

push-pull-parking.eu

P **PUSH & PULL**

Gestió de l'aparcament i aplicació d'incentius com a estratègies exitoses i provades per a un transport urbà energèticament eficient



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Dades i xifres

Push&Pull en una frase

Gestió de l'aparcament i aplicació d'incentius com a estratègies exitoses i provades per a un transport urbà energèticament eficient

Dades principals

- 36 mesos de duració (Març 2014 – Febrer 2017)
- 15 socis europeus (AT, ES, SE, UK, BE, PL, RO, NL, SL, DE)
- 8 ciutats / institucions són socis implementadors
- Pressupost total: 1.839.840 €. **AMT: 140.214 €**
- 75 % de subvenció de l'IEE (1.379.880 €). **AMT: 103.758 €**

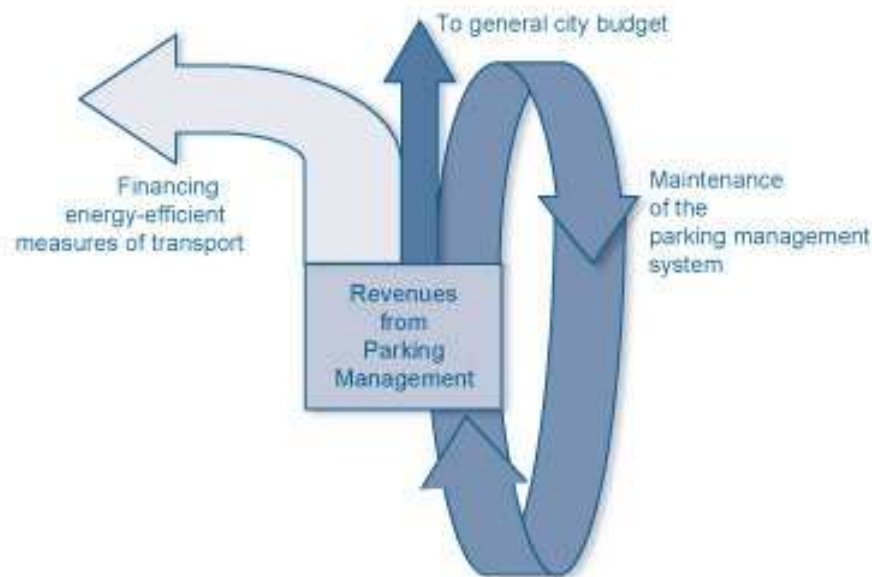
Idea general del PUSH&PULL

Els principals problemes en transport urbà són:

1. Increment incessant i imparable de l'ús del cotxe en ciutats, amb tots els seus impactes negatius
2. Mancança de recursos (financers) per a fomentar l'ús de modes sostenibles de transport

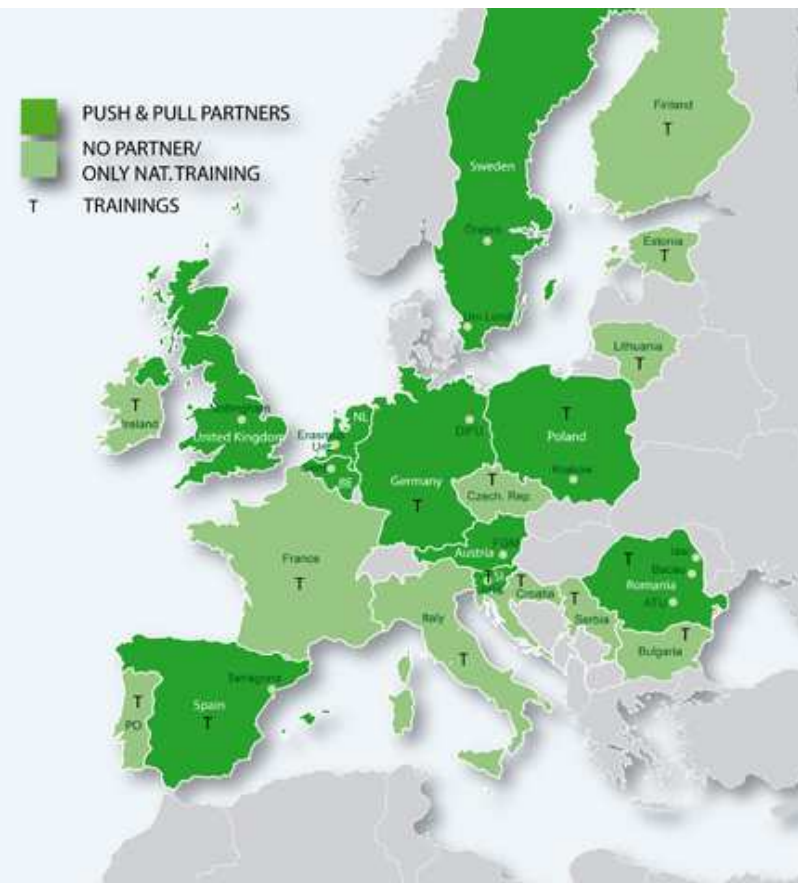
Idea general del PUSH&PULL

Mecanisme de finançament procedent dels ingressos de la gestió de l'aparcament (push) emprat per a fomentar l'ús de modes de transport energèticament eficients (pull)



Consortis

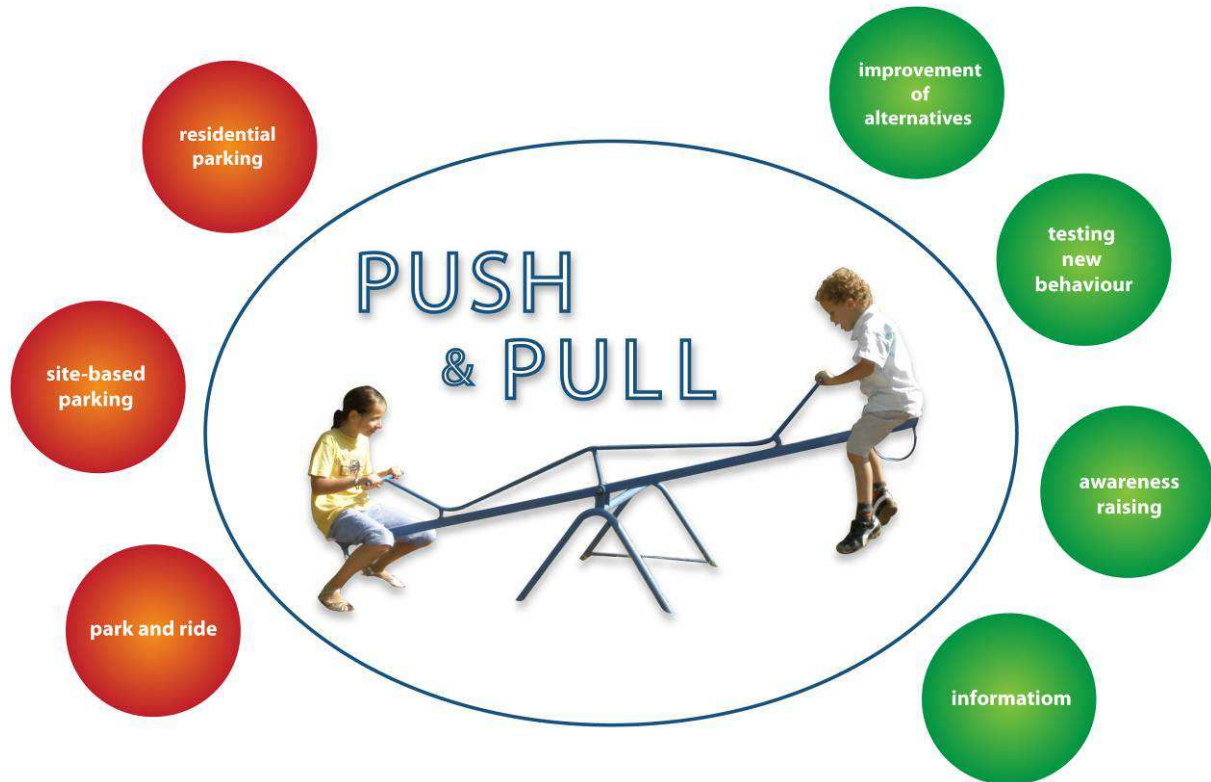
| | | |
|--|----------|-----|
| Austrian Mobility Research (Investigació de la Mobilitat Austríaca) | FGM-AMOR | AT |
| Ciutat de Cracòvia | UMK | PL |
| Universitat Erasmus de Rotterdam | RHV BV | NL |
| Universitat de Lund | ULUND | SE |
| Aparcaments Municipals de Tarragona | AMT | ES |
| Ciutat de Gent | GENT | BE |
| Institut de Planejament Urbà de la República d'Eslovènia | UIRS | SL |
| Associació per a la Transició Urbana | ATU | RO |
| Ajuntament de Nottingham | NCC | UK |
| Institut Alemany d'Assumptes Urbans | DIFU | DE |
| Plataforma Europea de Gestió de la Mobilitat | EPOMM | INT |
| Ciutat d'Örebro | ORE | SE |
| Associació de l'Àrea Metropolitana de Iasi | AZMI | RO |
| Ciutat de Bacau | BACAU | RO |
| Associació Europea d'Aparcament | EPA | INT |



5. Consorci

socis

- 15 Socis treballant units en un projecte consorciat
- Comité Assessor: 4 experts en mobilitat



Consorti – Socis Implementadors

- Cracòvia (PL)
- Iasi (RO)
- Uni Liubliana (SL)
- Bacau (RO)
- Gent (BE)
- Tarragona (ES)
- Nottingham (UK)
- Örebro (SE)



Grups objectiu

1. Equip tècnic de l'Administració de la Ciutat / Municipi

Beneficis per als municipis:

- Recolzament major del públic a la gestió de l'aparcament
- Més eines i coneixement disponible sobre gestió de l'aparcament
- Més arguments per a la gestió de l'aparcament
- Informació a mesura sobre costos i beneficis de la gestió de l'aparcament i la mobilitat
- Més informació financera sobre gestió de la mobilitat
- Major probabilitat d'assolir els objectius del PMUS

Grups objectiu

2. Polítics i altres Actors clau

Beneficis:

- Un fluxe més fiable de finançament per a les accions de mobilitat
- Menor exposició i controvèrsia sobre les activitats de gestió de l'aparcament
- Major probabilitat d'assolir els objectius del PMUS

Grups objectiu

3. Usuaris finals del transport

Beneficis per a ells

- Un sistema de transport més eficient, menys congestionat i menys contaminador
- Estalvis en costos de transport
- Estalvis en consum de combustible
- Millor accessibilitat
- Major qualitat de vida

Objectius del Programa de Treball

- **Concepció i Anàlisi**
 - Planificació eficient de la fase d'implementació per a assegurar que les accions són implantables i basades en les millors pràctiques; i que els socis tenen la capacitat per a implantar-les
- **Implementació**
 - Implementació d'un mecanisme de finançament bàsic entre la gestió de l'espai d'aparcament i les mesures de transport sostenible, així com la concepció per a l'establiment d'un procés d'autogestió
 - Implementació de la gestió de l'espai d'aparcament i mesures de gestió de la mobilitat en 8 emplaçaments europeus

Objetius del Programa de Treball

- **Entrenament i enfortiment de les capacitats**
 - Entrenament de ciutats seguidores i multiplicadores en 16 països
- **Avaluació i gestió de la qualitat**
 - Implementar un mètode de monitoratge i avaluació de les accions del PUSH & PULL
 - Monitorar la implementació de les mesures i els seus efectes sobre els impactes específics i estratègics
 - Descriure i avaluar el procés d'implementació de les accions
- **Comunicació i Disseminació**
 - Difondre el coneixement adquirit a seguidors, xarxes i organitzacions
 - Reduir les barreres d'actors i interessats que desitgin implementar la gestió de l'espai d'aparcament en combinació amb el foment i l'aplicació d'incentius de transport sostenible

Resultats principals i productes esperats

- Catàleg de mesures provades d'aparcament i mobilitat
- Descripció de les millors implementacions en matèria de gestió de l'espai d'aparcament
- Concepció i caracterització del procés d'un mecanisme bàsic de finançament
- Fitxes tècniques de les activitats de les 8 ciutats / institucions implementadores
- Material d'entrenament i cursos sobre gestió de l'espai d'aparcament i sobre activitats de gestió de la mobilitat
- Fulletó i vídeo sobre bones raons per a la Gestió de l'Aparcament
- Informe final publicable sobre activitats

Accions a implementar a Tarragona

Amb monitoratge i seguiment i avaluació d'indicadors

Mesures Push

1. Anàlisi de les peticions d'extensió de la zona regulada
2. Avaluació del funcionament de les zones verda i taronja i els aparcaments de dissuasió de la ciutat
3. Implementació de sistemes automatitzats per a una millora de l'eficiència i el control de les àrees regulades d'aparcament

Accions a implementar a Tarragona

Amb monitoratge i seguiment i avaluació d'indicadors

Mesures Pull

1. Disseny i implementació de tarifes combinades per a l'aparcament en zones taronja i aparcaments de dissuasió i l'ús del transport públic
2. Campanyes per promocionar les noves tarifes combinades
3. Canvis al sistema de transport públic urbà: creació d'una xarxa jerarquitzada
4. Implementació d'infraestructures de suport al transport públic per fer-lo més ràpid i confortable per als usuaris (plataformes d'embarcament i semàfors amb prioritat pels autobusos)
5. Implementació de nous mecanismes d'informació als usuaris del transport públic: informació estàtica i dinàmica en parades

Accions a implementar a Tarragona

Amb monitoratge i seguiment i avaluació d'indicadors

Mesures Pull

6. Establiment d'una xarxa primària còmoda, segura i accessible per als vianants
7. Desenvolupament d'una xarxa d'itineraris ciclables a la ciutat, amb rutes segures i contínues que ofereixin bons nivells de servei als ciclistes
8. Estudi de viabilitat per a la creació d'un sistema de car sharing a la ciutat

Activitats principals a desenvolupar a Tarragona emmarcades al Push & Pull

- Allotjament del 5è *project meeting* al març de 2016
- Organització d'una sessió d'entrenament d'abast estatal amb presència d'experts internacionals
- Disseminació del projecte
 - Publicacions continuades als mitjans de comunicació
 - Desenvolupament d'almenys 2 events d'abast local, regional o nacional
- Creació d'un Grup de Suport Local
 - Format per 10-11 membres preferentment
 - Amb una missió consultiva però amb voluntat d'assolir consensos
 - Amb la voluntat de que esdevingui un organisme per a la disseminació de les accions
 - Es reunirà com a mínim una vegada al trimestre