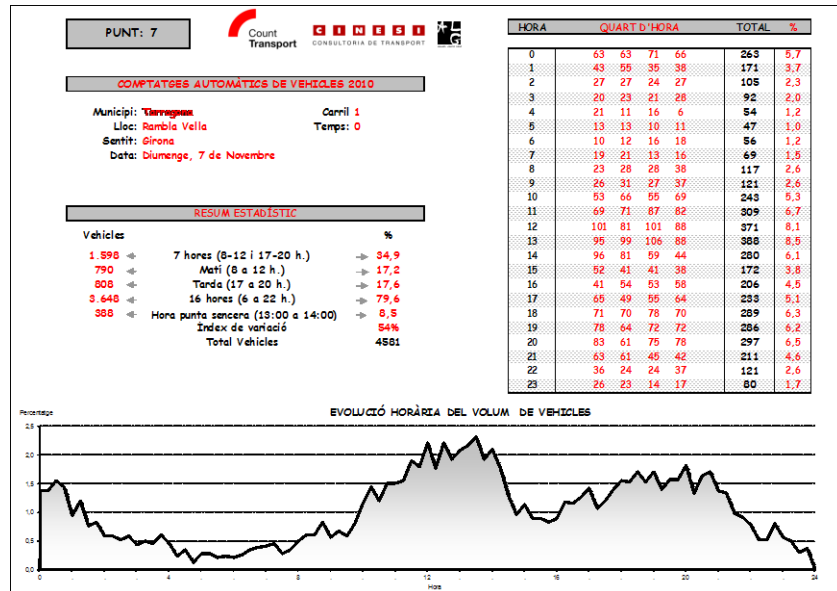
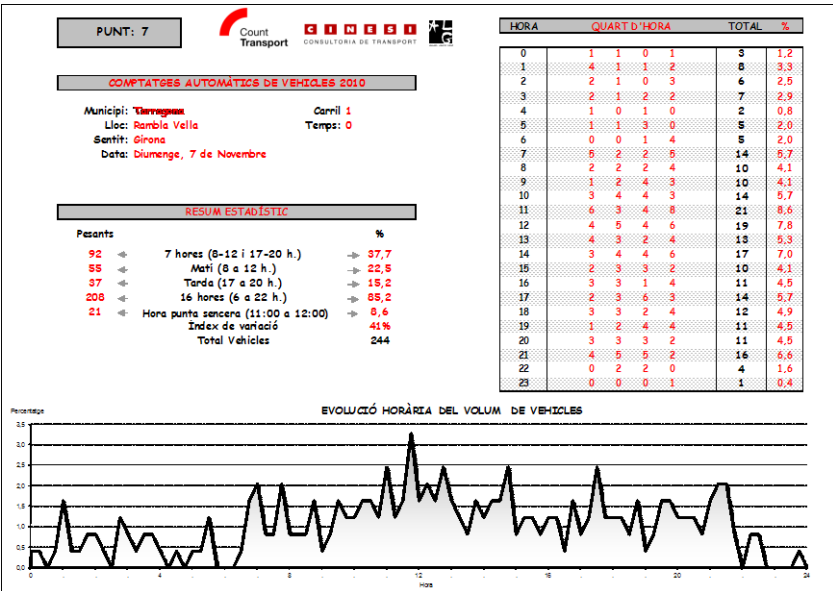
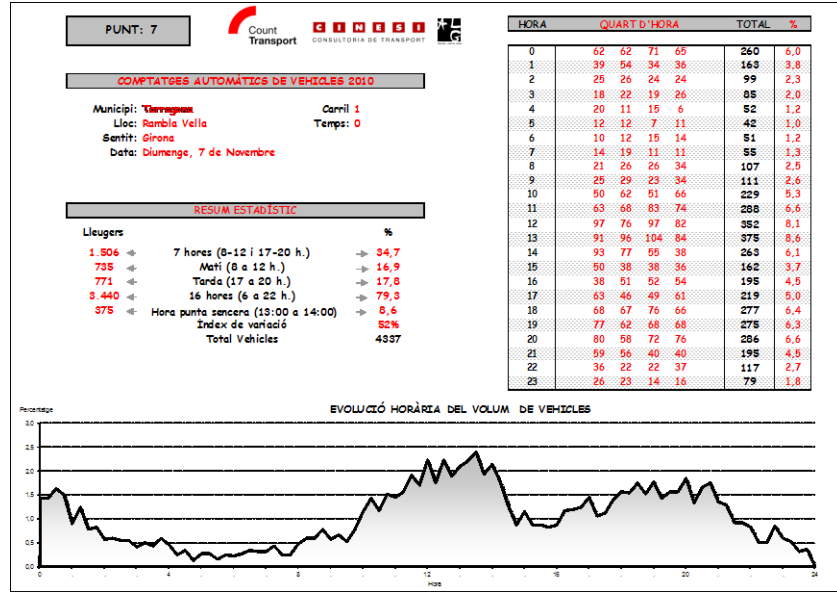
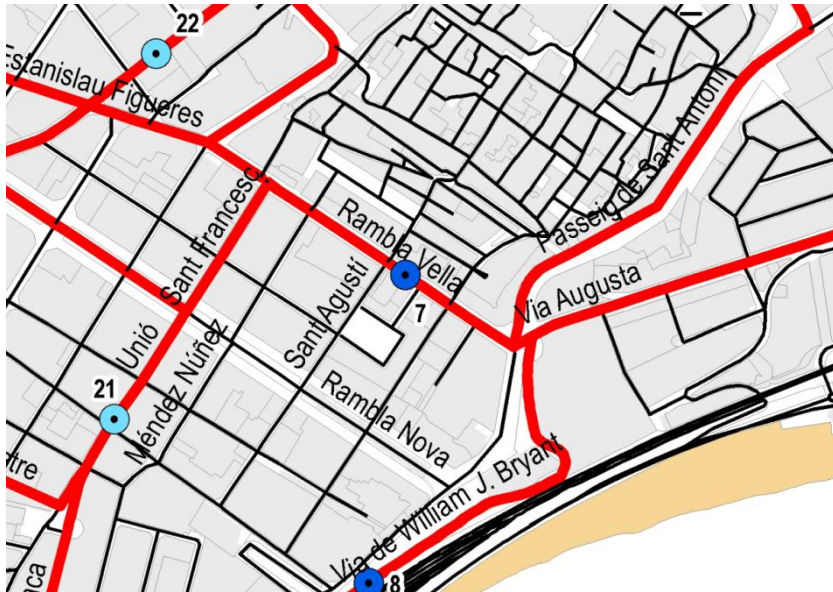
Amb la col·laboració de:



Punt 7. Rambla Vella



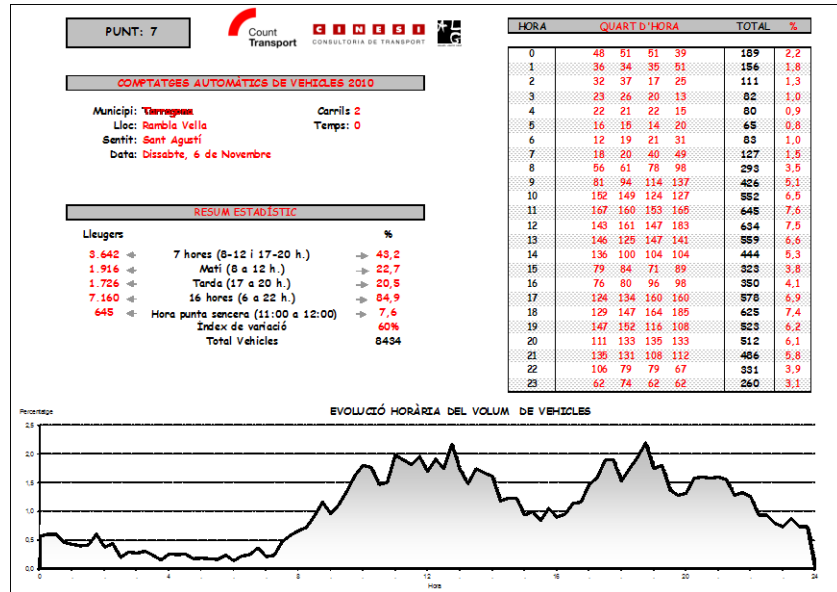
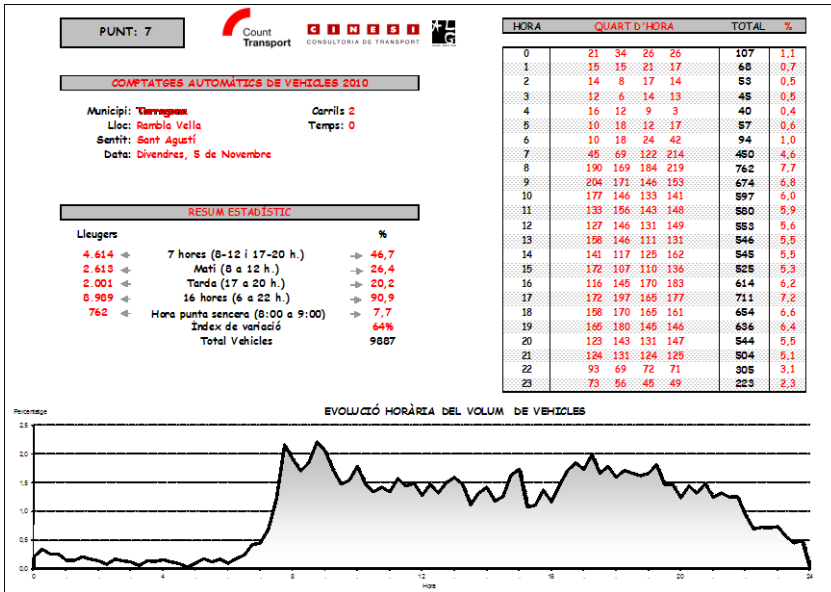
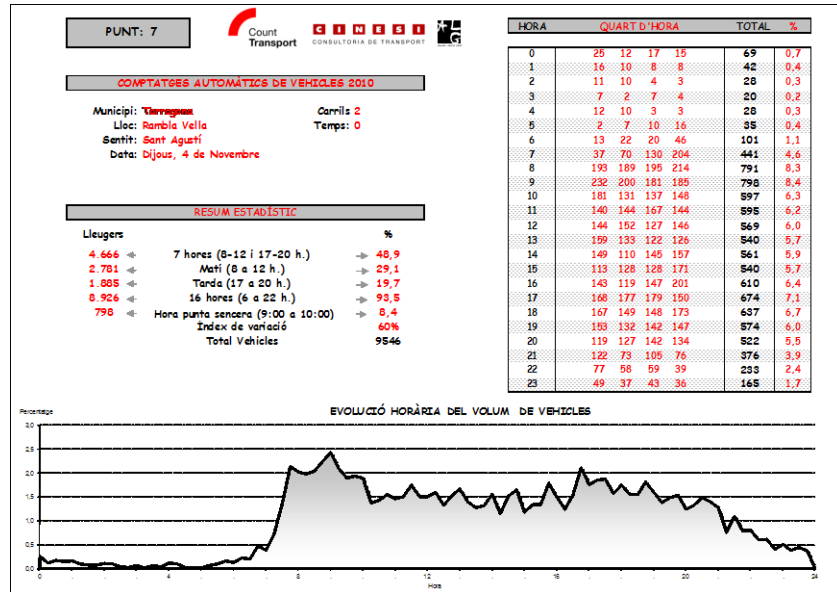
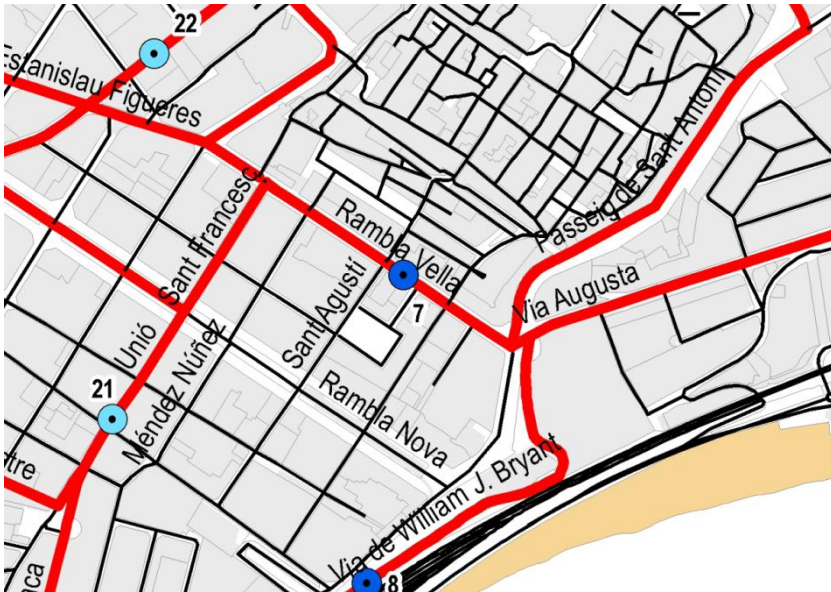
Punt 7. Rambla Vella



Amb la col·laboració de:



Punt 7. Rambla Vella



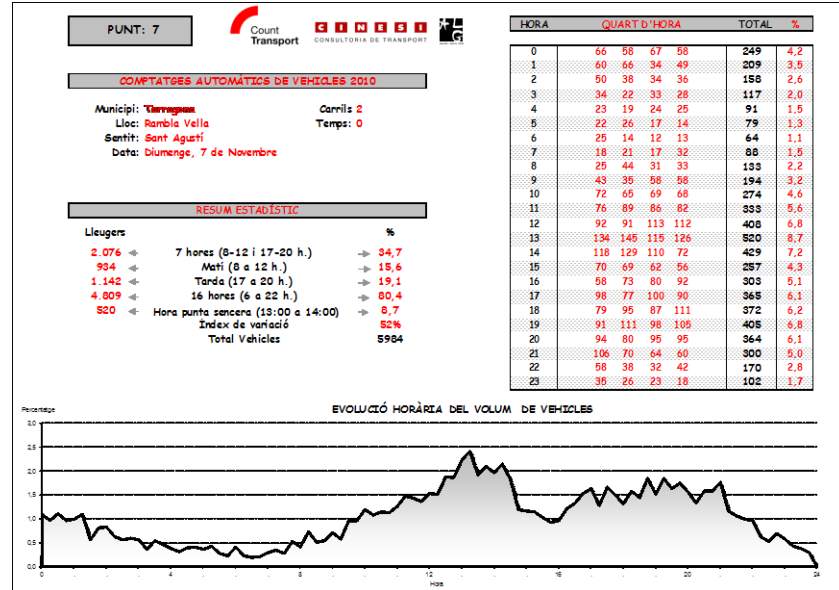
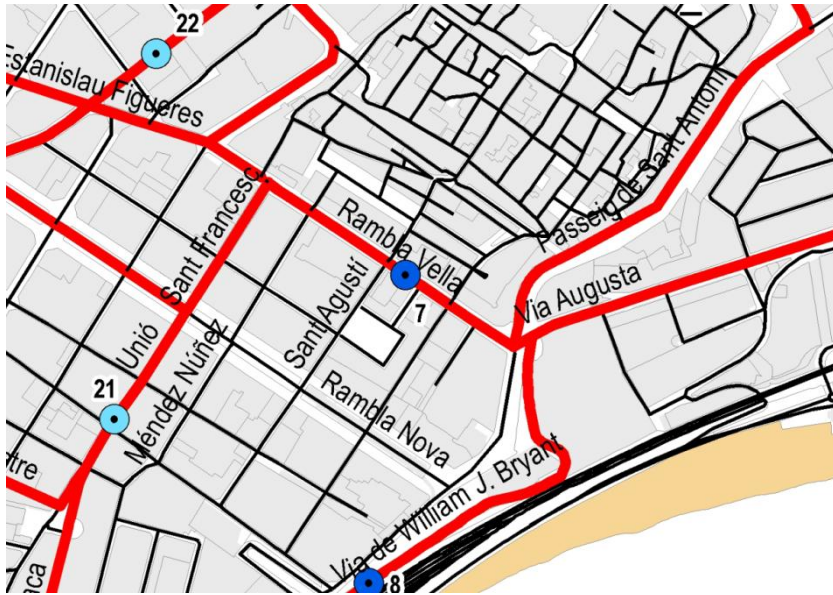
Amb la col·laboració de:



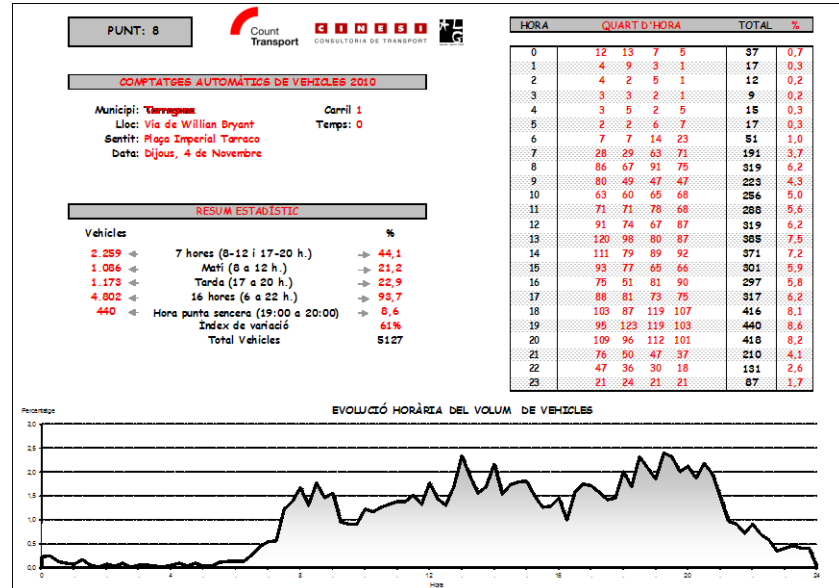
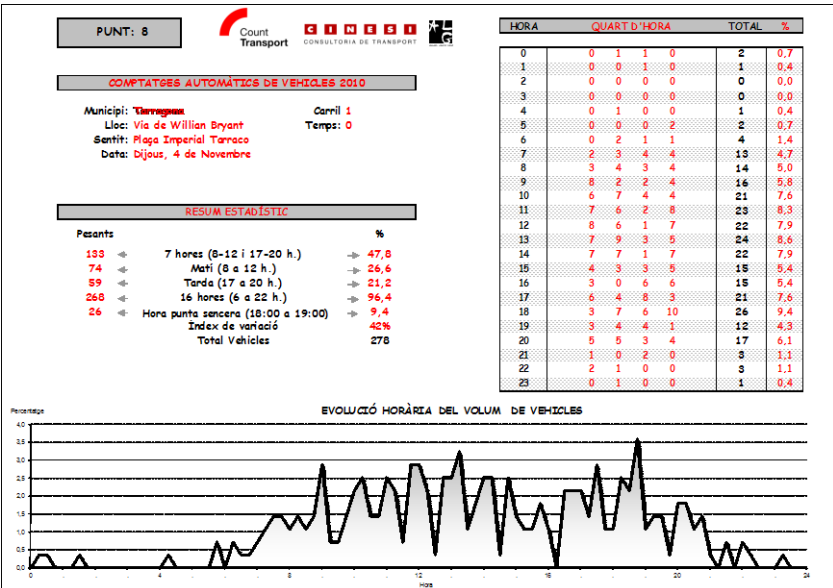
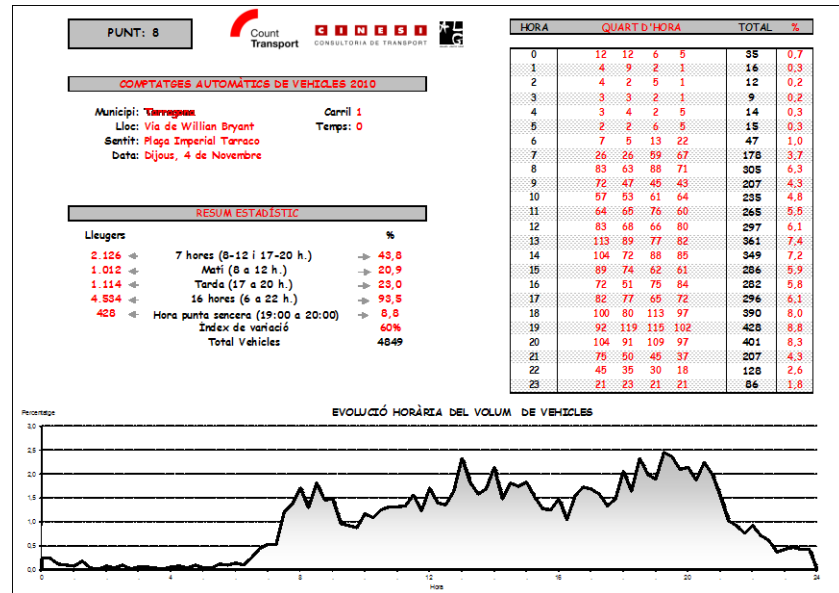
Punt 7. Rambla Vella



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA



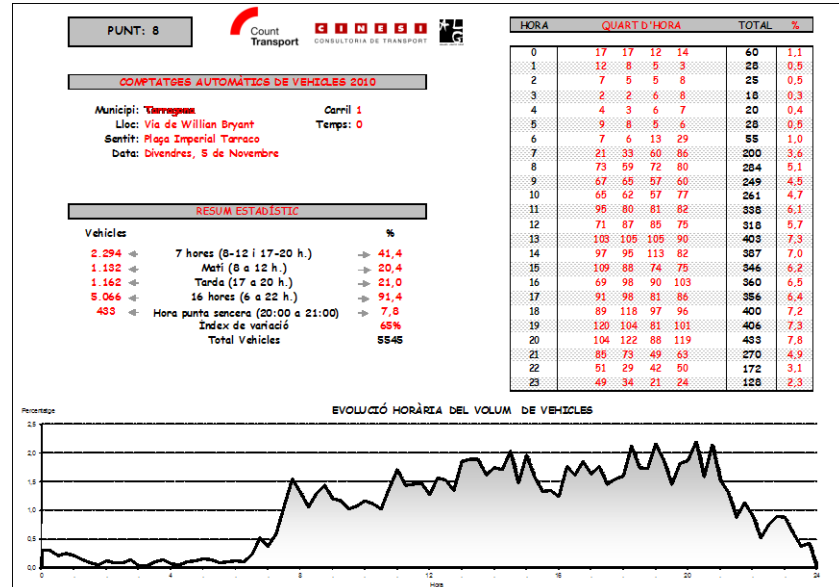
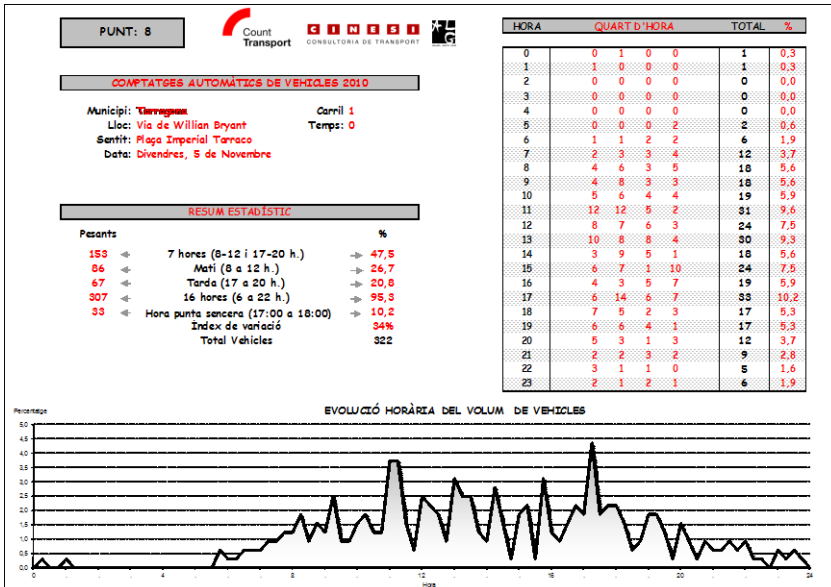
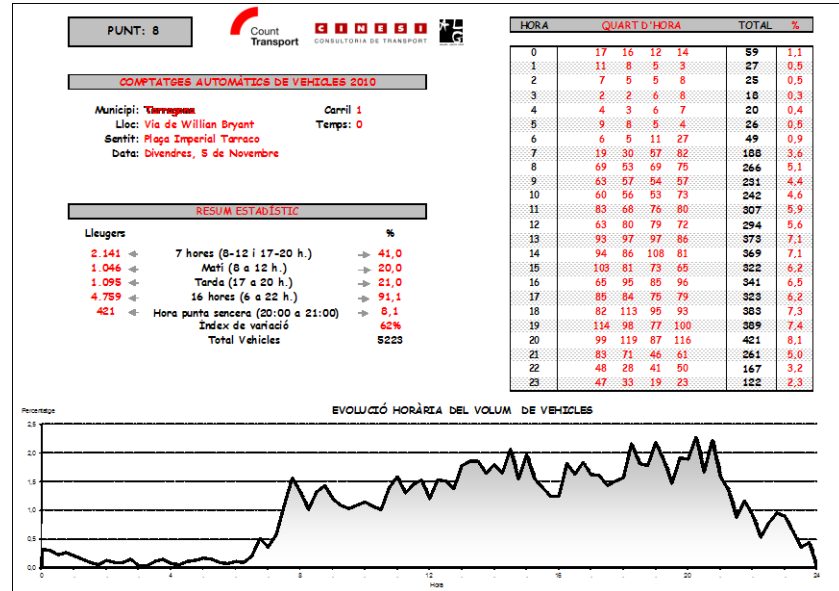
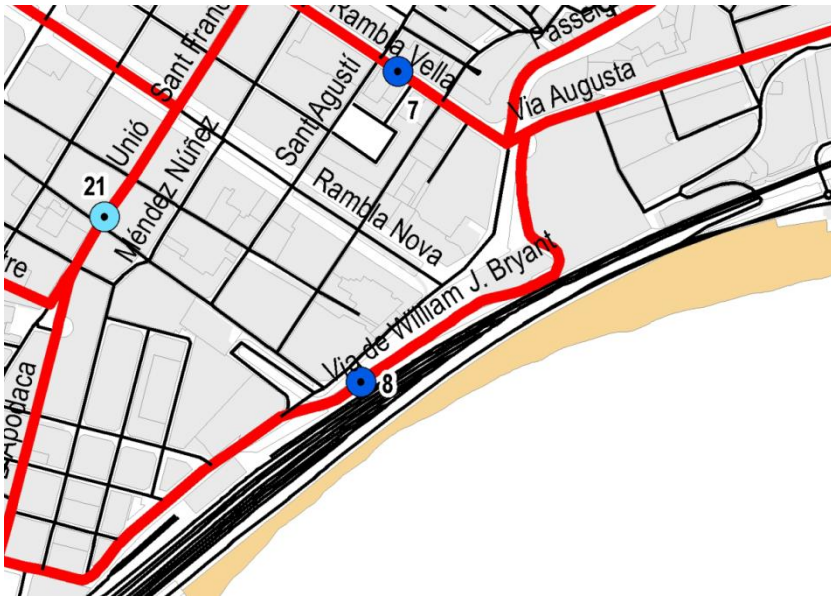
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



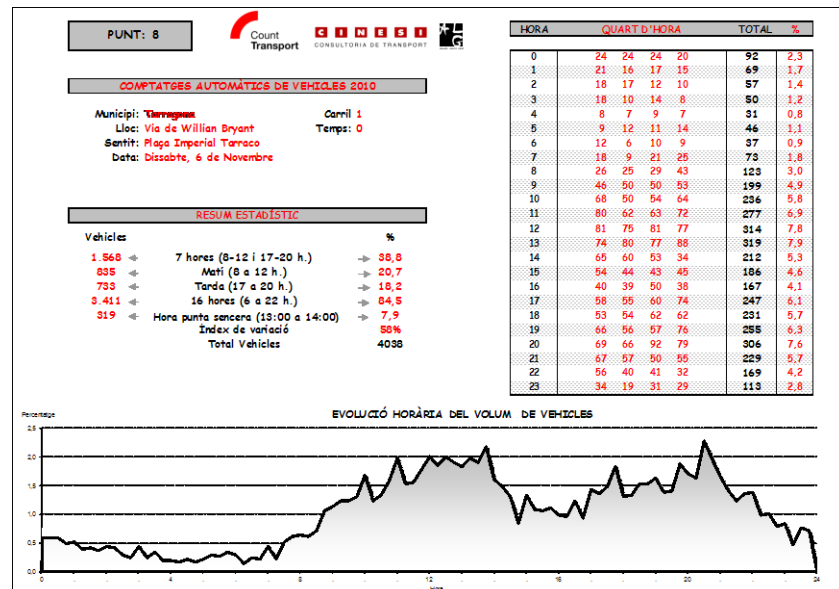
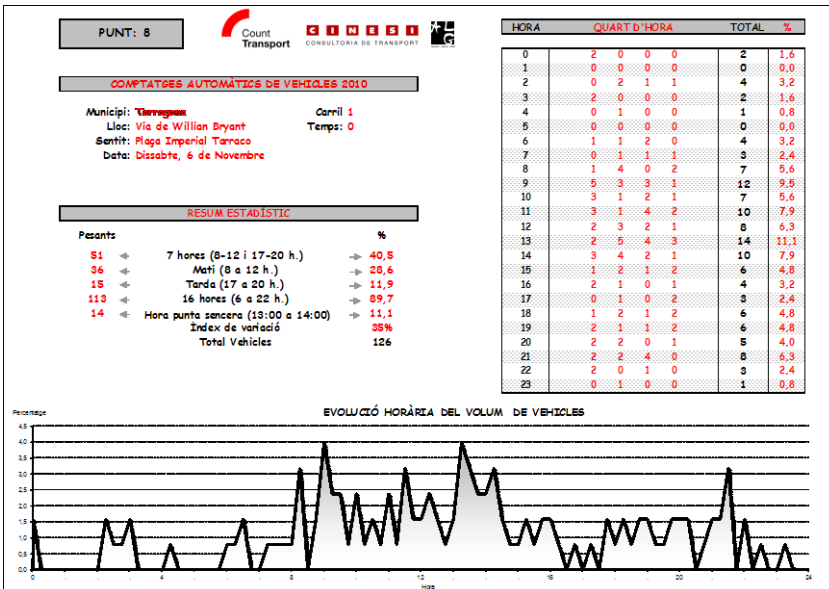
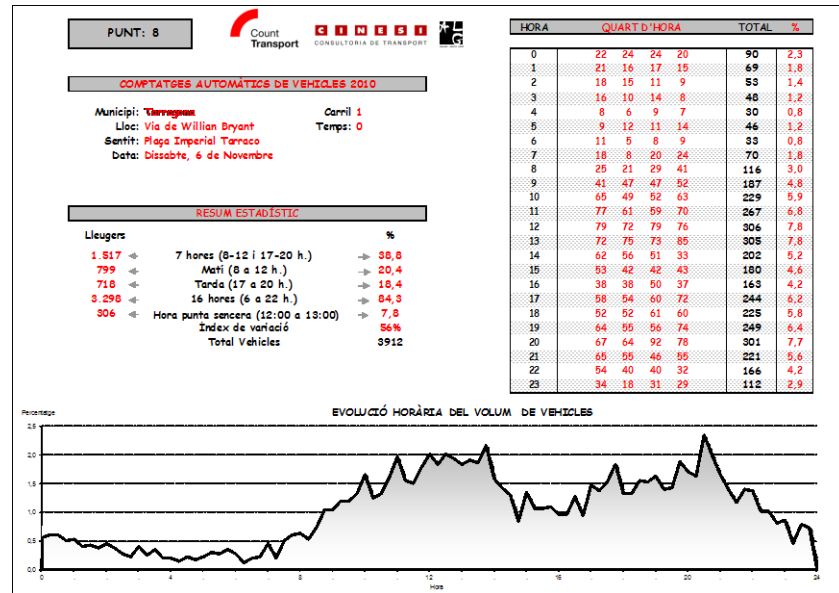
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



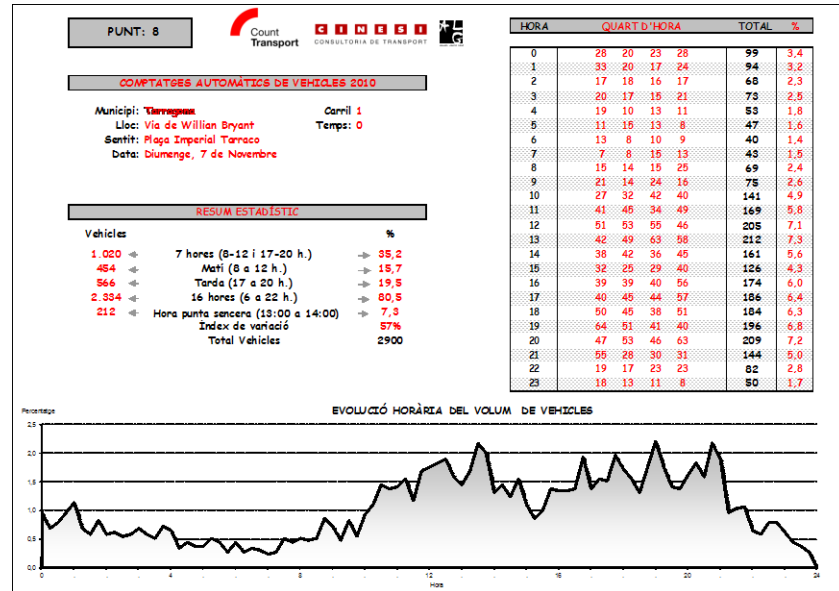
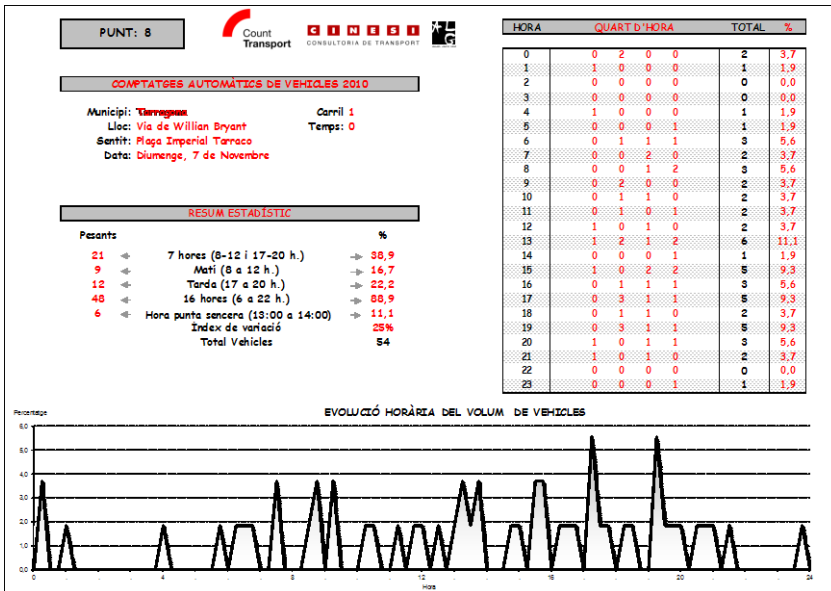
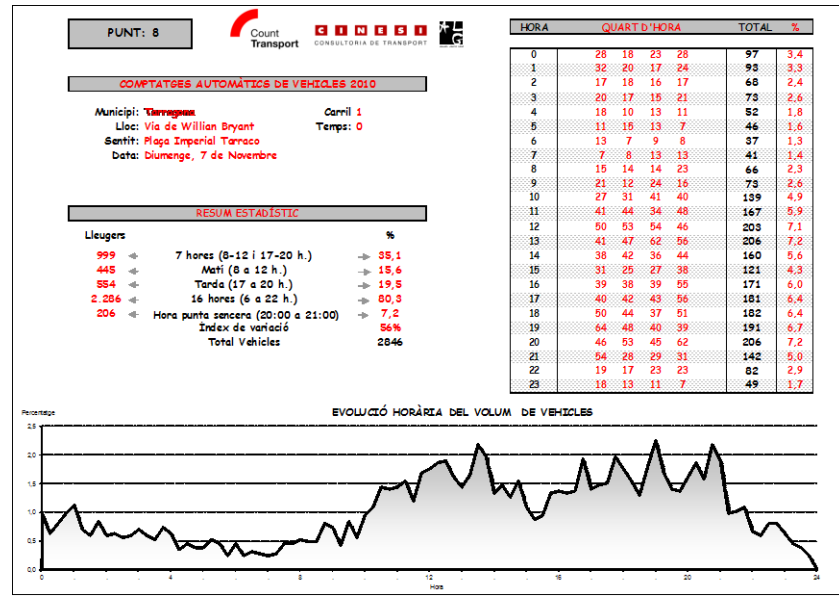
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



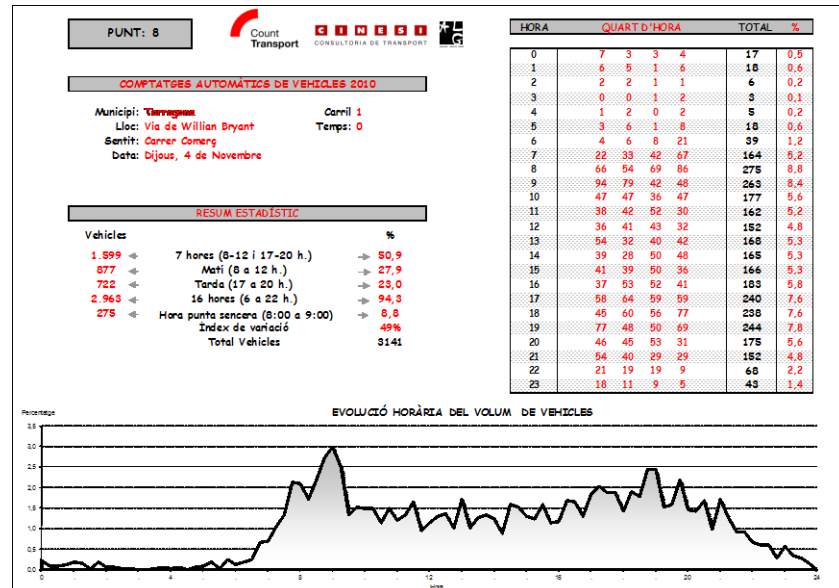
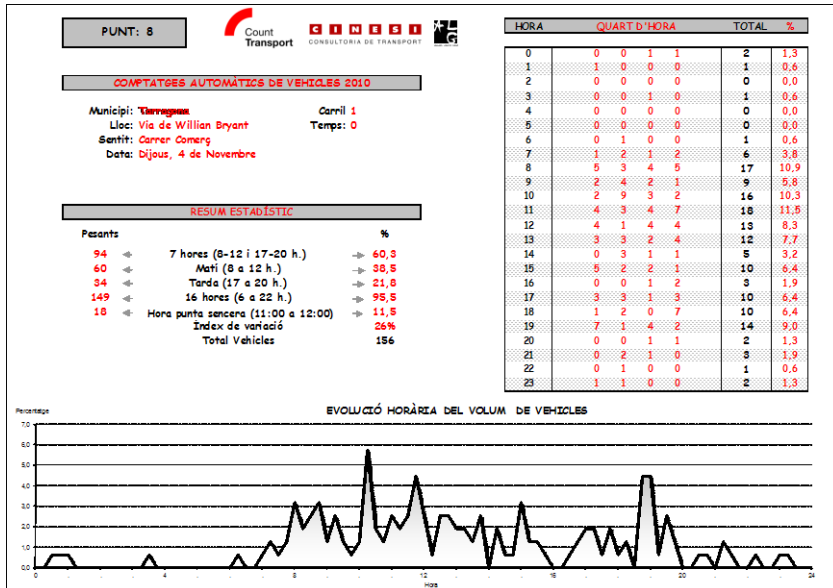
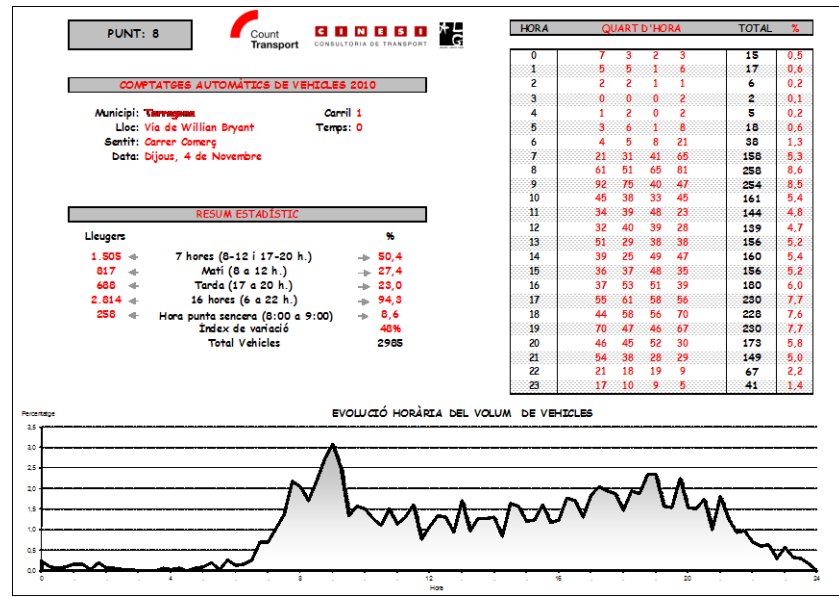
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



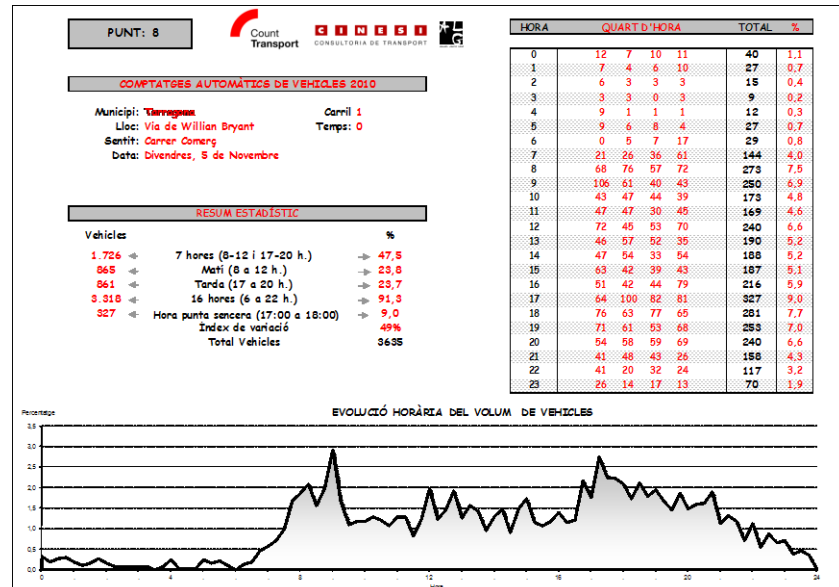
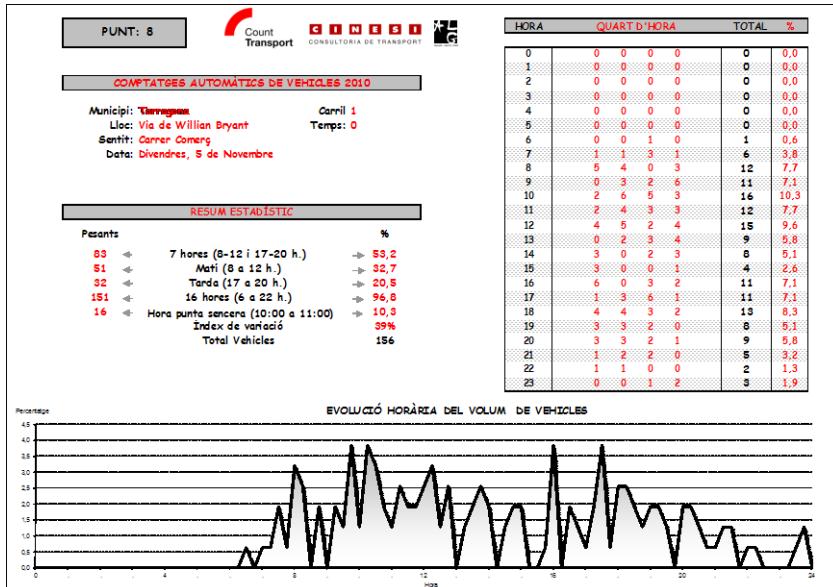
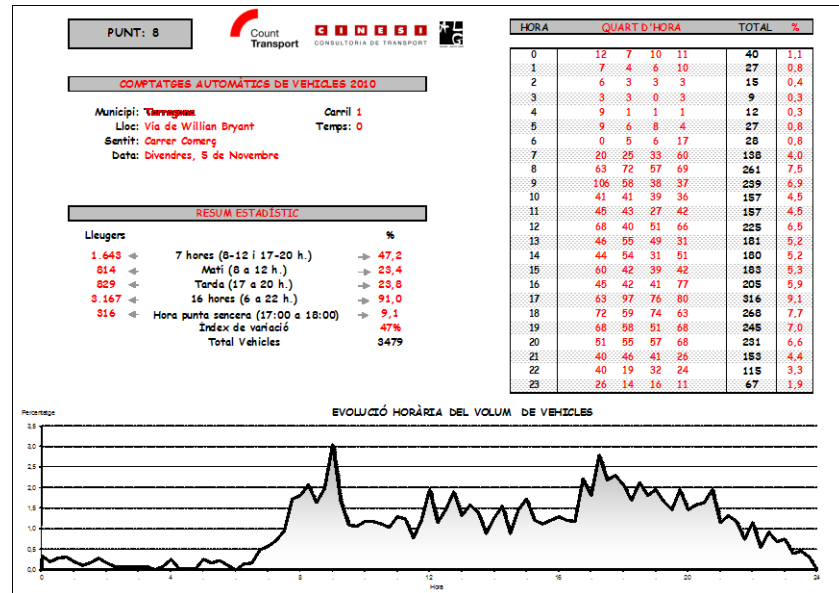
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



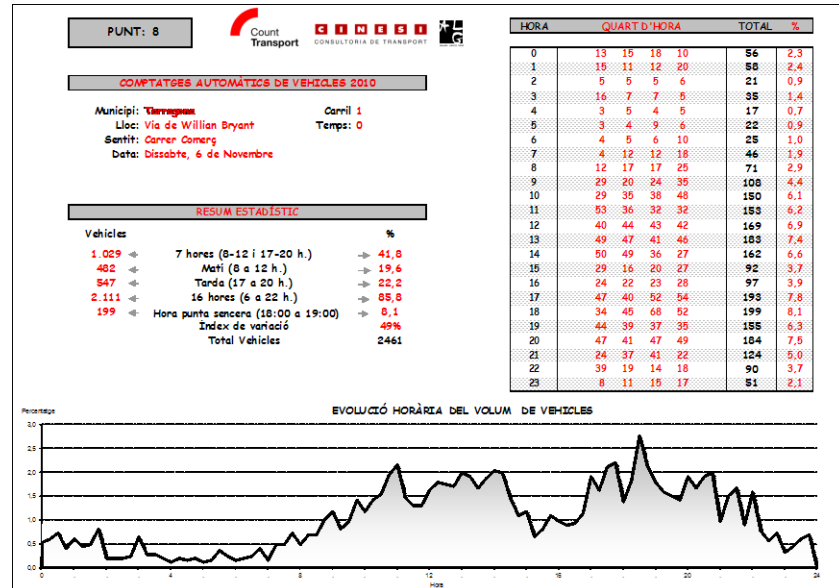
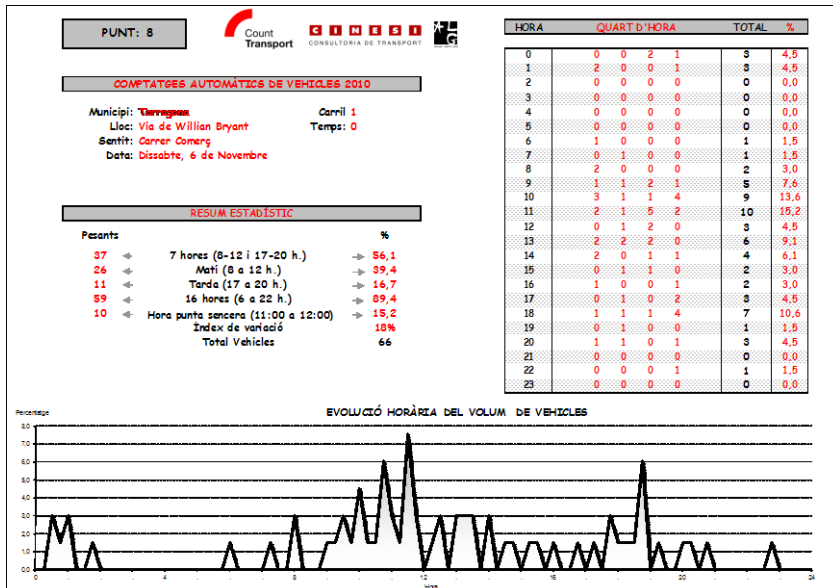
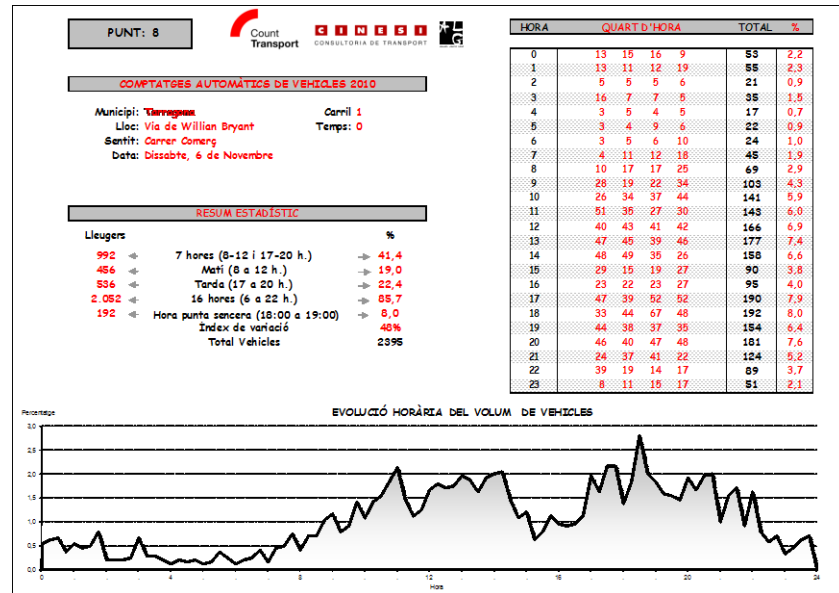
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



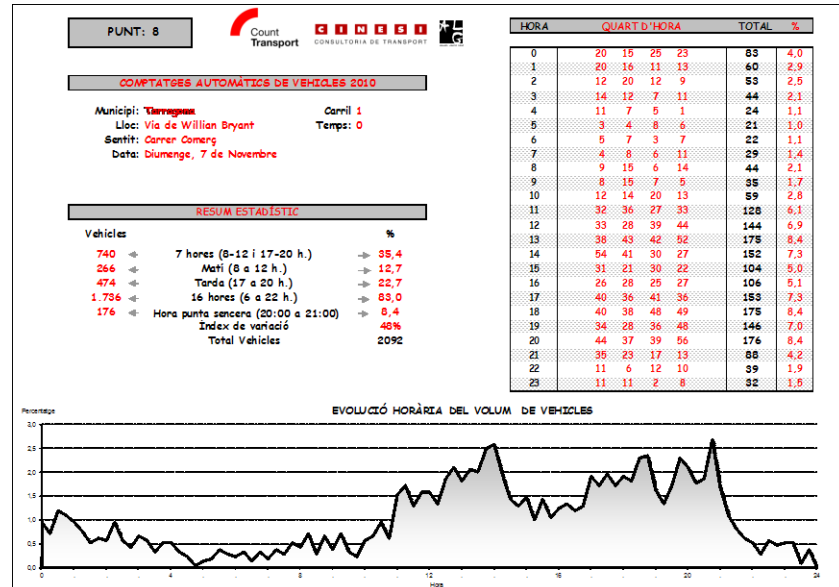
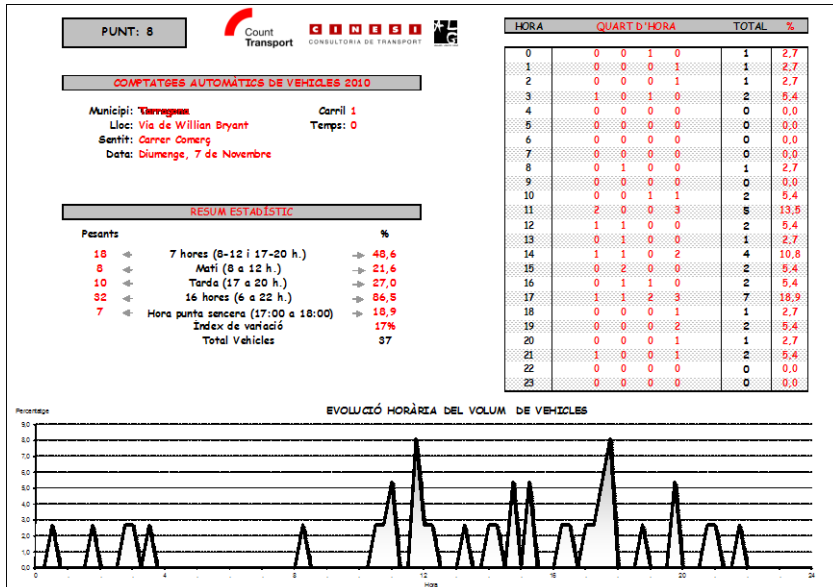
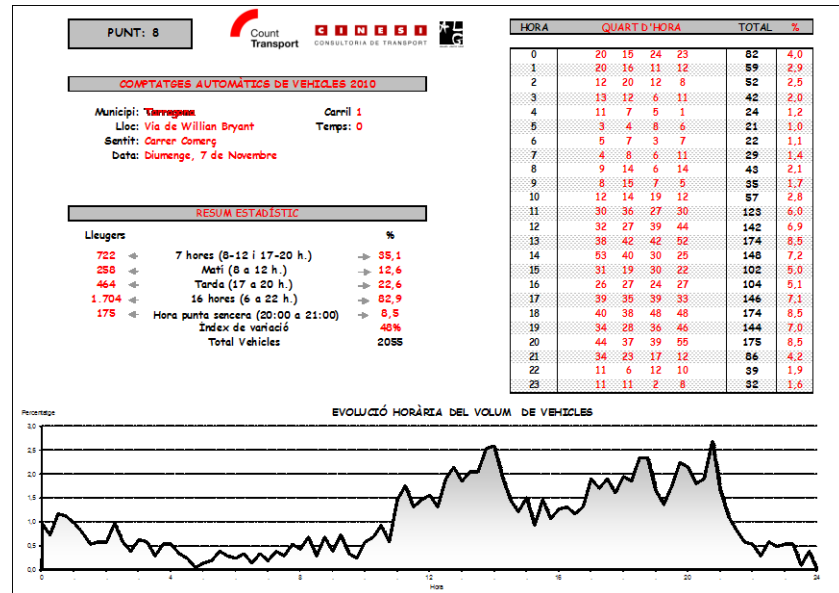
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



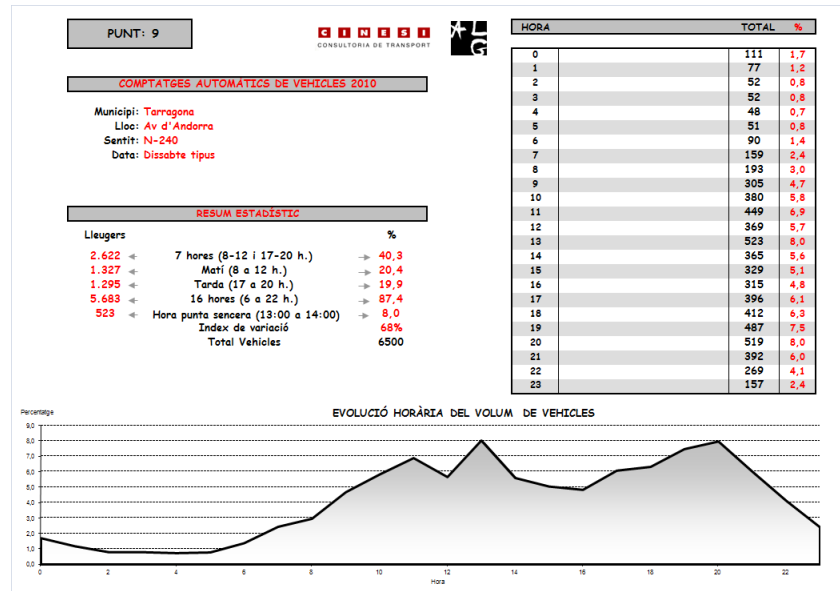
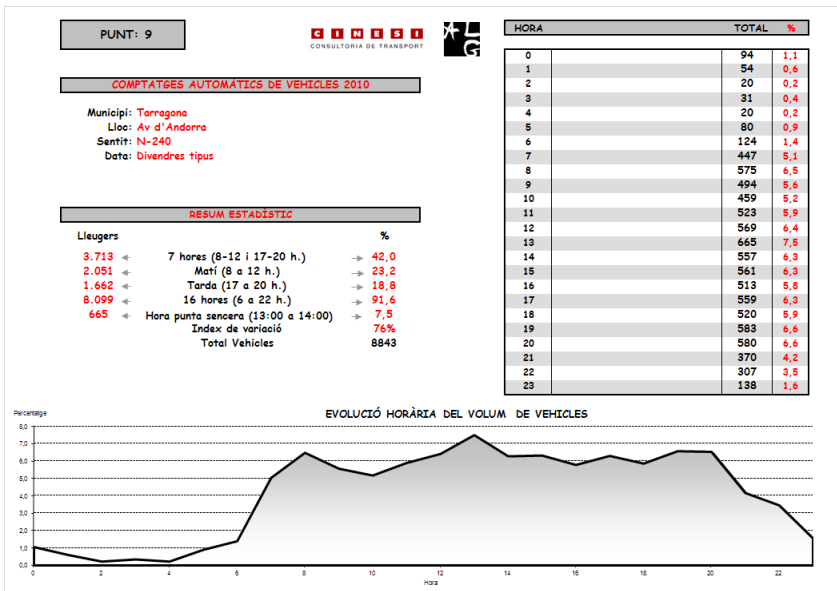
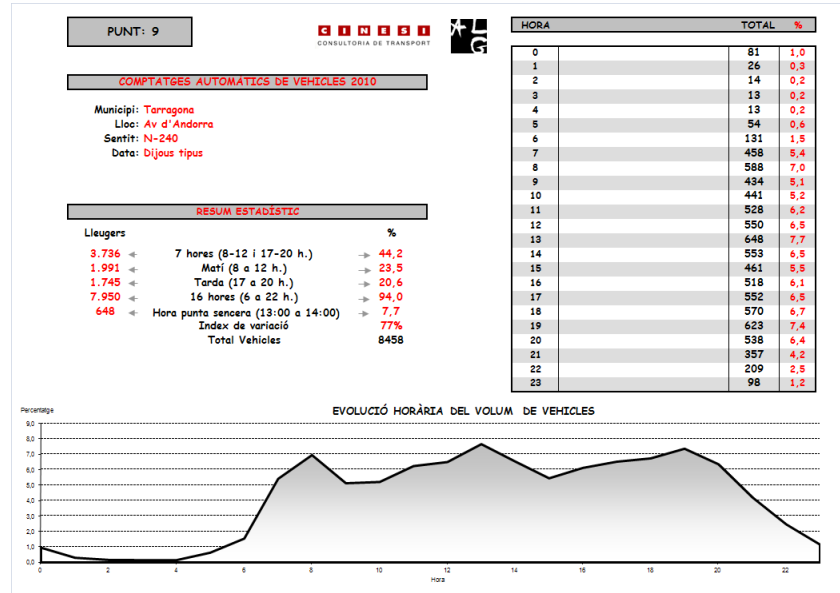
Punt 8. Via de William Bryant



Amb la col·laboració de:



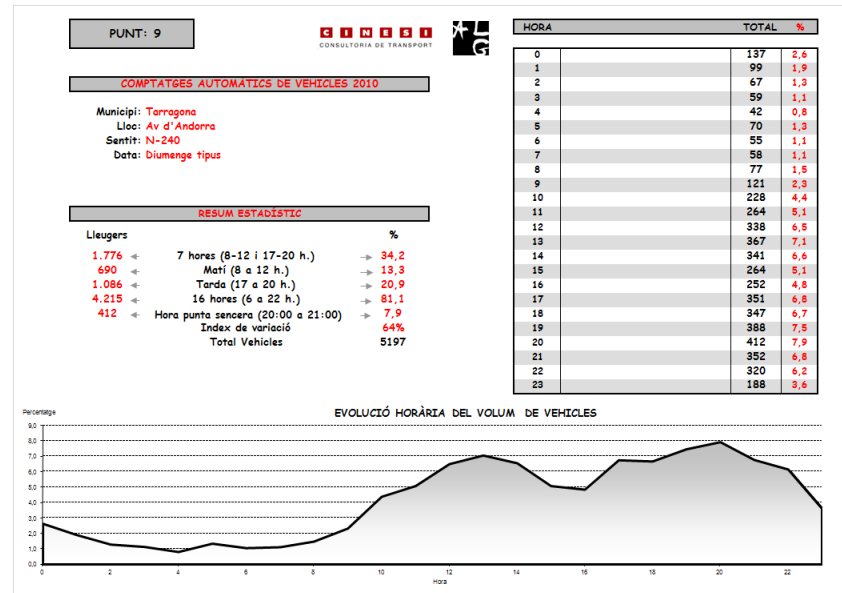
Punt 9. Av. D'Andorra



Amb la col·laboració de:



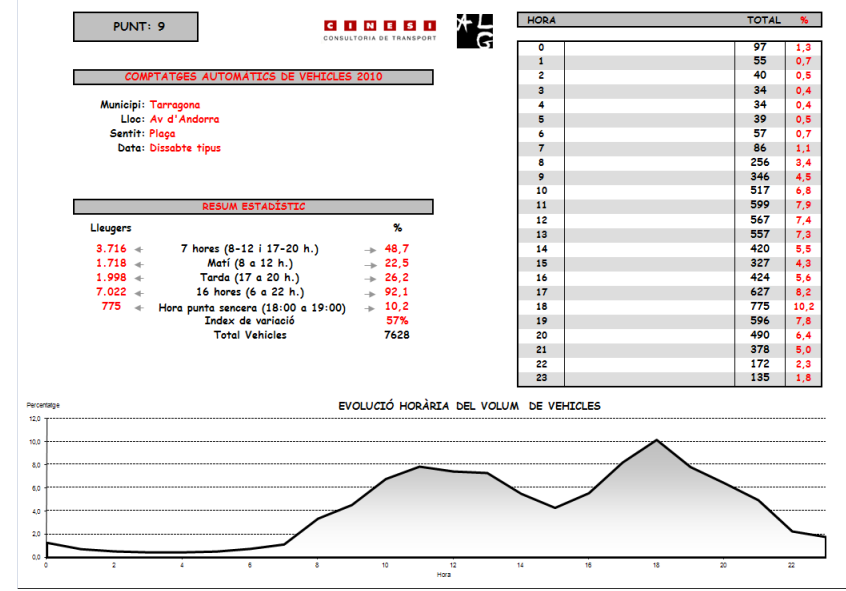
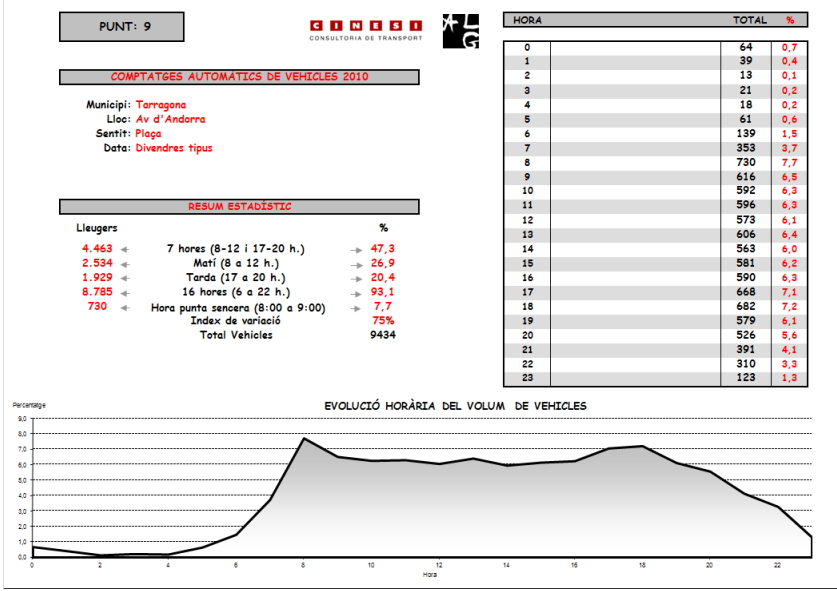
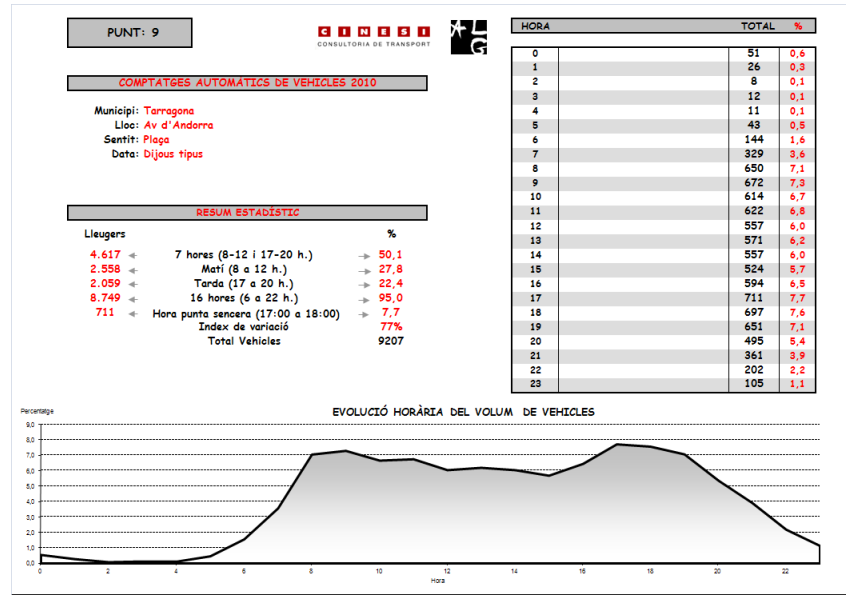
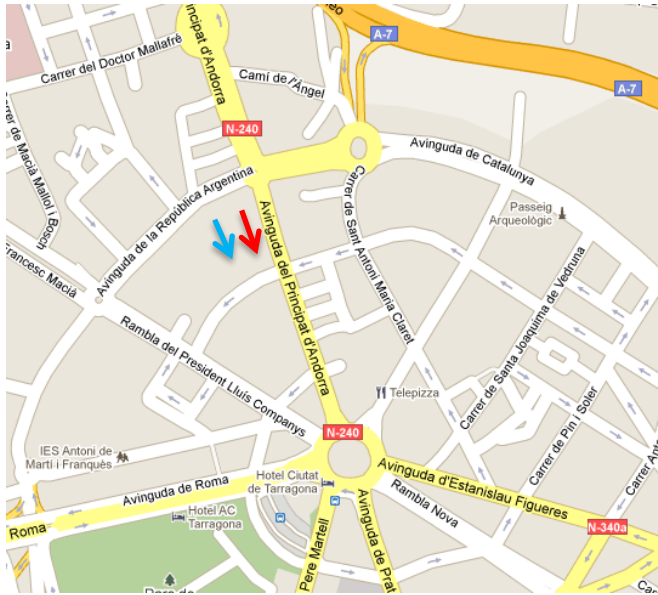
Punt 9. Av. D'Andorra



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA



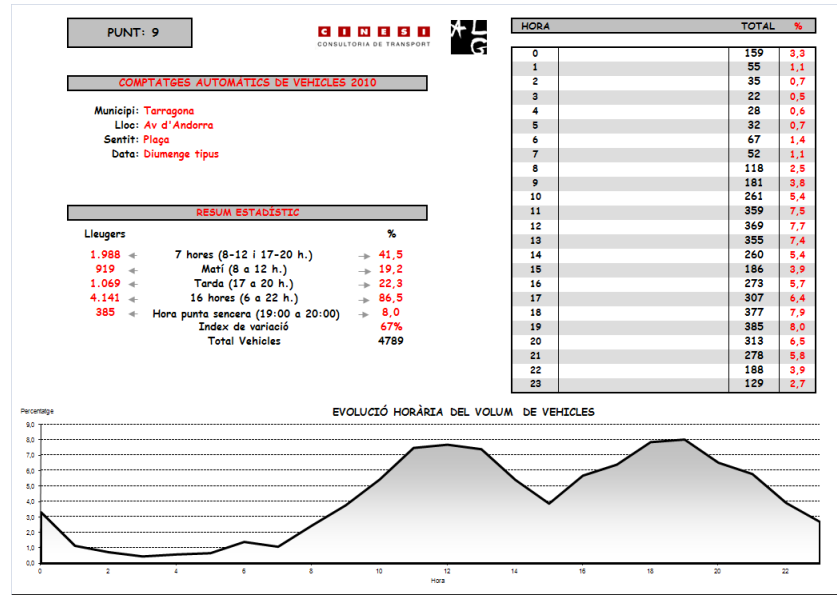
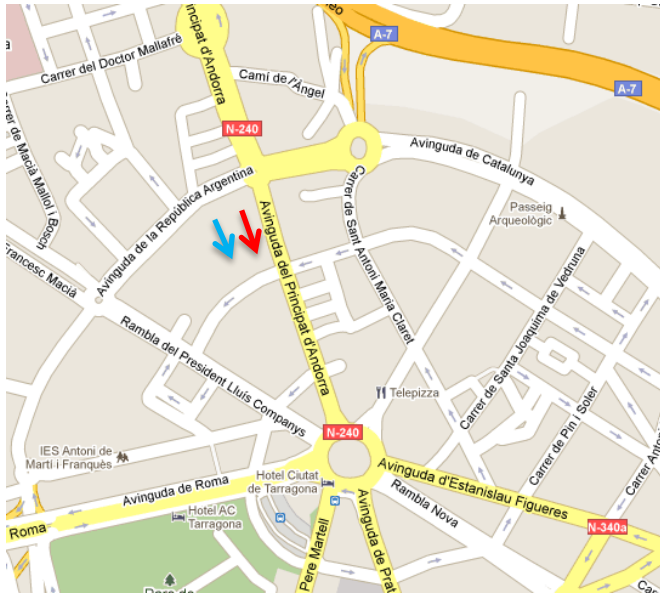
Punt 9. Av. D'Andorra



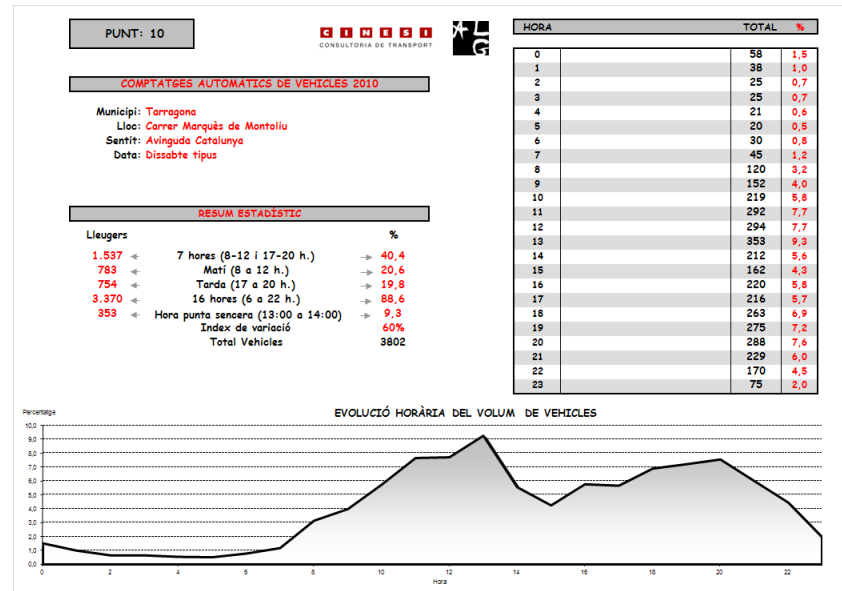
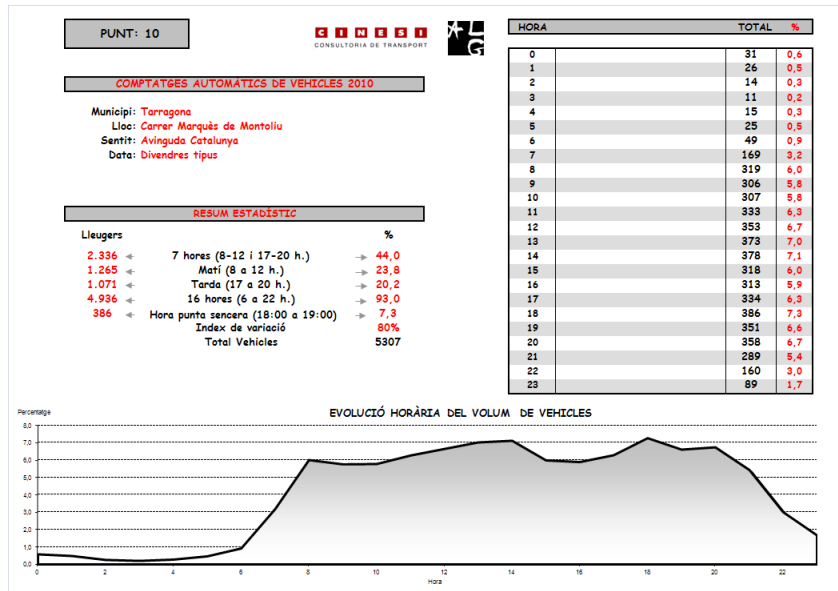
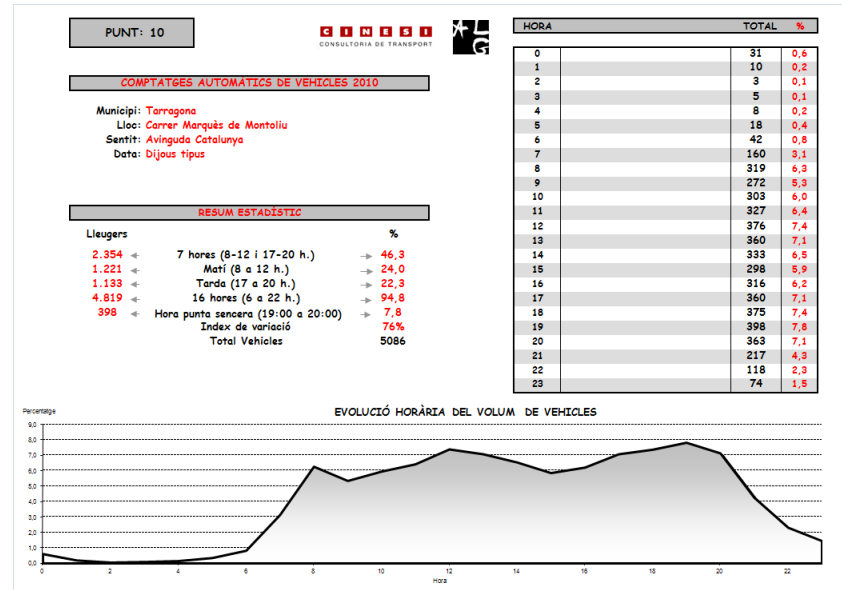
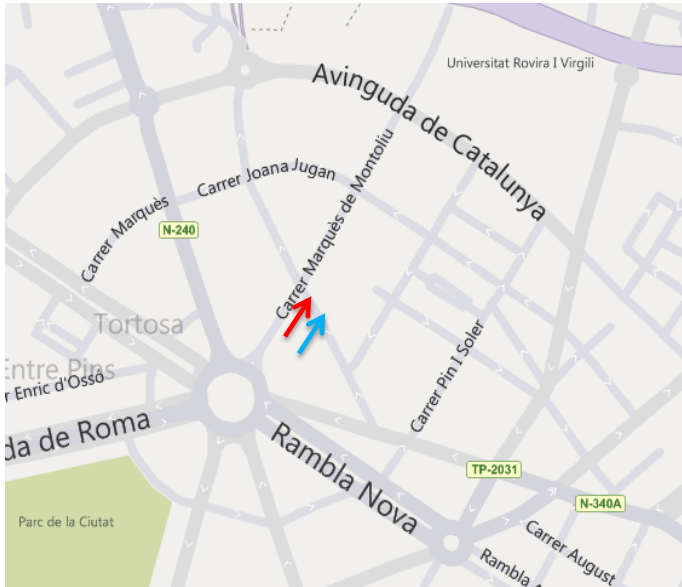
Amb la col·laboració de:



Punt 9. Av. D'Andorra



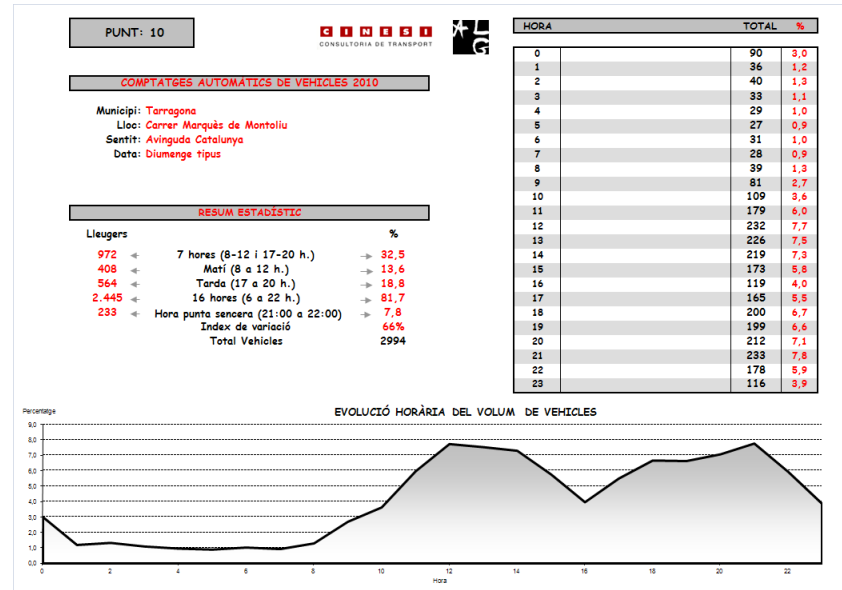
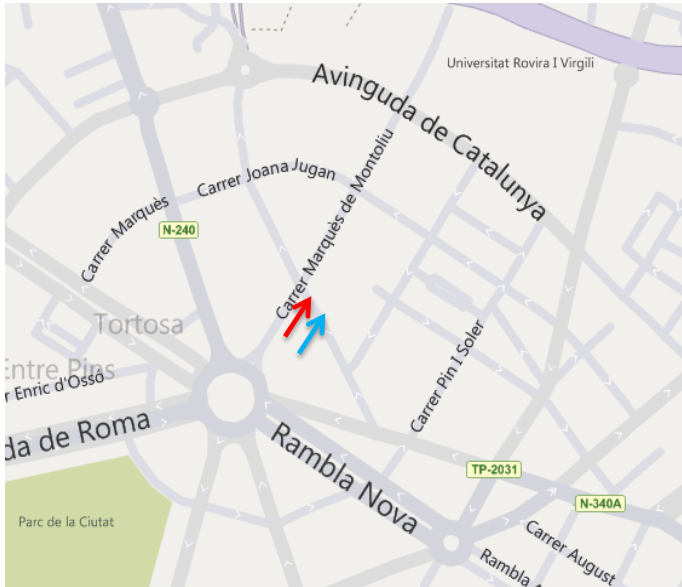
Punt 10. M. Montoliu a Av. Catalunya



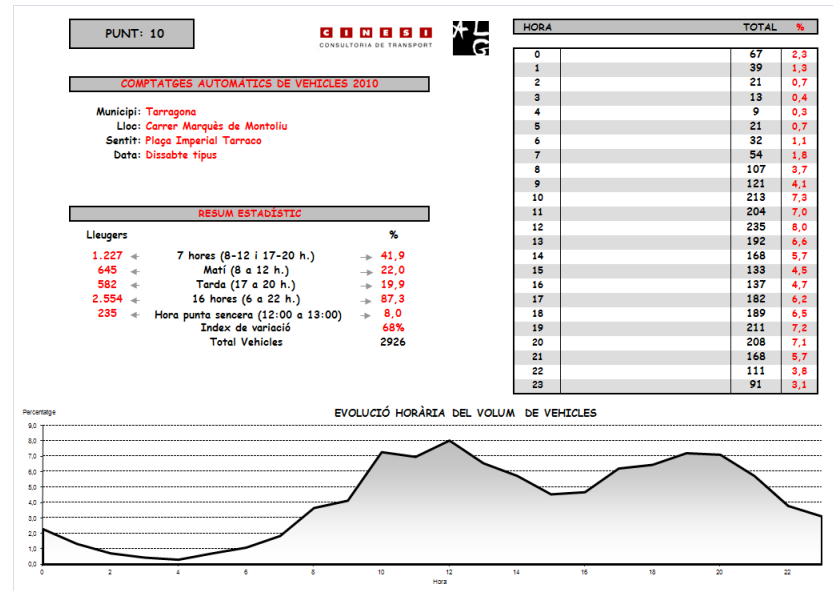
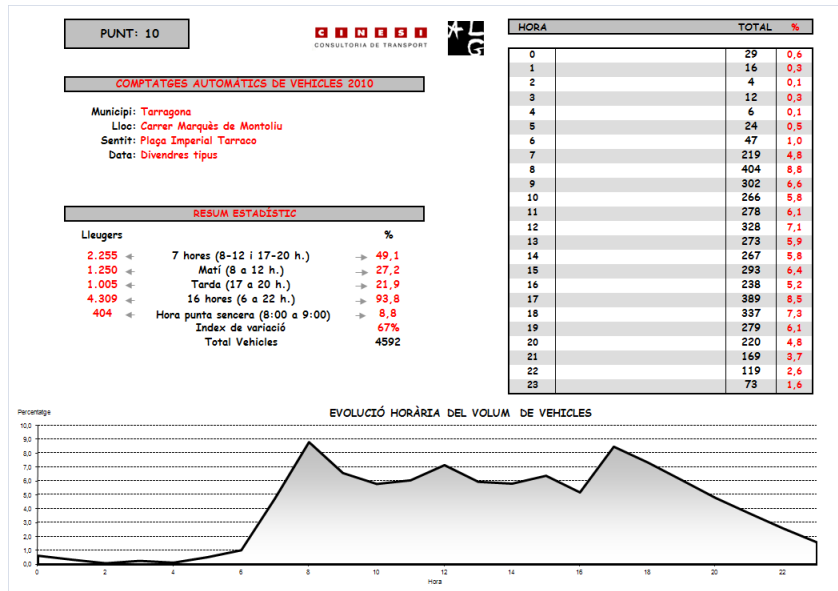
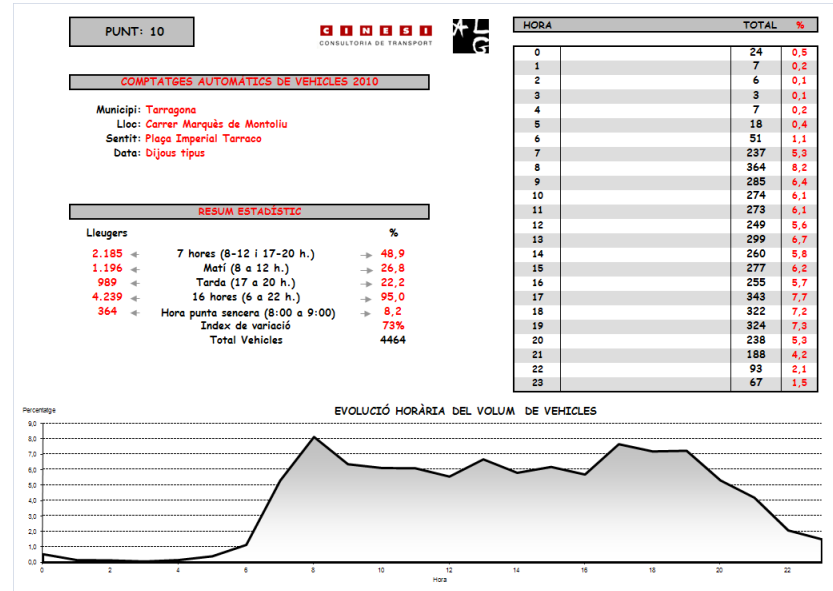
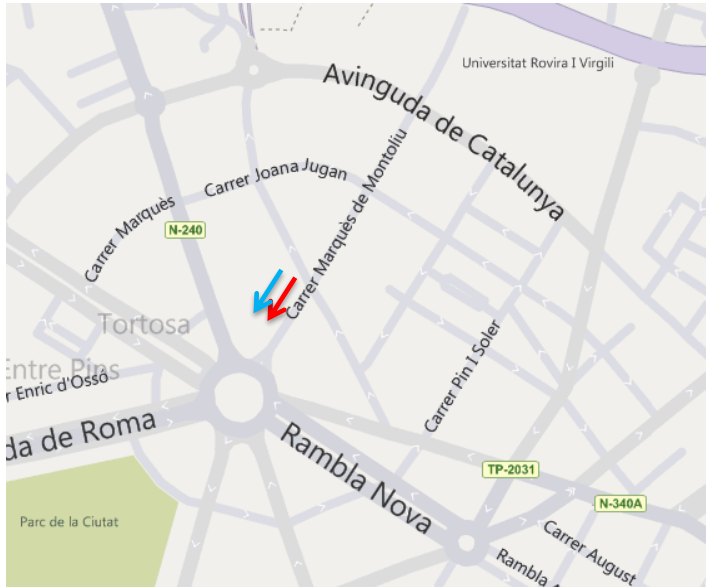
Amb la col·laboració de:



Punt 10. M. Montoliu a Av. Catalunya



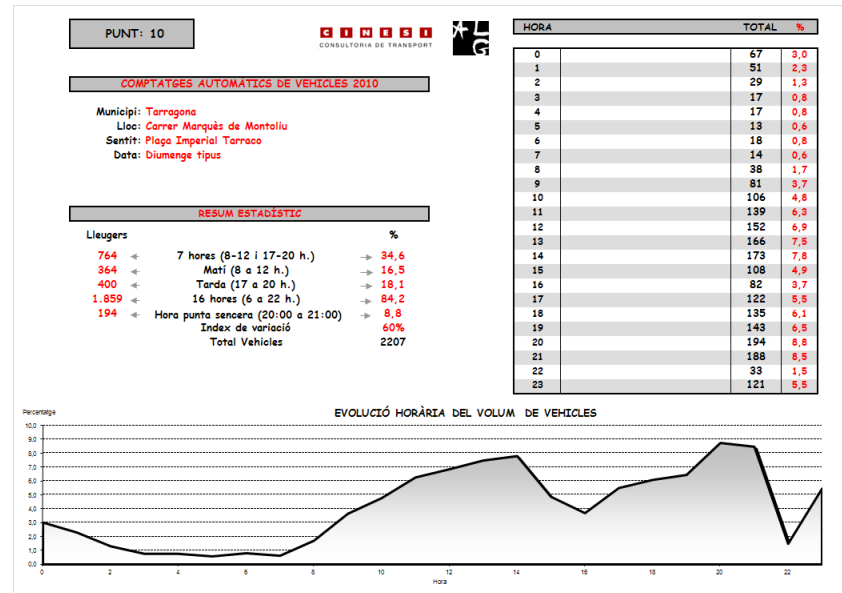
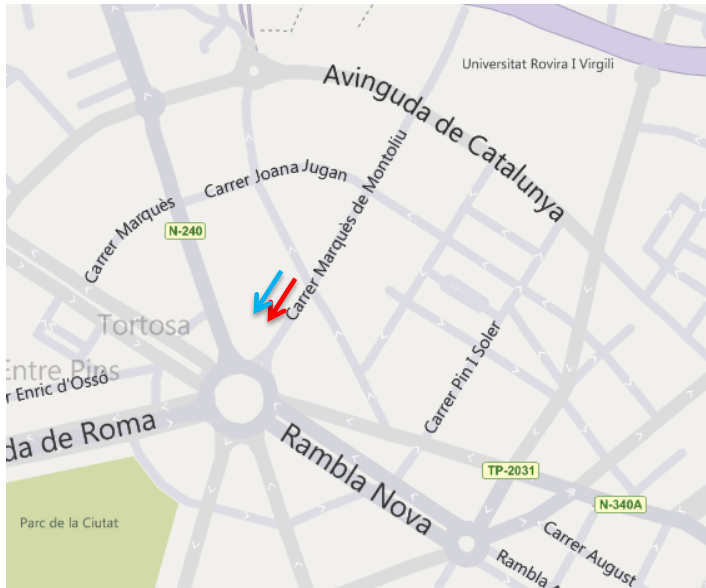
Punt 10. M. Montoliu a Pl. Imperial



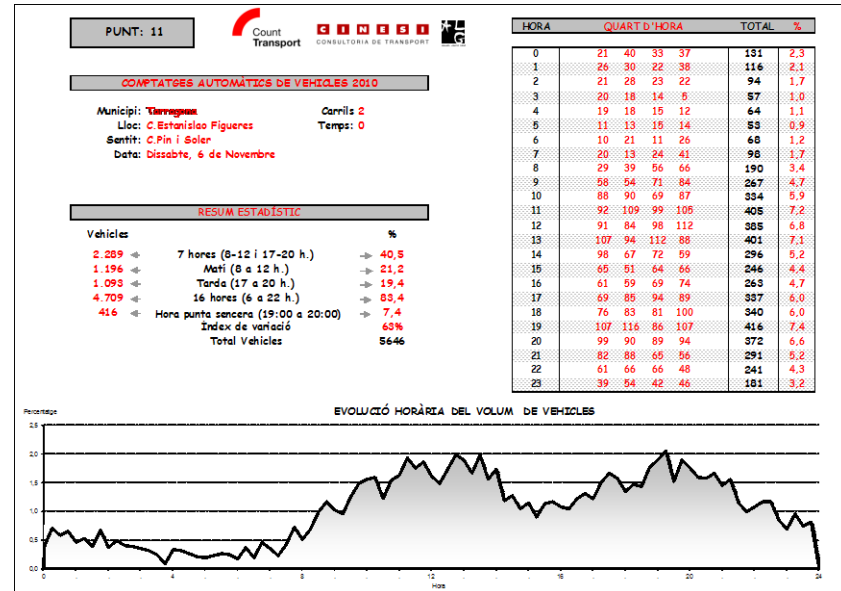
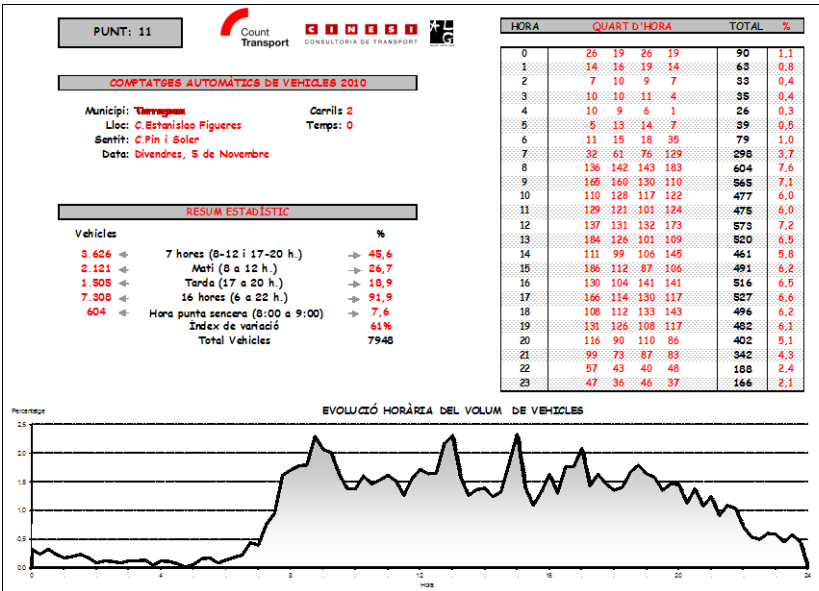
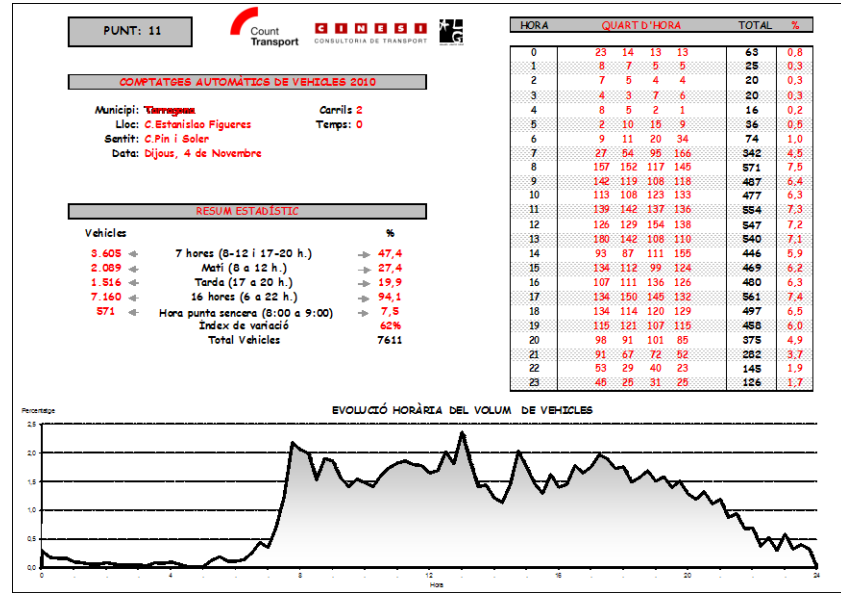
Amb la col·laboració de:



Punt 10. M. Montoliu a Pl. Imperial



Punt 11. C. Estanislau Figueres



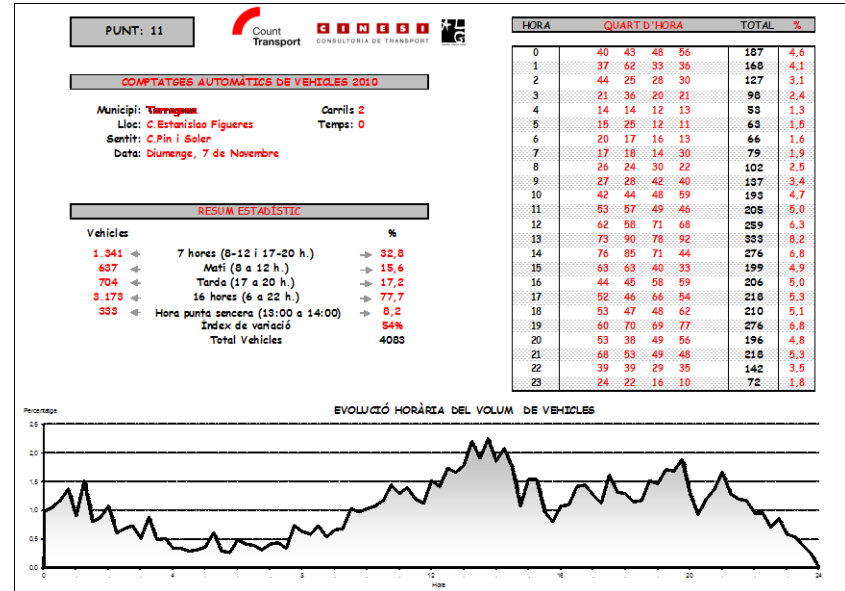
Amb la col·laboració de:



Punt 11. C. Estanislau Figueres



AJUNTAMENT DE TARRAGONA

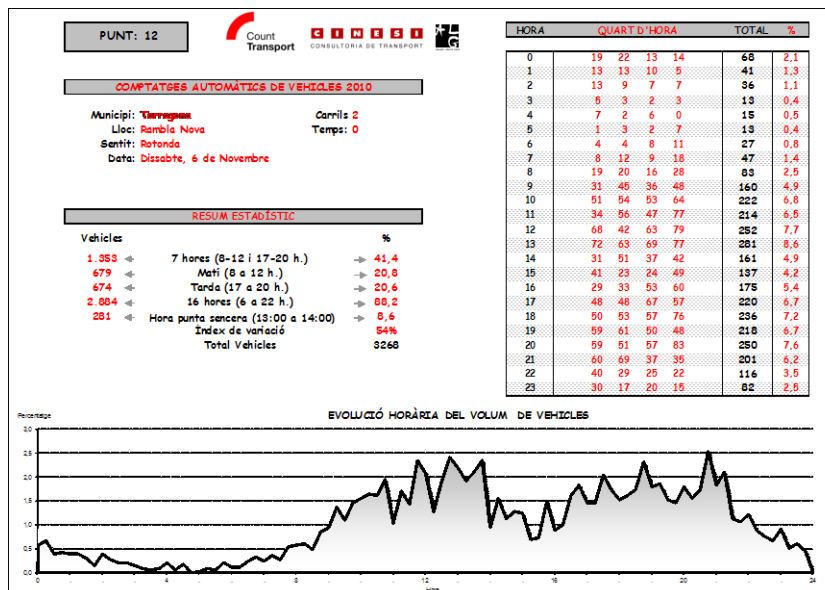
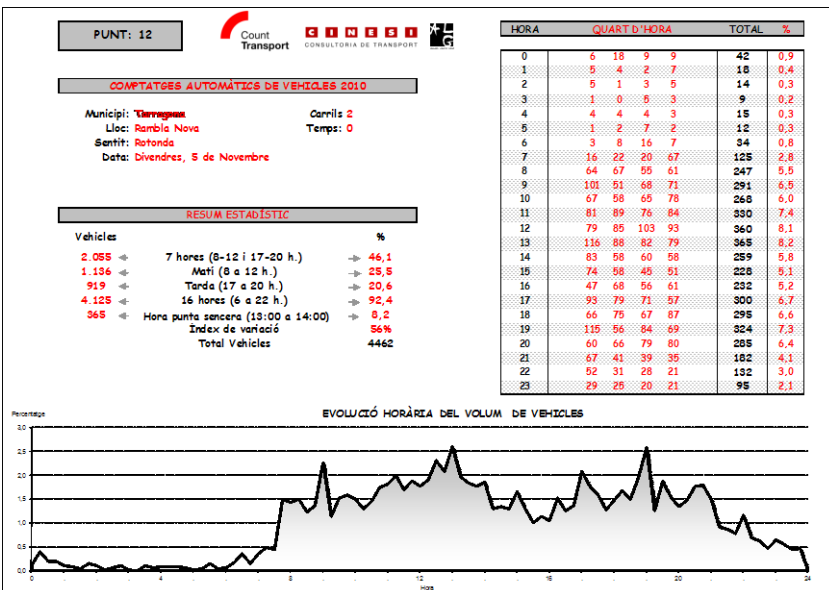
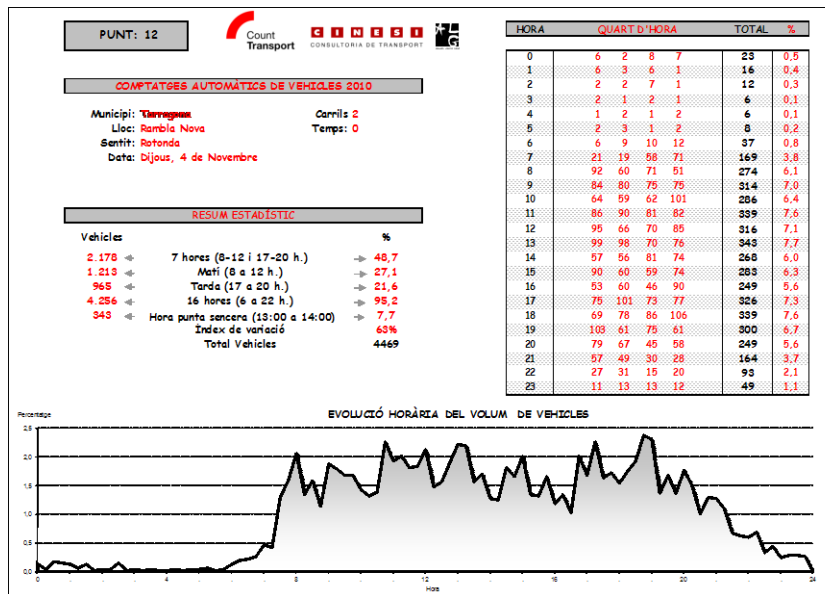
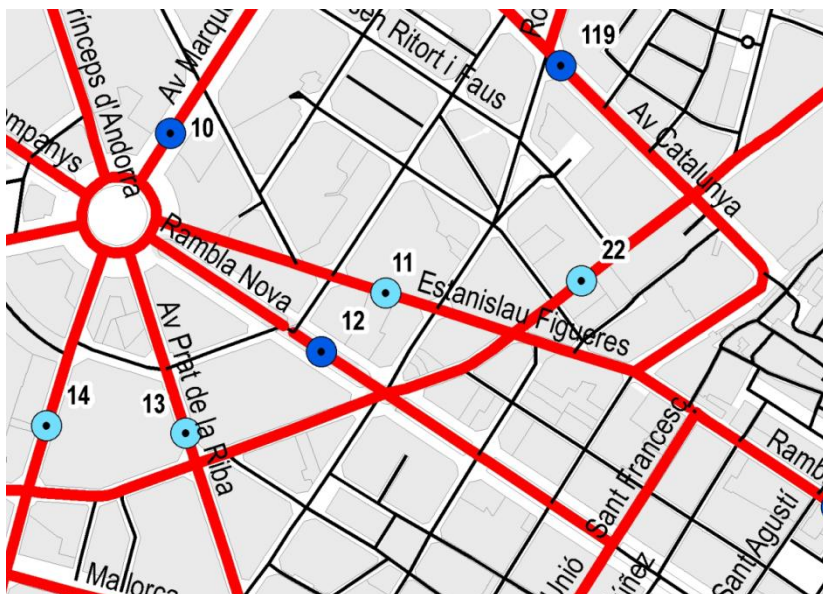


Amb la col·laboració de:



ceresP

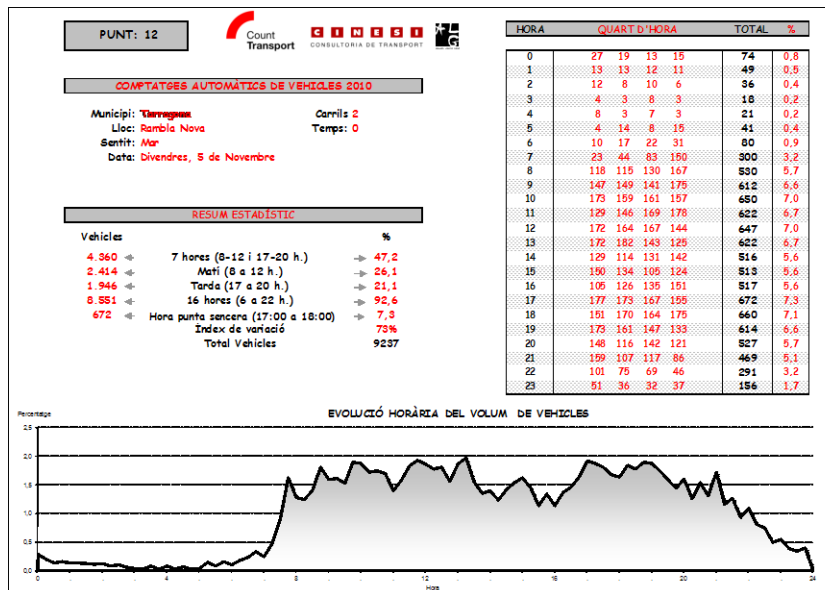
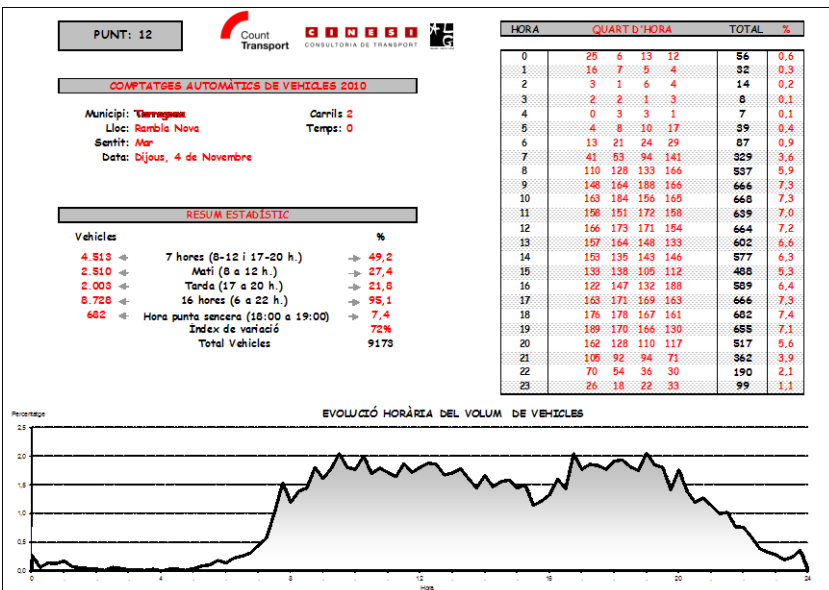
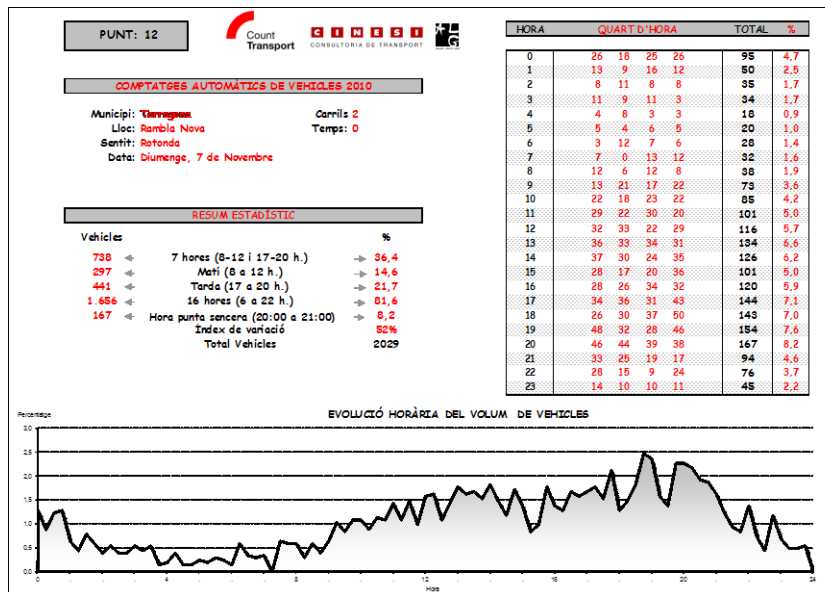
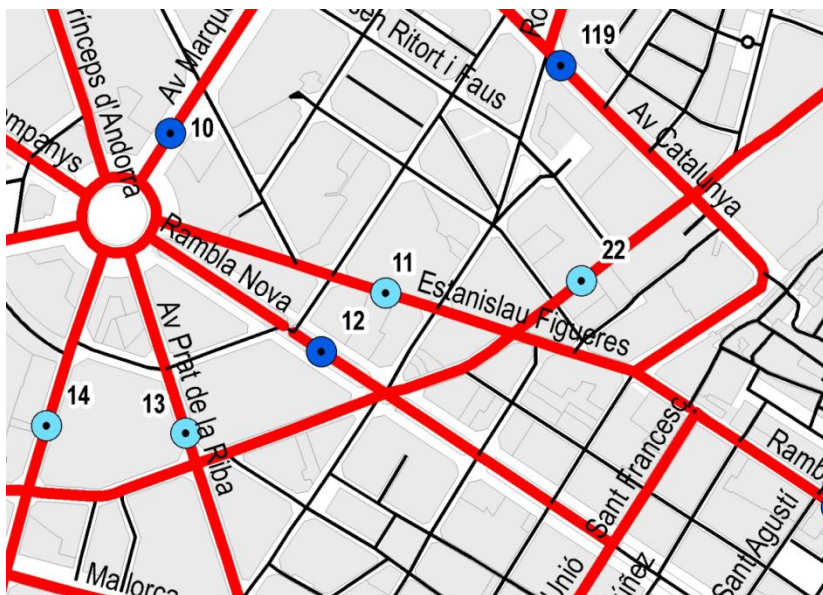
Punt 12. Rambla Nova



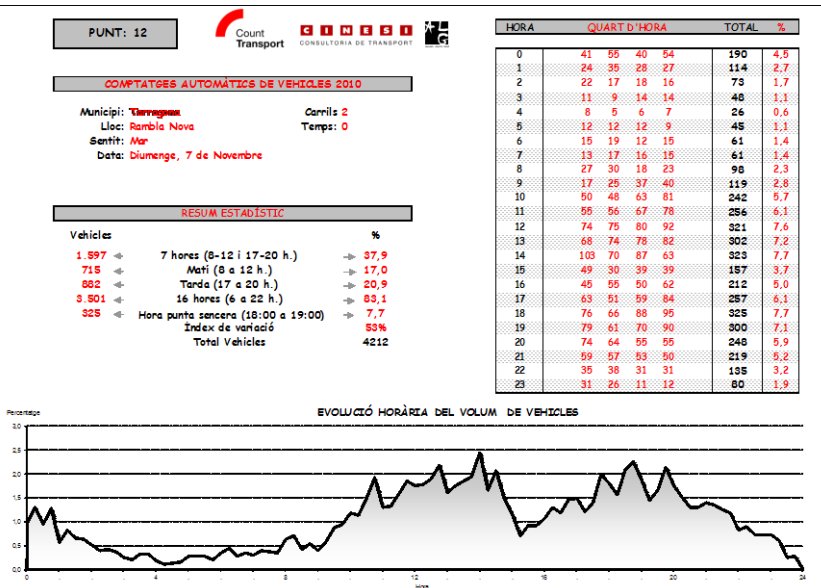
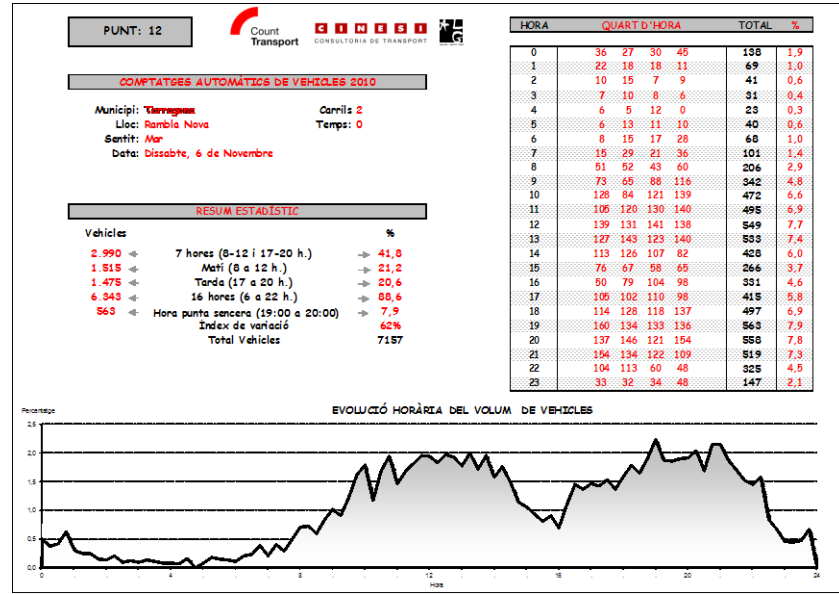
Amb la col·laboració de:



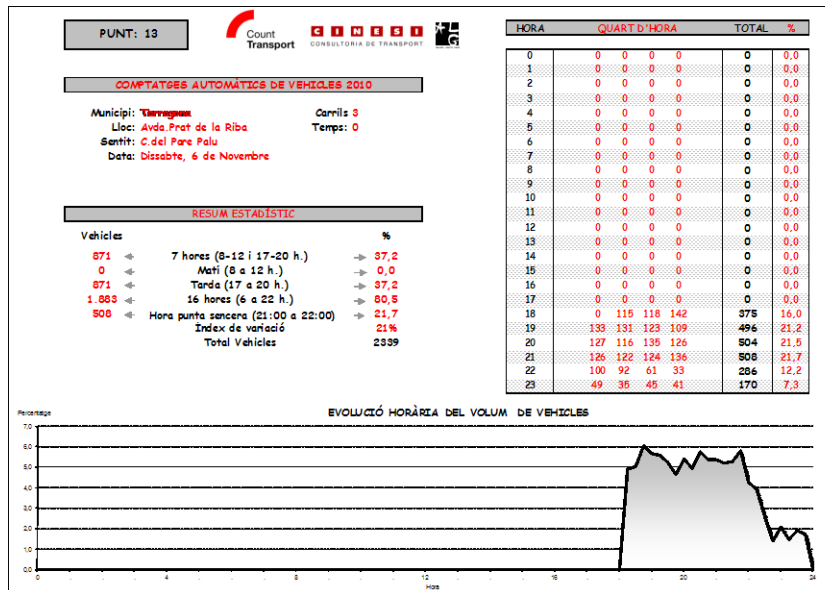
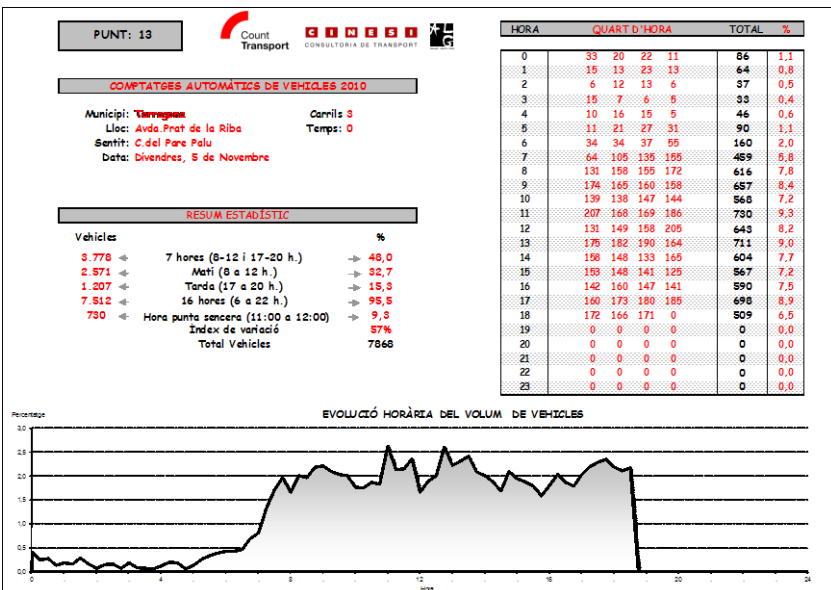
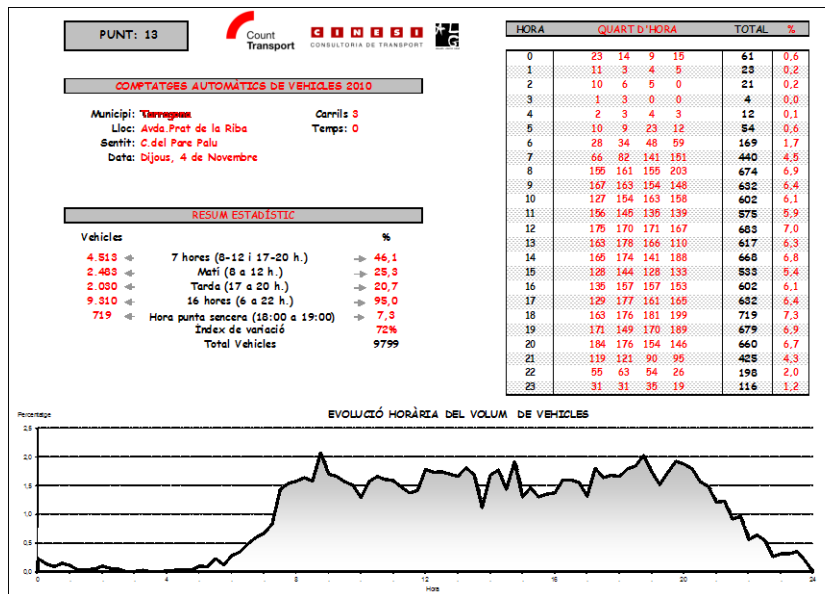
Punt 12. Rambla Nova



Punt 12. Rambla Nova



Punt 13. Avda. Prat de la Riba



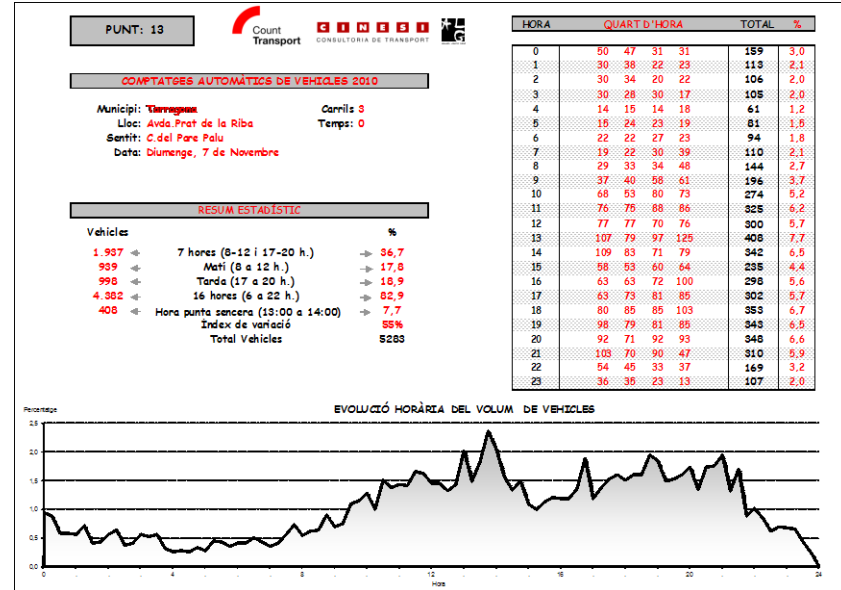
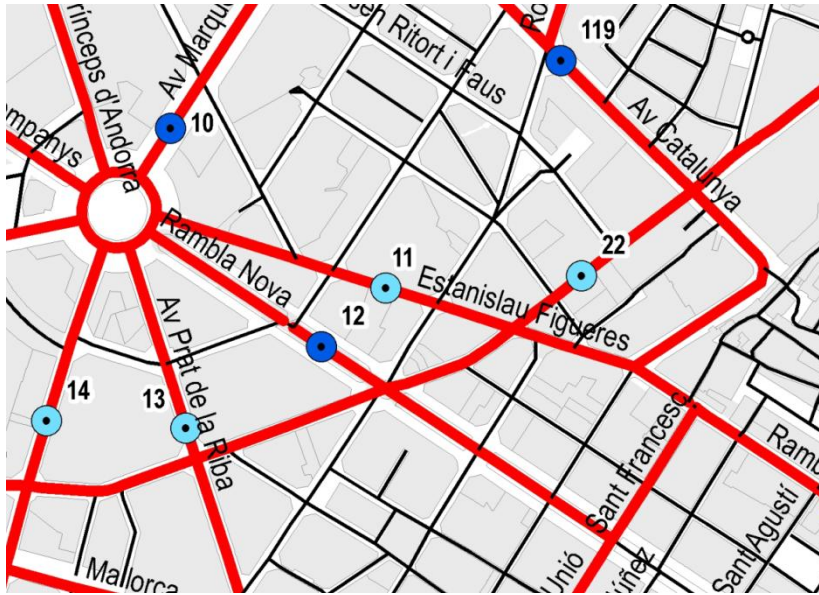
Amb la col·laboració de:



Punt 13. Avda. Prat de la Riba



AJUNTAMENT DE TARRAGONA

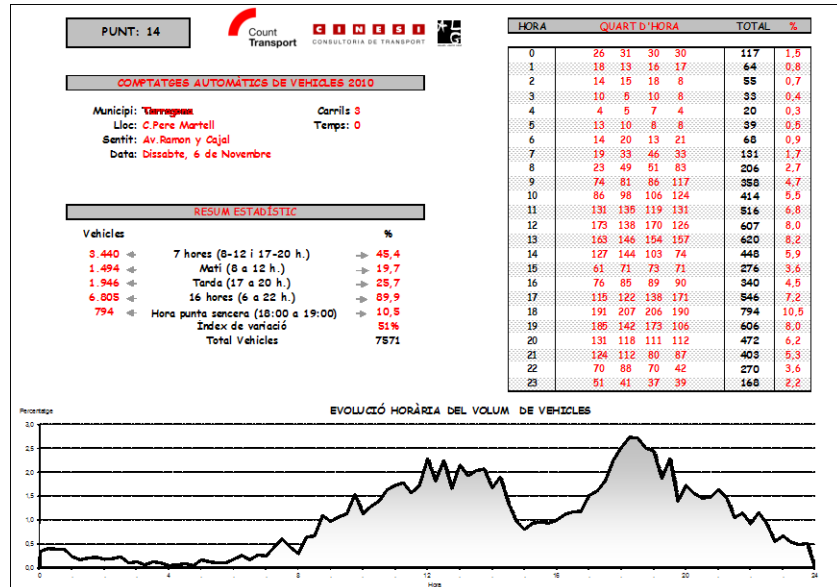
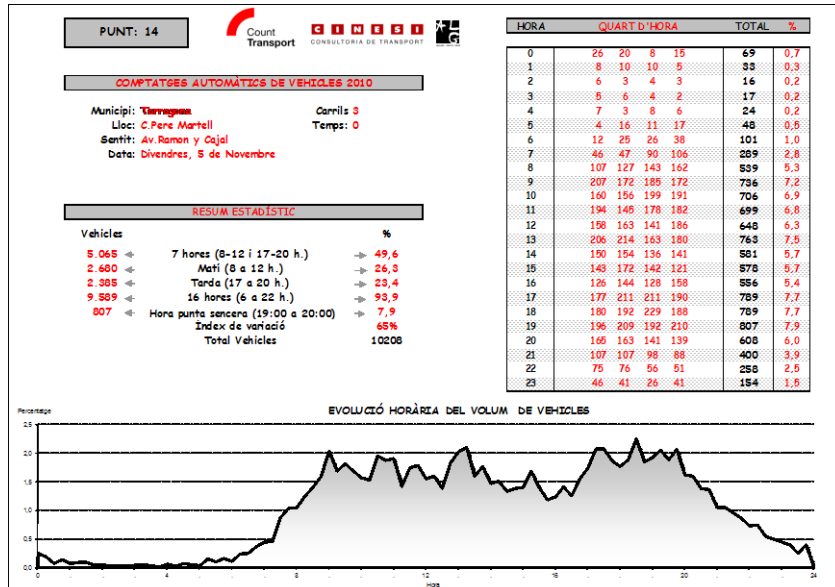
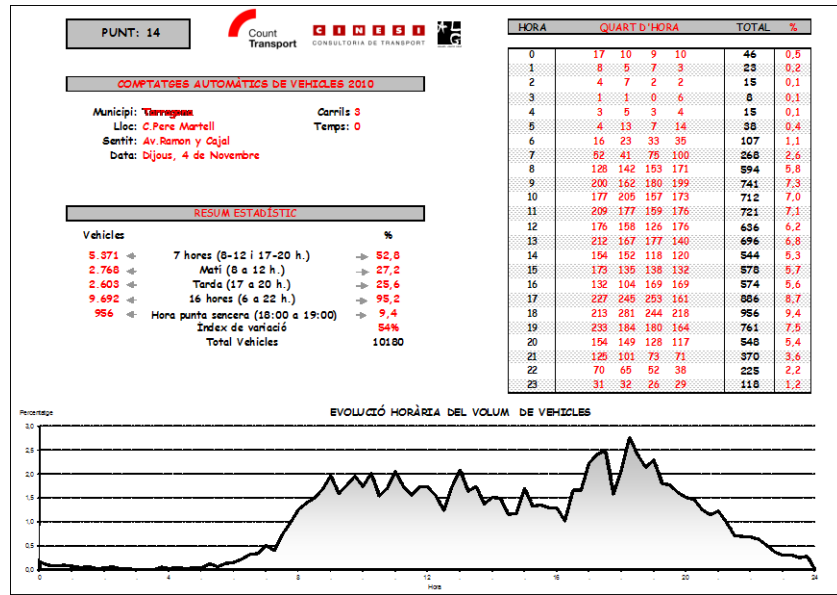
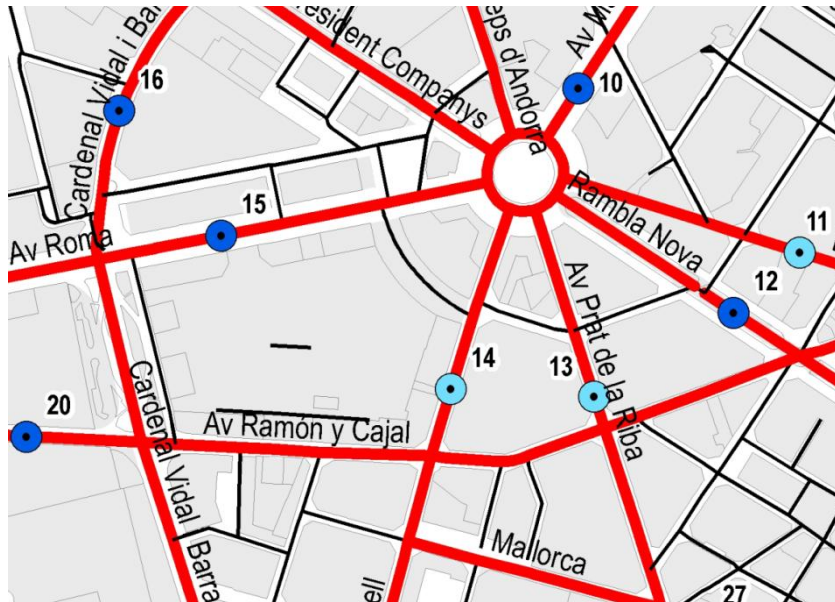


Amb la col·laboració de:



ceresP

Punt 14. C. Pere Martell



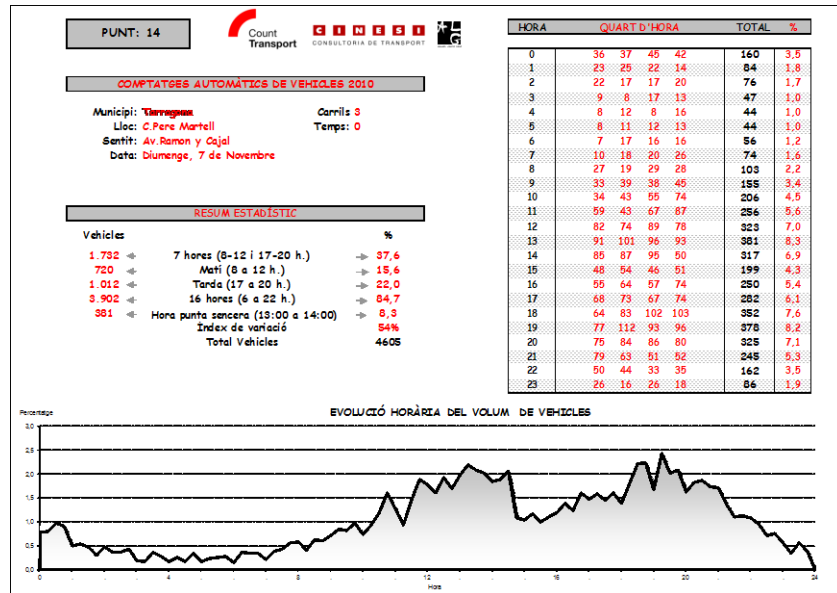
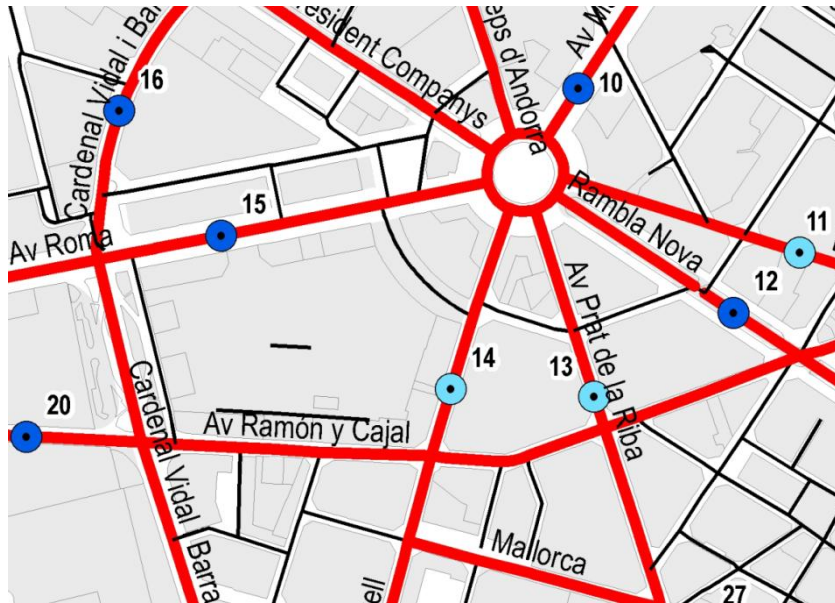
Amb la col·laboració de:



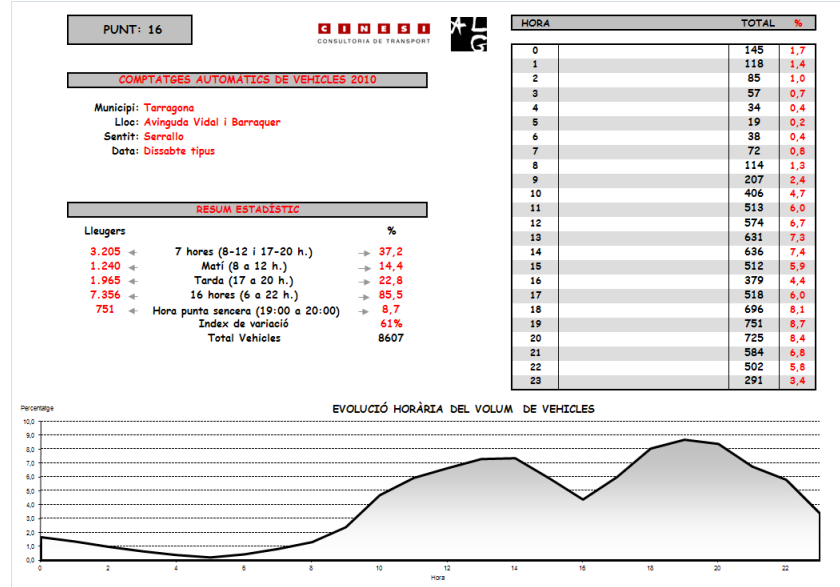
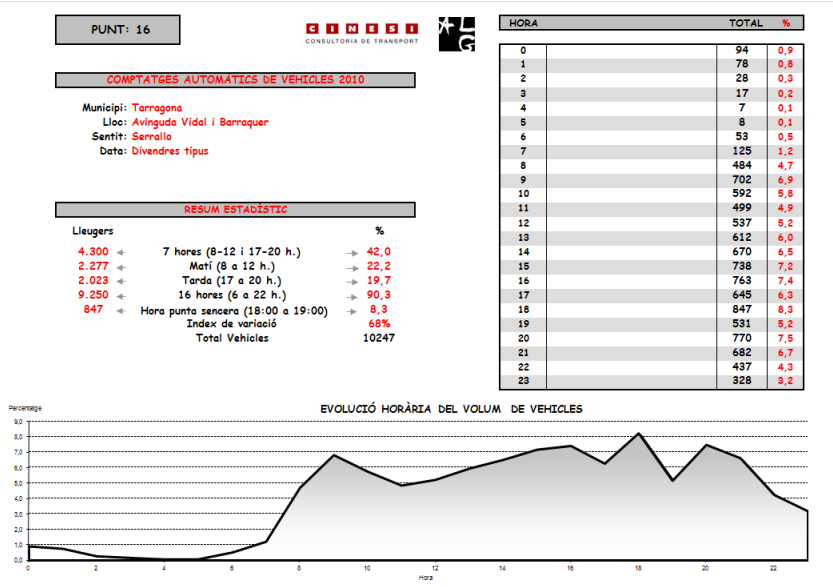
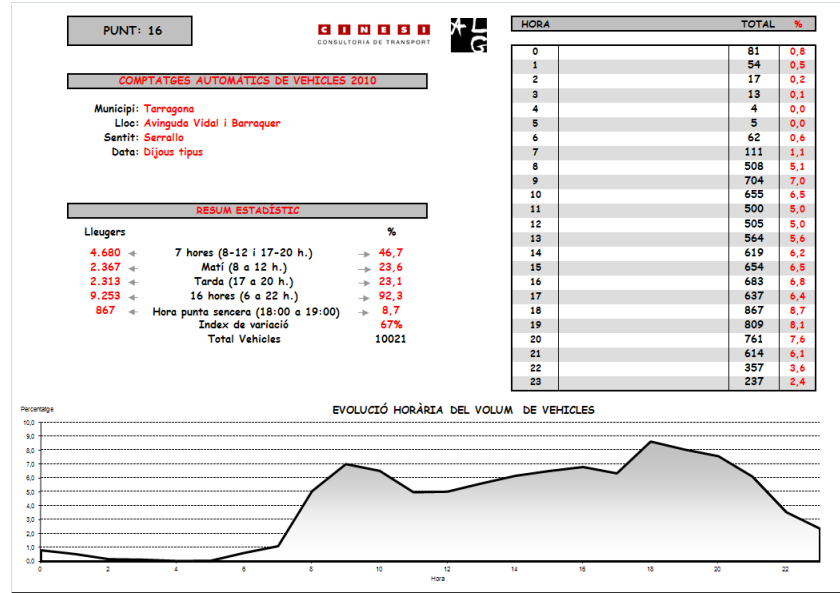
Punt 14. C. Pere Martell



AJUNTAMENT DE TARRAGONA



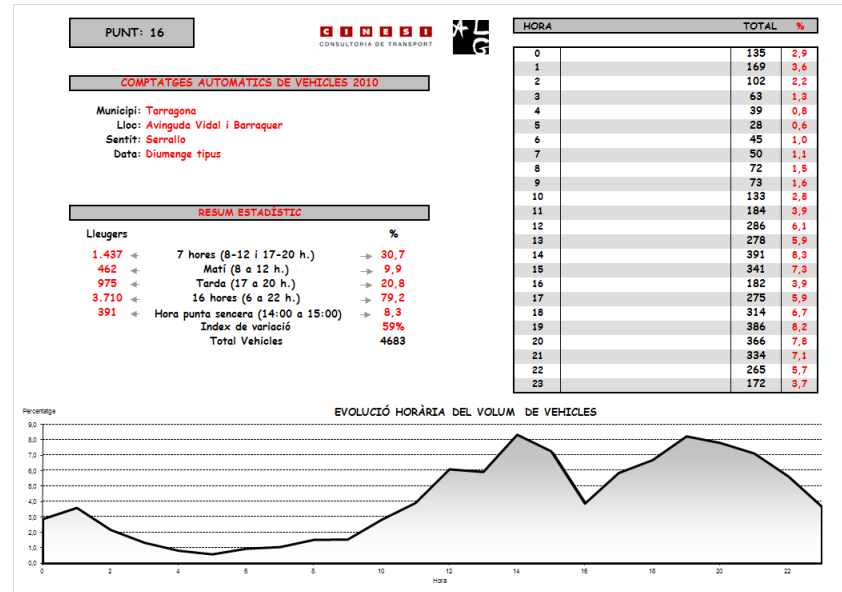
Punt 16. Av. Vidal i Barraquer



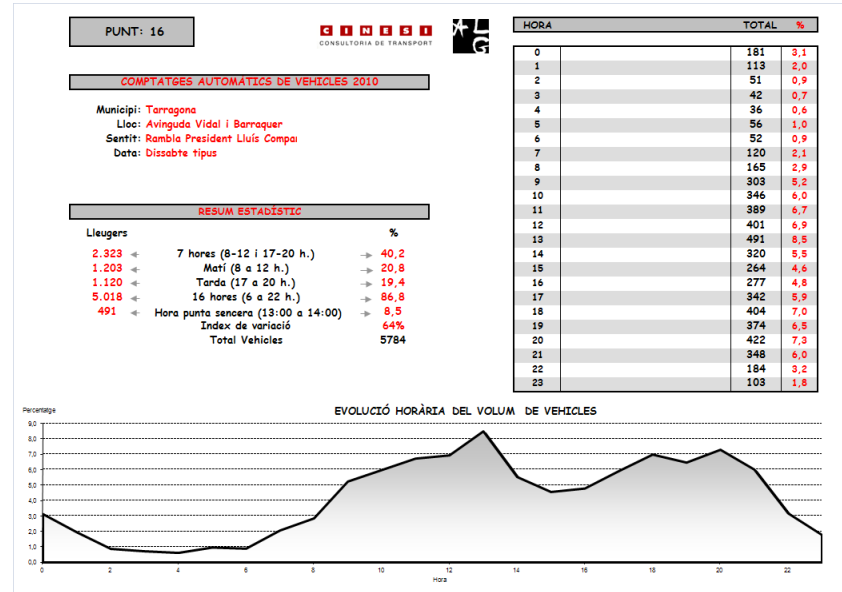
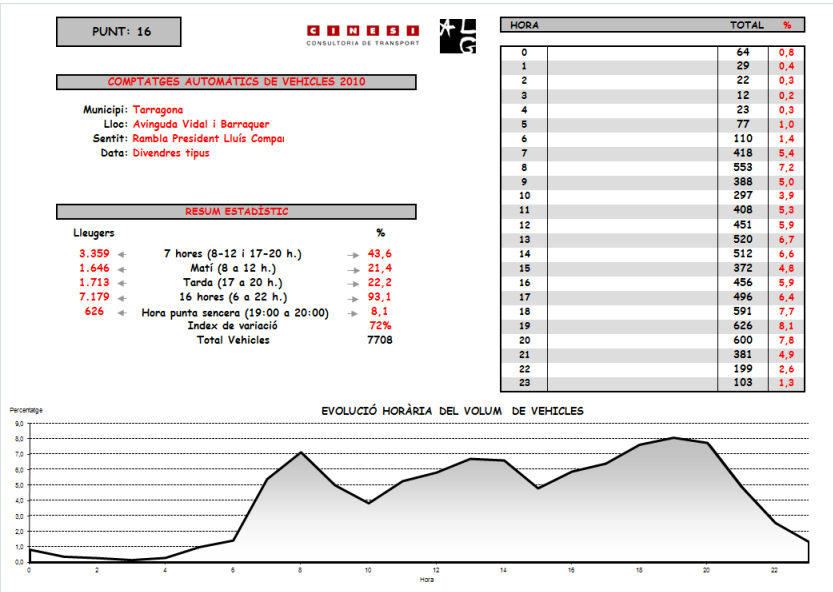
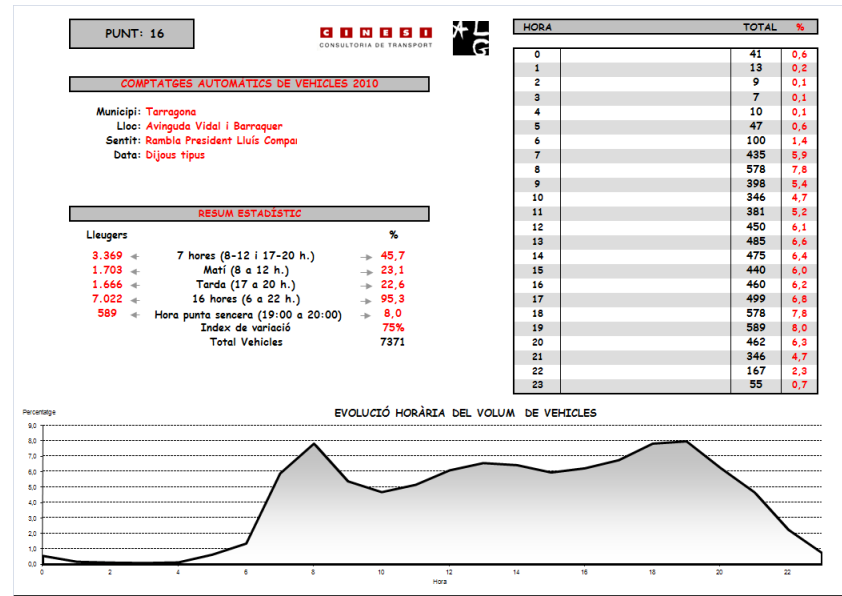
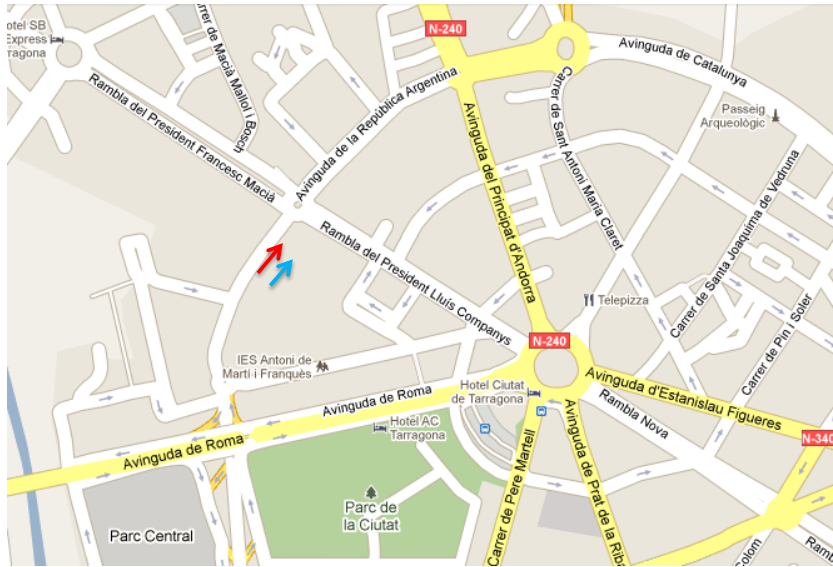
Amb la col·laboració de:



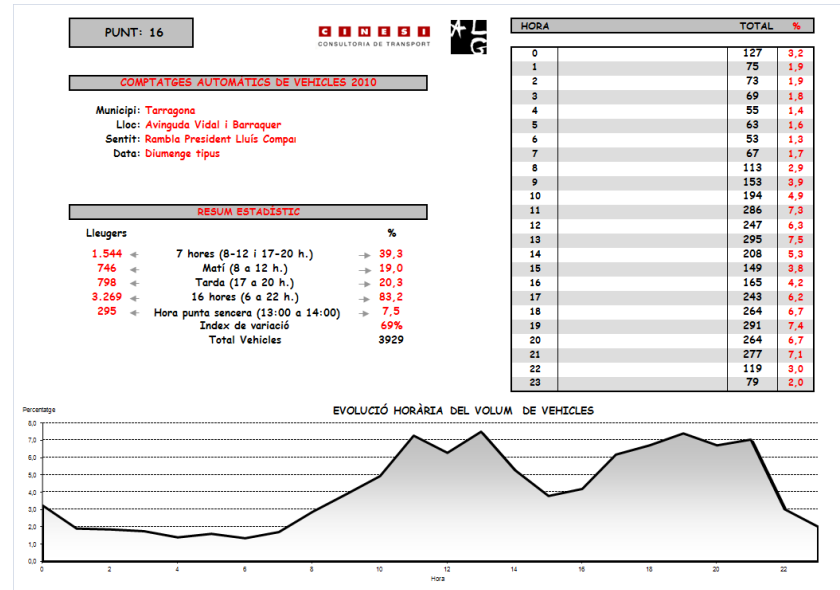
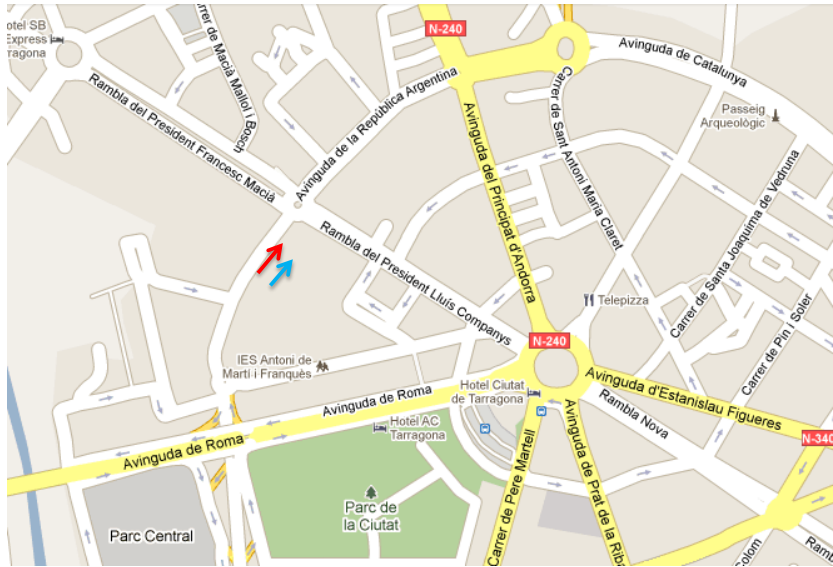
Punt 16. Av. Vidal i Barraquer



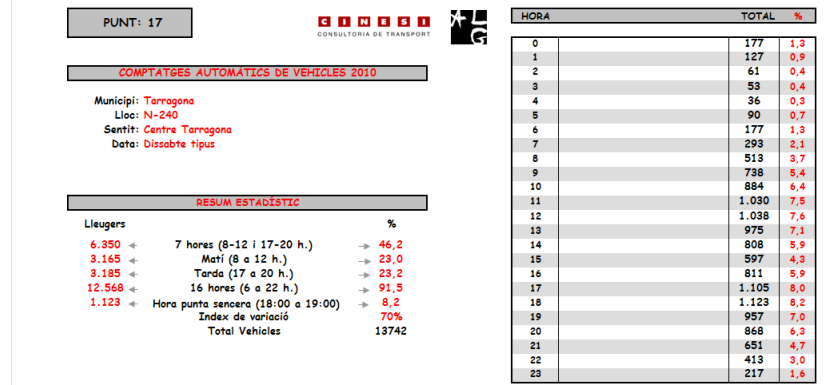
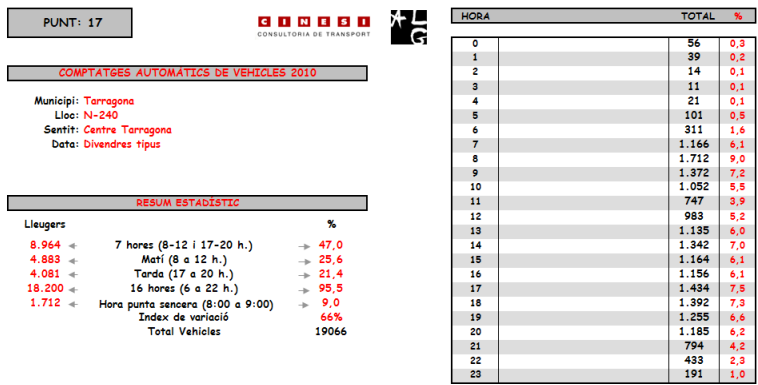
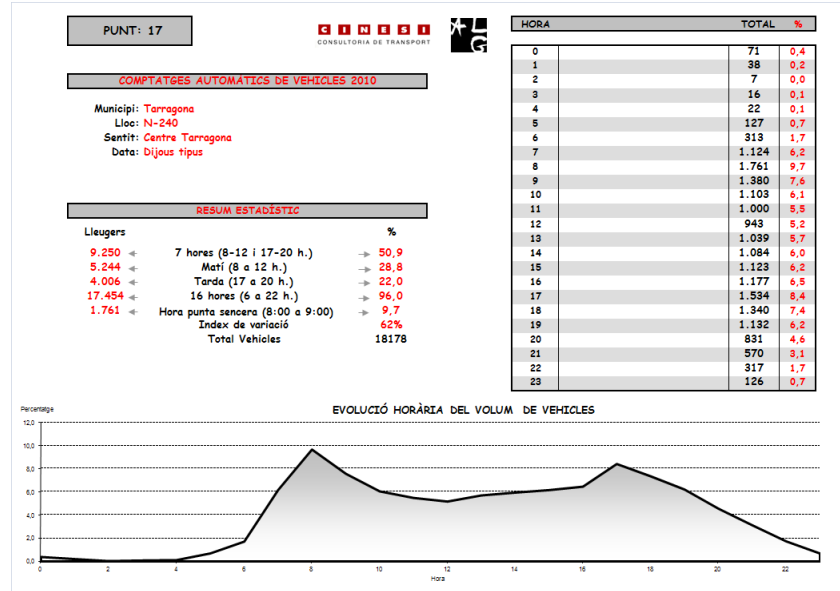
Punt 16. Av. Vidal i Barraquer



Punt 16. Av. Vidal i Barraquer



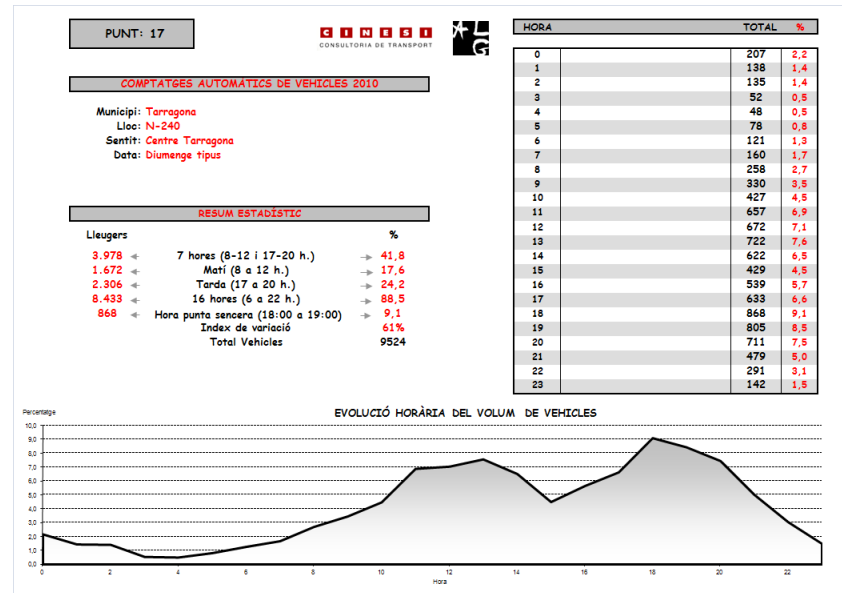
Punt 17. N-240 entrada ciutat



Amb la col·laboració de:



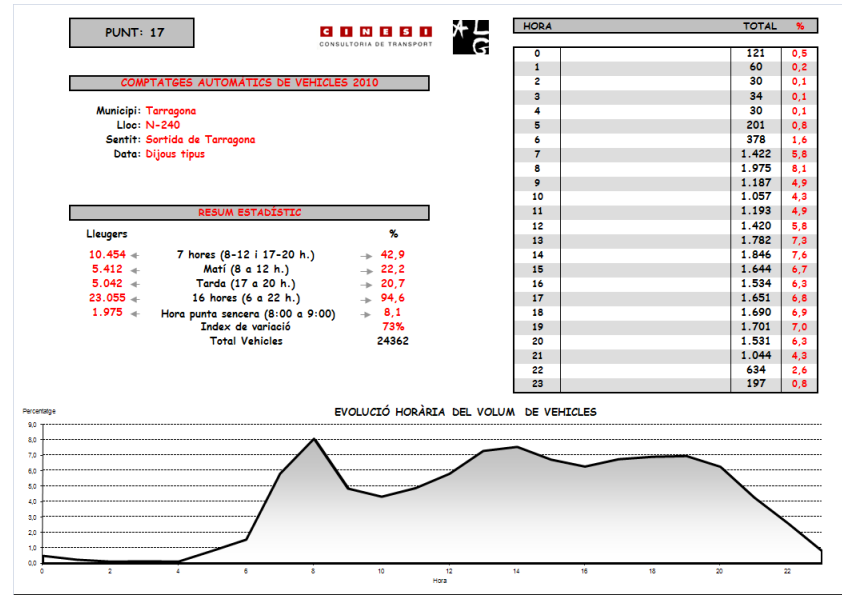
Punt 17. N-240 entrada ciutat



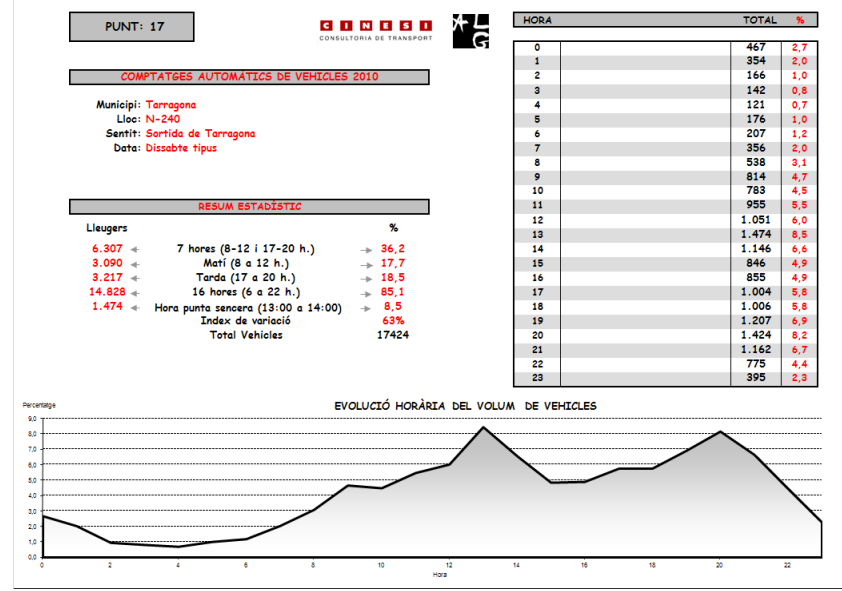
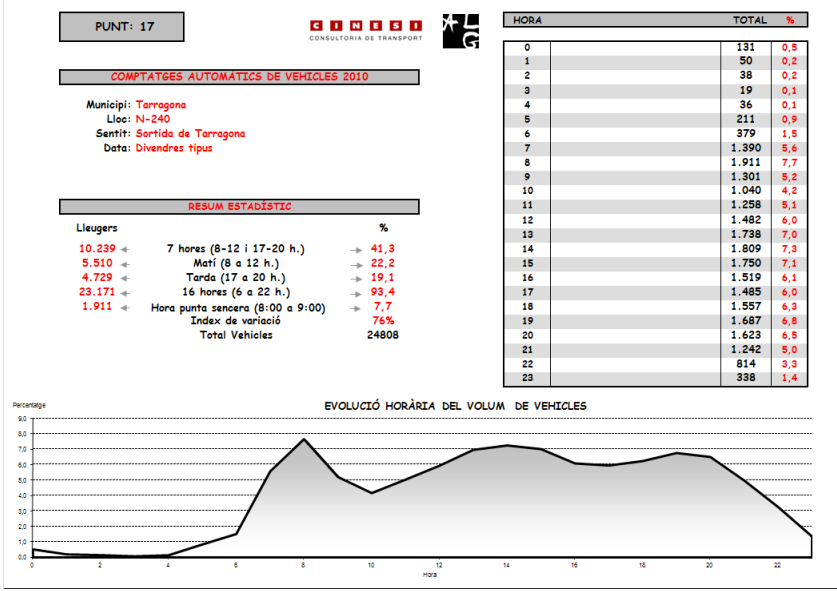
Punt 17. N-240 sortida ciutat



AJUNTAMENT DE TARRAGONA



77



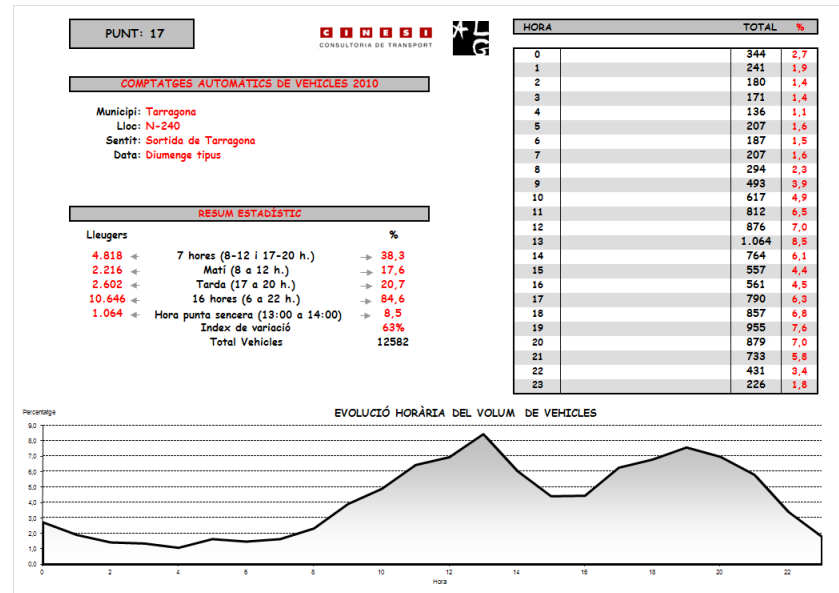
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:

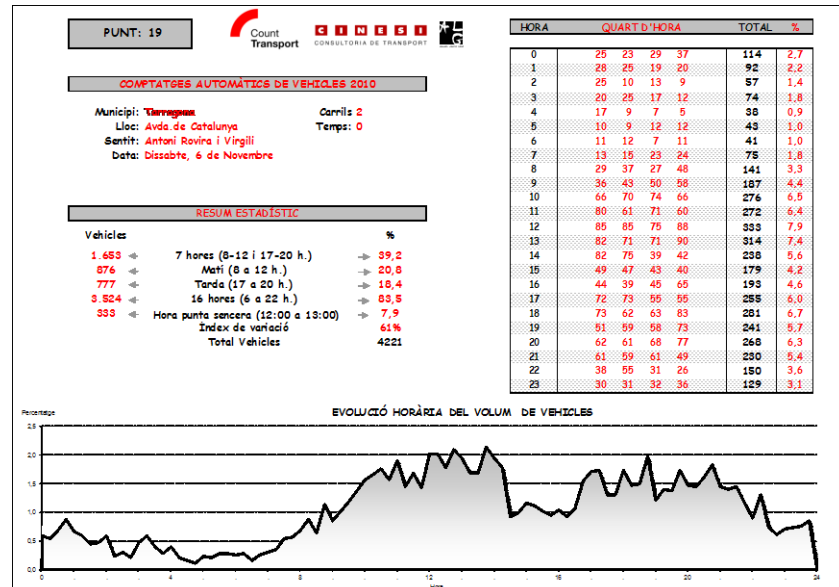
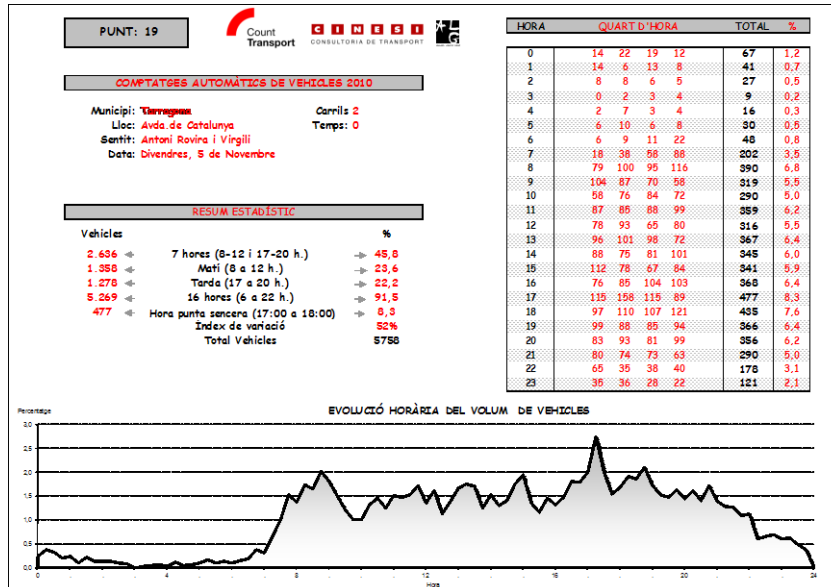
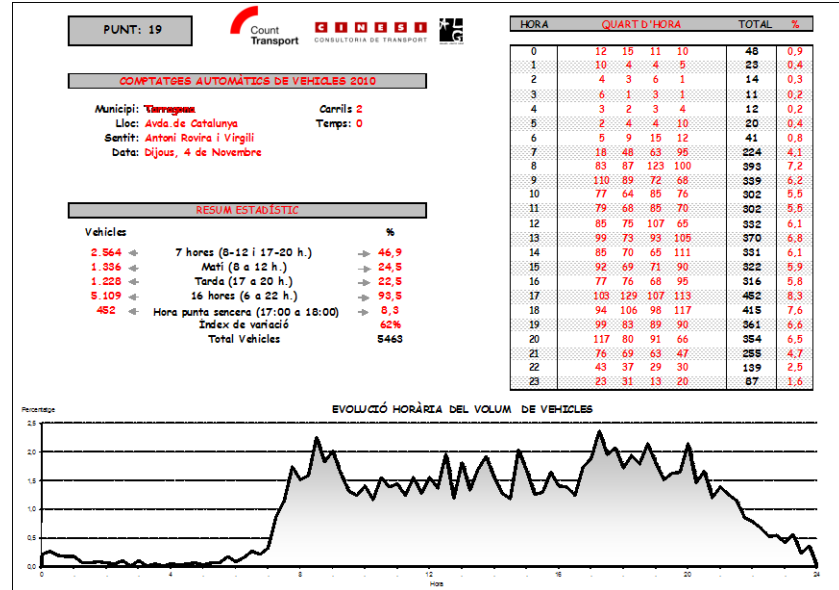
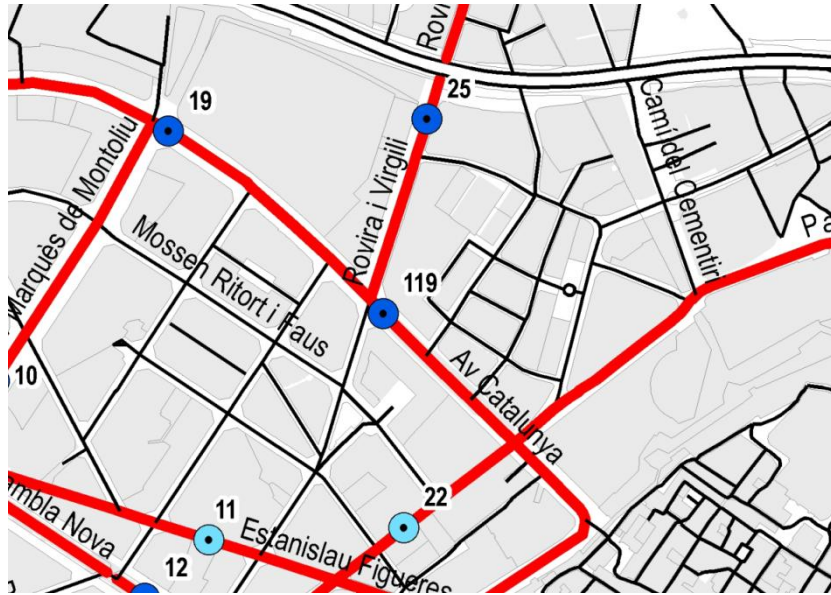


ceres P

Punt 17. N-240 sortida ciutat



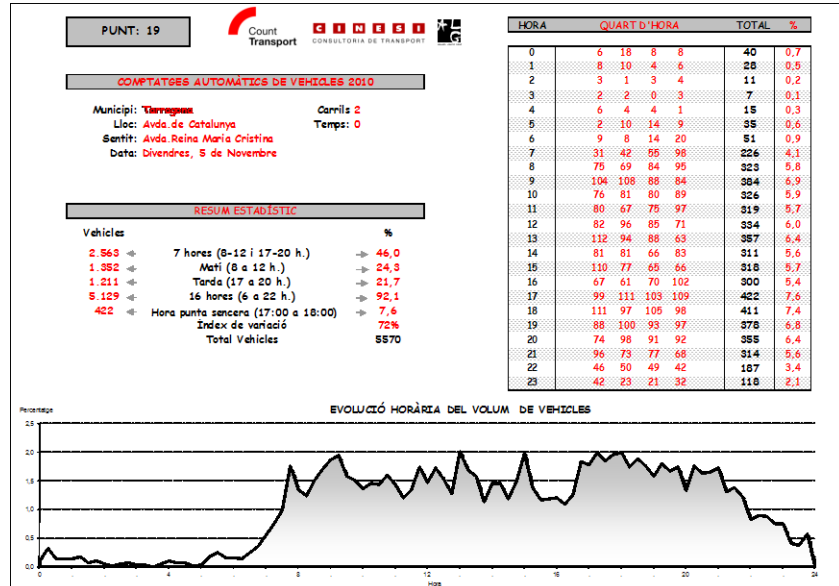
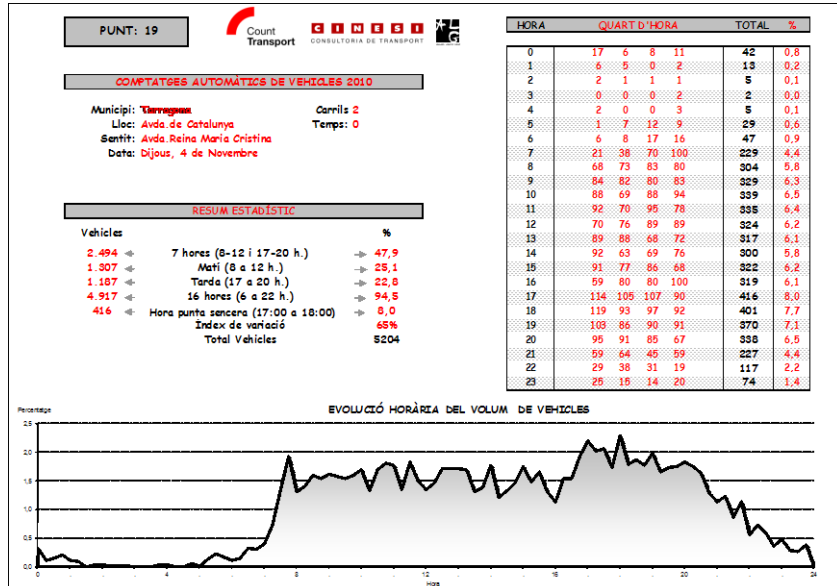
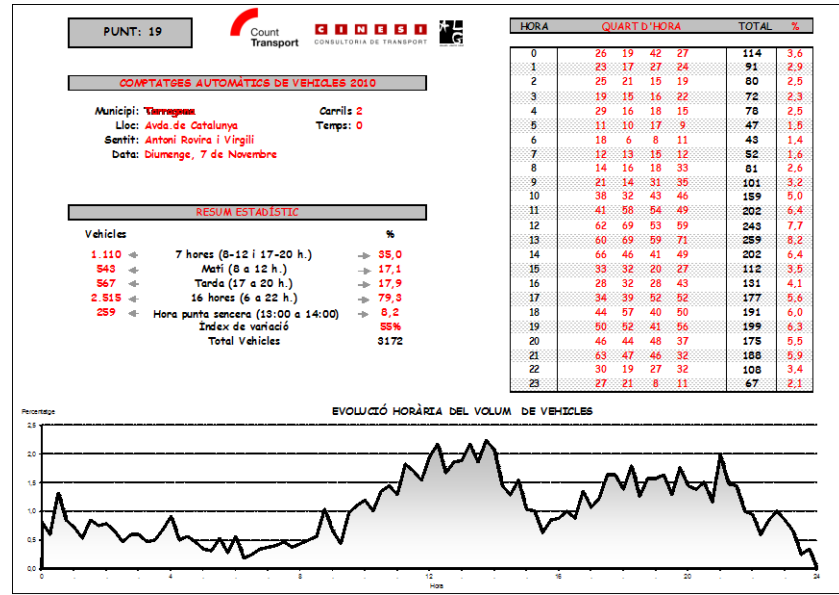
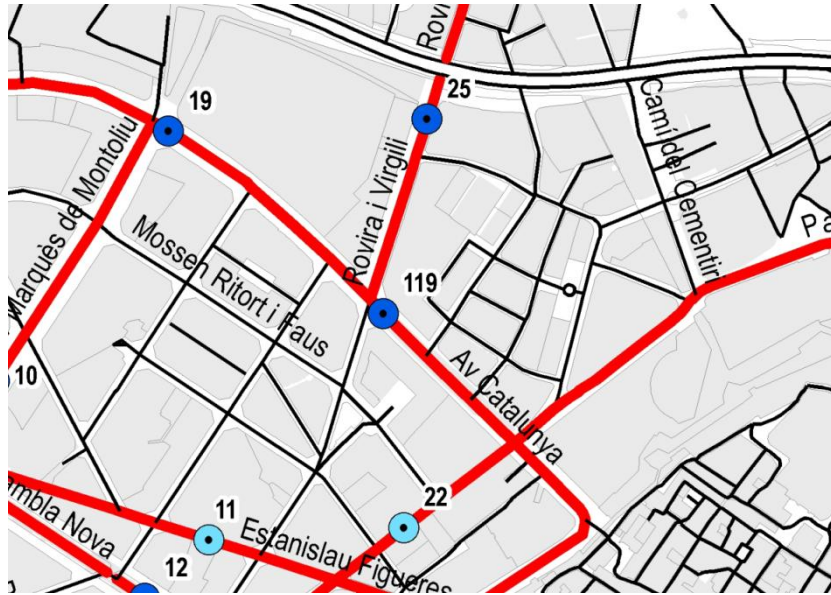
Punt 119. Avda. de Catalunya



Amb la col·laboració de:



Punt 119. Avda. de Catalunya



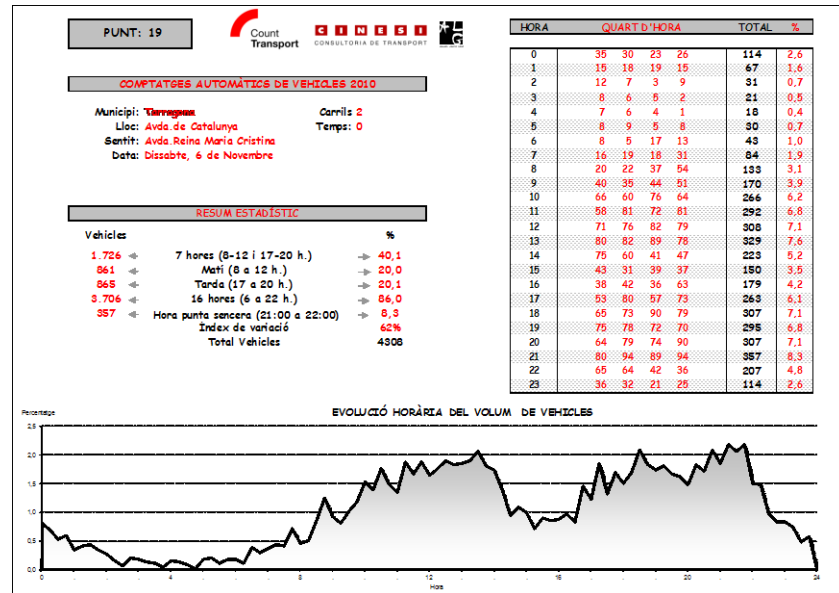
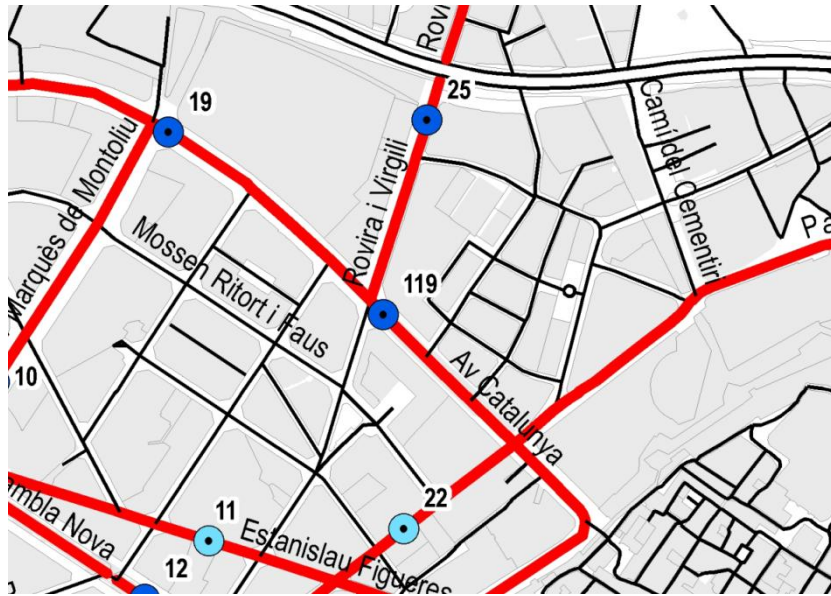
Amb la col·laboració de:



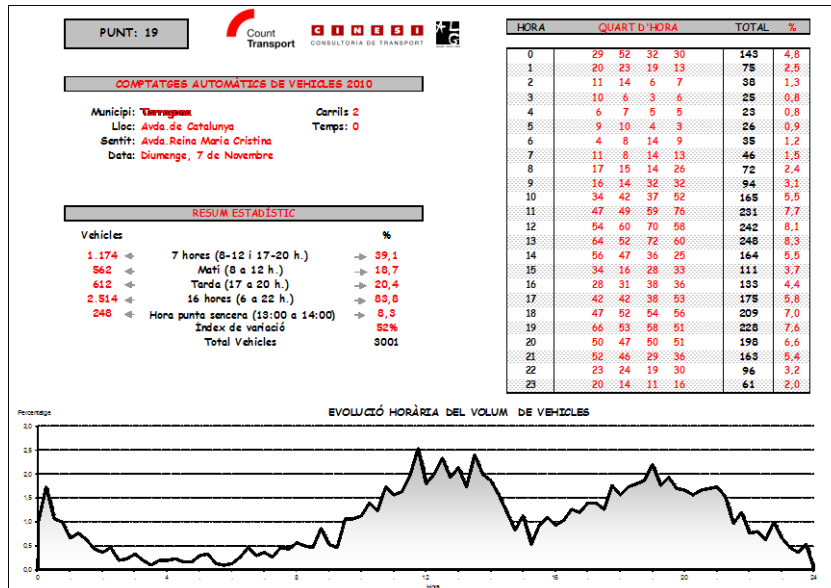
Punt 119. Avda. de Catalunya



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA



81

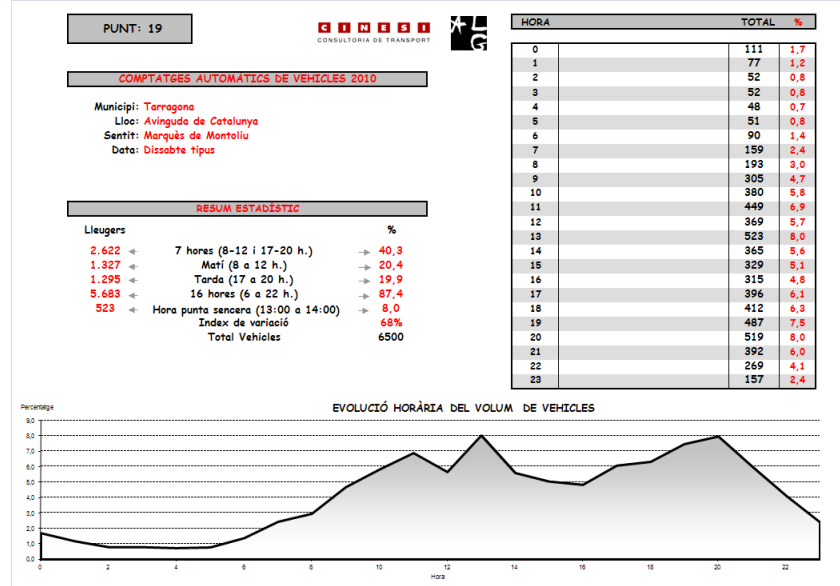
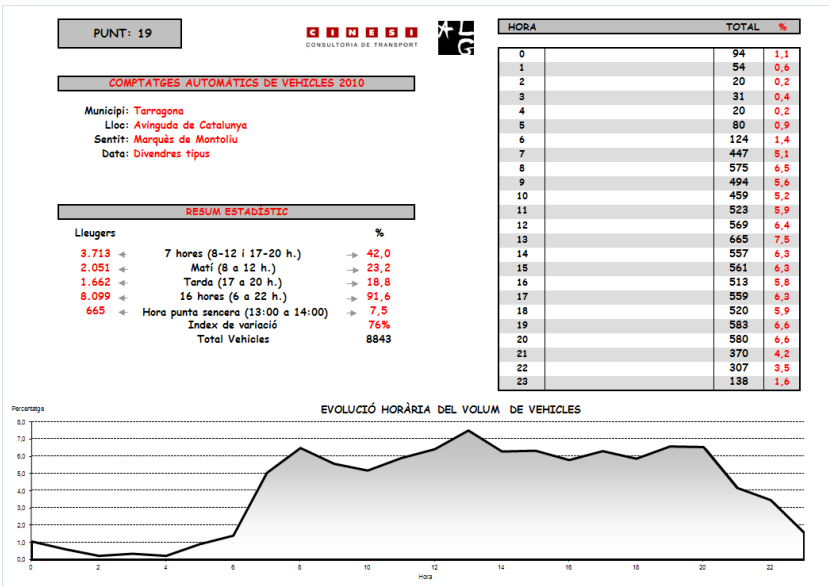
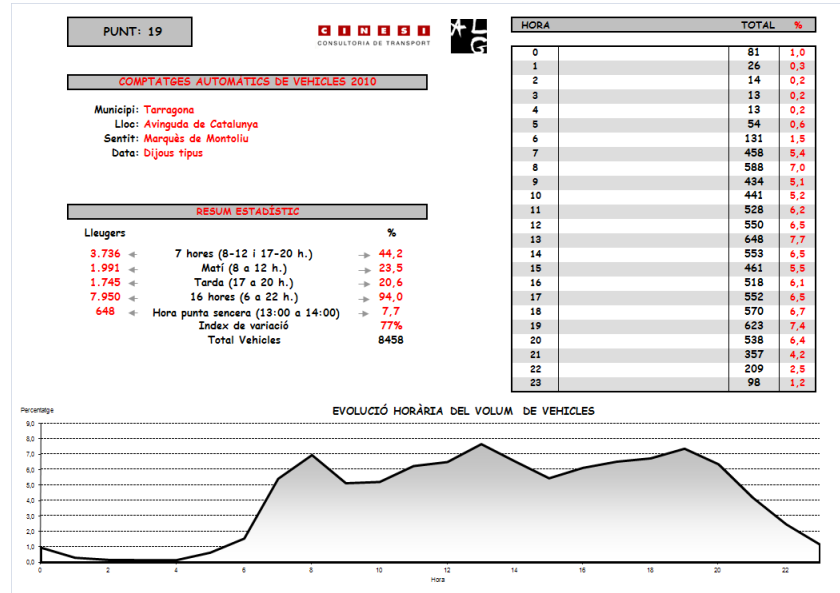
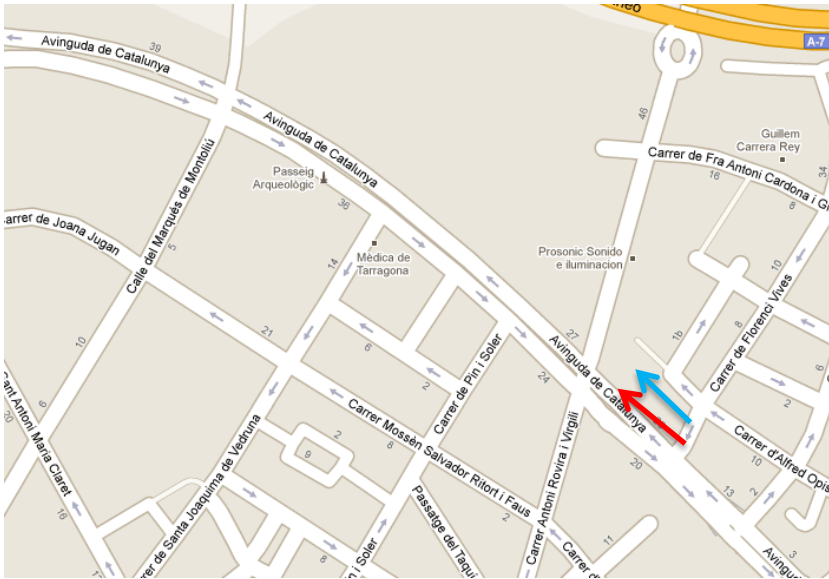


Amb la
col·laboració de:



ceres
INTEGRACIÓ DE SISTEMES DE MOBILITAT

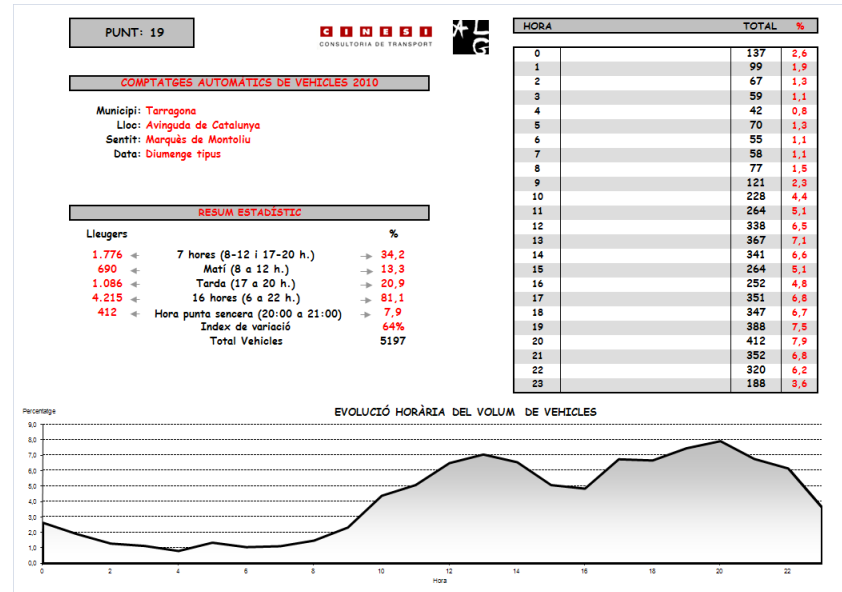
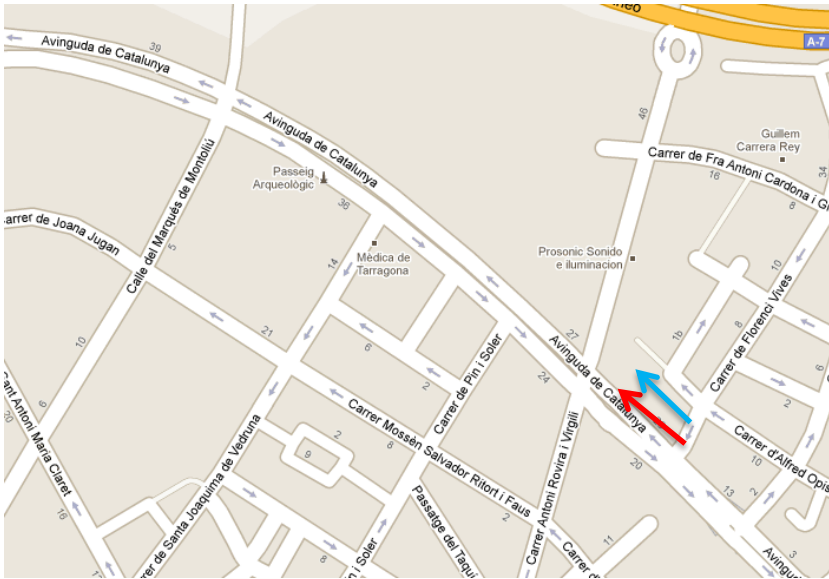
Punt 19. Av. Catalunya a M. Montoliu



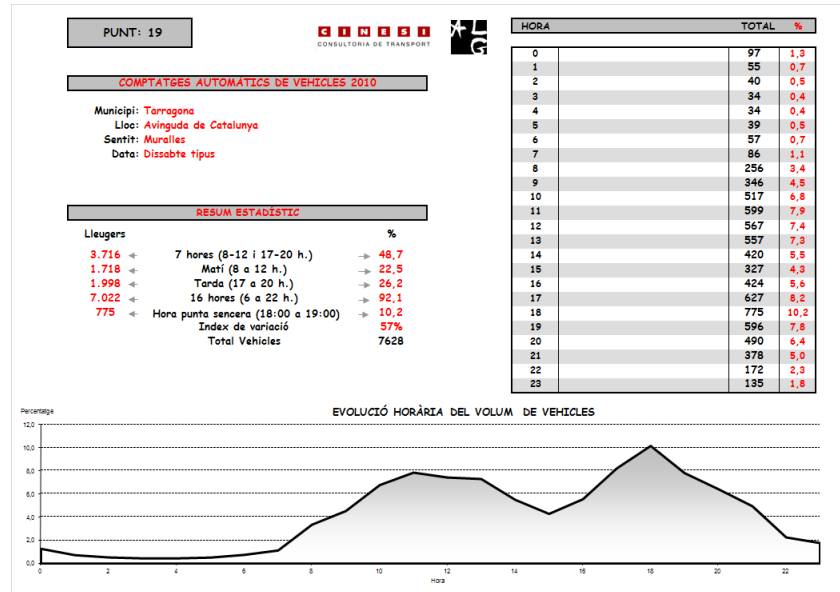
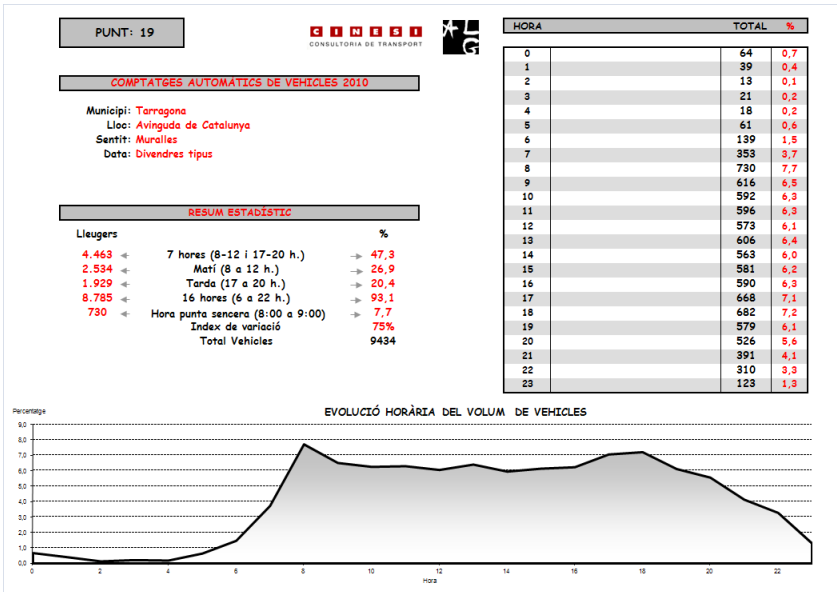
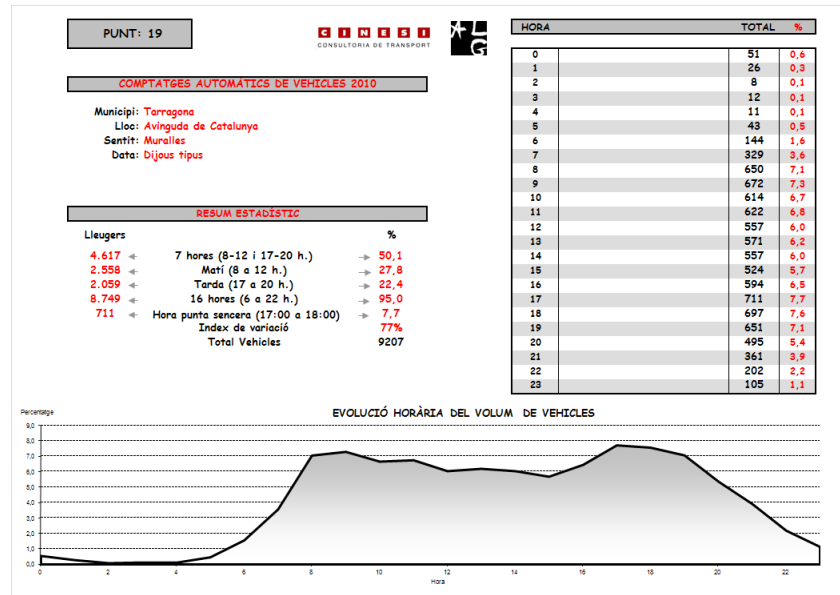
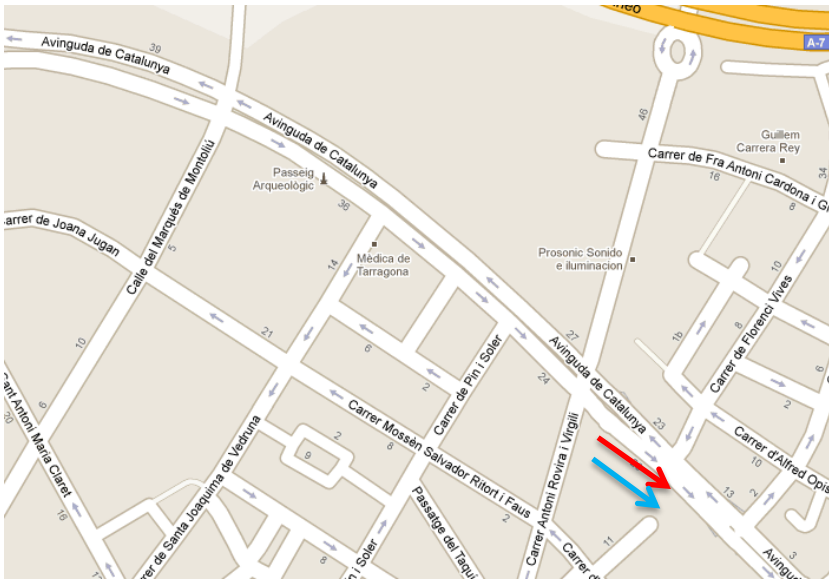
Amb la col·laboració de:



Punt 19. Av. Catalunya a M. Montoliu



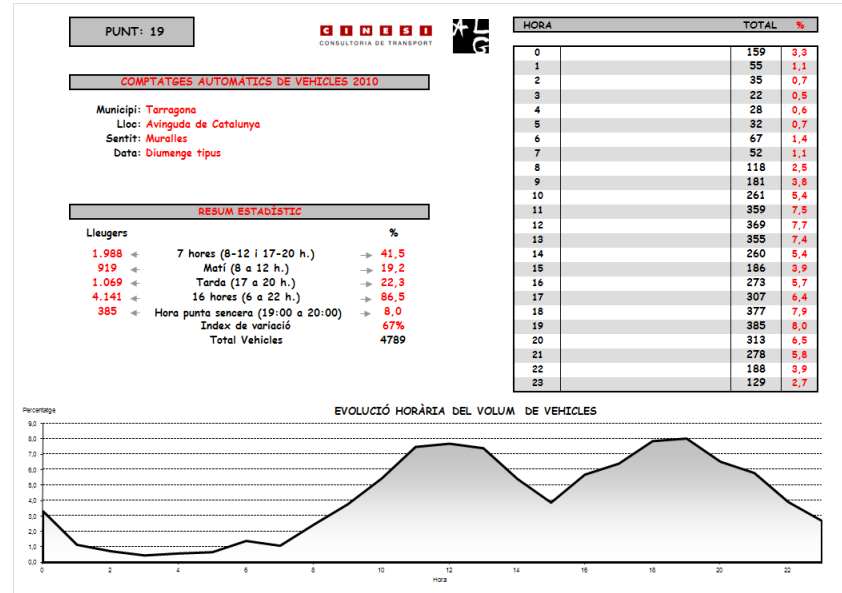
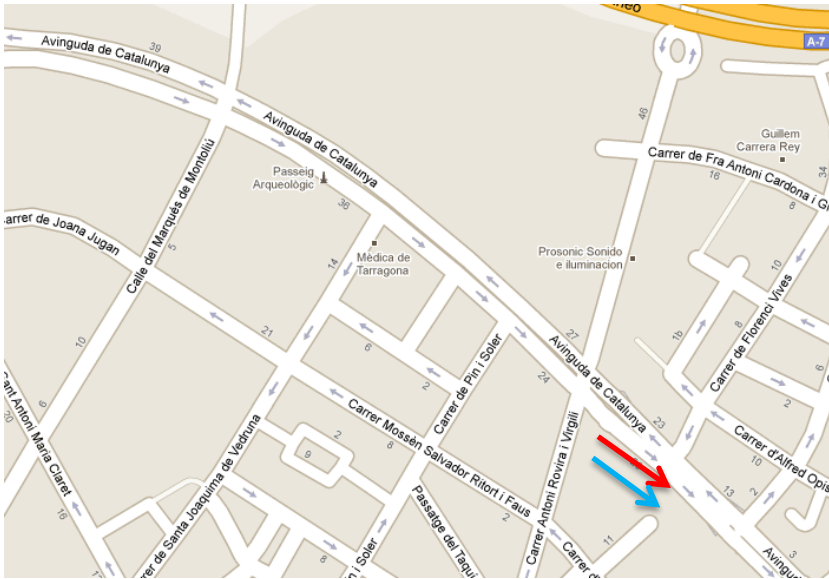
Punt 19. Av. Catalunya a Muralles



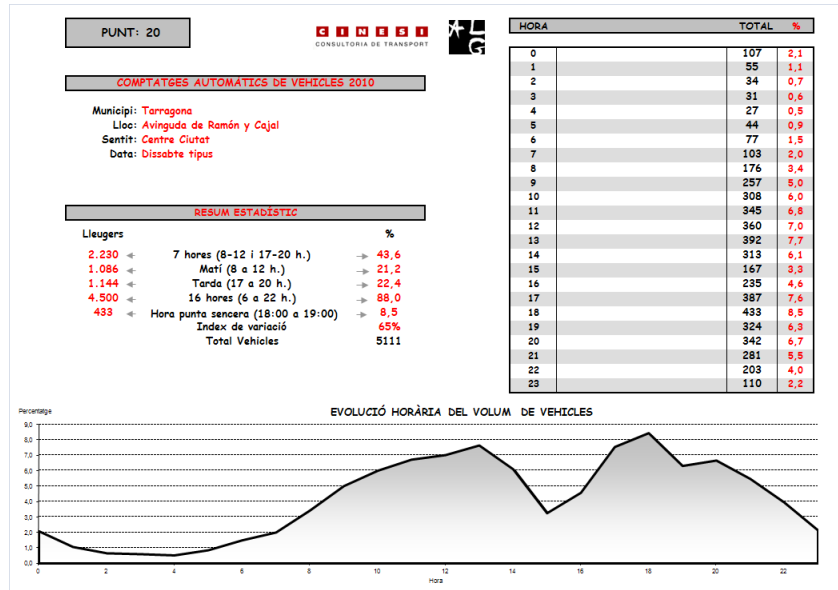
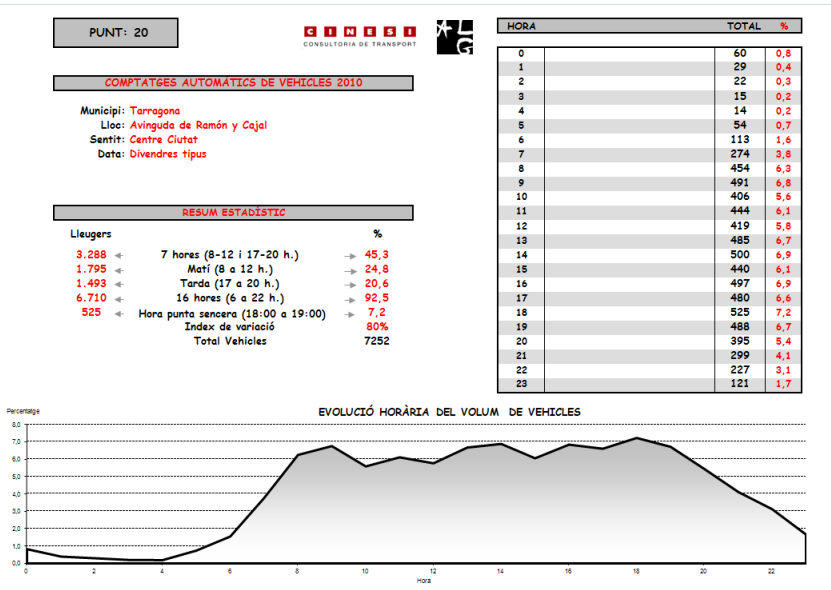
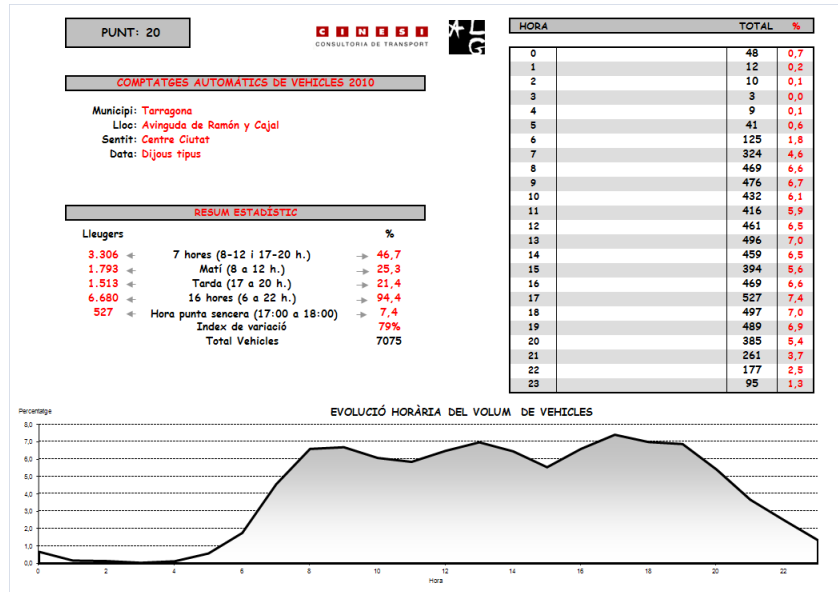
Amb la col·laboració de:



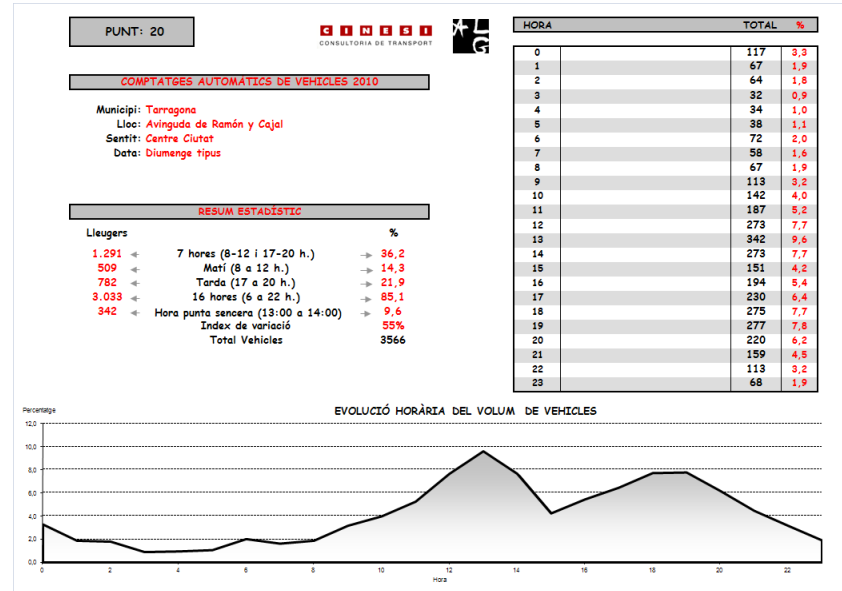
Punt 19. Av. Catalunya a Muralles



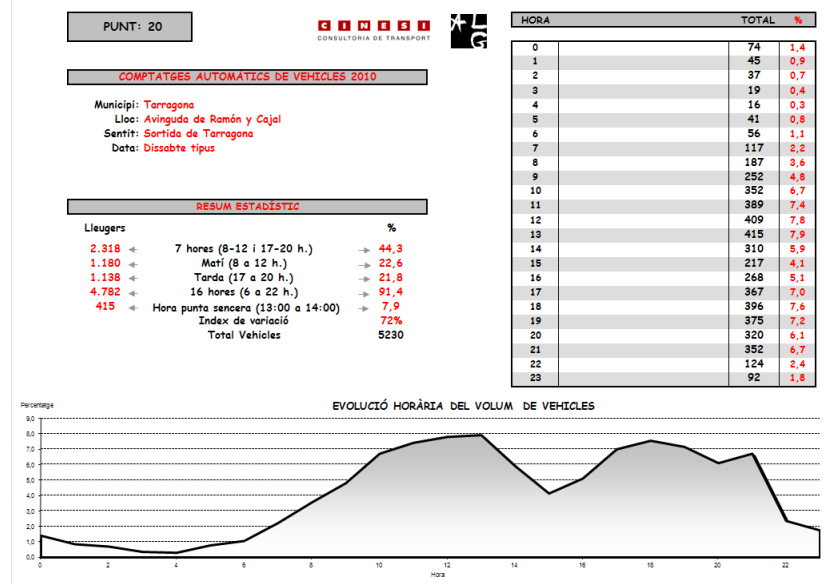
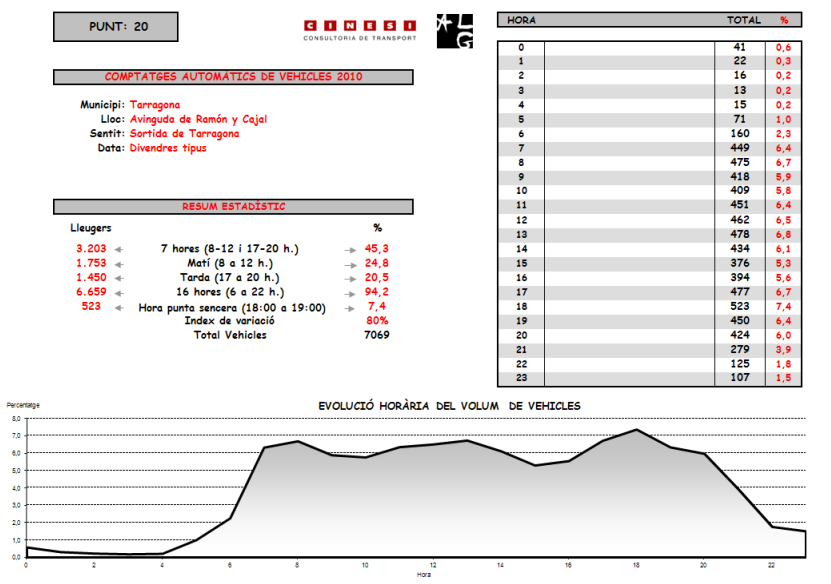
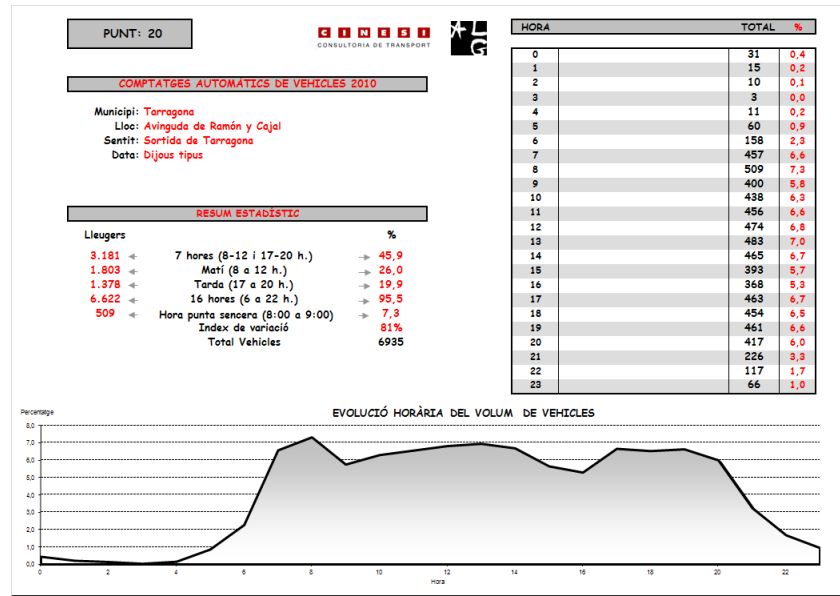
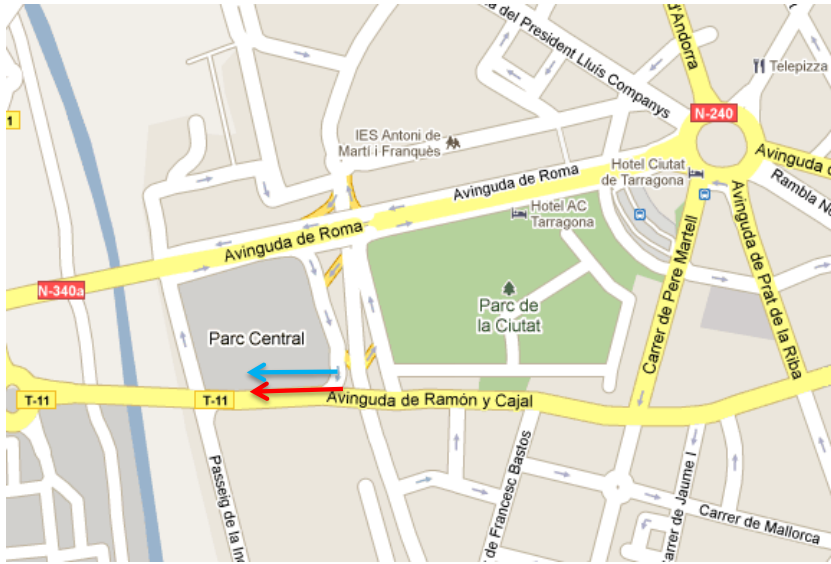
Punt 20. Ramón i Cajal entrada



Punt 20. Ramón i Cajal entrada



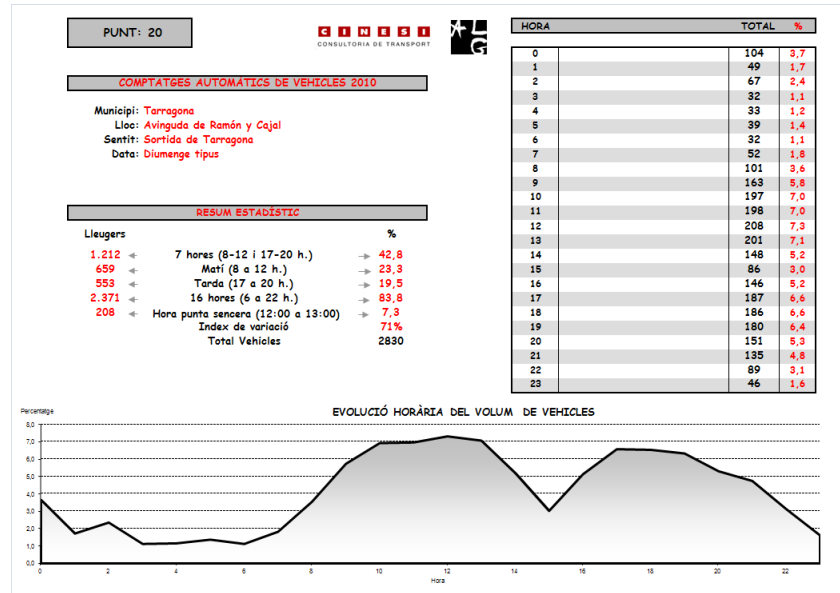
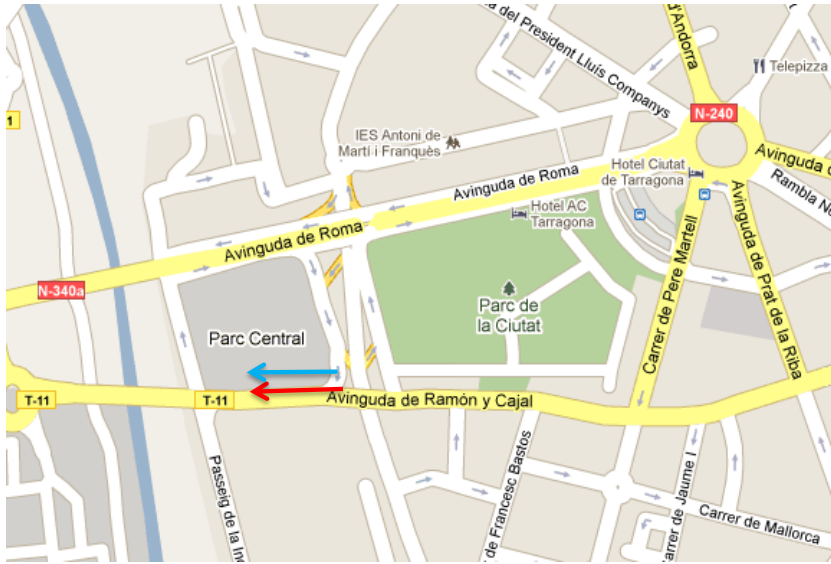
Punt 20. Ramón i Cajal sortida



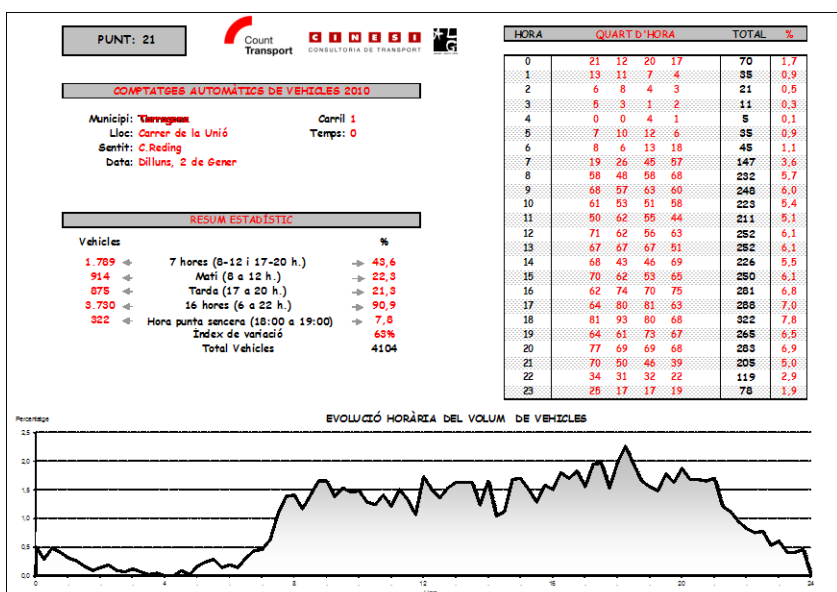
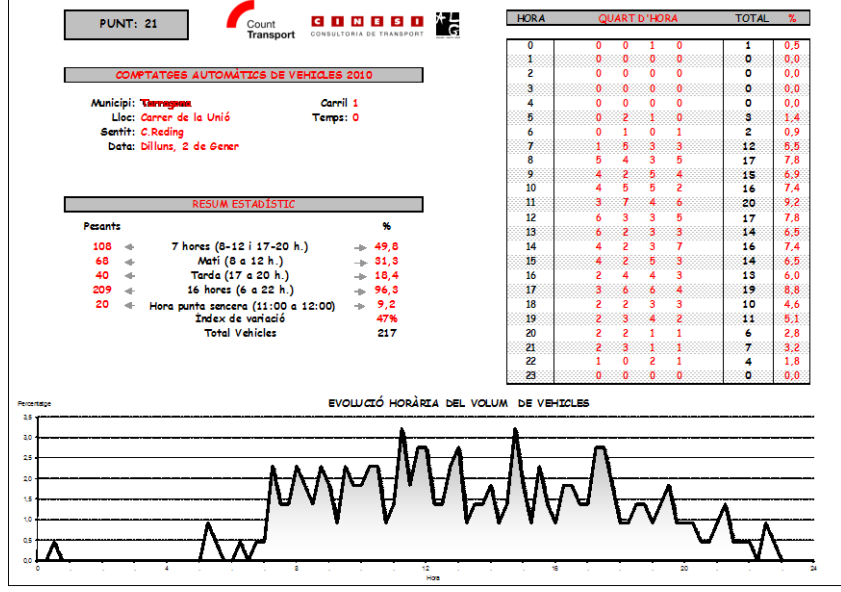
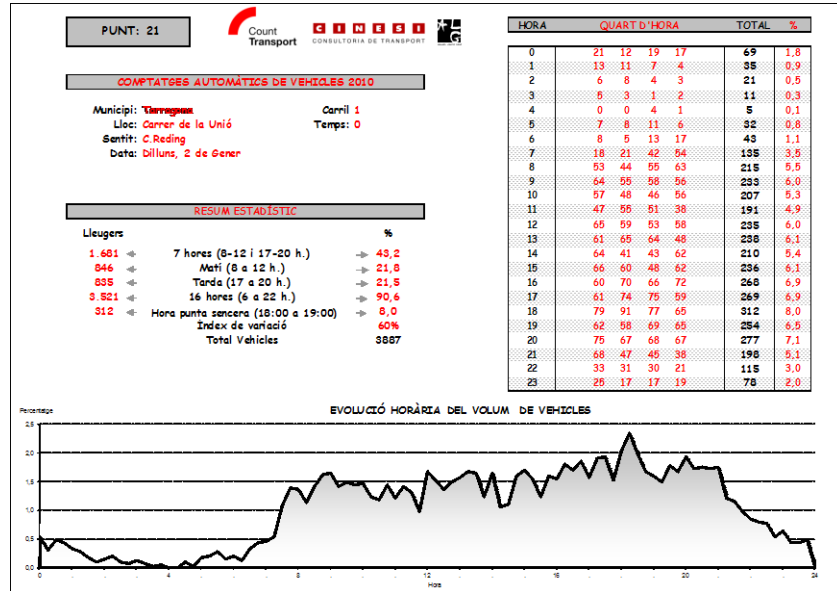
Amb la col·laboració de:



Punt 20. Ramón i Cajal sortida



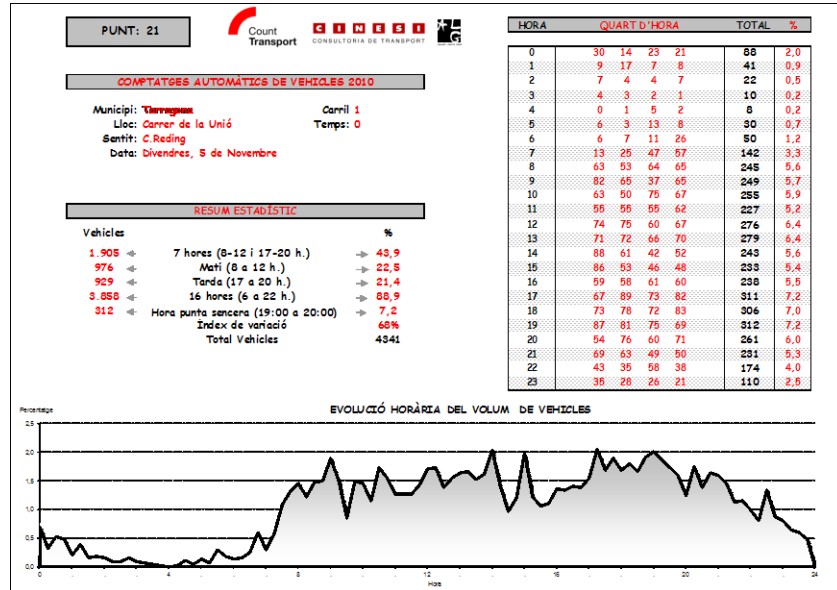
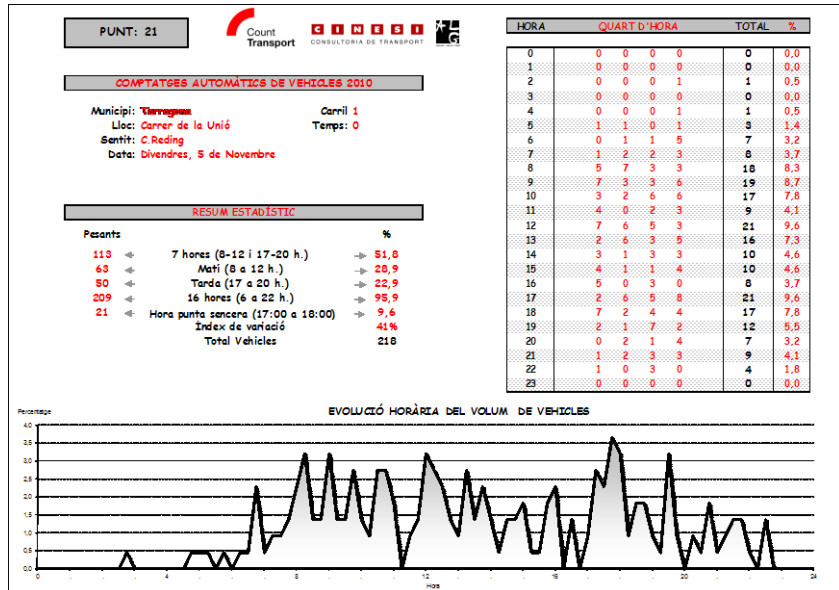
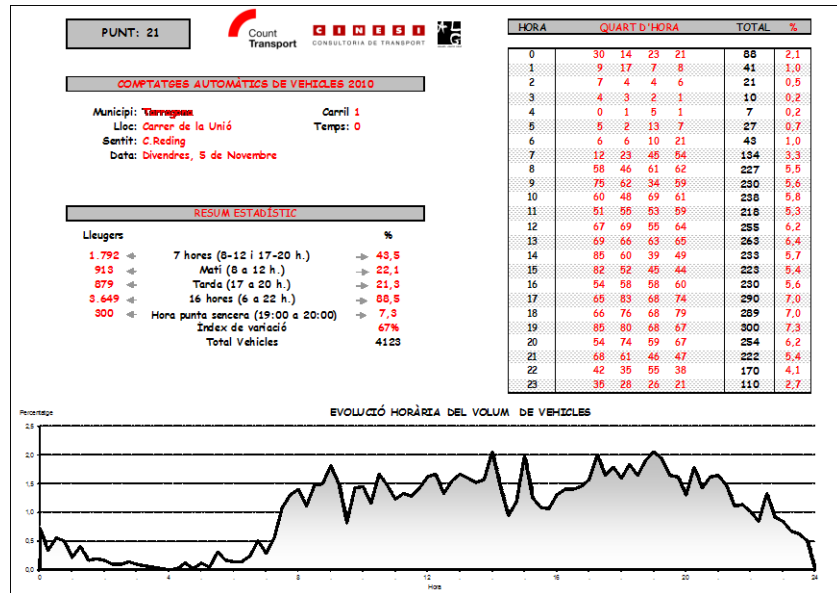
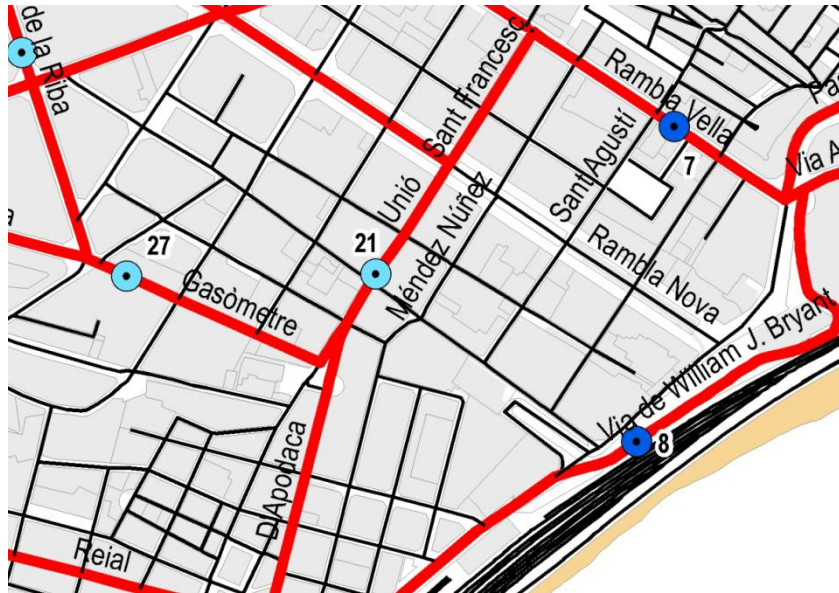
Punt 21. Carrer de la Unió



Amb la col·laboració de:



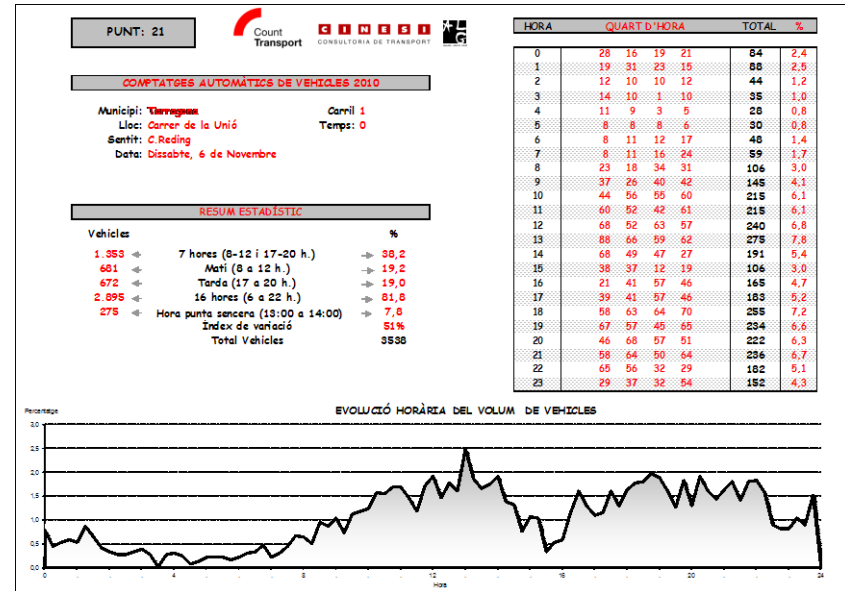
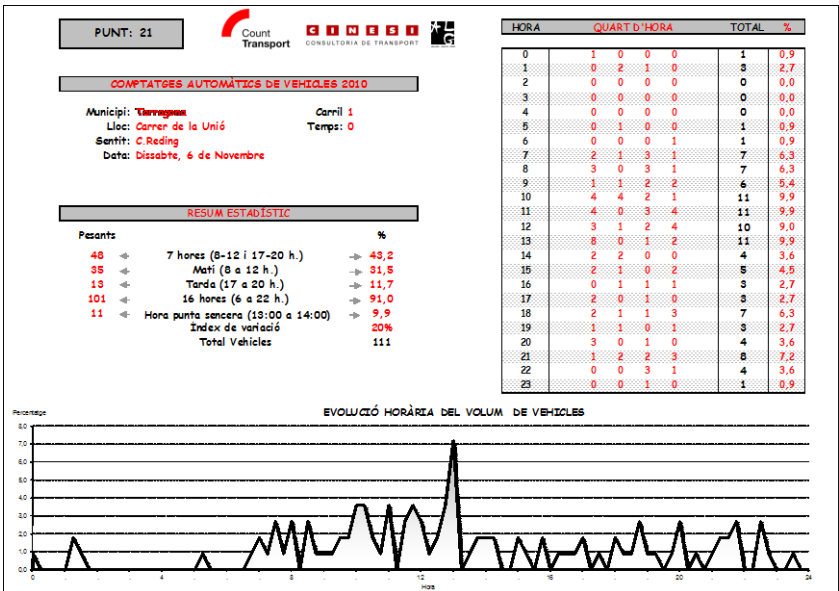
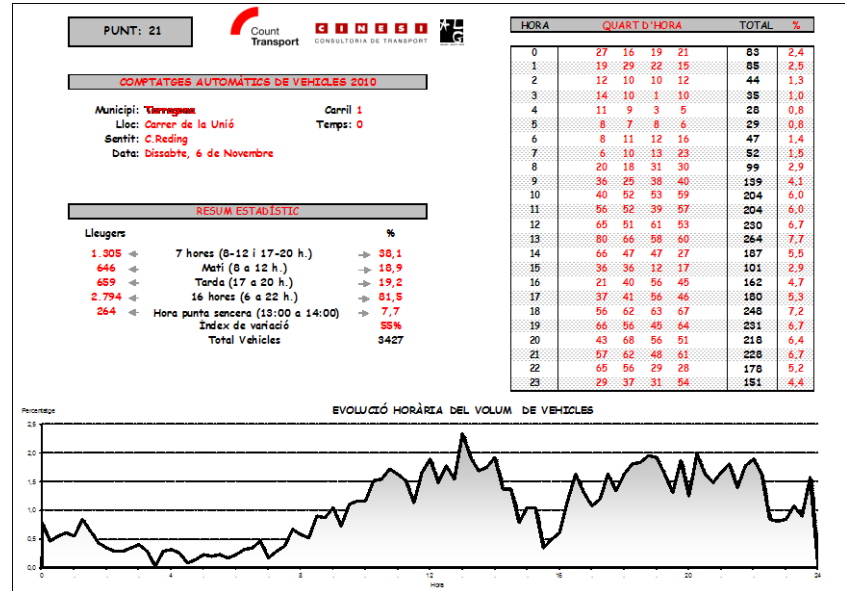
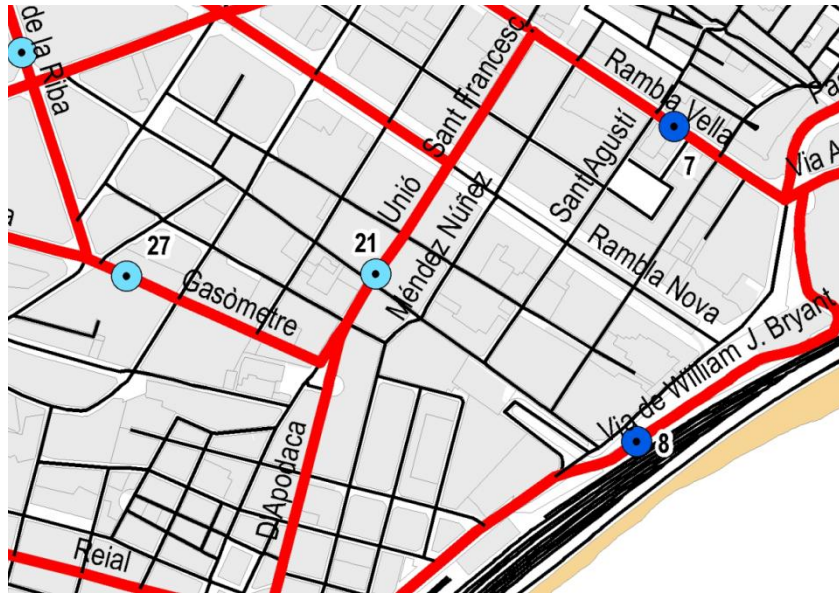
Punt 21. Carrer de la Unió



Amb la col·laboració de:



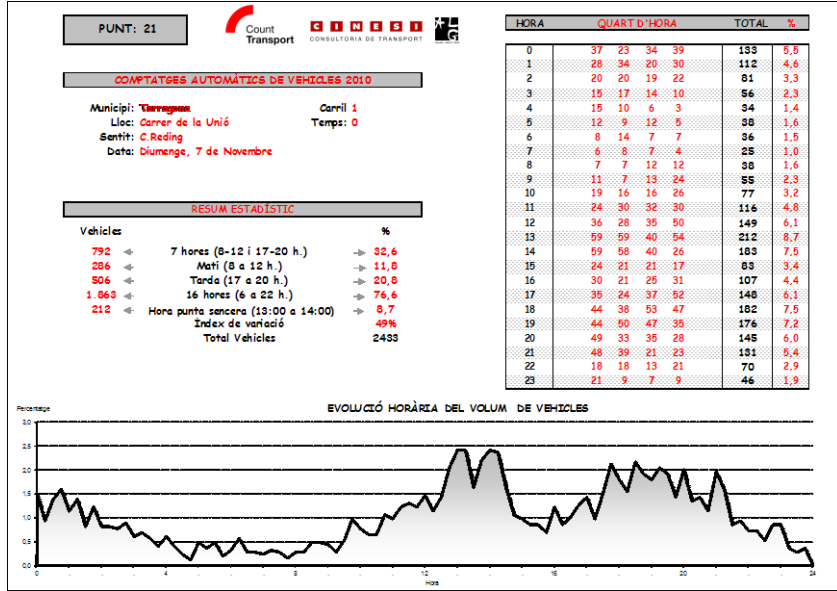
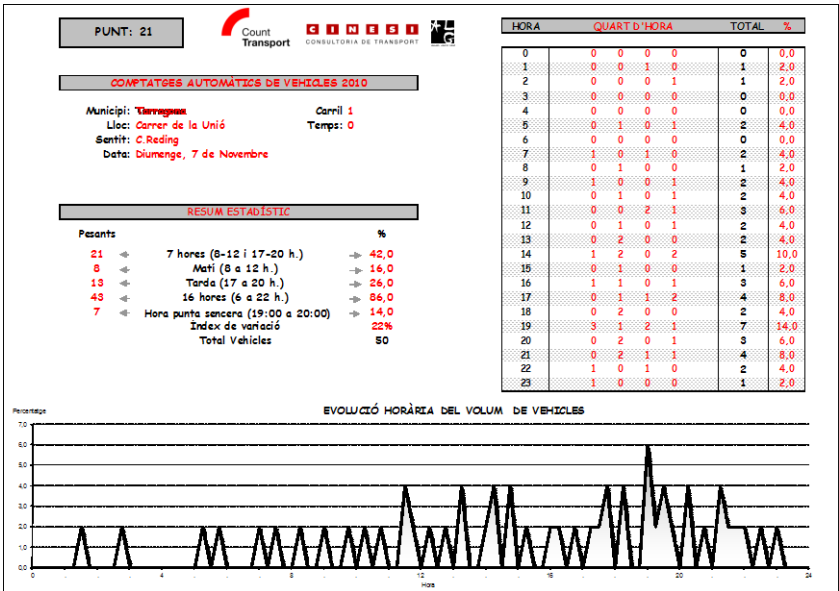
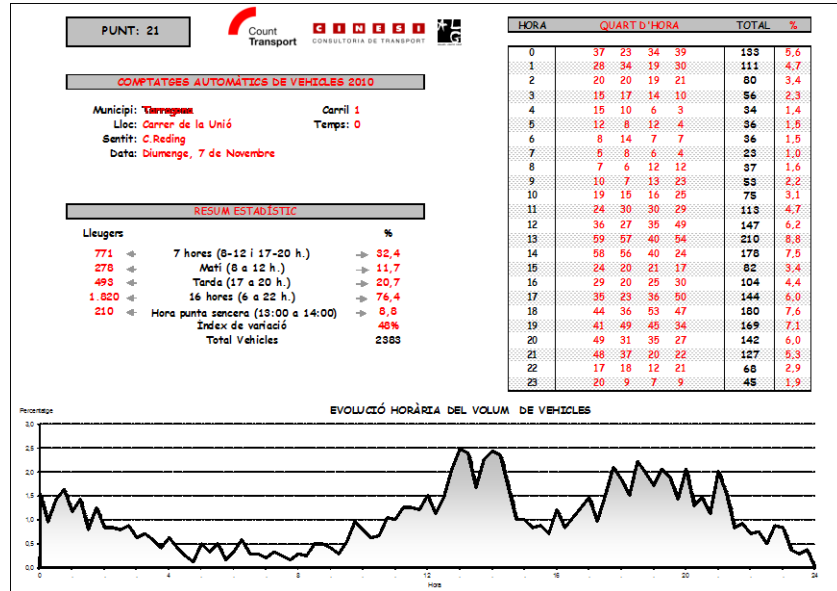
Punt 21. Carrer de la Unió



Amb la col·laboració de:



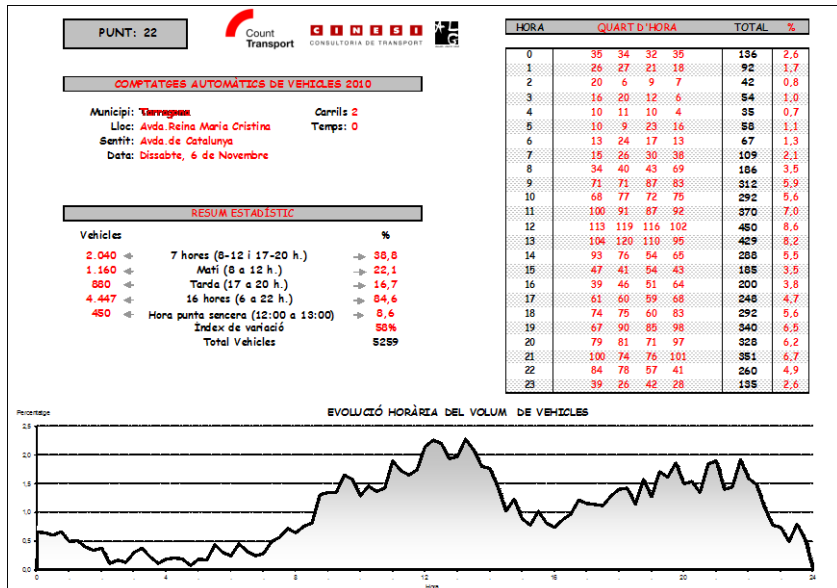
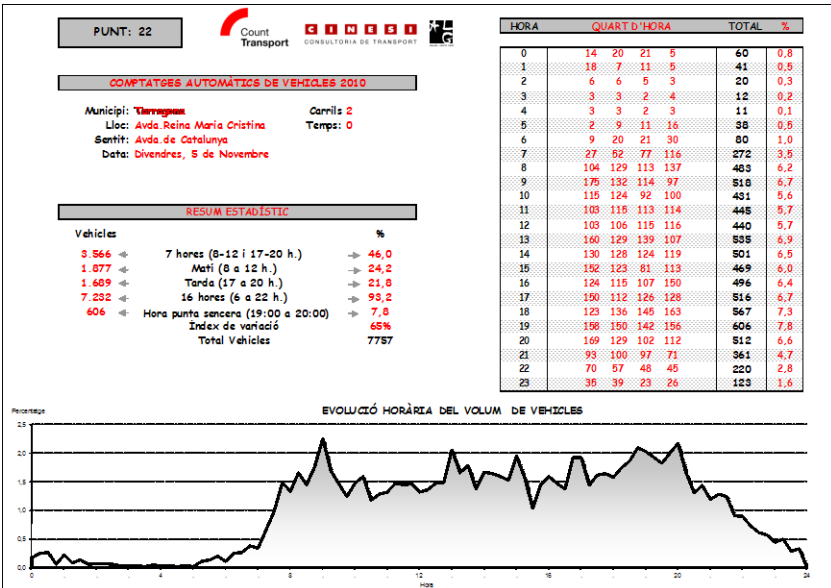
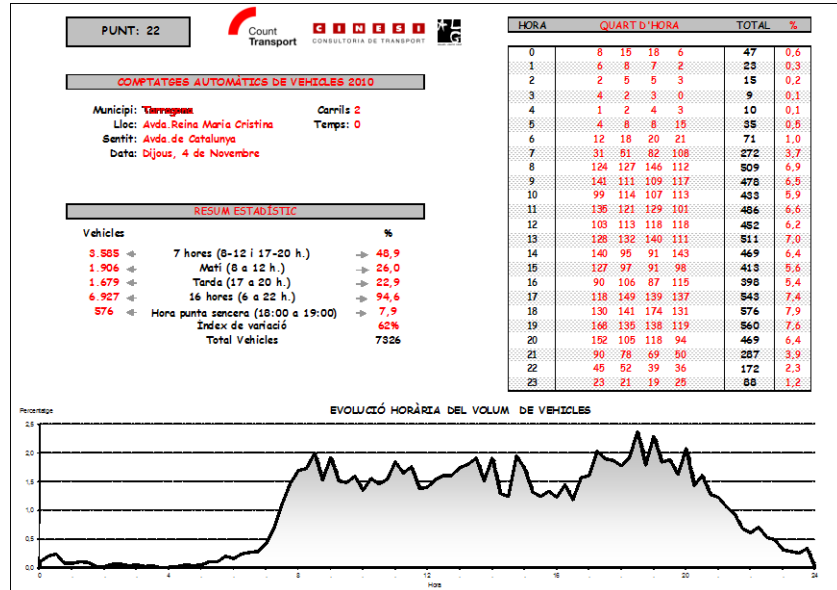
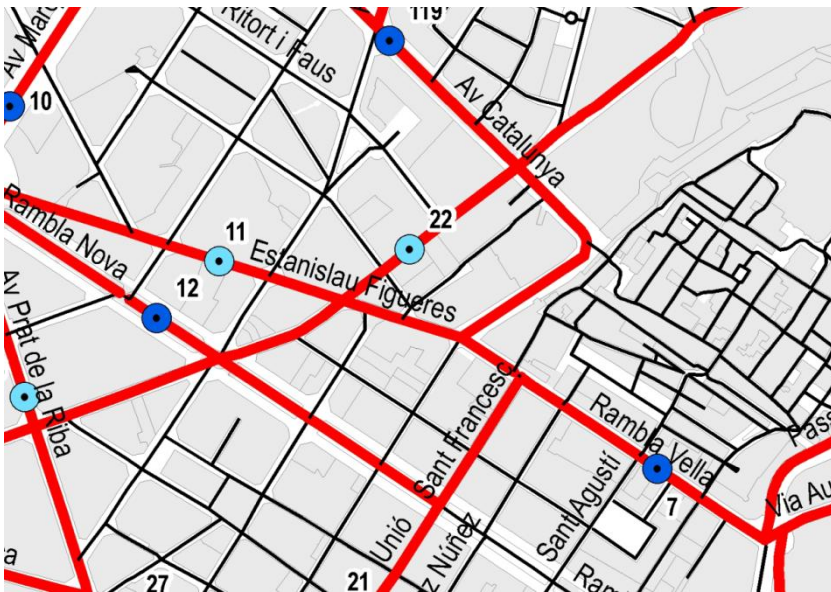
Punt 21. Carrer de la Unió



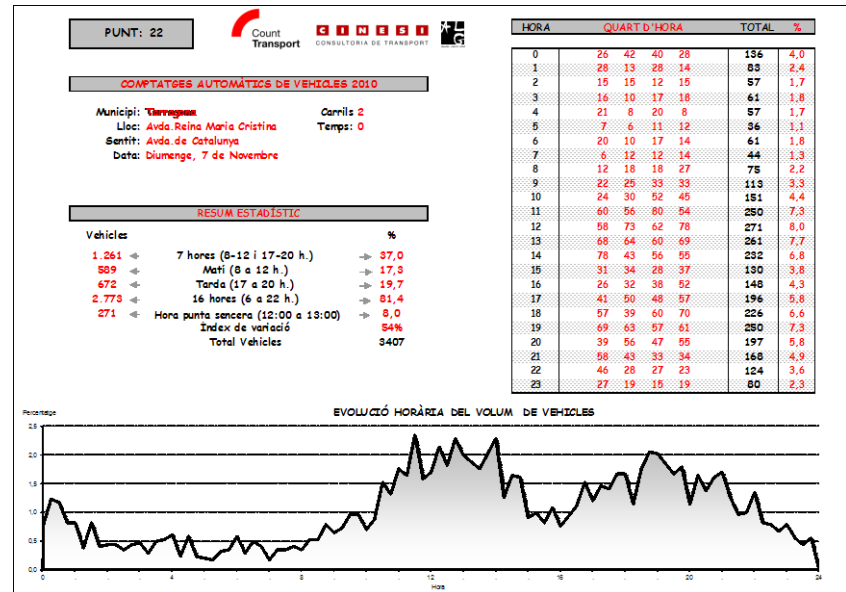
Amb la col·laboració de:



Punt 22. Avda. Reina Maria Cristina



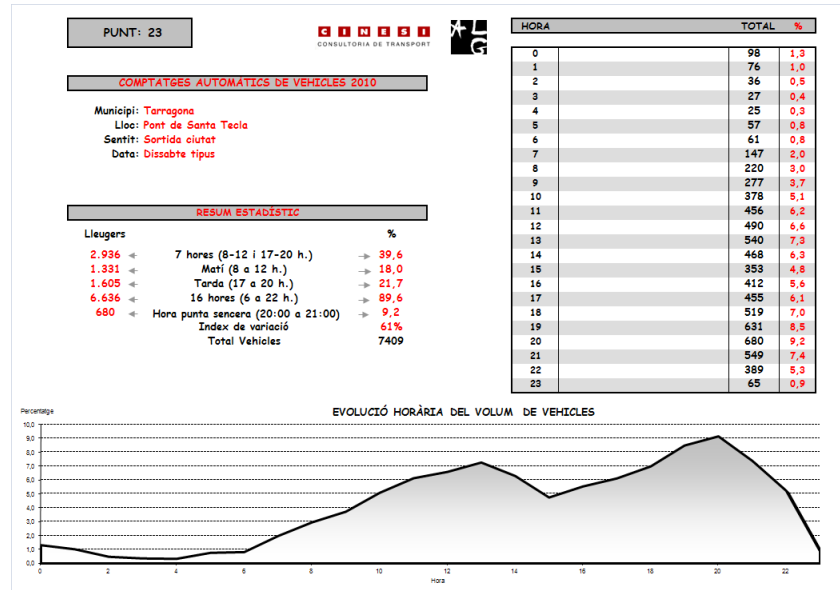
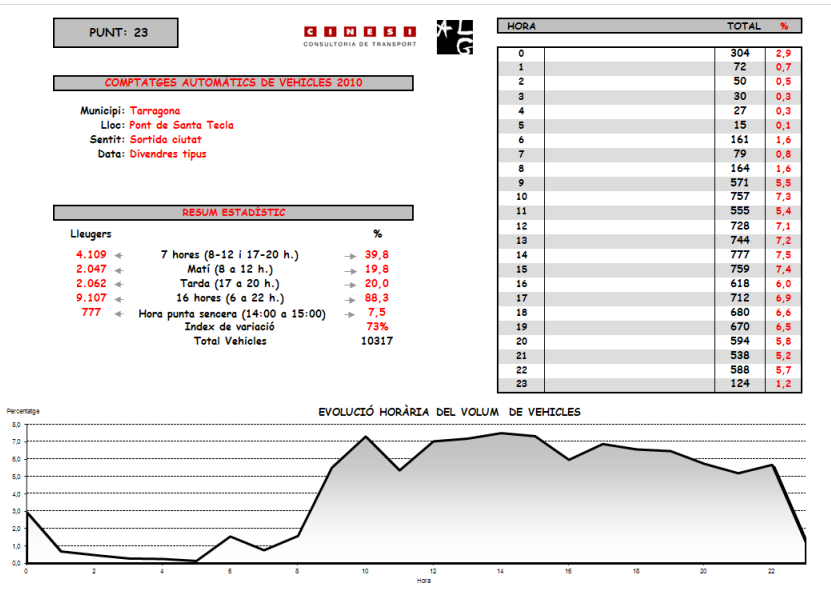
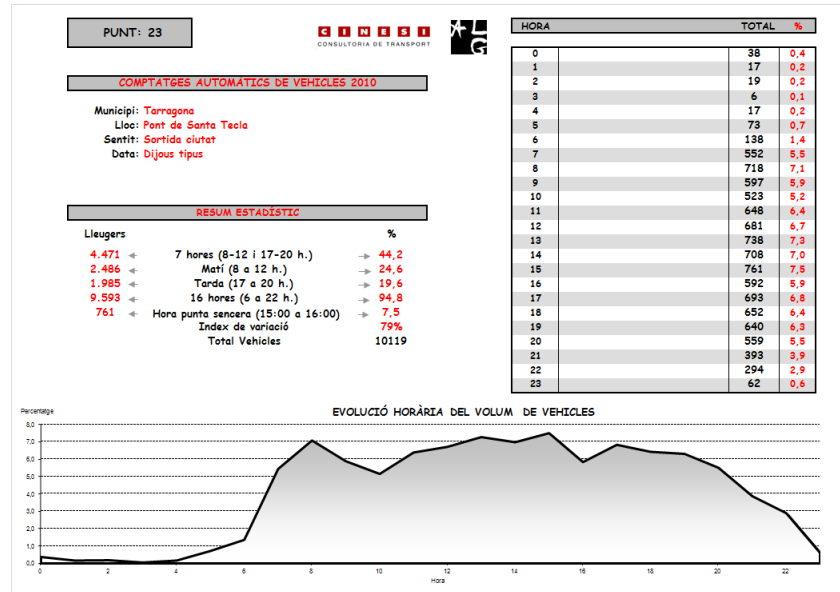
Punt 22. Avda. Reina Maria Cristina



Amb la col·laboració de:



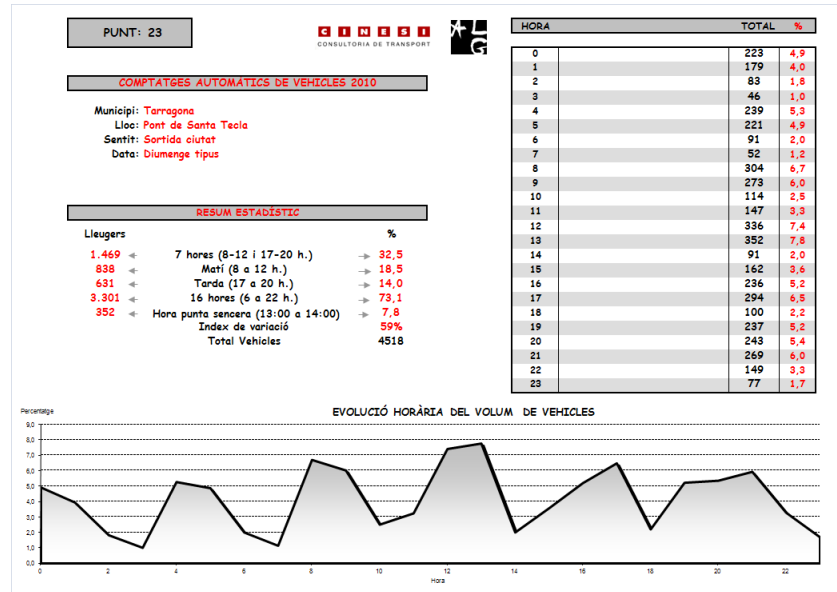
Punt 23. Pont Santa Tecla sortida



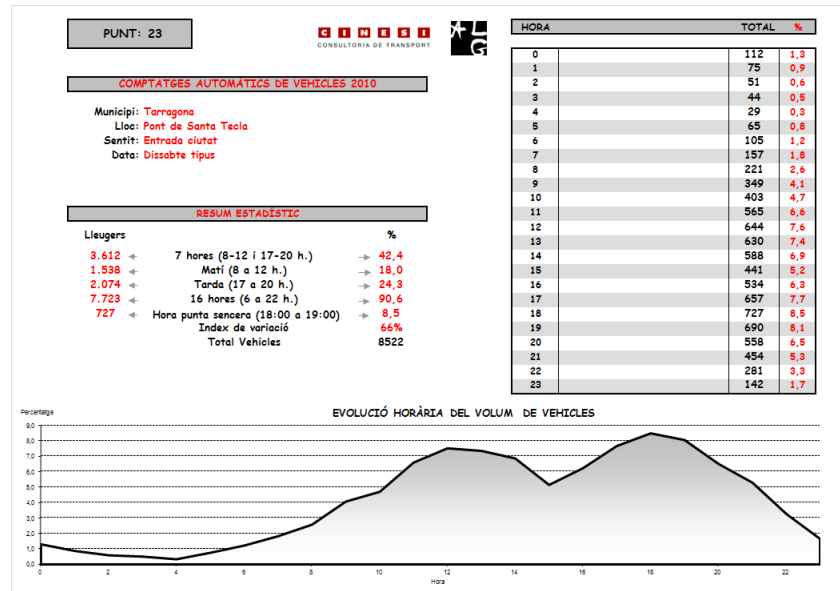
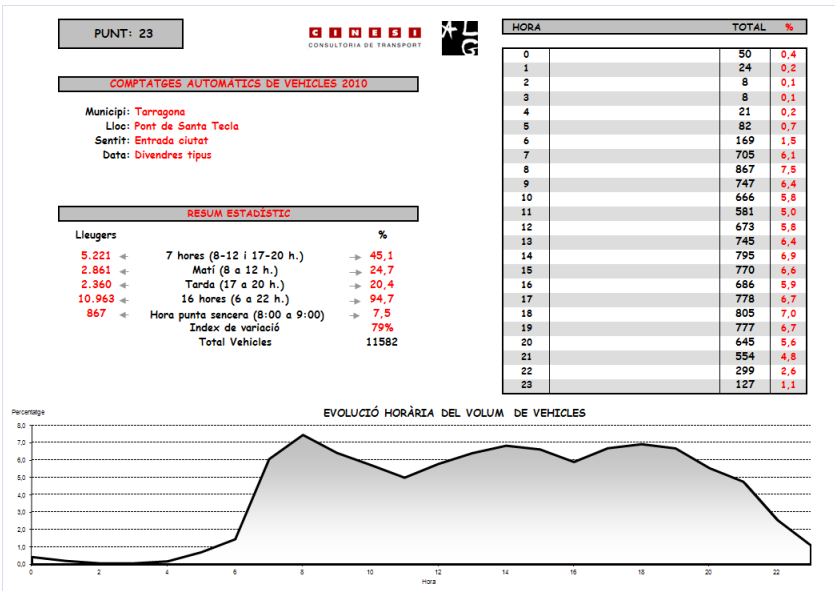
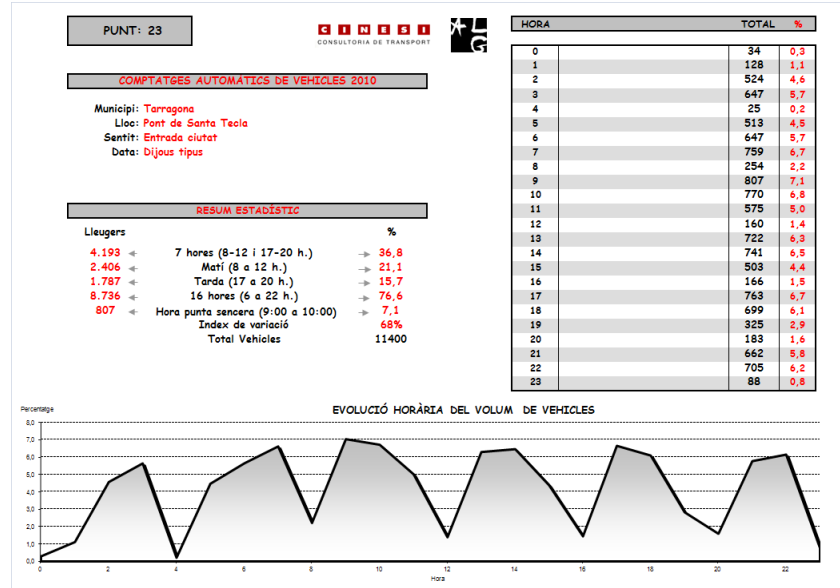
Amb la col·laboració de:



Punt 23. Pont Santa Tecla sortida



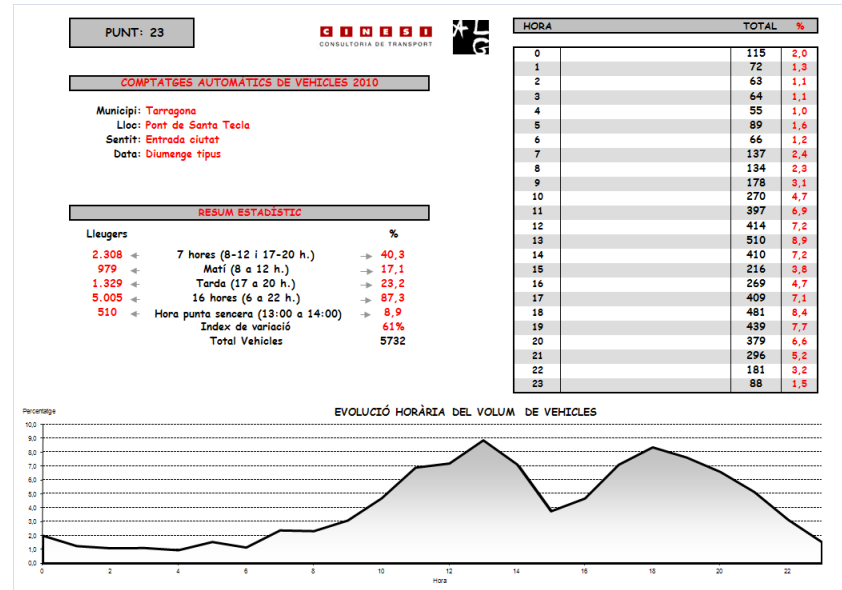
Punt 23. Pont Santa Tecla entrada



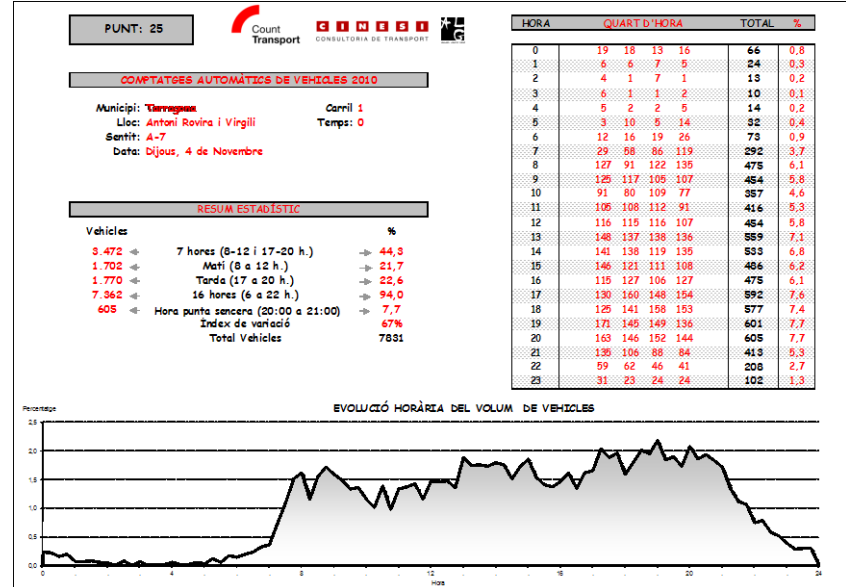
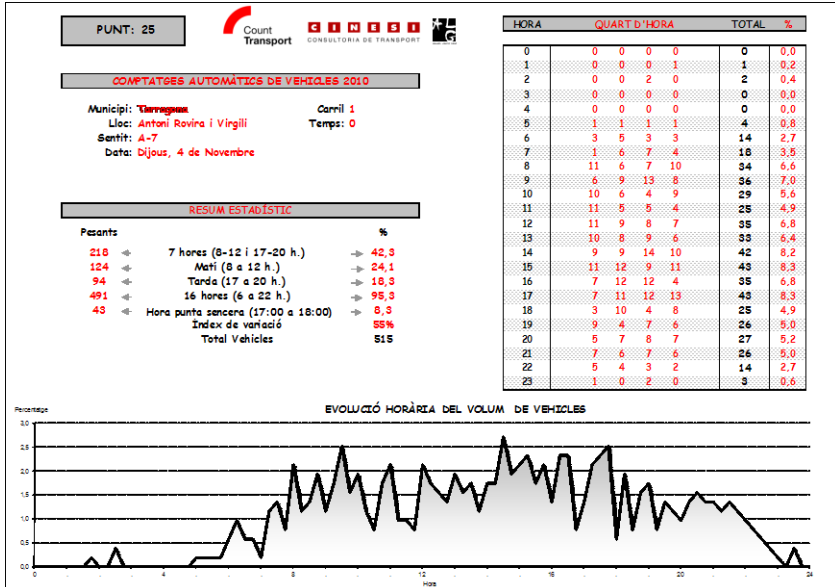
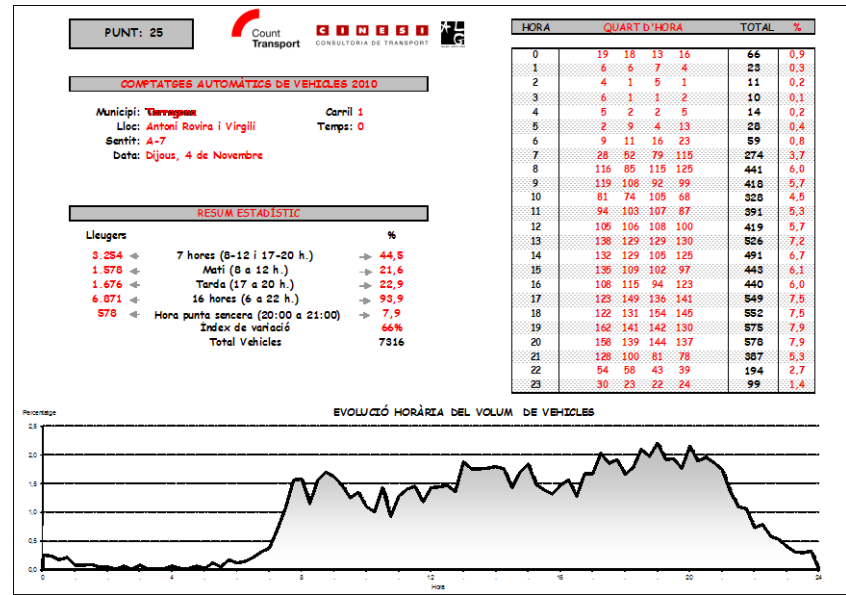
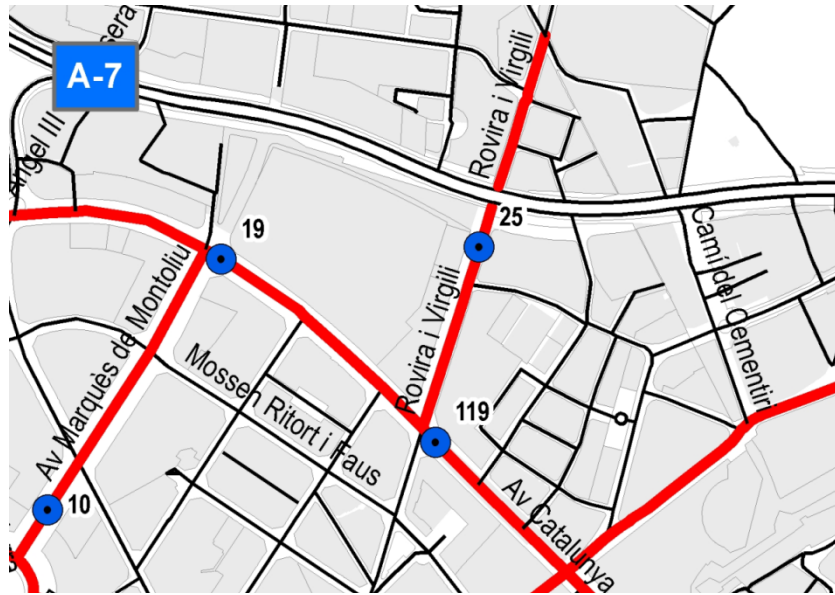
Amb la col·laboració de:



Punt 23. Pont Santa Tecla entrada



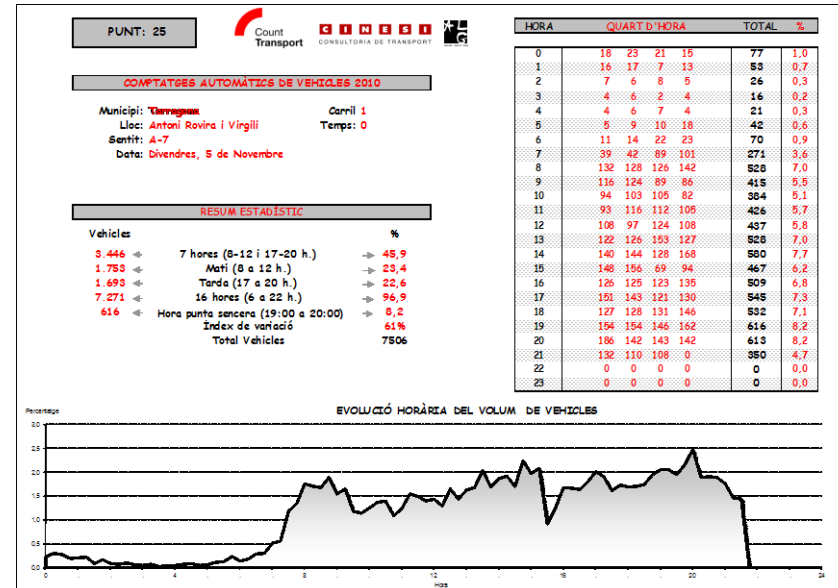
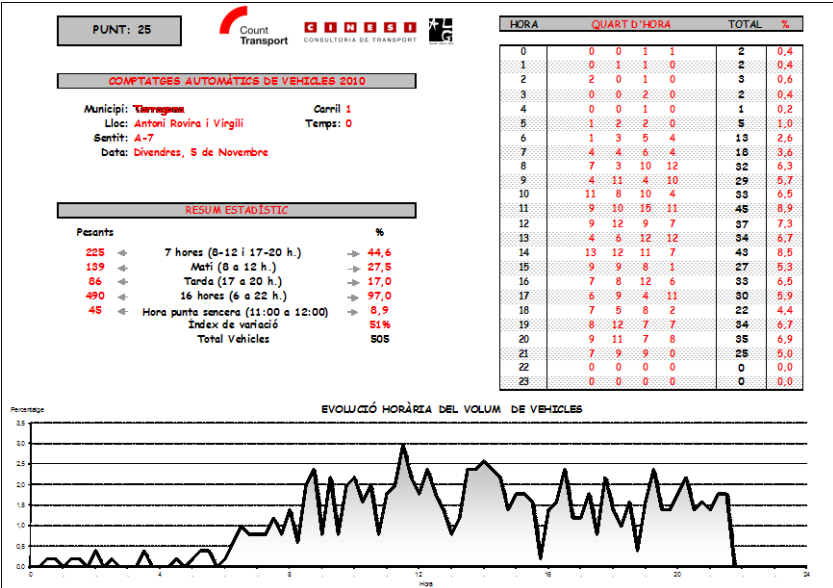
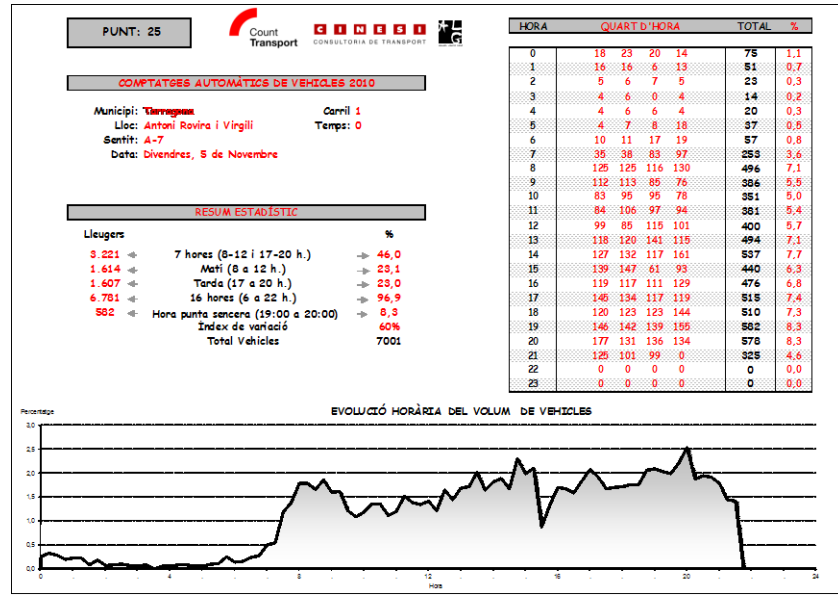
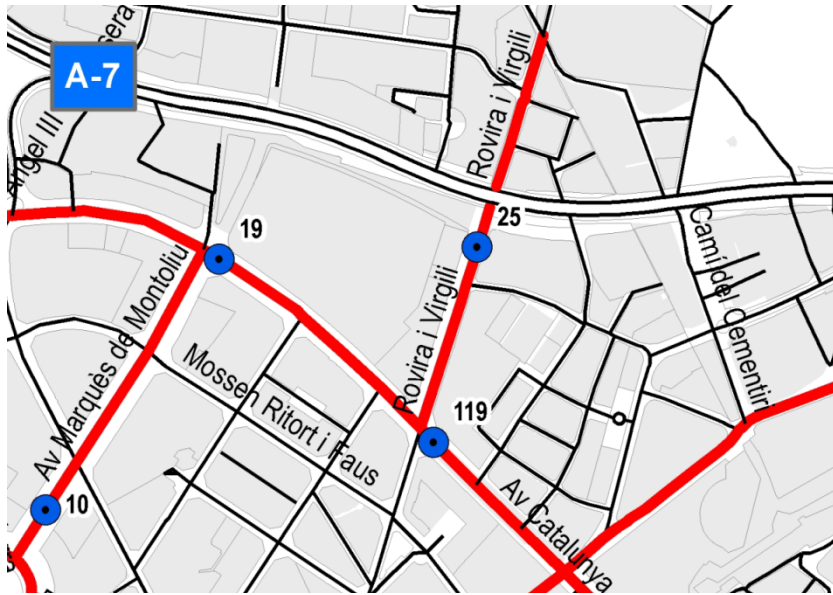
Punt 25. Antoni Rovira i Virgili



Amb la col·laboració de:



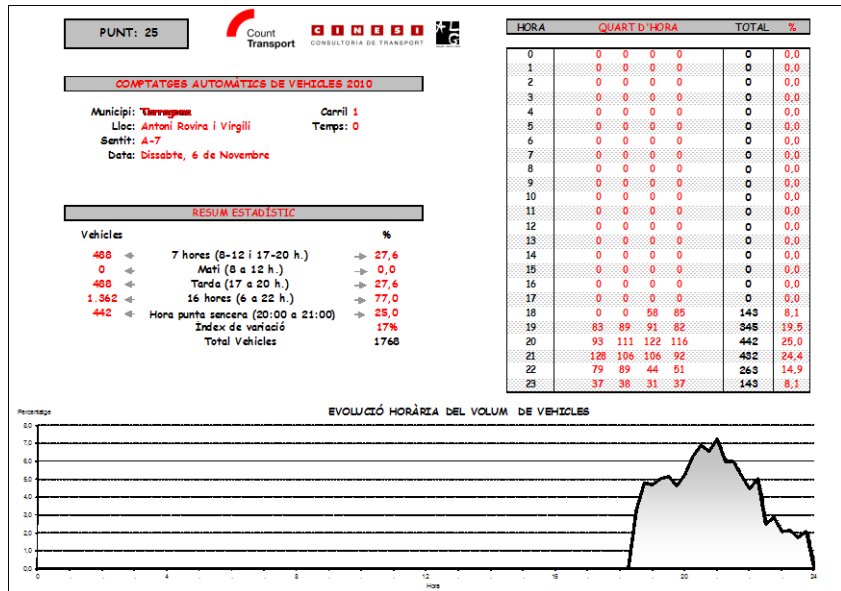
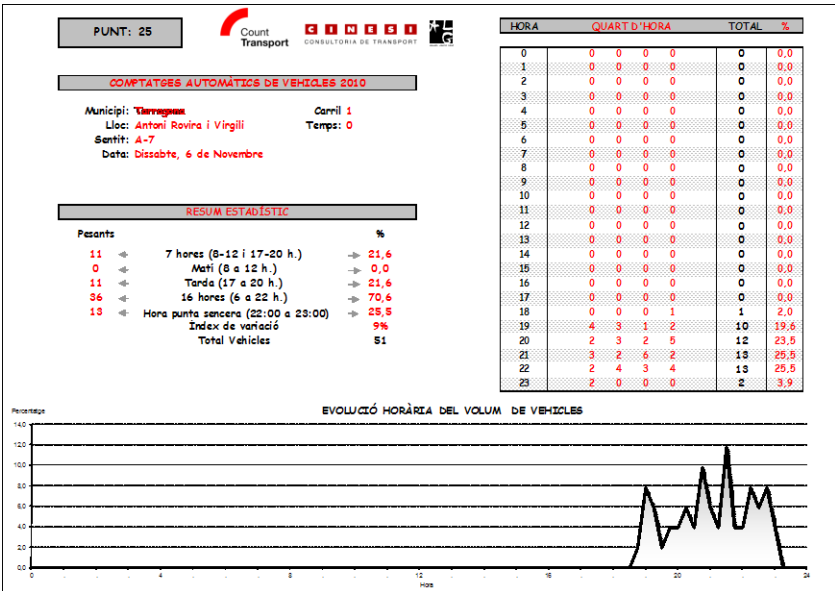
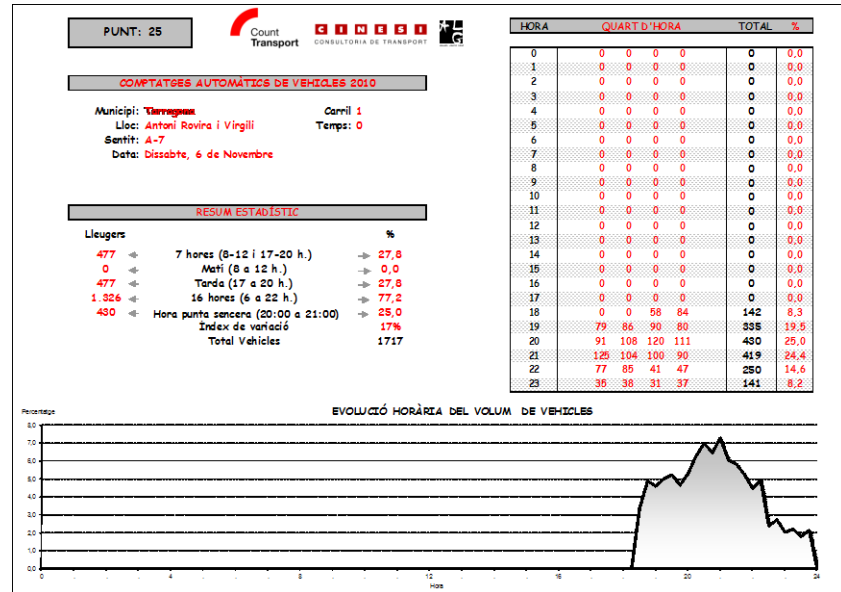
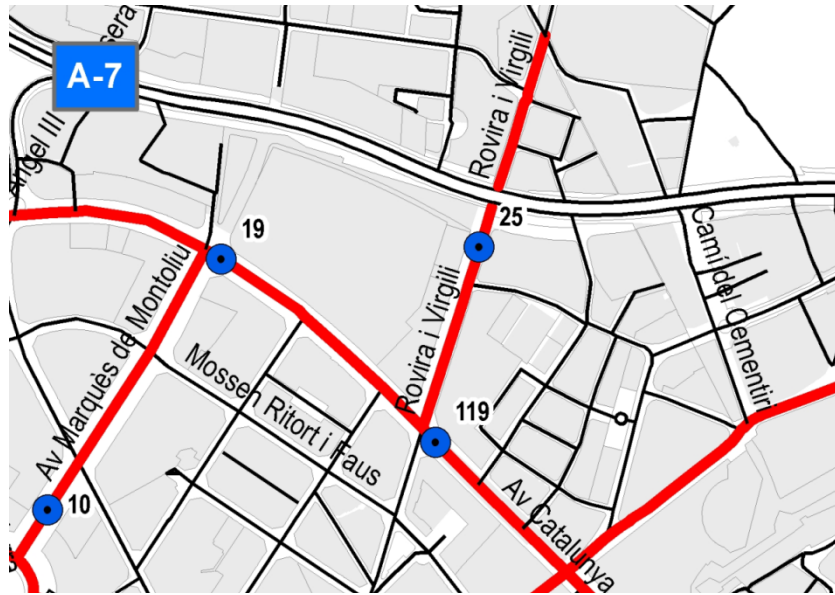
Punt 25. Antoni Rovira i Virgili



Amb la col·laboració de:



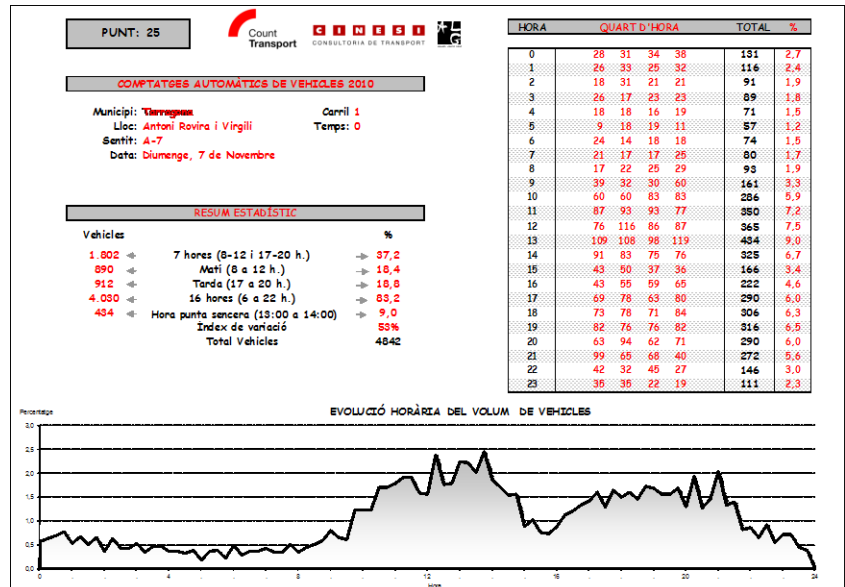
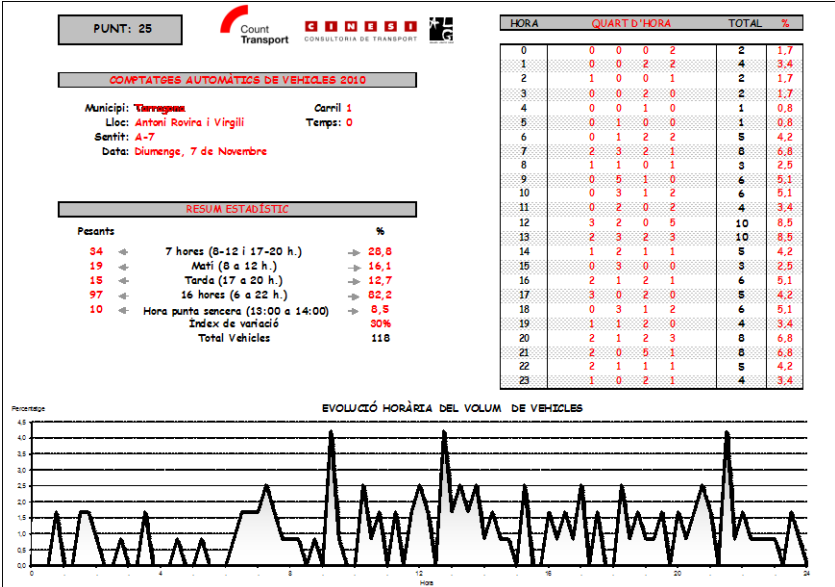
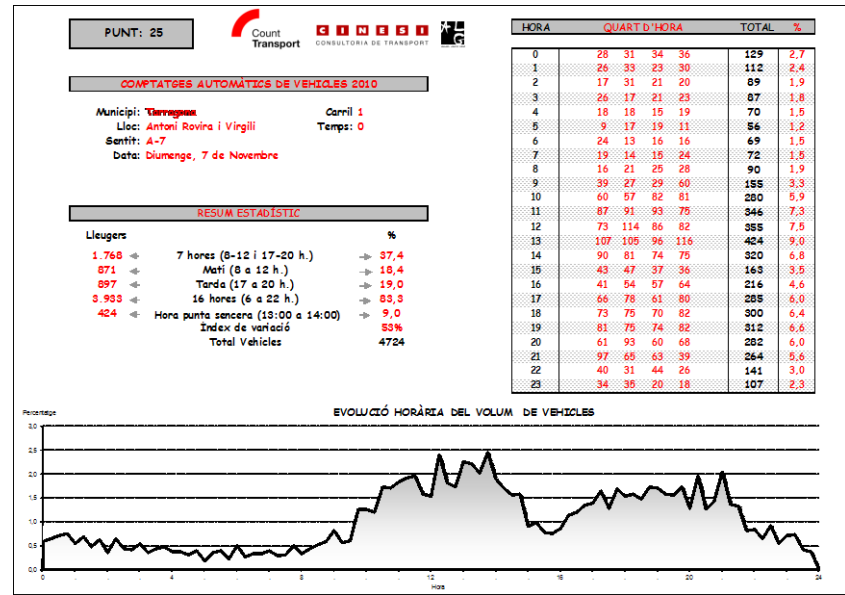
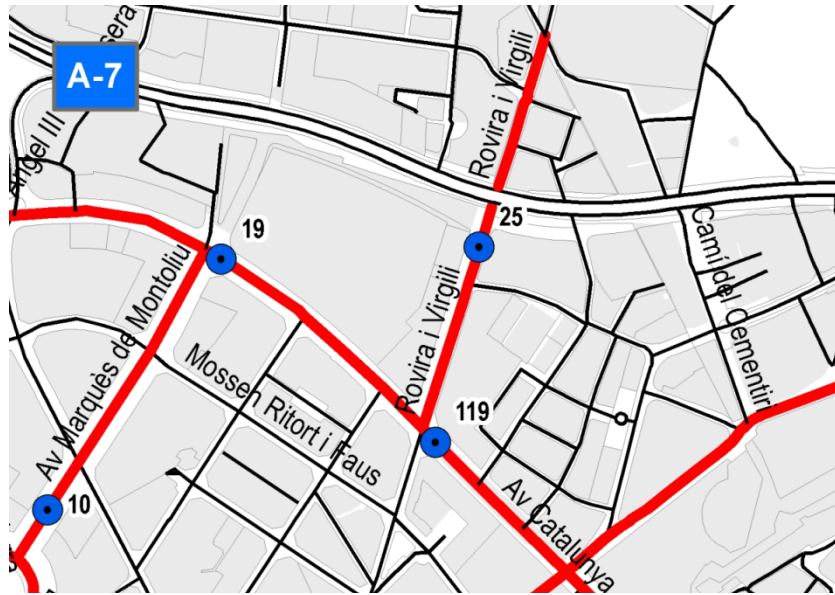
Punt 25. Antoni Rovira i Virgili



Amb la col·laboració de:



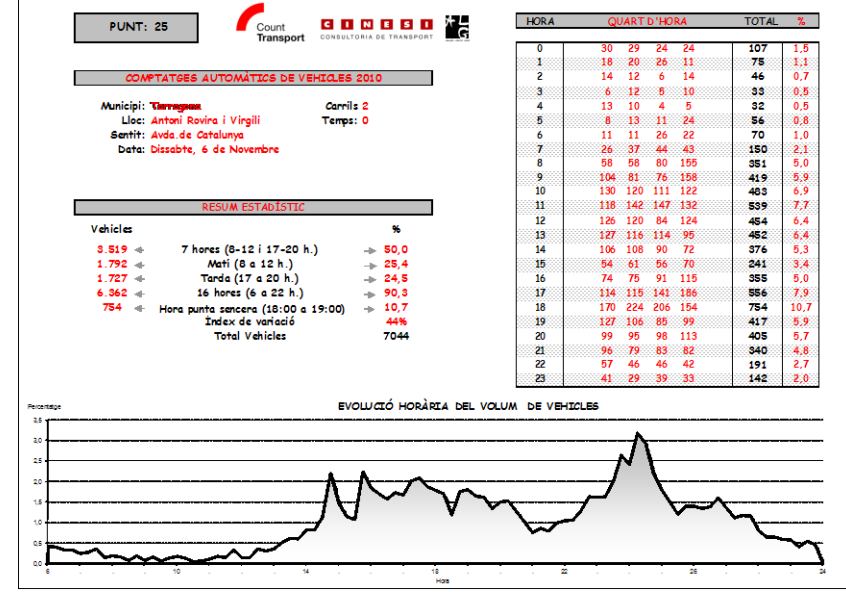
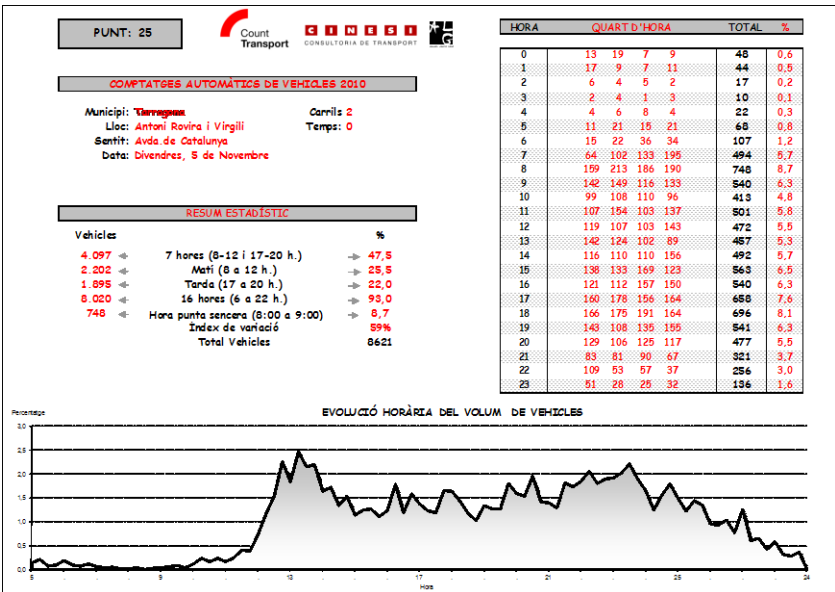
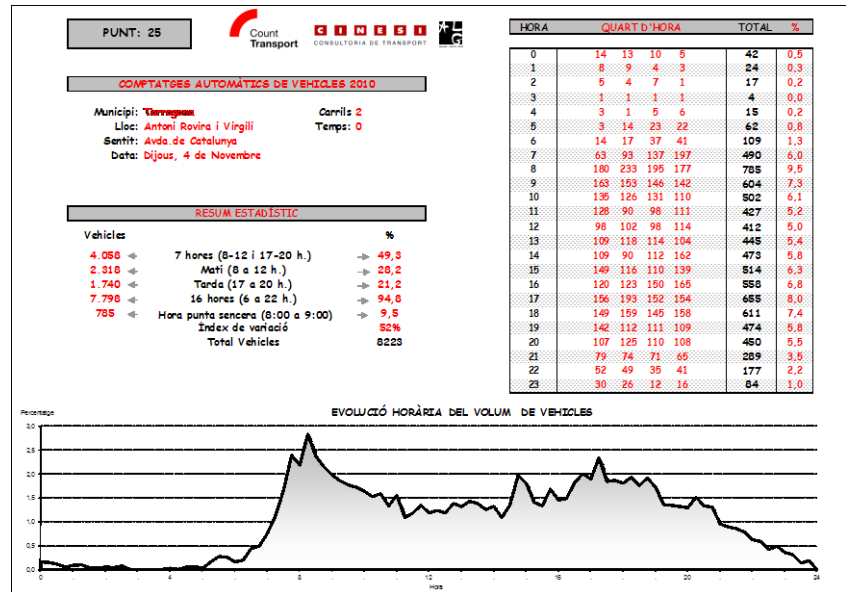
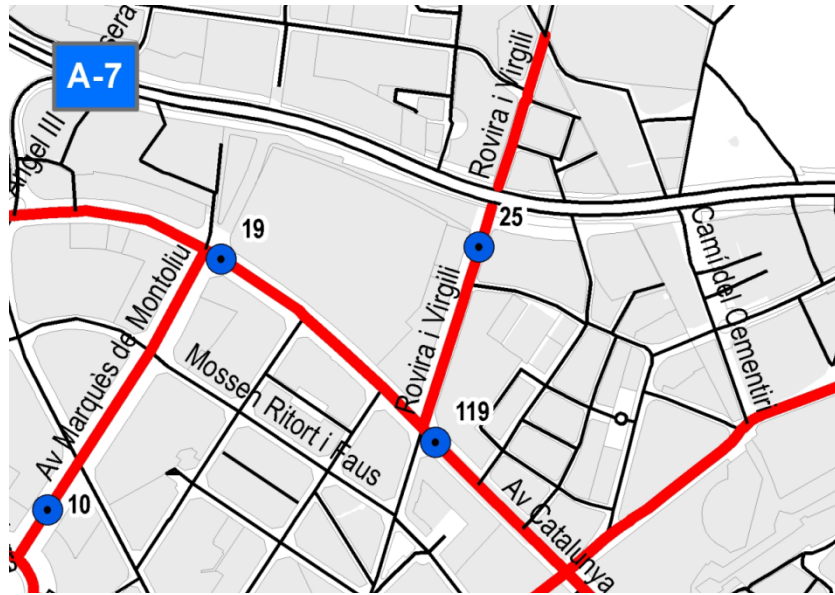
Punt 25. Antoni Rovira i Virgili



Amb la col·laboració de:



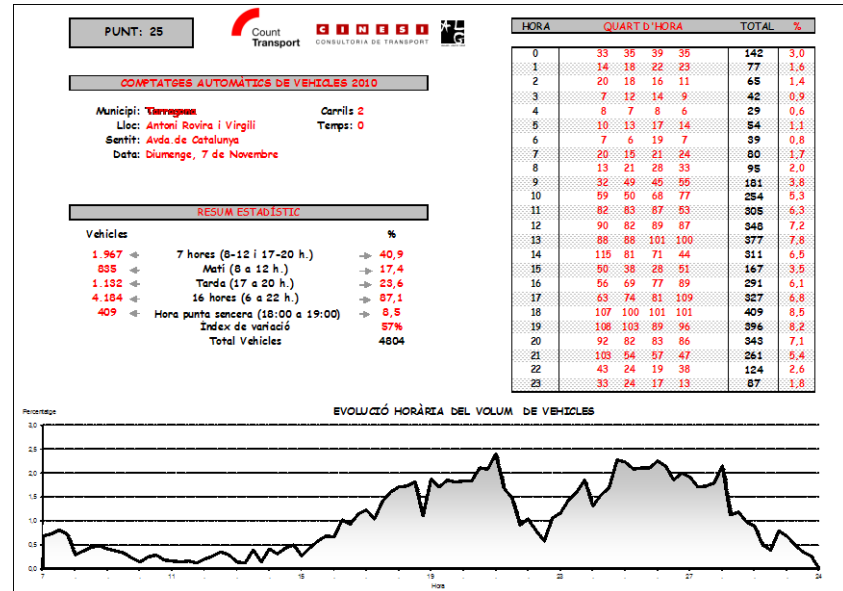
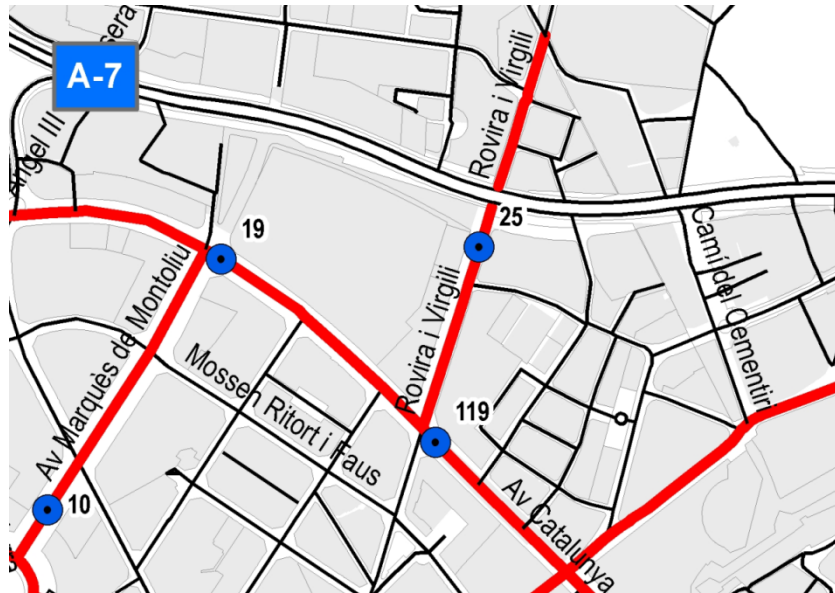
Punt 25. Antoni Rovira i Virgili



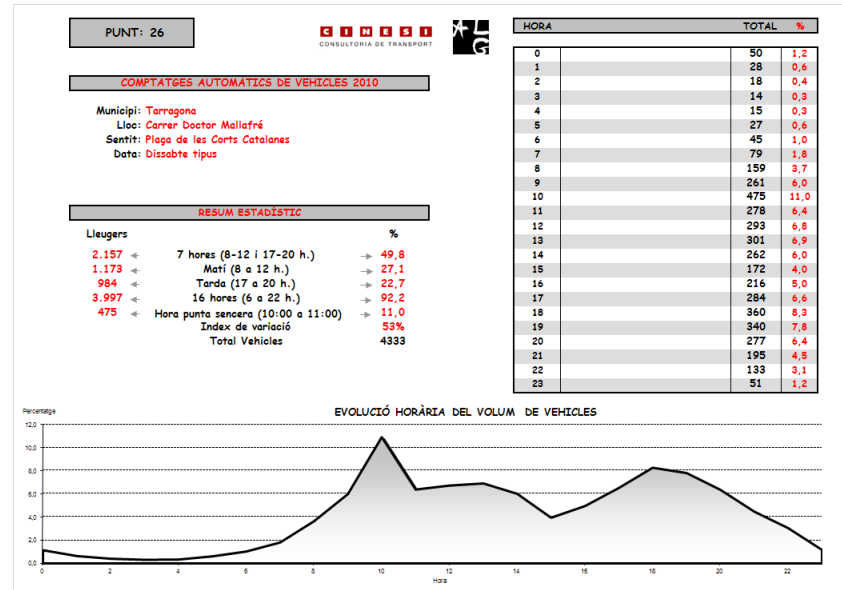
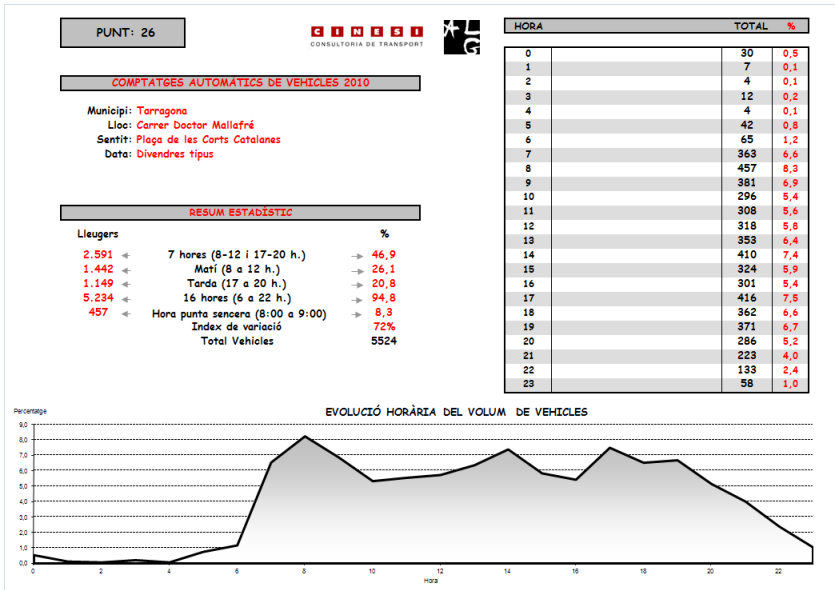
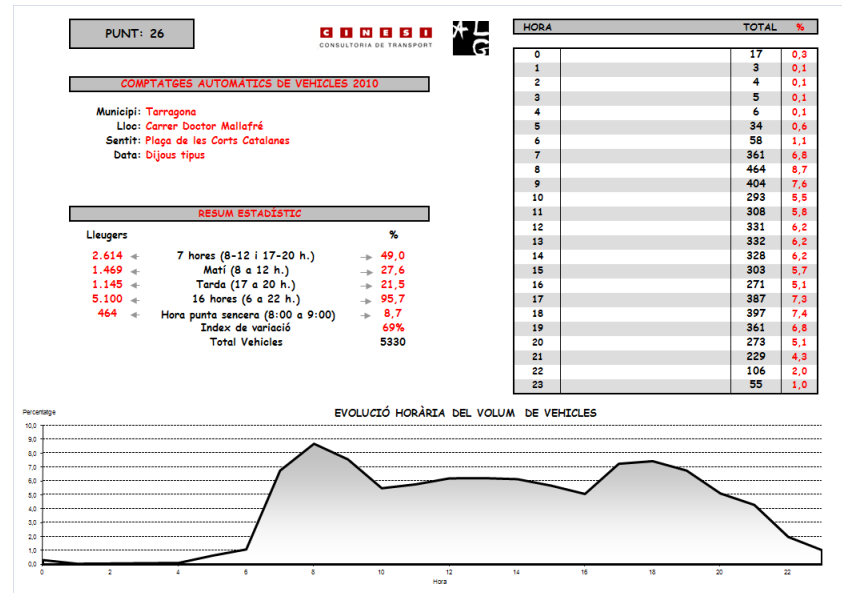
Amb la col·laboració de:



Punt 25. Antoni Rovira i Virgili



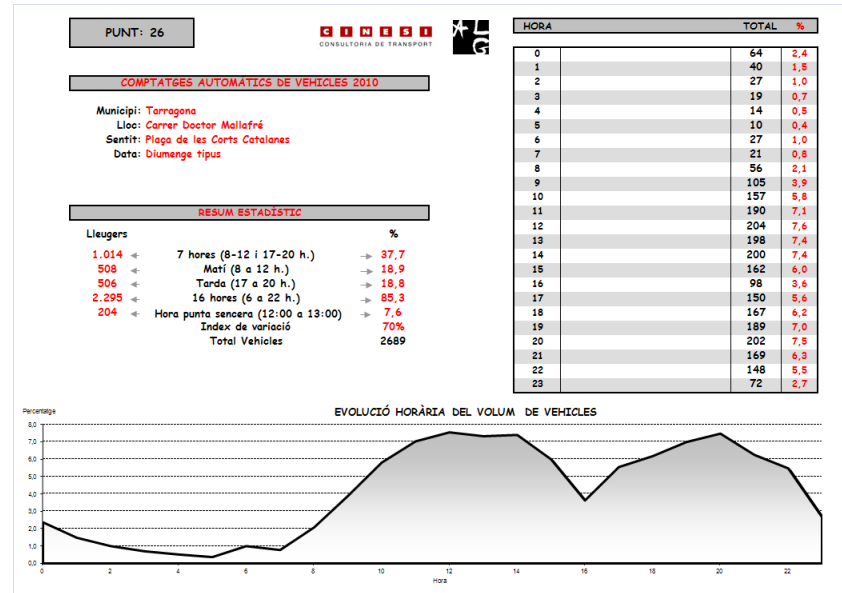
Punt 26. Mallofré a Corts



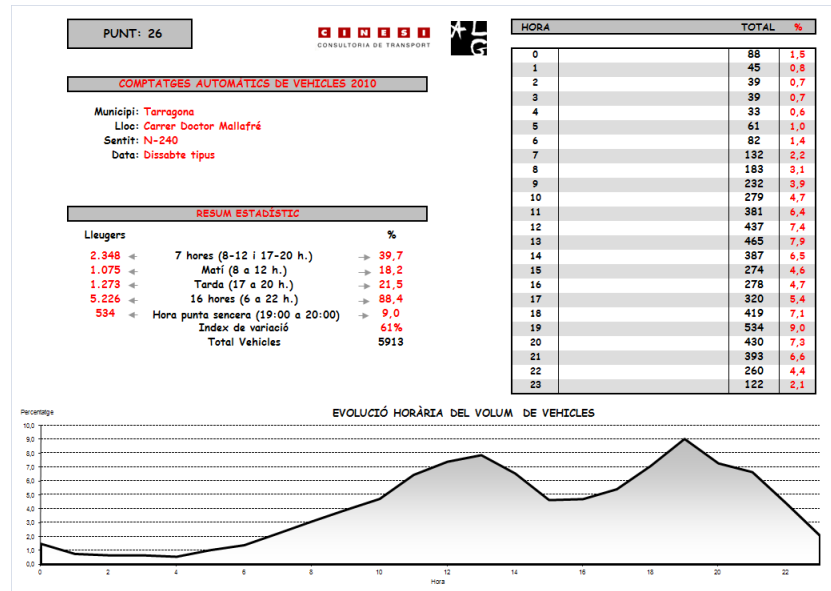
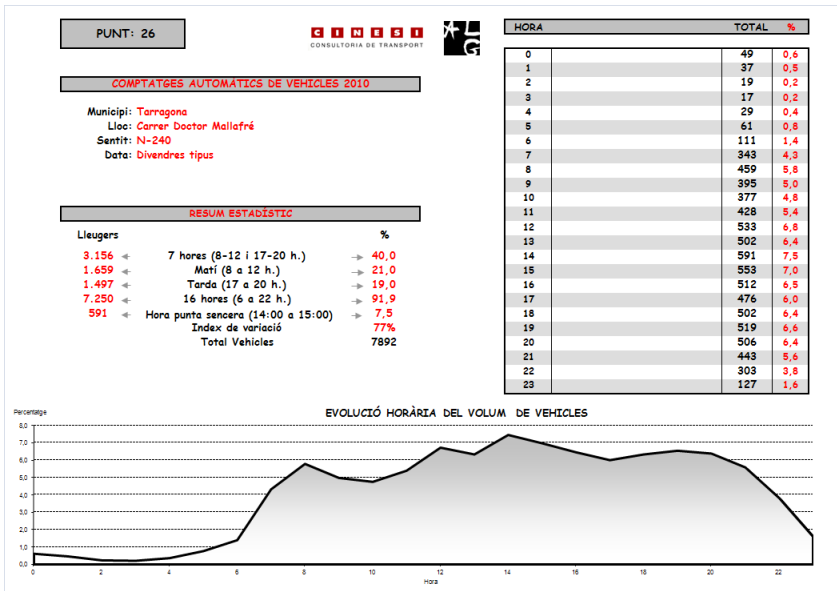
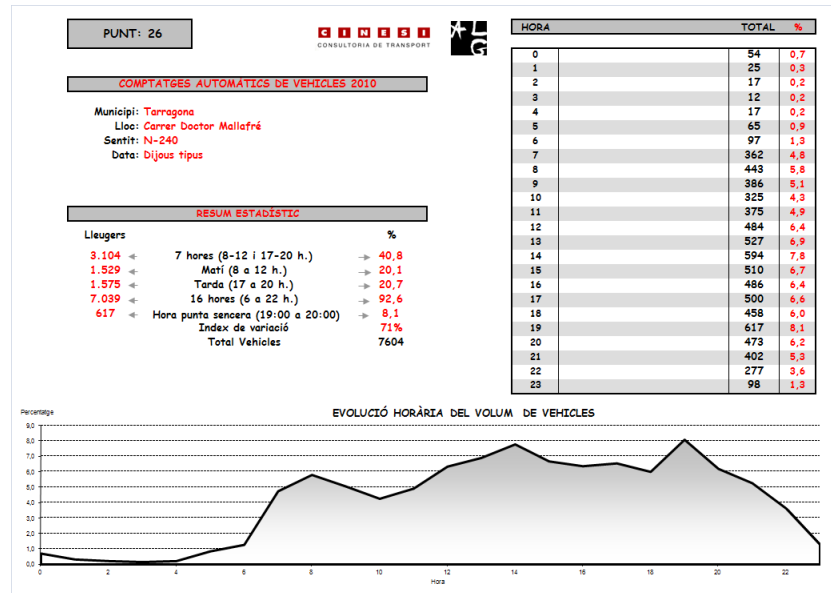
Amb la col·laboració de:



Punt 26. Mallofré a Corts



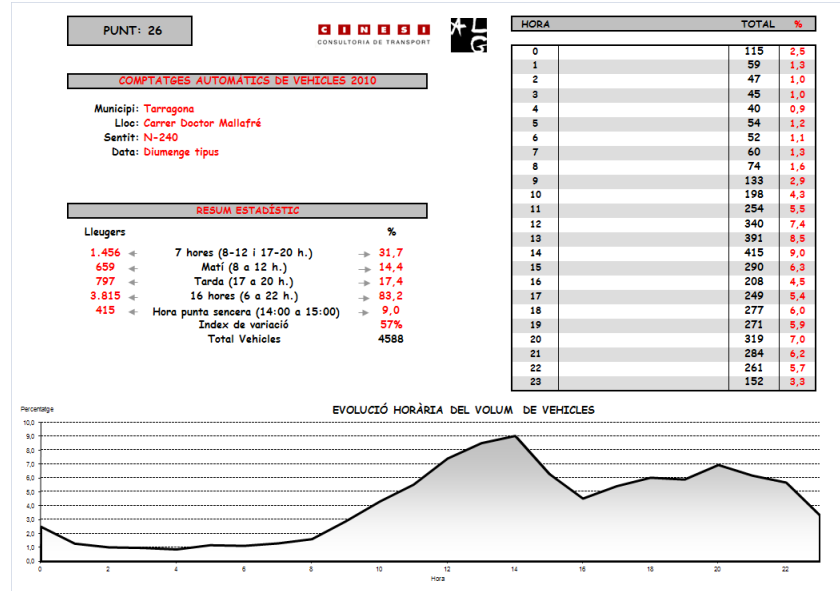
Punt 26. Mallofré a N-240



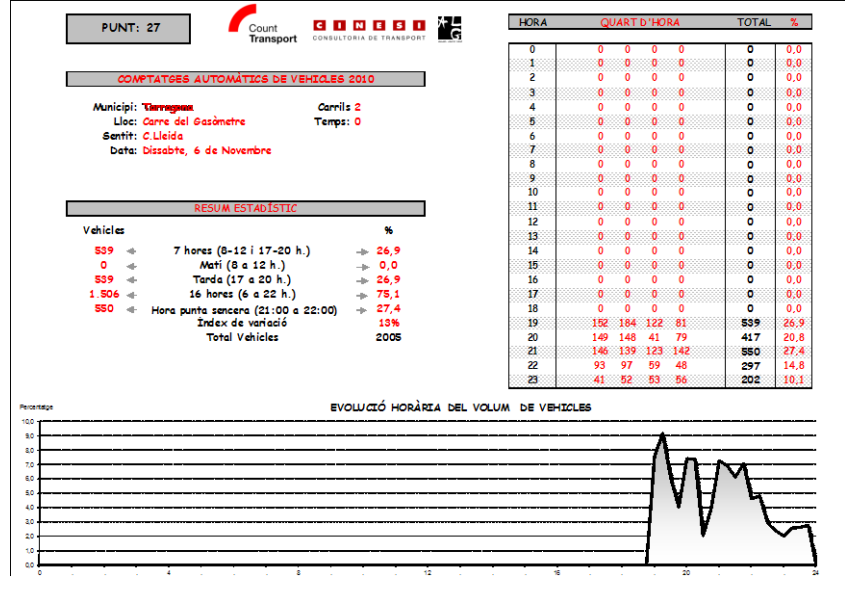
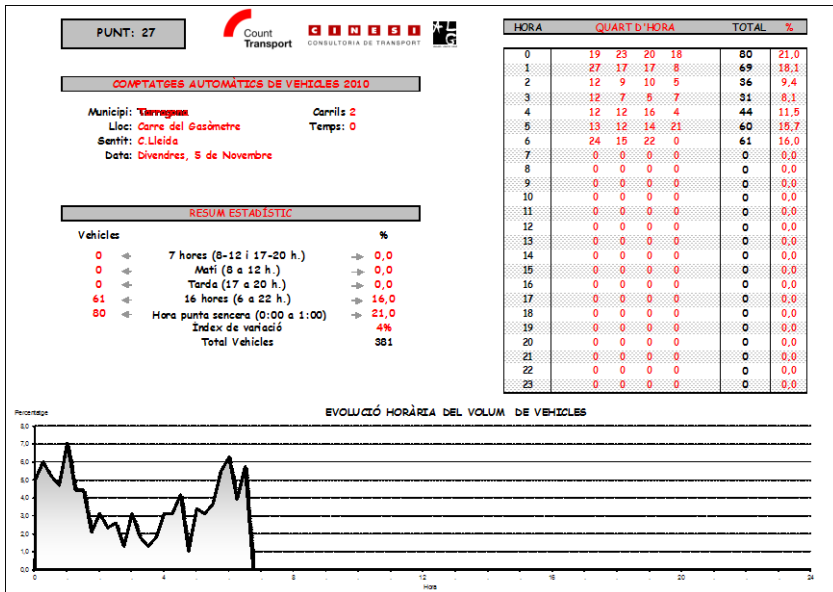
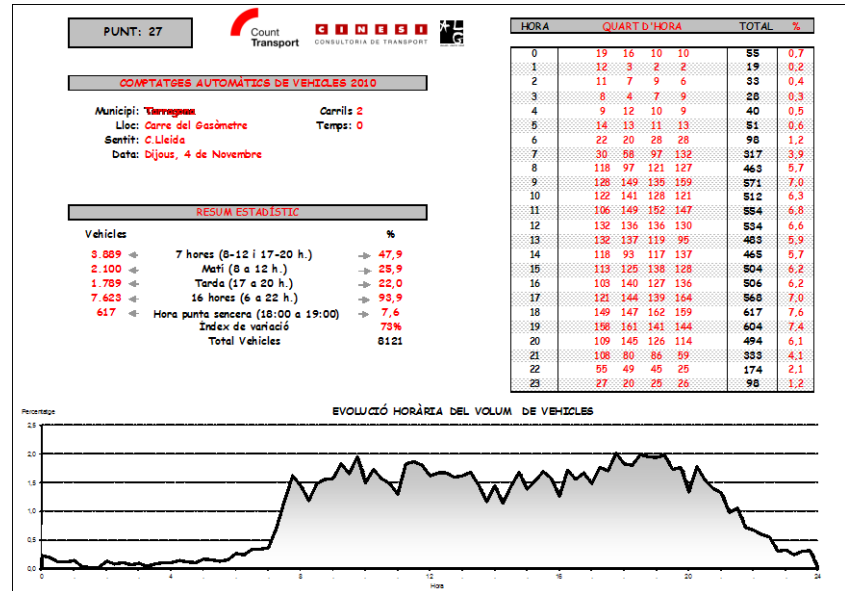
Amb la col·laboració de:



Punt 26. Mallofré a N-240



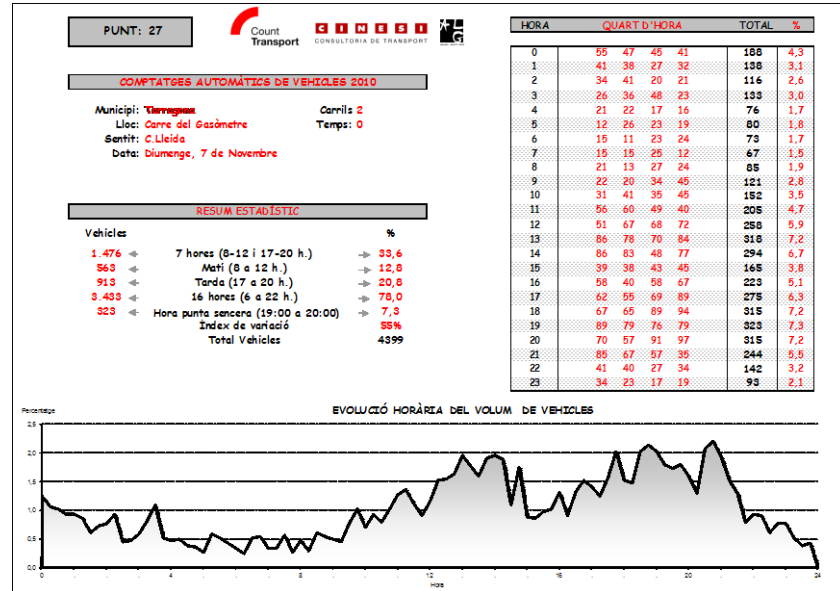
Punt 27. Carrer del Gasòmetre



Amb la col·laboració de:



Punt 27. Carrer del Gasòmetre



ANNEX VI. MICROSIMULACIÓ

1. Descripció de les potencialitats de la microsimulació dinàmica	2
2. Determinació de la xarxa viària (oferta)	3
3. Determinació de la demanda de vehicles	5
4. Estat actual de la cruïlla (diagnosi)	7
5. Escenaris d'augment de demanda: previsió del nivell de servei esperat.....	9
6. Conclusions de la microsimulació	12

1. DESCRIPCIÓ DE LES POTENCIALITATS DE LA MICROSIMULACIÓ DINÀMICA

La microsimulació dinàmica del trànsit és una eina informàtica que permet preveure quina serà l'afectació al trànsit en cas de dur a terme canvis, com ara:

- Canvis en la vialitat dels carrers: sentit, nombre de carrils o velocitat dels vehicles
- Canvis en fases semafòriques o la prioritat dels accessos
- Creació o eliminació de vials
- Augment o disminució del nombre de vehicles que utilitzen una via

La diferència de la microsimulació dinàmica en comparació amb la simulació macro (programa TransCAD, per exemple) és que la macrosimulació serveix per a grans xarxes viàries, a nivell d'una ciutat, una província o fins i tot un país, mentre que la simulació micro se centra en una o diverses cruïlles, o com a molt, un eix de circulació.

Per a poder preveure les afectacions al trànsit desitjades, cal introduir l'estat inicial (actual) del sistema a l'ordinador:

- Caracterització de la oferta: quins vials hi ha, com s'enllacen, fases semafòriques
- Caracterització de la demanda: quants conductors hi ha, quin itinerari efectuen i quin tipus de vehicles utilitzen.

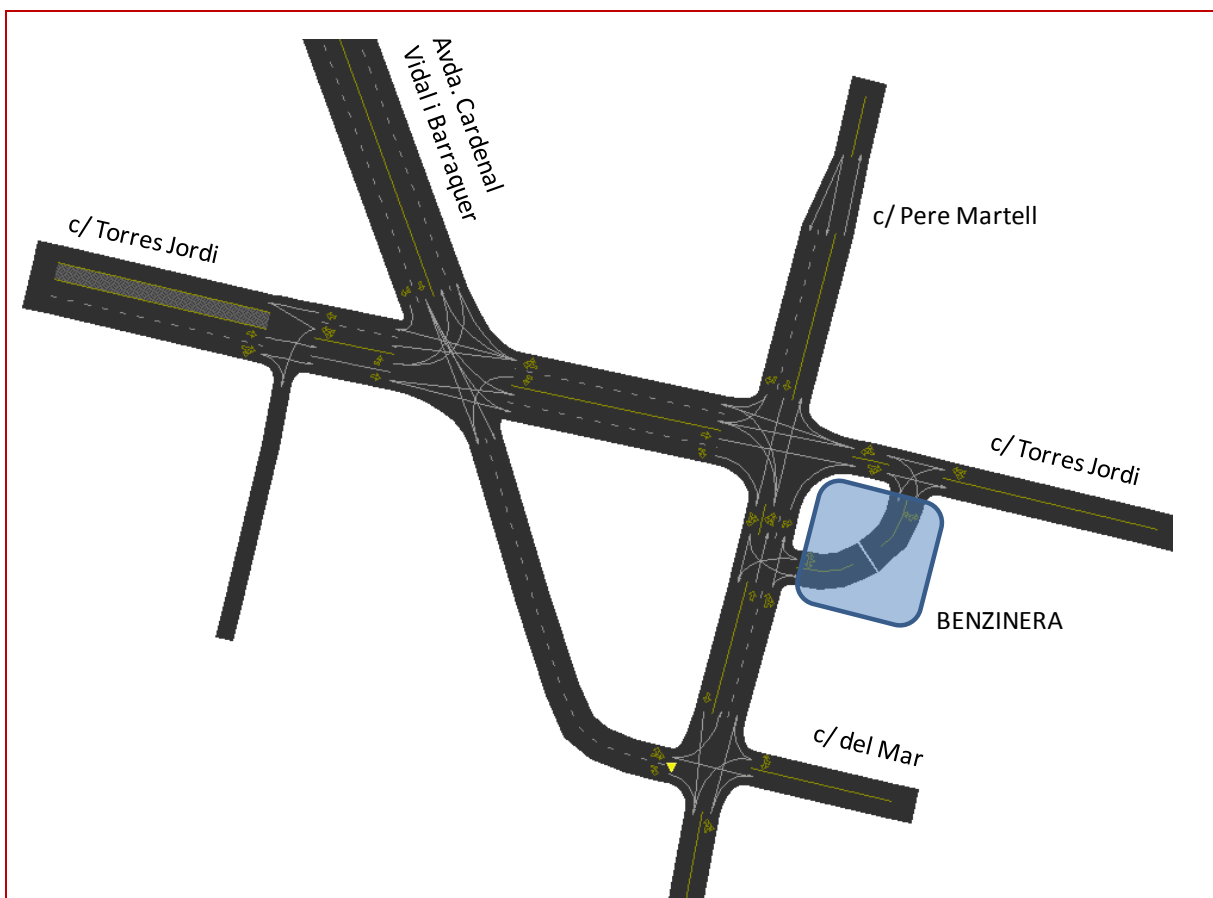
Un cop introduït l'estat inicial, aquest s'utilitza per a calibrar el model, de forma que per a l'estat inicial aquest reflecteixi la realitat. Un cop superat aquest punt, ja es poden efectuar els canvis desitjats per obtenir-ne l'afectació al trànsit.

En el cas que ens ocupa, la microsimulació de la cruïlla del carrer Torres Jordi amb l'avinguda del Cardenal Vidal i Barraquer i el carrer de Pere Martell, s'estudiarà quina és la capacitat de la cruïlla per a absorbir més vehicles dels que la utilitzen en aquests moments.

2. DETERMINACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA (OFERTA)

Per a la correcta microsimulació funcional de la doble cruïlla Torres Jordi – Vidal i Barraquer / Torres Jordi – Pere Martell cal incloure a la simulació la intersecció entre l'avinguda Vidal i Barraquer i el carrer Pere Martell, perquè a les dues interseccions inicials no hi ha la possibilitat d'efectuar tots els girs. Considerant la tercera cruïlla, tots els moviments són possibles.

Viari considerat a la microsimulació



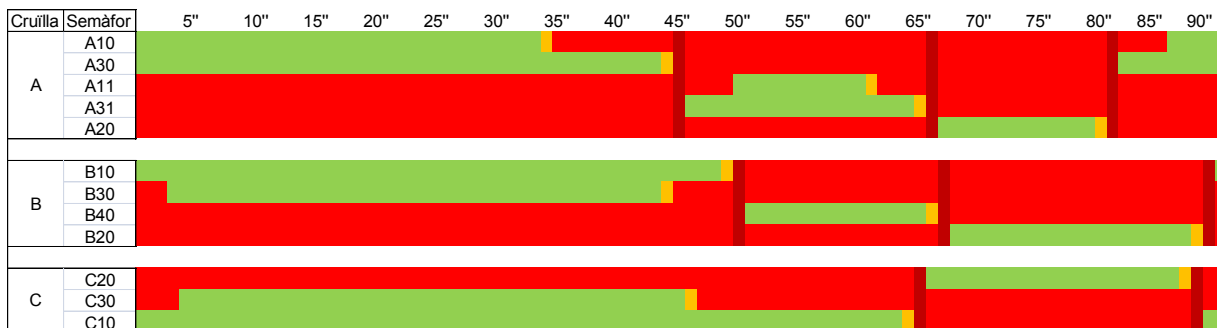
Font: elaboració pròpia

Com que es tracta d'una cruïlla semaforitzada, cal introduir al model totes les dades referents a cicle semafòric, durada i moviments de cadascuna de les fases i desfasament inicial entre els cicles semafòrics de la cruïlla. S'han estudiat els cicles semafòrics de les cruïlles Vidal i Barraquer – Torres Jordi (cruïlla A), Pere Martell – Torres Jordi (cruïlla B) i Jaume I – Torres Jordi (cruïlla C).

Els tres cicles semafòrics tenen una duració de cicle de 90 segons i estan ben sincronitzats entre ells. Del seu estudi se n'extrau:

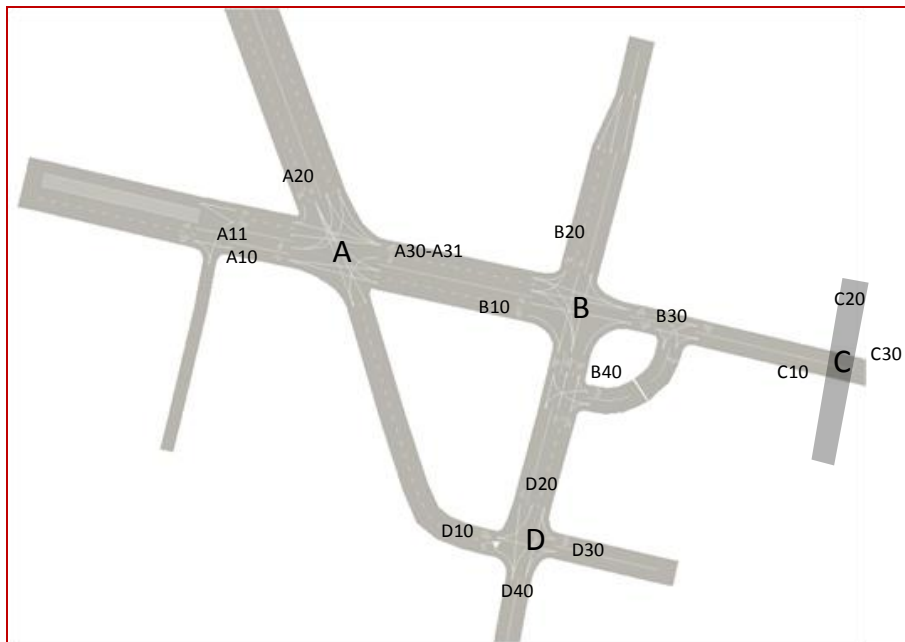
- Es concedeix prioritat a la circulació pel carrer Torres Jordi enfront als carrers perpendiculars que hi conflueixen
- Les fases de verd no tenen la mateixa llargària per a cada sentit de circulació, fins i tot en un mateix semàfor. Presumiblement, es tracta d'una estratègia per evitar l'acumulació de vehicles a la zona central de la intersecció

Cicle semafòric al llarg del carrer Torres Jordi



Font: elaboració pròpia

Numeració de les interseccions i dels seus accessos



Font: elaboració pròpia

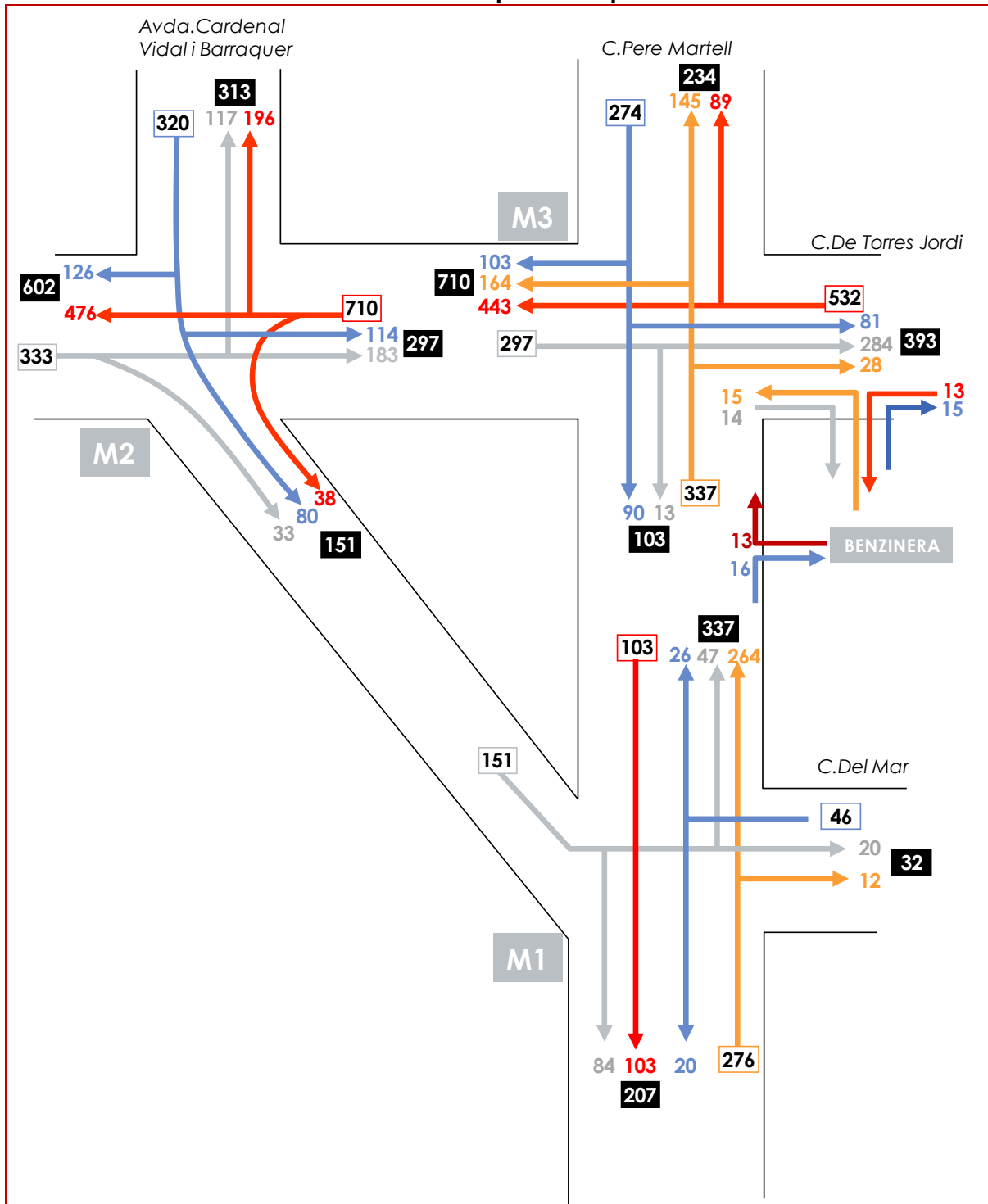
3. DETERMINACIÓ DE LA DEMANDA DE VEHICLES

Per tal d'efectuar la microsimulació, no només cal determinar el nombre de vehicles que transiten per cada secció del vial, sinó els seus moviments a cadascuna de les interseccions. A més, es va considerar important el control dels accessos i les sortides a la gasolinera de la intersecció Pere Martell – Torres Jordi.

Per determinar aquesta informació es va efectuar un treball de camp amb tres aforaments automàtics i tres aforadors manuals (als punts A, B, D):

- Amb les dades obtingudes, s'ha deduït que la hora punta d'aquesta intersecció és de 18:00 a 19:00, hora que s'emprarà a la simulació. Aquesta hora també es correspon amb una de les hores punta del conjunt de la ciutat
- S'han identificat i representat els principals moviments en hora punta (veure plànol)
 - Moviment transversal molt important al llarg del carrer Torres Jordi, amb una majoria de vehicles sortint des del centre de Tarragona a l'hora estudiada
 - Moviment vertical també important al carrer Pere Martell en ambdós sentits però especialment en sentit nord
 - Altres moviments dispersos, sobretot les relacions entre el carrer Torres Jordi i l'avinguda Cardenal Vidal i Barraquer
- Pel que fa a la benzinera, les dades no permeten saber encara el grau de pertorbació que provoca a l'entorn de la cruïlla

Moviments aforats del treball de camp en hora punta 18 a 19h en dia feiner



Font: elaboració pròpia

4. ESTAT ACTUAL DE LA CRUÏLLA (DIAGNOSI)

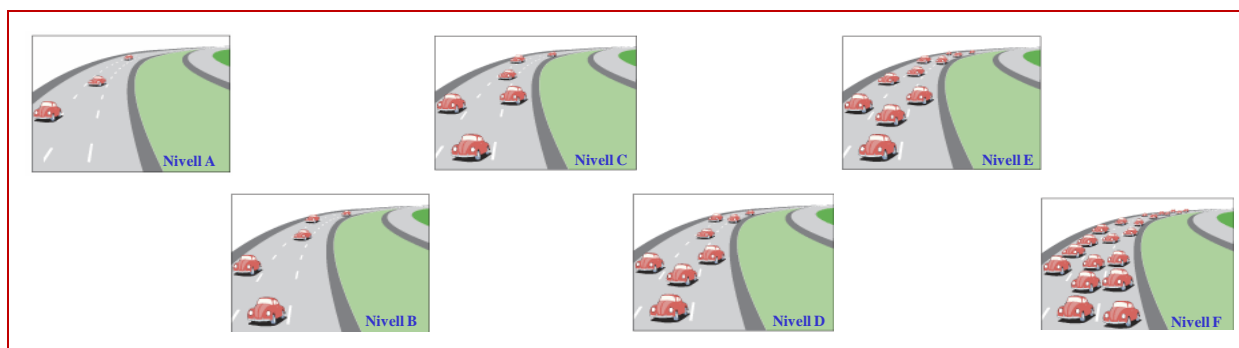
En estudis de saturació de xarxes i interseccions viàries es parla del concepte de “nivell de servei” com a mesura per avaluar la saturació d’una infraestructura. Aquesta divisió es basa en 6 nivells:

- Nivell de servei **A**: màxima fluïdesa i completa llibertat. Els moviments no es veuen afectats per la presència d’altres vehicles.
- Nivell de servei **B**: Règim estable, bona fluïdesa tot i que comença a ser perceptible la presència d’altres vehicles.
- Nivell de servei **C**: La densitat de circulació adquireix certa importància i la presència d’altres vehicles afecta als moviments. Les esperes abans d’efectuar les cruïlles comencen a ser molestes, però encara tolerables.
- Nivell de servei **D**: La maniobrabilitat es veu clarament restringida per una lleugera congestió. Molesta espera per accedir a les interseccions.
- Nivell de servei **E**: La cruïlla es troba al màxim de la seva capacitat, el règim està congestionat i és molt inestable, arribant al col·lapse en alguns moments. Les esperes per accedir a les cruïlles són molt molestes.
- Nivell de servei **F**: Representa el col·lapse total de la via, amb un excés molt notable de demanda. Formació de llargues cues de vehicles per accedir a les interseccions, amb temps d’espera molt elevats.

A nivell indicatiu, en planificació d’infraestructures es pren com a acceptable que a llarg termini els vials arribin en la seva vida útil fins a un nivell de servei D. En canvi, els nivells E i F són considerats com a col·lapse i són els que cal evitar.

En cas de cruïlles, el paràmetre bàsic per a determinar el nivell de servei és el temps d’espera promig dels vehicles per a cada accés a la intersecció. Segons el tipus de cruïlla (semaforitzada o no) s’estableixen temps de referència per a cada nivell.

Representació simbòlica dels nivells de servei



Font: elaboració pròpia

Actualment la triple cruïlla estudiada presenta un important volum de trànsit, però que no depassa la capacitat de les interseccions i que és tolerable pels usuaris. Les situacions més crítiques es donen a l'avinguda Vidal i Barraquer, el gir a l'esquerra cap a Vidal i Barraquer i el sentit ascendent del carrer Pere Martell, per als quals el nivell de servei és el D.

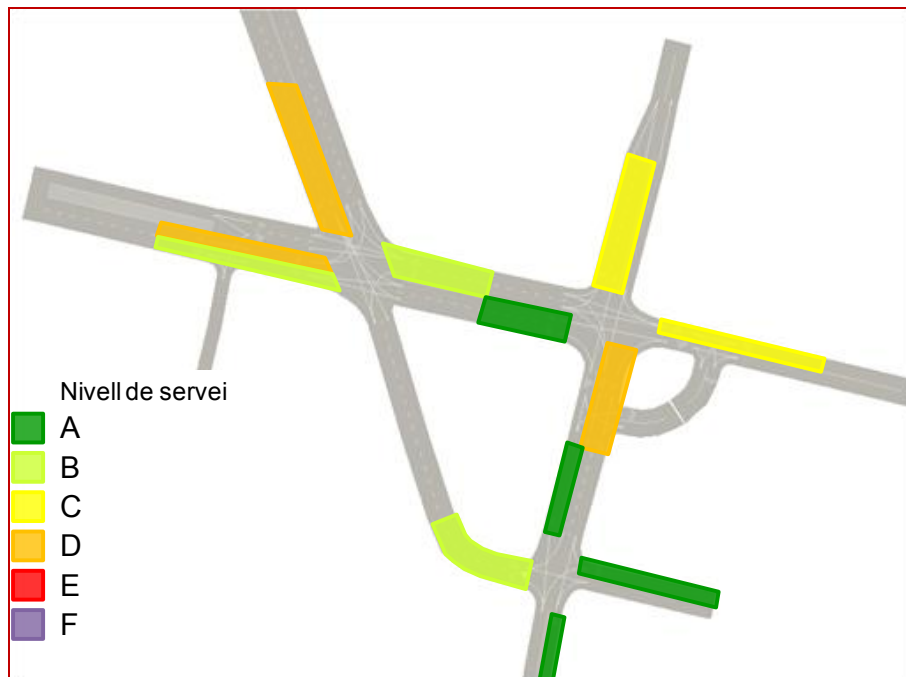
Nivells de servei actuals de les cruïlles

Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
A	A10	20,0	B
A	A11	39,5	D
A	A20	40,7	D
A	A30-A31	12,9	B
TOTAL A		23,1	C
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
B	B10	5,2	A
B	B20	34,0	C
B	B30	23,7	C
B	B40	44,0	D
TOTAL B		27,4	C
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
D	D10	7,6	B
D	D20	1,1	A
D	D30	2,7	A
D	D40	1,3	A
TOTAL D		2,3	A



Font: elaboració pròpia

Nivells de servei actuals de les cruïlles



Font: elaboració pròpia

5. ESCENARIS D'AUGMENT DE DEMANDA: PREVISIÓ DEL NIVELL DE SERVEI ESPERAT

Si es considera un augment de la demanda del 10% respecte a la situació actual, els carrers perpendiculars a Torres Jordi veuen empitjorat el seu nivell de servei, però globalment les interseccions funcionen ja que el nivell de servei màxim no sobrepassa el D.

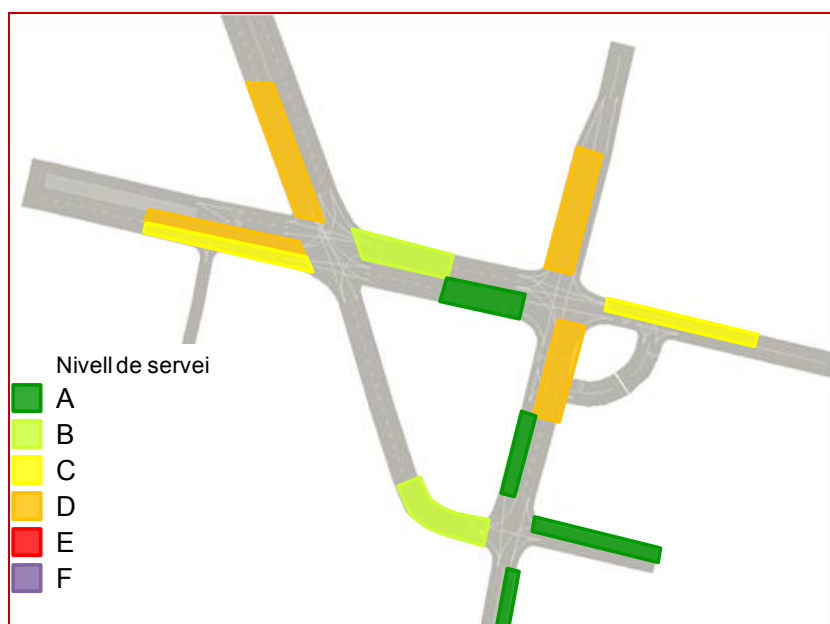
Nivells de servei amb un augment d'un 10% de la demanda

Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
A	A10	21,9	C
A	A11	41,5	D
A	A20	44,4	D
A	A30-A31	12,8	B
TOTAL A		24,4	C
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
B	B10	5,1	A
B	B20	37,2	D
B	B30	30,7	C
B	B40	46,3	D
TOTAL B		31,2	C
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
D	D10	8,9	B
D	D20	1,2	A
D	D30	5,5	A
D	D40	3,1	A
TOTAL D		3,6	A



Font: elaboració pròpia

Nivells de servei amb un augment d'un 10% de la demanda



Font: elaboració pròpia

Si es considera un augment de demanda del 20%, les tres incorporacions crítiques prenen un nivell de servei E, jutjat com a poc acceptable. A més, el tronc central dona símptomes de saturació, per bé que encara funciona. Per últim, la cruïlla no semaforitzada inferior (carrer del Mar) comença a patir problemes de congestió, que no tenia amb menys demanda.

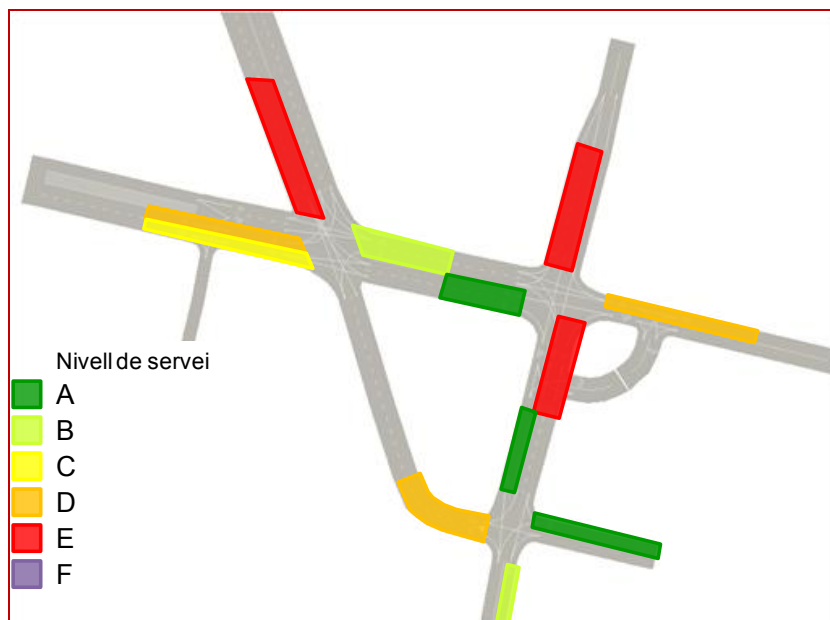
Nivells de servei amb un augment d'un 20% de la demanda

Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
A	A10	20,1	C
A	A11	40,7	D
A	A20	58,6	E
A	A30-A31	13,8	B
TOTAL A		27,9	C
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
B	B10	3,8	A
B	B20	60,6	E
B	B30	38,0	D
B	B40	56,2	E
TOTAL B		41,4	D
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
D	D10	18,7	D
D	D20	1,3	A
D	D30	6,0	A
D	D40	10,4	B
TOTAL D		8,3	B



Font: elaboració pròpia

Nivells de servei amb un augment d'un 20% de la demanda



Font: elaboració pròpia

En cas d'un augment del 30% del nombre de vehicles a la intersecció, aquesta arriba al col·lapse total, amb la major part dels accessos amb períodes d'accés de més d'un minut i mig. El servei només resta bo entre les cruïlles A i B, perquè el cicle semafòric expulsa als vehicles d'aquest tram i els concentra a l'exterior.

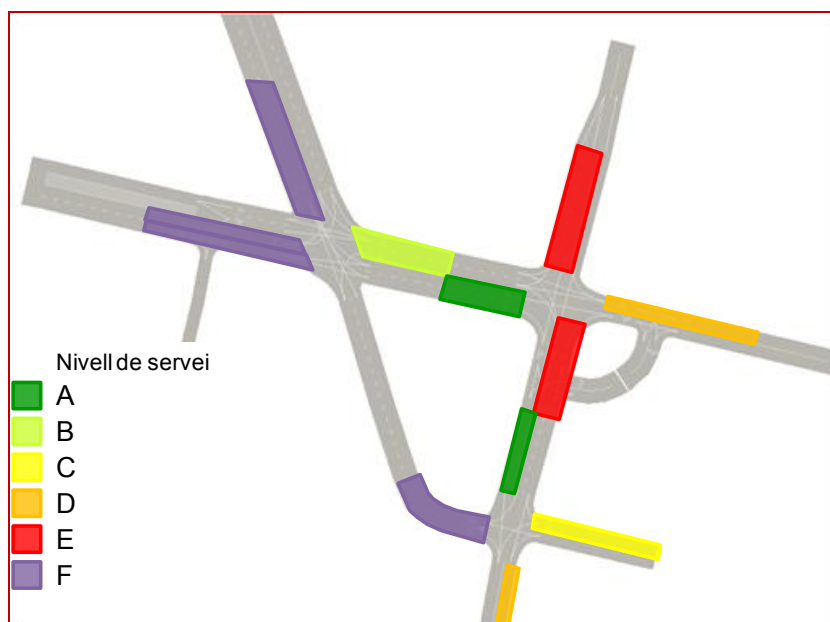
Nivells de servei amb un augment d'un 30% de la demanda

Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
A	A10	117,2	F
A	A11	145,7	F
A	A20	88,5	F
A	A30-A31	13,0	B
TOTAL A		59,1	E
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
B	B10	4,7	A
B	B20	73,8	E
B	B30	44,7	D
B	B40	63,1	E
TOTAL B		48,8	D
Cruïlla	Entrada	Temps espera	Nivell servei
D	D10	89,3	F
D	D20	1,2	A
D	D30	14,0	C
D	D40	21,8	D
TOTAL D		24,9	E



Font: elaboració pròpia

Nivells de servei amb un augment d'un 30% de la demanda



Font: elaboració pròpia

6. CONCLUSIONS DE LA MICROSIMULACIÓ

La microsimulació dinàmica efectuada a la cruïlla del carrer Torres Jordi amb l'avinguda Cardenal Vidal Barraquer i amb el carrer Pere Martell indica que per a l'estat actual i en hora punta (18h a 19h), la cruïlla no es troba col·lapsada, però que presenta un volum de vehicles molt important.

En la simulació s'ha plantejat un increment de demanda fins a portar la cruïlla a una situació de col·lapse:

- Amb un augment de demanda del 10%, els nivells de servei disminueixen, però globalment no s'entra en una situació de col·lapse
- Si la demanda augmenta un 20%, els carrers perpendiculars a Torres Jordi veuen el seu nivell de servei molt deteriorat, amb llargues esperes als semàfors, però que l'eix Torres Jordi continua funcionant raonablement bé
- En cas d'un 30% d'augment de demanda, tota la cruïlla entra en col·lapse i cap eix pot absorbir el volum de vehicles assignat

Per tal d'evitar el col·lapse total d'aquest important punt de la xarxa viària de Tarragona, possiblement via obligada de pas cap al Port en un futur, es recomana seguir de prop la seva evolució per tal d'efectuar en el seu moment les mesures convenientes, particularment:

- Canvis en els sentits de circulació, redistribuint els fluxos per d'altres itineraris
- Canvis en les fases semafòriques per adaptar-se al desenvolupament de la demanda

Finalment, l'anàlisi no troba pertorbadora per al trànsit la benzinera situada a la cruïlla Torres Jordi amb Pere Martell, ni actualment ni amb un augment de demanda.

ANNEX VII. INFORME DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA



INFORME TALLERS DE DEBAT

Pla de Mobilitat Urbana de Tarragona 2011 – 2016

Abril de 2011



Amb la col·laboració de:



Amb la col·laboració de:





1. Procés participatiu	3
2. Aportacions globals per àmbits	7
1. Mobilitat a Peu	8
2. Mobilitat en Bicicleta	12
3. Mobilitat en Transport Públic	16
4. Mobilitat en Vehicle Privat	21
5. Sistema d'aparcaments	24
6. Mercaderies	27
7. Generals al procés o al pla	29
3. Aportacions de cada grup per àmbits	30
1. Mobilitat a Peu	31
2. Mobilitat en Bicicleta	34
3. Mobilitat en Transport Públic	37
4. Mobilitat en Vehicle Privat	41
5. Sistema d'aparcaments	43
6. Mercaderies	45
4. Avaluació	47
5. Galeria fotogràfica	55



Amb la col·laboració de:





El present informe s'estructura en els següents apartats:

1. **Procés participatiu:** exposa l'organització del procés i les dades de les sessions de treball
2. **Aportacions globals per àmbits:** presenta les aportacions recollides de forma global per a cadascun dels àmbits tractats. En aquest apartat s'ha realitzat una agrupació i anàlisi de totes les aportacions realitzades pels diferents grups, servint d'apartat conclusiu per al posterior anàlisi tècnic.
3. **Aportacions de cada grup per àmbits:** es recullen totes les aportacions realitzades diferenciades per àmbits i per cadascun dels grups que les ha realitzat.
3. **Avaluació:** es presenten les dades referents a la valoració que han realitzat els participants dels diferents tallers
4. **Galeria fotogràfica**



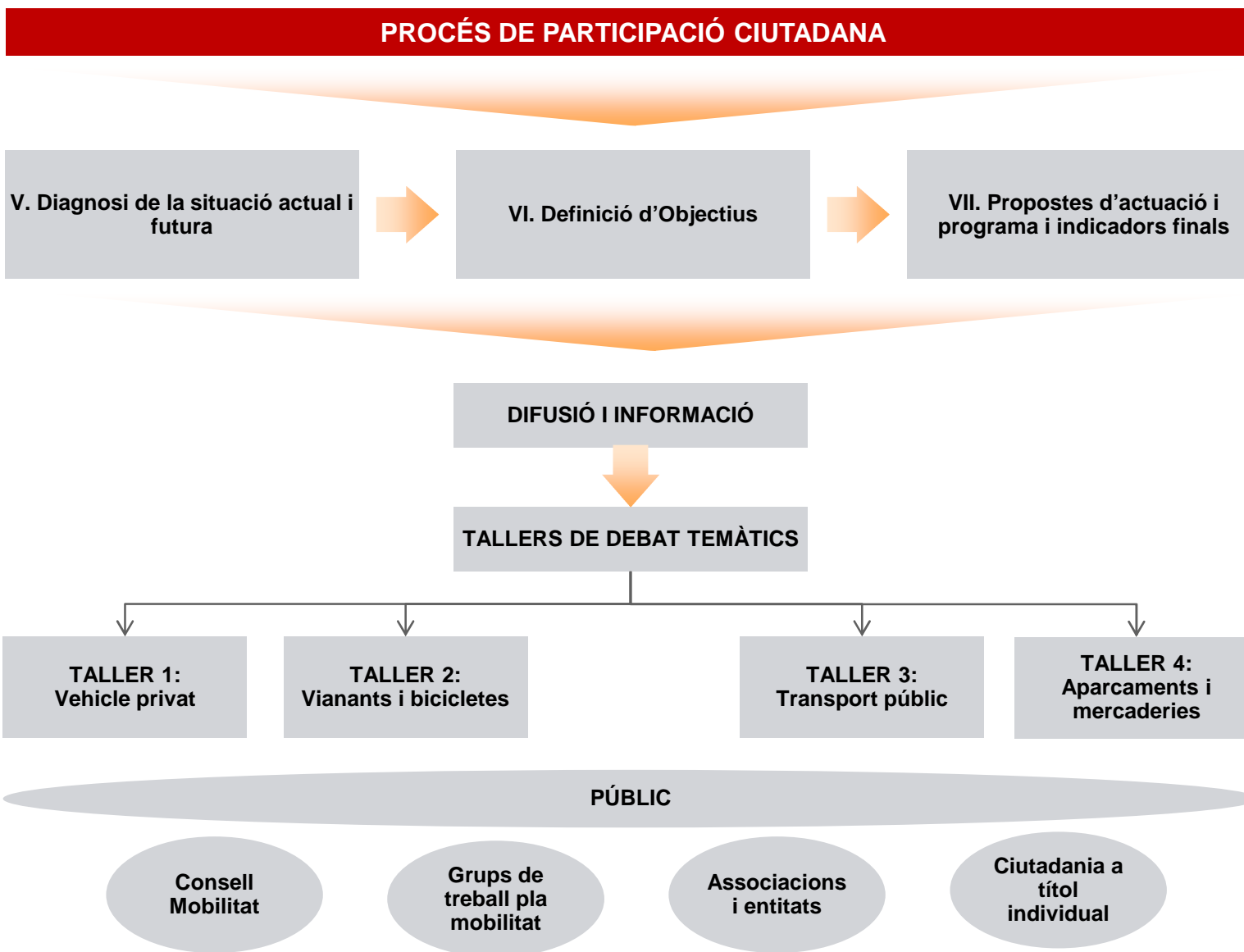
1. Procés participatiu

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:



ceres
+ energia en les ciutats de
Sicília





ESTRUCTURA DELS TALLERS DE DEBAT

- 1. Benvinguda**
- 2. Presentació de les principals conclusions de la diagnosi tècnica**
- 3. Presentació de les propostes tècniques elaborades per a cada àmbit temàtic**
- 4. Formació de grups de treball**
- 5. Debat i valoració de les propostes tècniques presentades, en funció de les seves avantatges i desavantatges**
- 6. Debat i aportacions de noves propostes no contemplades**
- 7. Cloenda**



PROCÉS PARTICIPATIU



DADES DELS TALLERS DE DEBAT

	TALLER 1	TALLER 2	TALLER 3	TALLER 4
Temàtica	VEHICLE PRIVAT	VINANTATS I BICICLETES	TRANSPORT PÚBLIC	APARCAMENTS I MERCADERIES
Dia	27/04/2011	27/04/2011	28/04/2011	28/04/2011
Hora	19:00h	19:00h	19:00h	19:00h
Lloc	IMET	IMET	IMET	IMET
Durada	2:00h	2:30h	2:00h	2:00h
Nombre participants	11	14	13	9
Grups de treball	2	3	3	2
Entitats representades	<ul style="list-style-type: none"> • AAVV del Serrallo • AAVV La Mora-Tamarit • AAVV Verge del Carme • Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona • FAV Llevant • Iniciativa per Catalunya 	<ul style="list-style-type: none"> • AAVV del Serrallo • AAVV Cala Romana • Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació Tarragona • Consell Escolar Municipal • Enginyeria Sense Fronteres • FAV Llevant • IMET • ÍTINER enginyeria SLP • ONCE • Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Tarragona • Tarragona Sense Barreres 	<ul style="list-style-type: none"> • AAVV El Serrallo • AAVV Verge del Carme • AAVV La Mora-Tamarit • Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació Tarragona • Consell Escolar Municipal • Enginyeria Sense Fronteres • FAV Llevant • ÍTINER enginyeria SLP • ONCE • Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Tarragona 	<ul style="list-style-type: none"> • Associació Comerciants Via T • AAVV del Serrallo • Associació Venedors Mercat Central • Botiguers de Tarragona • Fundació Privada Onada • IMET • Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Tarragona • VICSAN Torredembarra S.A



Amb la col·laboració de:





2. Aportacions globals per àmbits

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:



ceres
+ energia en les ciutats +
de manera



1. MOBILITAT A PEU

Objectius del Pacte	<p>Adaptar les condicions de la mobilitat a les necessitats dels vianants, destinant-los una major qualitat, seguretat i superfície de l'espai públic</p> <p>Minimitzar la problemàtica ambiental associada a la mobilitat mitjançant la planificació urbanística, la conscienciació social i la promoció dels mitjans més sostenibles.</p> <p>Millorar la seguretat viària i el respecte entre els usuaris dels diferents mitjans de transport, amb l'educació, la disciplina, el disseny i la senyalització.</p> <p>Elaborar un observatori de la mobilitat construint indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i una avaluació contínua dels objectius del Pacte.</p>
----------------------------	---

Propostes - Actuacions

1.1	Establir una xarxa principal de vianants, còmode, segura i accessible per als desplaçaments a peu: actuacions de millora de guals de vianants existents, establiment de nous guals de vianants, ampliació o millora de voreres, etc.
1.2	Millora de la resta de xarxa de vianants: millora de guals i voreres
1.3	Implantació de plataformes úniques exclusives de vianants o en convivència amb altres modes (xarxa principal o resta)
1.4	Implantació de camins escolars
1.5	Solucions a 8 punts conflictius a la ciutat pel vianant (poden sortir 8 actuacions): passeres, ascensors...
1.6	Estudi de pacificació de la N-340. Vorera o camí de vianants paral·lel a la via
1.7	Realització d'un Pla de Senyalització orientativa del vianant (vinculat o no al patrimoni)



MOBILITAT A PEU – GLOBAL

Avantatges percebudes

1.3	Es considera una actuació molt favorable el fet de crear plataformes de vianants doncs realment donen la prioritat als qui van a peu
1.7	Seria molt positiu que el pla de senyalització anés vinculat al patrimoni i també als serveis públics i institucions

Desavantatges percebudes

G	No es considera suficientment contemplada la mobilitat entre la zona de Llevant i el centre de Tarragona
1.1	Els embornals actuals tenen un enreixat massa ample, que fa que s'encallin els bastons de les persones que els utilitzen.
1.3	Caldrà que les plataformes de vianants tinguin un drenatge per evitar l'acumulació d'aigua
1.4	Els camins escolars proposats semblen estar elaborats només en base a la ubicació de les escoles i aquest no és un criteri útil sense tenir en compte com van els escolars a les escoles. Per tal d'adaptar-los a les necessitats reals, caldrà realitzar un estudi dels recorreguts reals a peu realitzats pels escolars per anar a les escoles.
1.4	Manquen camins escolars a la zona de Sant Pere i Sant Pau
1.5	Caldrà reformular el punt conflictiu 10: Posar passarel·les que connectin les zones habitades amb les parades de transport públic, rebaixant la prioritat de les voreres



MOBILITAT A PEU – GLOBAL

Noves propostes genèriques

- | | |
|---|---|
| 1 | Elaborar un pla de seguretat viària detallat, carrer per carrer |
| 2 | Dotar d'espais exclusius per a peatons que garanteixin no ser envaïts per bicicletes. |

Noves propostes referents a la xarxa de vianants

- | | |
|---|--|
| 3 | Del carrer Adriano i Unió amunt fer carrer peatonal, només que hi puguin entrar els veïns. Per anar al pàrquing que s'entri per Adriano. |
| 4 | En general, seria convenient que les bandes dissuassòries estiguessin més a prop dels guals de cara a garantir la seguretat dels vianants. |
| 5 | Realitzar un estudi de mobilitat més exhaustiu entre els barris i Tarragona centre |
| 6 | Facilitar un camí de costa des del Miracle fins el Bosc de la Marquesa |
| 7 | Crear un accés directe a la platja del Miracle |
| 8 | Tenir en compte tots els carrers existents al Serrallo que dificulten una mobilitat mínima |

Noves propostes referents a l'accessibilitat

- | | |
|----|---|
| 9 | Elaborar un pla d'accessibilitat de forma prioritària |
| 10 | Revisar les noves actuacions fetes en base a la normativa existent quant a mobilitat i accessibilitat |
| 11 | Garantir que els guals respectin l'accessibilitat universal |
| 12 | Treure o retirar barreres de mobiliari públic o elements d'empreses de subministrament (postes de llum, telèfon...) de les voreres existents a tota Tarragona en general i, en especial, al barri de Llevant. |
| 13 | Canviar de lloc els contenidors de la brossa que dificulten la visibilitat tant al conductor com al vianant a l'hora de creuar pels guals |



MOBILITAT A PEU – GLOBAL

Noves propostes referents als camins escolars

14	Dissenyar també camins escolars a la zona de Sant Pere i Sant Pau en base a un estudi previ global dels recorreguts a peu realitzats pels escolars de Tarragona per anar a les escoles
----	--

Noves propostes referents als punts conflictius

15	Afegir altres punts crítics a part dels proposats: <ul style="list-style-type: none">• Plaça de Braus – Carrer Mallorca• Baixada de Misericòrdia• Balcó del Mediterrani – Passeig Marítim
16	Afegir com a punt conflictiu la N-240 a l'alçada del carrer Doctor Mallafre: caldria posar-hi un pas de vianants o un pas elevat per facilitar i fer més segura la mobilitat a peu.

Noves propostes referents a la senyalització

17	Senyalitzar els camins des de Sant Pere i Sant Pau al Parc del Francolí
----	---



2. MOBILITAT EN BICICLETA

Objectiu del Pacte	<p>Fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià</p> <p>Minimitzar la problemàtica ambiental associada a la mobilitat mitjançant la planificació urbanística, la conscienciació social i la promoció dels mitjans més sostenibles.</p> <p>Millorar la seguretat viària i el respecte entre els usuaris dels diferents mitjans de transport, amb l'educació, la disciplina, el disseny i la senyalització.</p> <p>Elaborar un observatori de la mobilitat construint indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i una avaluació contínua dels objectius del Pacte.</p>
Propostes – Actuacions	
2.1	Ampliar la xarxa de bicicletes de la ciutat, obtenint com a resultat una xarxa principal de bicicletes que connecti les principals zones i equipaments de la ciutat.
2.2	Implantació d'aparcaments de bicicleta als principals equipaments, escoles, estació d'autobús i de tren i els centres atractors i generadors de mobilitat de la ciutat
2.3	Propostes per solucionar les pendents que entren en conflicte amb la bicicleta: bici bus, cintes elevadores, etc.
2.4	Foment de les xarxes de bicicleta en entorn no urbans evitant el conflicte amb el vianant (riu, platja, rural)
2.5	Connectar els centres de treball, especialment els polígons industrials, al carril bici fomentant l'ús de la bicicleta en els desplaçaments quotidians de treball.
2.6	Campanyes de promoció i sensibilització de l'ús de la bicicleta
2.7	Estudi d'implantació i de l'adequació de la xarxa de bicicletes actual i ampliada als carrils bici proposats pels planejaments superiors
2.8	Revisió de l'ordenança de circulació pel que fa a l'ús de la bicicleta



MOBILITAT EN BICICLETA – GLOBAL

Avantatges percebudes

G	Es prioritza un carril bici d'utilitat diària, unint els centres de treball i les escoles
---	---

Desavantatges percebudes

2.1	El carril bici per Estanislau Figueres té molta pendent i és estret. Pot estar bé, però com a pas cap al centre de la ciutat és insuficient. La Rambla seria més adient.
2.3	Es planteja deixar pujar als autobusos només les bicicletes plegables. No es considera útil, doncs no és aplicable a la majoria de bicicletes
2.5	Manquen llocs clau per connectar amb la bicicleta com el complex industrial del polígon sud.
2.8	La proposta està bé però no s'especifica en quins punts es planteja la modificació
7	Els aparcaments per a bicicletes han de ser segurs





MOBILITAT EN BICICLETA – GLOBAL

Noves propostes genèriques

1	Introducció progressiva del servei de bicicleta pública
2	En cas d'instaurar un bicing, les bicicletes disponibles haurien de tenir una petita bateria i seria imprescindible que tinguessin canvis de marxa

Noves propostes referents a la xarxa de bicicletes

3	Es proposen altres carrils bici (VEURE ITINERARIS MARCATS EN BLAU AL PLÀNOL DE LA DIAPOSITIVA SEGÜENT): A. Carril bici que uneixi el camp de Mart amb la zona de les platges B. Camí de terra que es pot adequar pel pas de les bicis per connectar el pas de la passera sobre l'A7 amb la rotonda. C. Carril bici que connecti el parc del Francolí amb l'Hospital Joan XXIII i la passera sobre l'A7 D. Condicionar les Rambles (Nova, L.Companys i F.Macià) per la circulació de bicicletes
4	El carril bici de Sant Pere i Sant Pau hauria d'arribar al camp de futbol i al pavelló municipal d'esports
5	La projecció del carril bici, principalment ha de ser d'ús quotidià, però també es pot aprofitar per promocionar el turisme sostenible i esportiu, facilitant informació i incentivant a la gent a agafar la bicicleta per fer una ruta turística que fàcilment pot passar pels principals monuments. També s'hauria de promocionar el viatge en bicicleta al Pont del Diable on hi ha moltes més rutes i es troben en un espai privilegiat. A la proposta del grup queden la majoria de monuments englobats, només mancaria la unió final amb el Pont del Diable.

Noves propostes referents a aparcaments de bicicleta

6	Instal·lació d'anelles pàrquing dins els recintes escolars
7	Els aparcaments per a bicicletes han de ser segurs



Amb la col·laboració de:





3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

Objectius del Pacte	<p>Fomentar l'ús del transport públic, fent-lo accessible per a tothom, amb mesures que el prioritzin, que en millorin la qualitat i que garanteixin la seva connectivitat amb la resta de mitjans.</p> <p>Minimitzar la problemàtica ambiental associada a la mobilitat mitjançant la planificació urbanística, la conscienciació social i la promoció dels mitjans més sostenibles.</p> <p>Elaborar un observatori de la mobilitat construint indicadors necessaris que permetin fer un seguiment i una avaluació contínua dels objectius del Pacte.</p>
----------------------------	--

Propostes - Actuacions

3.1	Millores estructurals de la xarxa de transport públic urbà de Tarragona: reordenació de la xarxa (veure plànols).
3.2	Creació d'infraestructures de suport a l'autobús: carrils bus, plataformes d'embarcament, panells d'informació a l'usuari, prioritziació semafòrica en cruïlles (veure plànol carrils bus).
3.3	Millores a les parades: canvis de localització de les perillooses, noves marquesines i millores de l'accessibilitat .
3.4	Coordinar la xarxa de transport públic per potenciar la intermodalitat.
3.5	Pla de seguiment de la qualitat del servei de transport públic urbà.
3.6	Promoure l'ús de vehicles de transport públic urbà que funcionin amb energies alternatives .



MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GLOBAL

Avantatges percebudes

3.1	La línia G que passi per la Part Alta enlloc de per la Via Augusta, doncs el col·legi l'Estonac és una escola de referència a les urbanitzacions de Llevant
-----	---

Desavantatges percebudes

G	Només es contempla el transport urbà. Caldria arribar a acords per combinar trajectes urbans i interurbans, prioritant les necessitats de la població per damunt dels interessos.
---	---

3.1	El nou recorregut del polígon Riuclar és massa llarg i cobreix massa distància. Caldria fer una ruta més curta i directa que cobris les hores punta d'entrada i sortida dels treballadors i que sortís del centre de la ciutat.
-----	---

3.6	El biodièsel no es considera la millor alternativa ja que ha fomentat una escalada dels preus dels aliments bàsics, amb la posterior dificultat per accedir als aliments de la població en general. A més, s'han eliminat conreus per menjar, transformant-los en cultius per biodièsel que té més valor afegit. D'altra banda, fomenten les grans plantacions de monocultius eliminant paratges de valor natural i, per tant, danys mediambientals.
-----	--





MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GLOBAL

Noves propostes genèriques

- | | |
|---|---|
| 1 | Fomentar activitats per a que la gent vagi a treballar amb transport públic |
| 2 | Millorar la comunicació i informació de la EMT |
| 3 | Potenciar la informació dels enllaços amb els altres transports públics |

Noves propostes referents a la xarxa de transport públic urbà

- | | |
|----|--|
| 4 | Caldria unir mitjançant transport públic el polígon Riu Clar amb el PP9 i les Gavarres |
| 5 | Integrar amb transport públic els Pallaresos, el Catllar i Constantí |
| 6 | S'hauria de cobrir el trajecte Tarragona – polígon d'entrevies (DOW). |
| 7 | Potenciar en general el transport públic per a treballadors, amb línies que uneixin la ciutat amb els principals polígons industrials, per exemple, amb la creació d'una línia que reculli les necessitats de la laboral i de totes les indústries de la zona de ponent. Aquesta línia suposaria reduir molts viatges en vehicle particular. <i>(esmentat per 2 grups)</i> |
| 8 | Treure la línia del carrer Sant Francesc fins Rambla Nova (Teressianes) |
| 9 | La línia G, el tram La Móra – Tamarit – Ferran, podria ser d'anada i tornada fent una rotonda al càmping Caledonia. |
| 10 | Les urbanitzacions de Llevant necessiten poder arribar al centre mèdic de Llevant de forma directe. Per això, es proposa que la línia G hi arribi i/o els autobusos de la resta d'urbanitzacions, dotant, per exemple, d'un autobús llançadora. |
| 11 | Que la línia de ponent passi pel tanatori els caps de setmana i els dies festius. |
| 12 | Les línies N i G e podrien combinar per estalviar. |
| 13 | La línia M podria ser una línia secundària que només anés de Boscos a la zona de Molnars i que la línia G, augmentant-ne la freqüència, fos la que cobrés el trajecte Boscos – Tarragona. |
| 14 | S'hauria de proposar un trajecte en transport públic que comunicés la platja del Miracle amb el centre o una línia que fos exclusiva de platges, com a mínim a l'estiu. |



MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GLOBAL

Noves propostes referents a la xarxa de transport públic urbà

15	També s'haurien d'analitzar i plantejar les línies nocturnes d'autobús urbà.
16	Més horaris de transport públic en dies festius
17	Dissenyar els horaris de manera que siguin regulars i fàcils de memoritzar, per exemple, sortir de La Mora a l'hora i vint i a l'hora i cinquanta minuts.
18	Utilitzar l'actual estació d'autobusos com a estació central on parin tots els autobusos del transport públic urbà i serveixi de punt central per arribar a qualsevol indret de la ciutat fent un sol canvi.
19	Facilitar transport públic «llançadora» per facilitar l'accés als qui deixin el cotxe privat als aparcaments perifèrics

Noves propostes referents a les infraestructures de suport al transport públic urbà

20	Allargar el carril bus de Via Romana fins a Torreforta
21	Crear un carril bus des de Bonavista fins a Riu Clar
22	Redissenyar els carrils laterals de la N-340 per tal d'habilitar-hi carrils bus
23	Habilitar un carril bus a la Rambla Nova

Noves propostes referents a les parades

24	S'haurien de posar parades de transport públic als monuments
25	Substituir el postes amb banderola per postes normalitzats segons la llei actual
26	Posar panells informatius a les que indiquin l'horari, el trajecte, les incidències, el temps d'espera (adaptats a persones amb disminució visual) (<i>esmentat per 2 grups</i>)
27	Crear un sistema informatiu que comuniqui als viatgers quant de temps trigaràn a arribar al destí i quant trigarà en arribar l'autobús a la parada.



MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GLOBAL

Noves propostes referents a l'accessibilitat

28	Cal una adaptació del servei de transport públic urbà per a les persones amb discapacitats sensorials: avisos sonors als autobusos, pàgina web accessible a persones cegues, targetes bus (bonos) accessibles
29	Habilitar els autobusos per transportar bicicletes, però no només les plegables, per tal de fomentar l'ús de mitjans de transport alternatius.

Noves propostes referents al seguiment

30	Crear una comissió de seguiment on estiguin representades les associacions cíviques i el grup redactor del pla / que informi de l'execució del pla de mobilitat (<i>esmentat per 2 grups</i>)
31	Que la ciutadania pugui participar activament en l'elaboració dels projectes concrets, per tal de poder aportar la seva percepció entorn el traçat i recorregut de les línies de transport públic, per exemple.





4. MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

Objectiu del Pacte	<p>Regular l'ús de la motocicleta atenent a la convivència, la seguretat viària i el control de la contaminació acústica.</p> <p>Promoure un ús racional dels cotxes, especialment als centres de la ciutat i dels barris</p> <p>Minimitzar la problemàtica ambiental associada a la mobilitat mitjançant la planificació urbanística, la conscienciació social i la promoció dels mitjans més sostenibles.</p> <p>Millorar la seguretat viària i el respecte entre els usuaris dels diferents mitjans de transport, amb l'educació, la disciplina, el disseny i la senyalització.</p>
---------------------------	--

Propostes – Actuacions

4.1	Establir una jerarquització viària en concordança amb la resta de modalitats de desplaçaments
4.2	Establiment de velocitats en funció de la jerarquia viària. Establiment d'illes de zones 30
4.3	Posada en funcionament d'un centre de control del trànsit o millora de l'actual
4.4	Realització d'un Pla de Senyalització Orientativa del vehicle privat
4.5	Estudis de millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: Revisió de fases semafòriques, implantació de semàfors amb LEDs, solucions per a cruïlles conflictives.
4.6	Estudi per implementar el car-sharing i car-pooling a la ciutat. Punts d'aparcament, portal i publicitat.
4.7	Estudi per a la implementació del les estacions de recàrrega i el desplegament del vehicle elèctric a Tarragona
4.8	Implementació de vehicles més sostenibles (elèctrics, híbrids, etc) al parc de vehicles municipals



MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT – GLOBAL

Avantatges percebudes

G	Prioritza els vianants i el transport públic.
G	Es fomenta el transport públic i es prioritza davant l'ús del vehicle privat (<i>esmentat per 2 grups</i>)
G	Les propostes pels vehicles privats en general permetrà reduir el trànsit al centre de la ciutat, sempre que les connexions amb transport públic estiguin ben preparades
4.1	Que l'A7 sigui xarxa principal afavoreix la cohesió de la ciutat i la integració de la zona de llevant.

Desavantatges percebudes

G	Manca de sensibilització per part de la ciutadania. Cultura d'agafar el cotxe per tot, col·lapsant la ciutat en hores punta
G	Manca d'aparcaments dissuasoris connectats amb transport públic (bus) cap al centre que permetin l'estacionament dels vehicles fora i redueixin el trànsit al nucli central de la ciutat



MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT – GLOBAL

Noves propostes genèriques

1 Sensibilitzar i conscienciar a la població en general i envers la necessitat de reduir el trànsit de la ciutat (*esmentat per 2 grups*)

Noves propostes referents a jerarquització viària

2 Potenciar l'autovia amb la creació de més accessos (més entrades i sortides).

3 Enllaçar el port amb el Serrallo per aconseguir una via circular que rodegi el centre i facilitar que el centre només compti amb vies secundàries i veïnals

4 Potenciar el tram del cementiri, principalment la sortida de l'autovia cap a Sant Pere i Sant Pau

5 Habilitar el camí del Nàstic com a via de circulació de vehicles

6 Fer un enllaç a la Vall de l'Arrrabassada que permeti connectar la Via Augusta amb l'autovia o el cementiri

7 Tancar una anella al voltant de tot Tarragona

Noves propostes referents a les velocitats

8 Més sancions als conductors que no respectin les zones 30 de la ciutat.

Noves propostes referents a les cruïlles semafòriques

9 Més semàfors dissuasoris per fer respectar els semàfors i la velocitat, millorar la visibilitat dels passos de vianants i l'accessibilitat.

10 Fer que el temps dels semàfors sigui variables i estigui adaptat a les necessitats dels vianants





5. APARCAMENTS

Objectiu del Pacte

Adaptar les condicions de la mobilitat a les necessitats dels vianants, destinant-los una major qualitat, seguretat i superfície de l'espai públic.

Promoure un ús racional dels cotxes, especialment als centres de la ciutat i dels barris.

Augmentar el nombre de places d'aparcament fora de la via pública, millorant-ne la qualitat i considerant les necessitats de les activitats residencials i econòmiques.

Minimitzar la problemàtica ambiental associada a la mobilitat mitjançant la planificació urbanística, la conscienciació social i la promoció dels mitjans més sostenibles.

Propostes – Actuacions

5.1	Estudi de regulació integral de l'aparcament: redefinició àmbit zona blava i creació de zones per residents (veure plànol).
5.2	Controlar la indisciplina de l'aparcament a la via públiques.
5.3	Millora dels aparcaments de dissuasió (veure plànol).
5.4	Creació de zones d'aparcament per a autocars (veure plànol).





APARCAMENTS – GLOBAL

Avantatges percebudes

G	Zones de càrrega i descàrrega (mercat) establir sistemes de control del temps i quins vehicles aparquen (ex. 30 minuts)
G	Amb la nova proposta Tarragona comptarà amb aparcament de tot tipus i per a tots els gustos: dissuasoris gratuïts o molt econòmics a les afores, zones d'aparcament per a residents amb un preu simbòlic, zones blaves als centres amb un preu mitjà i aparcaments privats als centres amb un major cost.
5.1	La implantació de zones per residents i les zones blaves afavoreixen la rotació
5.1	El fet de plantejar una zona verda homogènia (no només a determinats carrers del centre de la ciutat, sinó a tots) permetrà que s'evitin els desplaçaments per buscar aparcament
5.2	Totalment necessària
5.4	La creació d'una ruta i zona d'aparcament pels busos turístics al cementiri és molt positiva per evitar que aquests entrin dins de la ciutat, tot i que consideren que la sortida d'aquests autocars pel cementiri pot ser complicada

Desavantatges percebudes

G	Manca de civisme, de conscienciació
5.1	Criteri contradictori entre zona blava, orientada a la rotació i la zona verda orientada a llargues estades d'aparcament
5.1	Zona blava al centre castiga molt als veïns que no tenen on deixar-lo
5.1	Les zones verdes no deixen fer rotació i els pàrquings de compra o lloguer són molt cars. Si s'ofereix zona verda a 0,10€, ningú comprarà o llogarà pàrquings i tothom deixarà els cotxes al carrer.



APARCAMENTS – GLOBAL

Noves propostes referents a la regulació integral de l'aparcament

1	Que el cost/minut de la zona blava incrementi gradualment per afavorir la rotació, per exemple: que els primers 15 minuts siguin molt econòmics o sense cost, els següents una mica més cars, i així gradualment. Això millorarà la rotació comercial. (<i>esmentat per 2 grups</i>)
2	La zona blava exclusiva (sense zones per residents) és una gran aliada del comerç. Per tant, és necessari que les zones més comercials siguin exclusivament blaves, sense zones per residents.
3	Cal que la zona blava tingui un recorregut continu, que no hi hagi un carrer de zona blava a una punta i l'altre a una altra ja que això provocaria més moviment dels vehicles per trobar estacionament.
4	Que es limiti a 1 hora 30 minuts l'estacionament a la zona blava, regulant aquesta limitació amb parquímetres que registrin la matrícula i no permetin repetir l'operació. Qui vulgui estacionar més temps que utilitzi aparcaments dissuasoris o pàrquings privats
5	Targeta aparcament mercat central conveni AMPA: actualment només serveix pels horaris d'entrada a l'escola i hauria de servir també per les sortides de l'escola, i ampliar-la als clients del mercat.

Noves propostes referents al control de la indisciplina de l'aparcament

6	Millorar l'anàlisi i control de les places reservades a discapacitats.
7	Millorar d'educació cívica, a més de l'escola, en processos de ciutat educadora

Noves propostes referents als aparcaments dissuasoris

8	Necessitat de crear més aparcament dissuasori a les afores.
9	Es proposa l'esplanada del Nàstic com a possible ubicació d'un aparcament dissuasori que permetria solucionar els problemes d'estacionament de les platges a l'estiu i durant els partits del nàstic, entre d'altres.
10	Aconseguir que els aparcaments dissuasoris tinguin bones connexions amb transport públic i que evitin realment l'entrada de cotxes al centre.





6. MERCADERIES

Objectiu del Pacte	<p>Adaptar les condicions de la mobilitat a les necessitats dels vianants, destinant-los una major qualitat, seguretat i superfície de l'espai públic.</p> <p>Aconseguir una distribució urbana de mercaderies àgil i ordenada, alliberant els carrers de la ciutat del transport més pesant.</p> <p>Minimitzar la problemàtica ambiental associada a la mobilitat mitjançant la planificació urbanística, la conscienciació social i la promoció dels mitjans més sostenibles.</p>
Propostes – Actuacions	
6.1	Ampliació de les zones de càrrega i decàrrega de la ciutat (veure plànol).
6.3	Senyalització d'itineraris per camions a la xarxa actual i futura (veure plànols)
6.4	Actuacions al Polígon Industrial Riuclar (veure plànols): <ol style="list-style-type: none">1. Creació d'una nova línia d'autobús operada per l'EMT2. Millora de les parades d'autobús existents3. Reordenació del trànsit als vials interns4. Creació de noves zones d'aparcament en carrers i cruïlles5. Millora de la senyalització horitzontal i vertical en cruïlles
6.5	Implantació d'una plataforma de mercaderies per la Part Alta.



APARCAMENTS – GLOBAL

Avantatges percebudes

6.5 La proposta de crear una plataforma de mercaderies pot ser molt positiva. Proposta valenta i urgent.

Desavantatges percebudes

6.5 La plataforma de mercaderies suposarà un cost que hauran d'assumir comerciants i transportistes, i ara és un mal moment.

Noves propostes referents a les zones de càrrega i descàrrega

1 Crear diferents tipologies d'aparcament per vehicles de càrrega i descàrrega per adaptar els temps d'estacionament a la realitat depenent del tipus de càrrega i descàrrega que hagin de realitzar.

2 S'han plantejat diverses opcions per tal de controlar el temps d'estada a les zones de càrrega i descàrrega:

- Senyalització visual que faci palesa els casos d'incompliment (ex. Llum de presència volumètrica que senyali quan es supera la durada)
- Posar parquímetres gratuïts o a baix cost amb registre de matrícules per evitar que els vehicles de càrrega i descàrrega excedeixin els temps permesos. Proposen que la introducció de la matrícula serveixi perquè aquests vehicles no puguin repetir l'operació més d'una vegada
- Professionals de vigilància, permetre un temps d'acció màxim de 30 minuts i si es supera, que retirin el vehicle.
- Targeta que controli el temps, la durada i la identificació del vehicle, i que si es fa una sanció la senyalitzi.





APORTACIONS GENERALS AL PROCÉS O AL PLA



REFLEXIONS GENERALS

1	<p>Degut a les diferències entre els diferents tipus de transport, els que utilitzen combustibles fòssils i els que no, és clau ressenyar els conflictes ocasionats pel petroli com: guerres, vulneració dels drets humans, contaminació del medi ambient, destrucció de paratges naturals, etc. Això fa que, tot i que sigui necessari facilitar i ajudar a les persones en la mobilitat, calgui tenir en compte que l'ús de combustibles fòssils implica greus problemes d'implicació ètica i segurament jurídica.</p> <p>A més cal remarcar que el combustible fòssil és limitat i que, per tant, d'aquí a uns anys l'escalada de preus farà limitar l'ús d'aquests combustibles obligatòriament.</p>
2	<p>La sensibilització ha d'estar orientada als prejudicis (incloent els conflictes armats, la vulneració dels drets humans, l'enriquiment d'uns pocs, la problemàtica ambiental, etc. No només centrar-se en la sostenibilitat. Això també hauria de quedar reflectit en els objectius del pla) de l'ús del petroli i també a la crisi energètica que ens afecta, a la qual no donaria solució segurament la utilització de futurs cotxes elèctrics.</p>
3	<p>El pressupost no ha de ser un problema per al desenvolupament del pla de mobilitat. Existeixen ajuts europeus, fons FEDER i ajuts estatals, com el fondo estatal para el empleo y la sostenibilidad local, que prioritzen aquests punts. A més, a la llarga serà necessari fer-ho, quan abans millor.</p>
4	<p>Es considera inadequat el fet de fer els tallers simultanis, doncs es limita la possibilitat de participar en tots.</p>
5	<p>Es planteja que és inadequat que la diagnosi es basi en un elevat percentatge en dades del 2006 i que no s'hagin actualitat totes</p>
6	<p>Hi ha discrepància en els desnivells dels carrers concretats a la diagnosi</p>
7	<p>L'estudi de l'adaptació de les voreres, no ha de tenir en compte només l'amplada de les mateixes, sinó també els obstacles que s'hi poden trobar al mig. No s'entén com la diagnosi no fa esment també d'aquests obstacles.</p>
8	<p>Durant l'exposició dels objectius generals del Pacte alguns participants al taller 4 van manifestar la necessitat d'afegir un objectiu transversal sobre la necessitat de sensibilitzar/educar a la població (escoles, fulls informatius de l'Ajuntament, ...), ja que tots els objectius plantejats haurien d'anar acompanyats d'aquest</p>
9	<p>Alguns participants han afirmat que la difusió del procés ha estat pèssima, doncs no ha arribat a la població en general</p>

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:



ceres
CONSEJO REGULADOR DE
SERVICIOS DE TRANSPORTE



3. Aportacions de cada grup per àmbits



Amb la col·laboració de:





MOBILITAT A PEU – GRUP 1

Avantatges percebudes

1.7	Seria molt positiu que el pla de senyalització anés vinculat al patrimoni i també als serveis públics i institucions
G	Es considera una actuació molt favorable el fet de crear plataformes de vianants doncs realment donen la prioritat als qui van a peu

Desavantatges percebudes

1.1	Els embornals actuals tenen un enreixat massa ample, que fa que s'encallin els bastons de les persones que els utilitzen.
1.3	Caldrà que les plataformes de vianants tinguin un drenatge per evitar l'acumulació d'aigua
1.4	Els camins escolars proposats semblen estar elaborats només en base a la ubicació de les escoles i aquest no és un criteri útil sense tenir en compte com van els escolars a les escoles. Per tal d'adaptar-los a les necessitats reals, caldrà realitzar un estudi dels recorreguts reals a peu realitzats pels escolars per anar a les escoles.
1.4	Manquen camins escolars a la zona de Sant Pere i Sant Pau
1.5	Caldrà reformular el punt conflictiu 10: Posar passarel·les que connectin les zones habitades amb les parades de transport públic, rebaixant la prioritat de les voreres

Noves propostes

1	Dissenyar també camins escolars a la zona de Sant Pere i Sant Pau en base a un estudi previ global dels recorreguts a peu realitzats pels escolars de Tarragona per anar a les escoles
2	Elaborar un pla d'accessibilitat de forma prioritària
3	Garantir que els guals respectin l'accessibilitat universal
4	Afegir altres punts crítics a part dels proposats: Plaça de Braus – Carrer Mallorca / Baixada de Misericòrdia / Balcó del Mediterrani – Passeig Marítim
5	Fer que el temps dels semàfors sigui variables i estigui adaptat a les necessitats dels vianants
6	Del carrer Adriano i Unió amunt fer carrer peatonal, només que hi puguin entrar els veïns. Per anar al pàrquing que s'entri per Adriano.



MOBILITAT A PEU – GRUP 2

Avantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Desavantatges percebudes

G	No es considera suficientment contemplada la mobilitat entre la zona de Llevant i el centre de Tarragona
---	--

Noves propostes

1	Afegir com a punt conflictiu la N-240 a l'alçada del carrer Doctor Mallfré: caldria posar-hi un pas de vianants o un pas elevat per facilitar i fer més segura la mobilitat a peu.
2	En general, seria convenient que les bandes dissuassòries estiguessin més a prop dels guals de cara a garantir la seguretat dels vianants.
3	Treure o retirar barreres de mobiliari públic o elements d'empreses de subministrament (postes de llum, telèfon...) de les voreres existents a tota Tarragona en general i, en especial, al barri de Llevant.
4	Canviar de lloc els contenidors de la brossa que dificulten la visibilitat tant al conductor com al vianant a l'hora de creuar pels guals
5	Realitzar un estudi de mobilitat més exhaustiu entre els barris i Tarragona centre





MOBILITAT A PEU – GRUP 3

Avantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Desavantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Noves propostes

1	Facilitar un camí de costa des del Miracle fins el Bosc de la Marquesa
2	Revisar les noves actuacions fetes en base a la normativa existent quant a mobilitat i accessibilitat
3	Crear un accés directe a la platja del Miracle
4	Elaborar un pla de seguretat viària detallat, carrer per carrer
5	Dotar d'espais exclusius per a peatons que garanteixin no ser envaïts per bicicletes.
6	Tenir en compte tots els carrers existents al Serrallo que dificulten una mobilitat mínima
7	Senyalitzar els camins des de Sant Pere i Sant Pau al Parc del Francolí





APORTACIONS DE CADA GRUP

TALLER 2:
Vianants i bicicletes



MOBILITAT EN BICICLETA – GRUP 1

Avantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Desavantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Noves propostes

- | | |
|---|--|
| 1 | Introducció progressiva del servei de bicicleta pública |
| 2 | Instal·lació d'anelles pàrquing dins els recintes escolars |

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:



ceres
CONSEJO REGULADOR DE
SERVICIOS DE TRANSPORTE



MOBILITAT EN BICICLETA – GRUP 2

Avantatges percebudes

G Es prioritza un carril bici d'utilitat diària, unint els centres de treball i les escoles

Desavantatges percebudes

2.1 El carril bici per Estanislau Figueres té molta pendent i és estret. Pot estar bé, però com a pas cap al centre de la ciutat és insuficient. La Rambla seria més adient.

2.3 Es planteja deixar pujar als autobusos només les bicicletes plegables. No es considera útil, doncs no és aplicable a la majoria de bicicletes

2.5 Manquen llocs clau per connectar amb la bicicleta com el complex industrial del polígon sud.

2.8 La proposta està bé però no s'especifica en quins punts es planteja la modificació

Noves propostes

1 En cas d'instaurar un bicing, les bicicletes disponibles haurien de tenir una petita bateria i seria imprescindible que tinguessin canvis de marxa

2 Es proposen altres carrils bici (VEURE PLÀNOL DIAPOSITIVA 14):
A. Carril bici que uneixi el camp de Mart amb la zona de les platges
B. Camí de terra que es pot adequar pel pas de les bicis per connectar el pas de la passera sobre l'A7 amb la rotonda.
C. Carril bici que connecti el parc del Francolí amb l'Hospital Joan XXIII i la passera sobre l'A7
D. Condicionar les Rambles (Nova, L.Companys i F.Macià) per la circulació de bicicletes

3 Els aparcaments per a bicicletes han de ser segurs

4 El carril bici de Sant Pere i Sant Pau hauria d'arribar al camp de futbol i al pavelló municipal d'esports

5 La projecció del carril bici, principalment ha de ser d'ús quotidià, però també es pot aprofitar per promocionar el turisme sostenible i esportiu, facilitant informació i incentivant a la gent a agafar la bicicleta per fer una ruta turística que fàcilment pot passar pels principals monuments. També s'hauria de promocionar el viatge en bicicleta al Pont del Diable on hi ha moltes més rutes i es troben en un espai privilegiat. A la proposta del grup queden la majoria de monuments englobats, només mancaria la unió final amb el Pont del Diable.



APORTACIONS DE CADA GRUP

TALLER 2:
Vianants i bicicletes



MOBILITAT EN BICICLETA – GRUP 3

Avantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Desavantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Noves propostes

No s'han recollit comentaris



Amb la col·laboració de:





MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GRUP 1

Avantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Desavantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Noves propostes

1	Cal una adaptació del servei de transport públic urbà per a les persones amb discapacitats sensorials: avisos sonors als autobusos, pàgina web accessible a persones cegues, targetes bus (bonos) accessibles
2	Caldria unir mitjançant transport públic el polígon Riu Clar amb el PP9 i les Gavarres
3	S'haurien de posar parades de transport públic als monuments
4	Integrar amb transport públic els Pallaresos, el Catllar i Constantí
5	Allargar el carril bus de Via Romana fins a Torreforta
6	Substituir el postes amb banderola per postes normalitzats segons la llei actual
7	Crear un carril bus des de Bonavista fins a Riu Clar
8	Redissenyar els carrils laterals de la N-340 per tal d'habilitar-hi carrils bus
9	Habilitar un carril bus a la Rambla Nova
10	Fomentar activitats per a que la gent vagi a treballar amb transport públic
11	Millorar la comunicació i informació de la EMT



MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GRUP 1 (continuació)

Noves propostes

12	Posar panells informatius que indiquin el temps d'espera (adaptats a persones amb disminució visual)
13	Treure la línia del carrer Sant Francesc fins Rambla Nova (Teressianes)
14	Potenciar la informació dels enllaços amb els altres transports públics
15	Més horaris de transport públic en dies festius





MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GRUP 2

Avantatges percebudes

- | | |
|-----|---|
| 3.1 | La línia G que passi per la Part Alta enlloc de per la Via Augusta, doncs el col·legi l'Estonac és una escola de referència a les urbanitzacions de Llevant |
|-----|---|

Desavantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Noves propostes

- | | |
|---|---|
| 1 | Panells informatius a les parades amb l'horari, el trajecte, les incidències, el temps d'espera, etc. |
| 2 | La línia G, el tram La Móra – Tamarit – Ferran, podria ser d'anada i tornada fent una rotonda al càmping Caledonia. |
| 3 | Utilitzar l'actual estació d'autobusos com a estació central on parin tots els autobusos del transport públic urbà i serveixi de punt central per arribar a qualsevol indret de la ciutat fent un sol canvi. |
| 4 | Dissenyar els horaris de manera que siguin regulars i fàcils de memoritzar, per exemple, sortir de La Mora a l'hora i vint i a l'hora i cinquanta minuts. |
| 5 | Les urbanitzacions de Llevant necessiten poder arribar al centre mèdic de Llevant de forma directe. Per això, es proposa que la línia G hi arribi i/o els autobusos de la resta d'urbanitzacions, dotant, per exemple, d'un autobús llançadora. |
| 6 | Creació d'una línia que reculli les necessitats de la laboral i de totes les indústries de la zona de ponent. Aquesta línia suposaria reduir molts viatges en vehicle particular. |
| 7 | Que la línia de ponent passi pel tanatori els caps de setmana i els dies festius. |
| 8 | Crear una comissió de seguiment on estiguin representades les associacions cíviques i el grup redactor del pla. |
| 9 | Que la ciutadania pugui participar activament en l'elaboració dels projectes concrets, per tal de poder aportar la seva percepció entorn el traçat i recorregut de les línies de transport públic, per exemple. |



MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC – GRUP 3

Avantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Desavantatges percebudes

G	Només es contempla el transport urbà. Caldria arribar a acords per combinar trajectes urbans i interurbans, prioritzant les necessitats de la població per damunt dels interessos.
3.1	El nou recorregut del polígon Riuclar és massa llarg i cobreix massa distància. Caldria fer una ruta més curta i directa que cobris les hores punta d'entrada i sortida dels treballadors i que sortís del centre de la ciutat.
3.6	El biodièsel no es considera la millor alternativa ja que ha fomentat una escalada dels preus dels aliments bàsics, amb la posterior dificultat per accedir als aliments de la població en general. A més, s'han eliminat conreus per menjar, transformant-los en cultius per biodièsel que té més valor afegit. D'altra banda, fomenten les grans plantacions de monocultius eliminant paratges de valor natural i , per tant, danys mediambientals.

Noves propostes

1	Crear un sistema informatiu que comuniqui als viatgers quant de temps trigarán a arribar al destí i quant trigarà en arribar l'autobús a la parada.
2	Les línies N i G e podrien combinar per estalviar.
3	La línia M podria ser una línia secundària que només anés de Boscos a la zona de Molnars i que la línia G, augmentant-ne la freqüència, fos la que cobris el trajecte Boscos – Tarragona.
4	També s'haurien d'analitzar i plantejar les línies nocturnes d'autobús urbà.
5	S'hauria de cobrir el trajecte Tarragona – polígon d'entrevies (DOW).
6	S'hauria de proposar un trajecte en transport públic que comuniqués la platja del Miracle amb el centre o una línia que fos exclusiva de platges, com a mínim a l'estiu.
7	Habilitar els autobusos per transportar bicicletes, però no només les plegables, per tal de fomentar l'ús de mitjans de transport alternatius.
8	Fer una comissió de seguiment per poder estar informats de l'execució del pla de mobilitat.



MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT – GRUP 1

Avantatges percebudes

G	Prioritza els vianants i el transport públic.
G	Es fomenta el transport públic i que hi hagi menys vehicles
4.1	Que l'A7 sigui xarxa principal afavoreix la cohesió de la ciutat i la integració de la zona de llevant.
4.2	Convertir el centre de la ciutat en zones amb pas de vianants, zones 30, etc, facilitaria la millora del transport públic, prioritzant-lo davant de l'ús del vehicle privat.

Desavantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Noves propostes

1	Més sancions als conductors que no respectin les zones 30 de la ciutat.
2	Zones d'estacionament (pàrquing dissuassori) exterior amb unió amb el nucli de la ciutat amb transport públic de forma fluida. I, en general, fer més pàrquings dissuassoris.
3	Limitació del temps d'estacionament.
4	Augmentar la vigilància dels vianants, tant per limitar i sancionar les velocitats dels vehicles i controlar el respecte dels semàfors, com per sancionar els vianants i conscienciar la població.
5	Més semàfors dissuassoris per fer respectar els semàfors i la velocitat, millorar la visibilitat dels passos de vianants i l'accessibilitat.
6	Fer sensibilització i conscienciació amb la població.
7	Transport públic "llançadora" pels qui deixin els cotxes als aparcaments perifèrics
8	Fer que el temps dels semàfors sigui variables i estigui adaptat a les necessitats dels vianants



MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT – GRUP 2

Avantatges percebudes

G	Les propostes pels vehicles privats en general permetrà reduir el trànsit al centre de la ciutat, sempre que les connexions amb transport públic estiguin ben preparades
---	--

Desavantatges percebudes

G	Manca de sensibilització per part de la ciutadania. Cultura d'agafar el cotxe per tot, col·lapsant la ciutat en hores punta
G	Manca d'aparcaments dissuasoris connectats amb transport públic (bus) cap al centre que permetin l'estacionament dels vehicles fora i redueixin el trànsit al nucli central de la ciutat

Noves propostes

1	Potenciar l'autovia amb la creació de més accessos (més entrades i sortides).
2	Enllaçar el port amb el Serrallo per aconseguir una via circular que rodegi el centre i facilitar que el centre només compti amb vies secundàries i veïnals
3	Potenciar el tram del cementiri, principalment la sortida de l'autovia cap a Sant Pere i Sant Pau
4	Mentalitzar i sensibilitzar a la població envers a la necessitat de reduir el trànsit a la ciutat
5	Habilitar el camí del Nàstic com a via de circulació de vehicles
6	Fer un enllaç a la Vall de l'Arrabassada que permeti connectar la Via Augusta amb l'autovia o el cementiri
7	Tancar una anella al voltant de tot Tarragona
8	Potenciar el transport públic per a treballadors, amb línies que uneixin la ciutat amb els principals polígons industrials
9	Necessitat de crear més aparcaments dissuasoris connectats amb la xarxa de transport públic



APARCAMENTS – GRUP 1

Avantatges percebudes

G	Zones de càrrega i descàrrega (mercat) establir sistemes de control del temps i quins vehicles aparquen (ex. 30 minuts)
5.2	Totalment necessària

Desavantatges percebudes

5.1	Criteri contradictori entre zona blava, orientada a la rotació i la zona verda orientada a llargues estades d'aparcament
5.1	Zona blava al centre castiga molt als veïns que no tenen on deixar-lo
5.1	Les zones verdes no deixen fer rotació i els pàrquings de compra o lloguer són molt cars. Si s'ofereix zona verda a 0,10€, ningú comprarà o llogarà pàrquings i tothom deixarà els cotxes al carrer

Noves propostes

1	Sistemes del preu públic d'aparcament progressiu, inicialment sense cost o baix i encariment progressiu (per millorar la rotació comercial)
2	Targeta aparcament mercat central conveni AMPA: actualment només serveix pels horaris d'entrada a l'escola i hauria de servir també per les sortides de l'escola, i ampliar-la als clients del mercat.
3	Millorar l'anàlisi i control de les places reservades a discapacitats.
4	Millorar d'educació cívica, a més de l'escola, en processos de ciutat educadora





APARCAMENTS – GRUP 2

Avantatges percebudes

G	Amb la nova proposta Tarragona comptarà amb aparcament de tot tipus i per a tots els gustos: dissuasoris gratuïts o molt econòmics a les afores, zones d'aparcament per a residents amb un preu simbòlic, zones blaves als centres amb un preu mitjà i aparcaments privats als centres i amb un major cost
5.1	La implantació de zones per residents i les zones blaves afavoreixen la rotació
5.1	El fet de plantejar una zona verda homogènia (no només a determinats carrers dels centres de la ciutat sinó a tots) permetrà que s'evitin els desplaçaments per buscar aparcament
5.4	La creació d'una ruta i zona d'aparcament pels busos turístics al cementiri és molt positiva per evitar que aquests entrin dins de la ciutat, tot i que consideren que la sortida d'aquests autocars pel cementiri pot ser complicada

Desavantatges percebudes

G	Manca de civisme, de conscienciació
---	-------------------------------------

Noves propostes

1	Necessitat de crear més aparcament dissuasori a les afores.
2	Es proposa l'esplanada del Nàstic com a possible ubicació d'un aparcament dissuasori que permetria solucionar els problemes d'estacionament de les platges a l'estiu i durant els partits del nàstic, entre d'altres.
3	Aconseguir que els aparcaments dissuasoris tinguin bones connexions amb transport públic i que evitin realment l'entrada de cotxes al centre.
4	La zona blava exclusiva (sense zones per residents) és una gran aliada del comerç. Per tant, és necessari que les zones més comercials siguin exclusivament blaves, sense zones per residents.
5	Cal que la zona blava tingui un recorregut continu, que no hi hagi un carrer de zona blava a una punta i l'altre a una altra ja que això provocaria més moviment dels vehicles per trobar estacionament.
6	Que el cost/minut de la zona blava incrementi gradualment per afavorir la rotació (per exemple: que els primers 15 minuts siguin molt econòmics o sense cost, els següents una mica més cars, i així gradualment).
7	Que es limiti a 1 hora 30 minuts l'estacionament a la zona blava, regulant aquesta limitació amb parquímetres que registrin la matrícula i no permetin repetir l'operació. Qui vulgui estacionar més temps que utilitzi aparcaments dissuasoris o pàrquings privats



APORTACIONS DE CADA GRUP

TALLER 4:
Aparcaments i mercaderies



MERCADERIES – GRUP 1

Avantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Desavantatges percebudes

No s'han recollit comentaris

Noves propostes

1	Senyalització visual que faci palesa els casos d'incompliment (ex. Llum de presència volumètrica que senyali quan es supera la durada)
2	Professionals de vigilància, permetre un temps d'acció màxim de 30 minuts i si es supera, que retirin el vehicle.
3	Targeta que controli temps, durada i identificació i si fa una sanció senyalització.

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:



ceres
CONSEJO REGULADOR DE LOS PRODUCTOS DE LA CITA



MERCADERIES – GRUP 2

Avantatges percebudes

6.5 La proposta de crear una plataforma de mercaderies pot ser molt positiva. Proposta valenta i urgent

Desavantatges percebudes

6.5 La plataforma de mercaderies suposarà un cost que hauran d'assumir comerciants i transportistes, i ara és un mal moment

Noves propostes

1 Crear diferents tipologies de vehicles de càrrega i descàrrega per adaptar els temps d'estacionament a la realitat depenent del tipus de càrrega i descàrrega que hagin de realitzar.

2 Posar parquímetres gratuïts o a baix cost amb registre de matrícules per evitar que els vehicles de càrrega i descàrrega excedeixin els temps permesos. Proposen que la introducció de la matrícula serveixi perquè aquests vehicles no puguin repetir l'operació més d'una vegada



4. Avaluació

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:



ceres
+ energia en les ciutats +
de manera

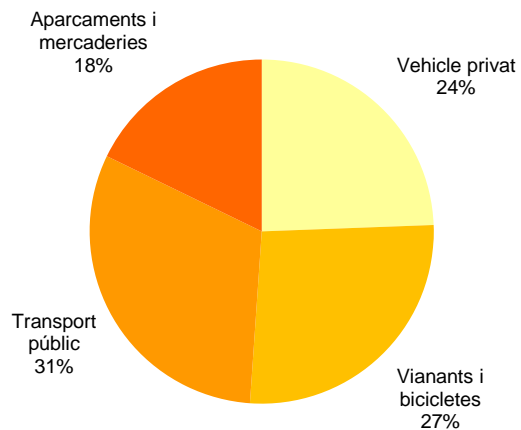


AVALUACIÓ

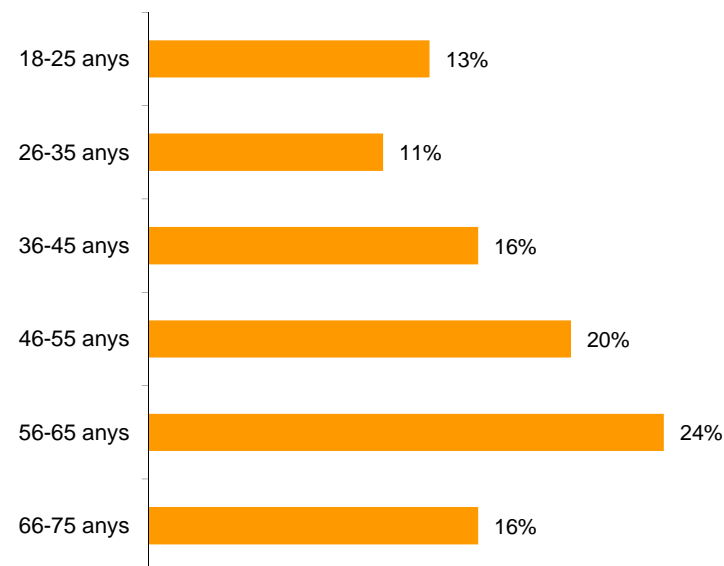


En aquest apartat es mostra l'avaluació que han realitzat els participants en el procés. S'han recollit un total de 45 qüestionaris de valoració.

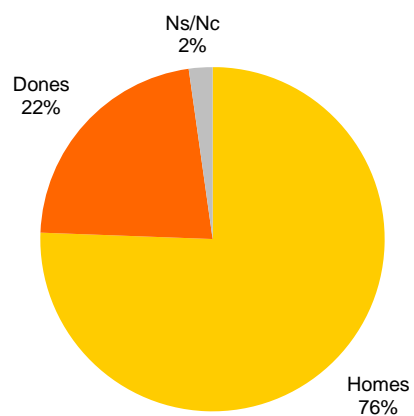
Taller en el que han participat



Edat dels participants que han avaluat el procés



Sexe dels participants que han avaluat el procés



CINESI
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:

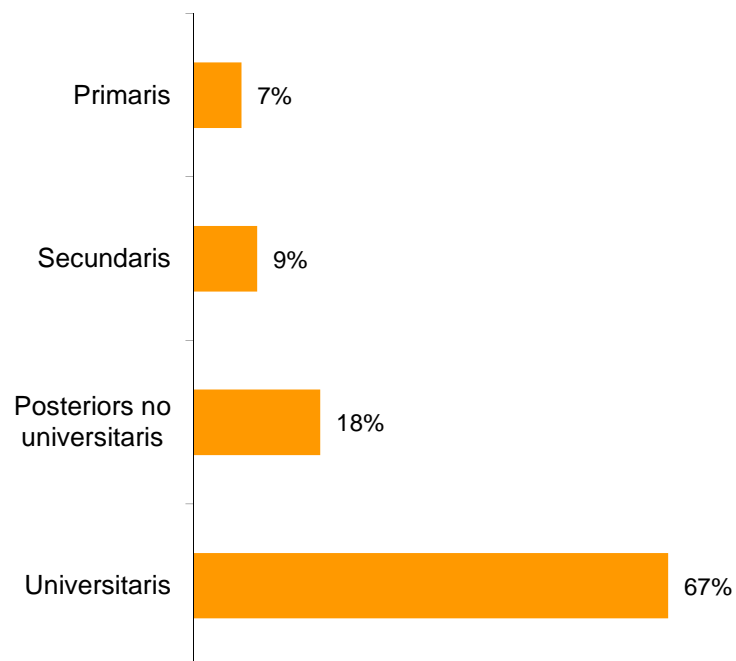


ceres
CONSEJO REGULADOR DE SERVICIOS DE TRANSPORTE

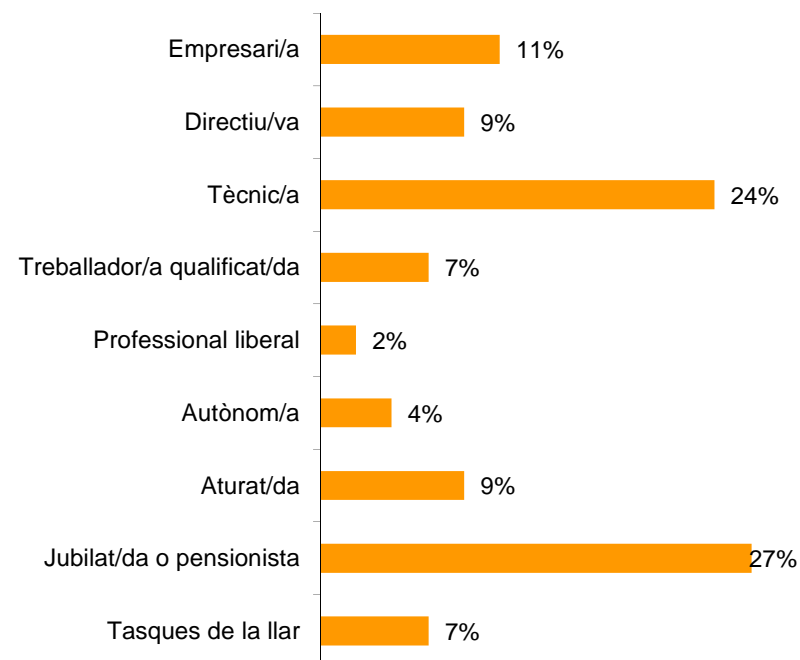
Nota: els participants que han assistit a més d'un taller, han retornat un qüestionari d'avaluació per cada taller, fet que suposa que algunes valoracions poden correspondre a la mateixa persona però a tallers diferents.



Nivell d'estudis dels participants que han avaluat el procés



Situació laboral actual dels participants que han avaluat el procés

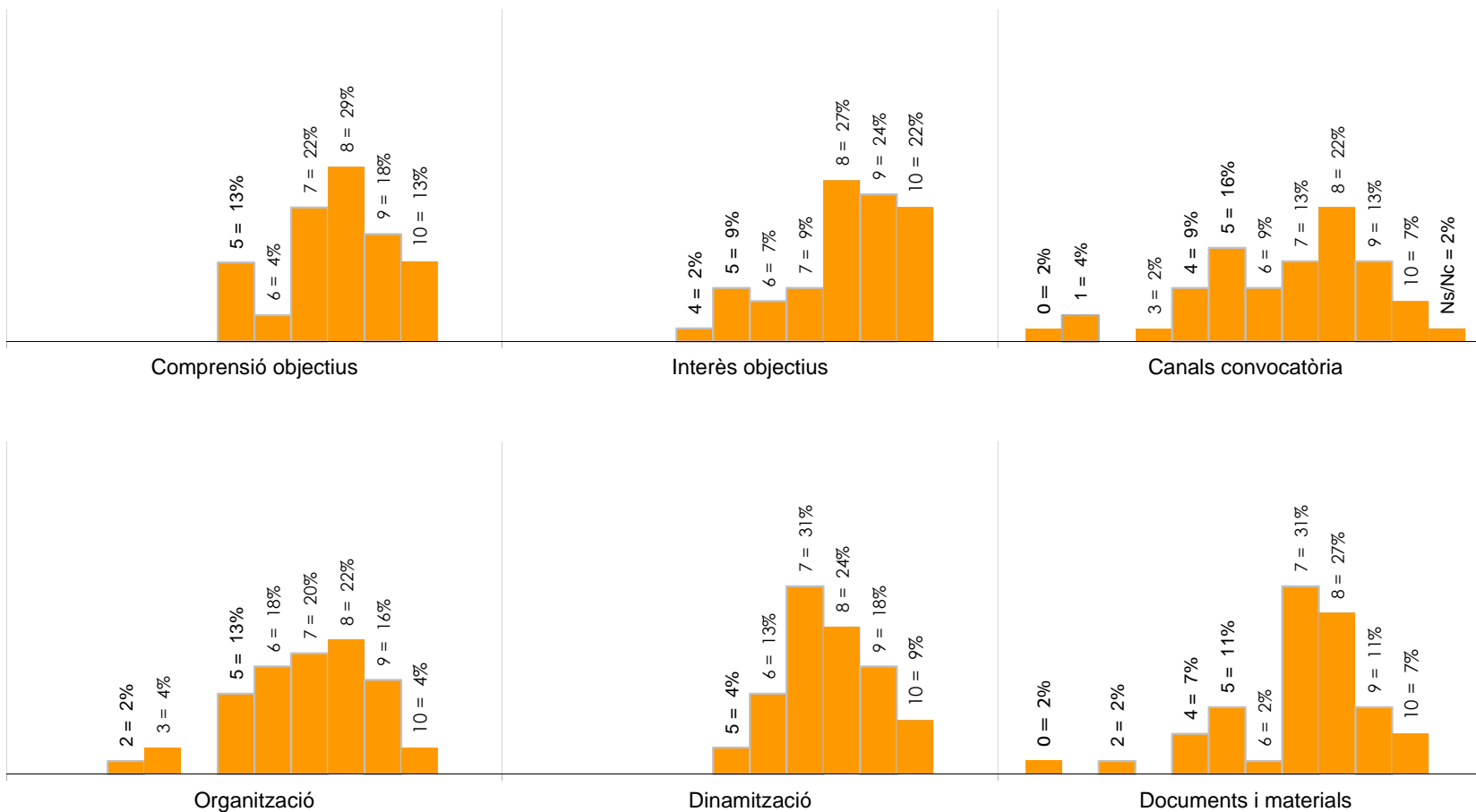




AVALUACIÓ



Valoració d'aspectes referents al funcionament de les sessions (Escala: 0 "totalment insatisfet" – 10 "totalment satisfet")



CINESI
CONSULTORIA DE TRANSPORT

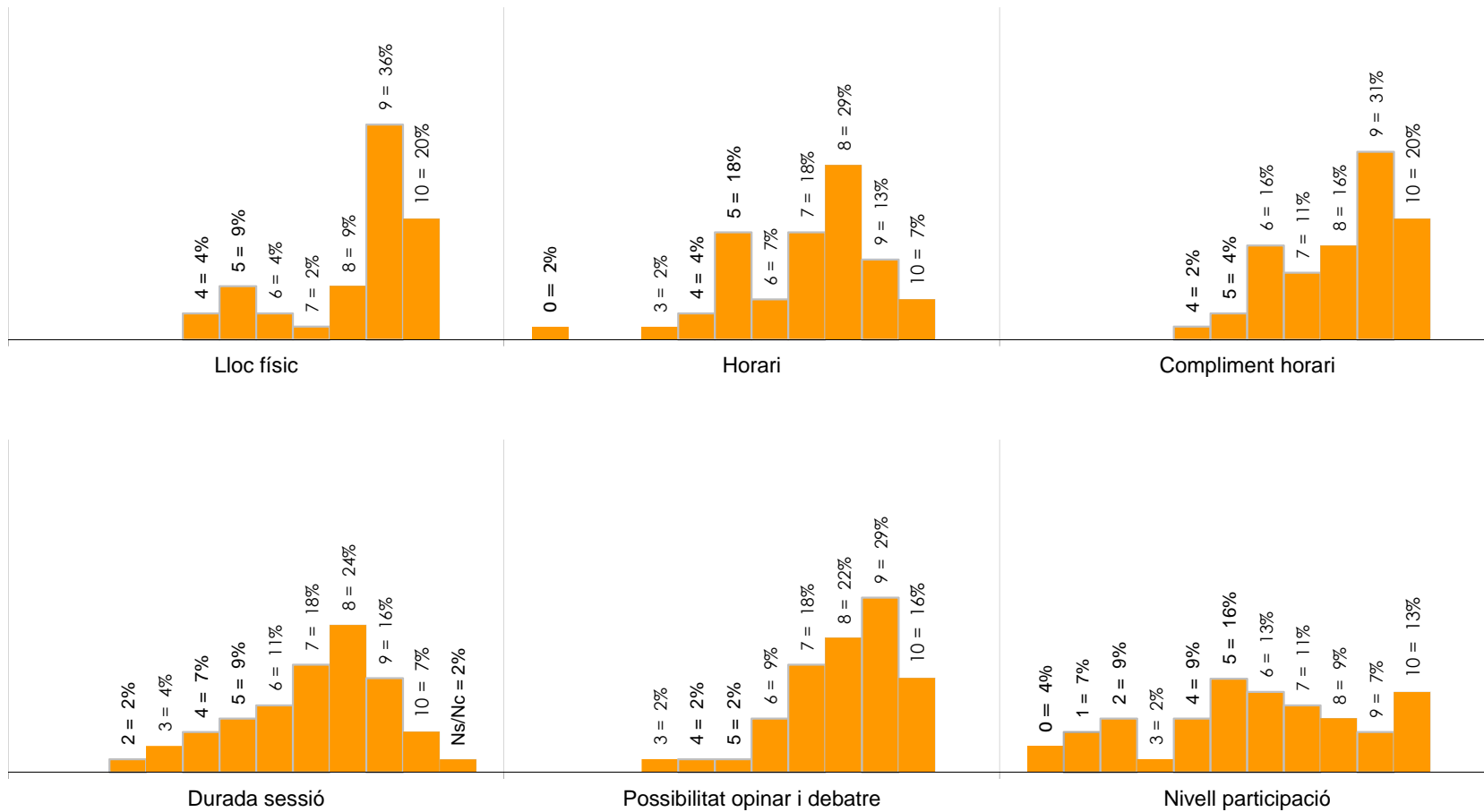
Amb la col·laboració de:



ceres
CONSEJO REGULADOR DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE



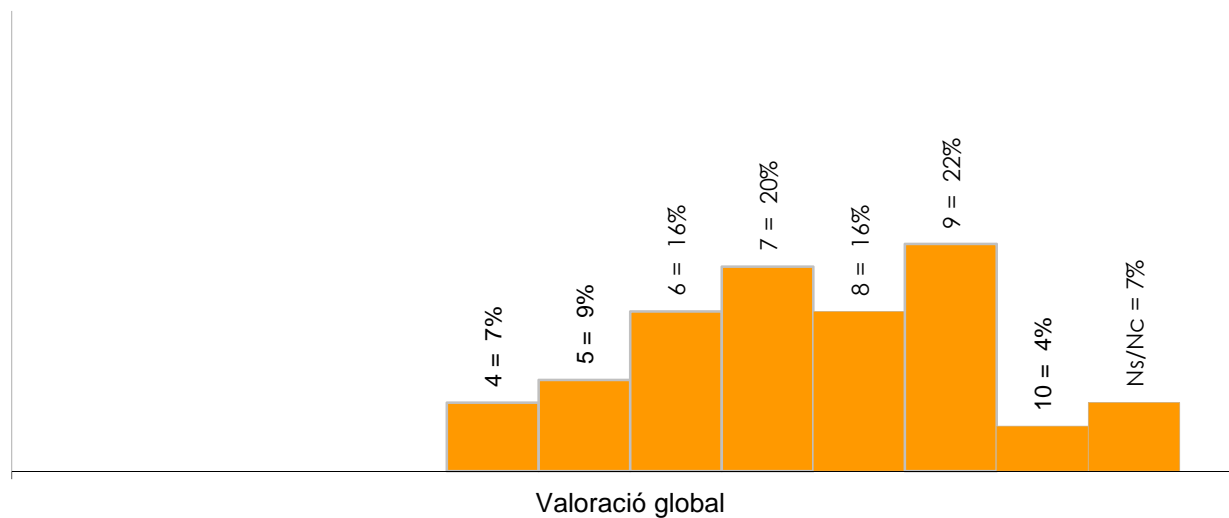
Valoració d'aspectes referents al funcionament de les sessions (Escala: 0 "totalment insatisfet" – 10 "totalment satisfet")





Valoració global de les sessions

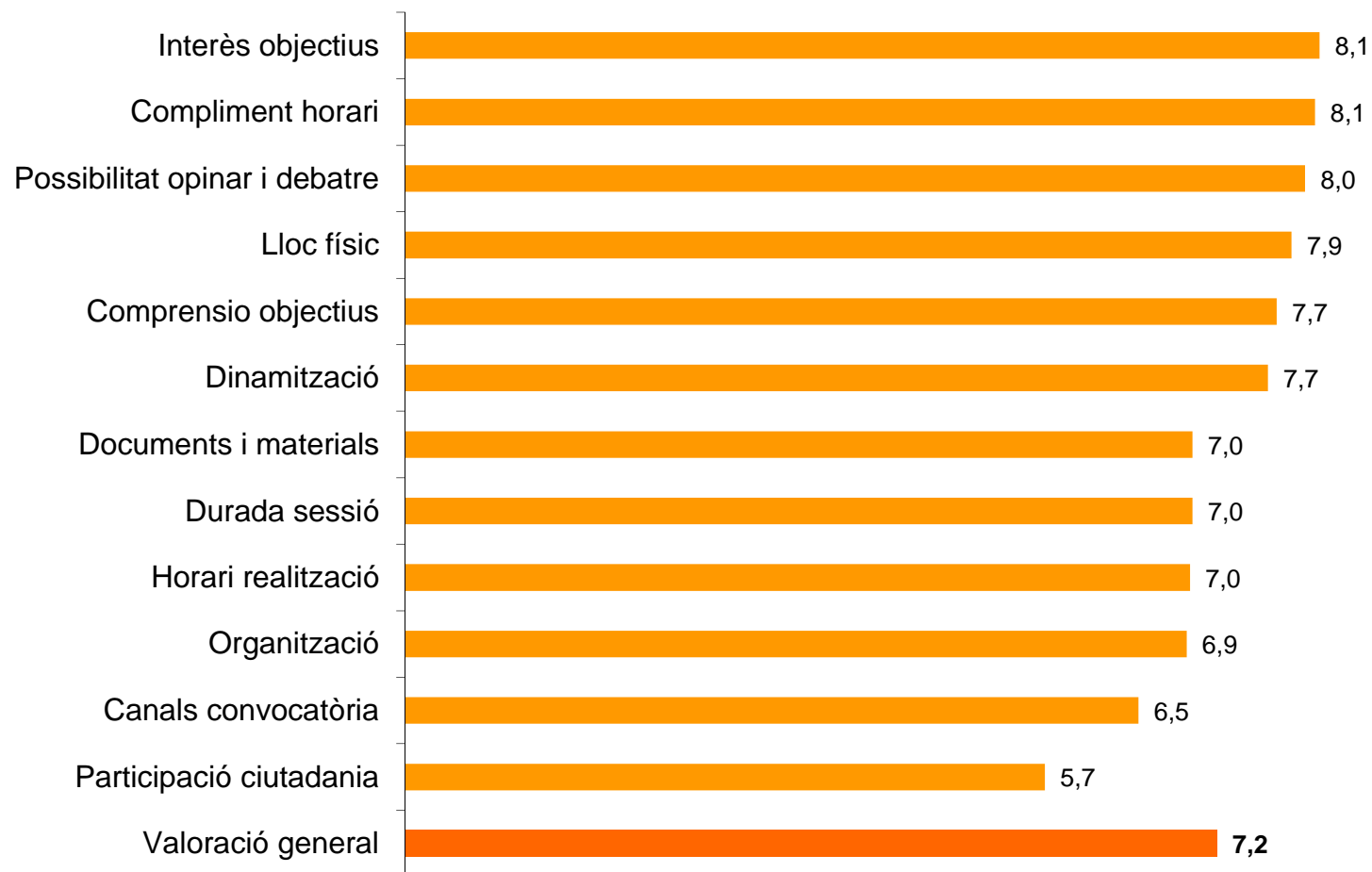
(Escala: 0 “totalment insatisfet” – 10 “totalment satisfet”)





Valoració mitjana d'aspectes referents a la sessió

(Escala: 0 "totalment insatisfet" – 10 "totalment satisfet")





Millores i suggeriments recollits

- Allargar les sessions. Manca temps per proposar millores (9 esments)
- Continguts molt baixos i propostes poc concretes.
- Els tallers no haurien de coincidir en el temps, no s'haurien de solapar doncs tots són interessants (6 esments).
- Fer-ne més difusió, una major crida a la participació al ciutadà de peu. Sembla tot molt precipitat (5 esments).
- Poc temps d'antelació en l'avís.
- Manca informació pública al ciutadà de Tarragona de que s'està elaborant el PMU.
- Fer una introducció més orientada al procés de propostes i discussió del grup.
- Més anàlisi, més debat.
- Tenir la informació abans de la sessió, adjuntant-la a la convocatòria.
- Trobada d'experts o persones que coneixen més el tema.



5. Galeria fotogràfica

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Amb la col·laboració de:



ceres
+ energia en les ciutats de
la mediterrània



GALERIA FOTOGRÀFICA



Amb la col·laboració de:

