

MANIFEST

EN DEFENSA DE LES MILLORES FERROVIÀRIES A TARRAGONA

La implantació de l'ample de via estàndard és una reivindicació històrica dels sectors econòmics i industrials, així com de les ciutats i àrees urbanes ubicades en tota l'extensió del corredor del Mediterrani, ja que la consideren una necessitat cabdal a la qual cal donar-ne resposta de manera prioritària i urgent.

En les darreres Cimera de Ciutats per l'Alta Velocitat i la Interconnexió del Corredor Mediterrani, que han tingut lloc, respectivament, a Béziers en 2013 i a Girona en 2014 —en les quals Tarragona hi participa i en forma part—, s'han pres acords vinculats al nostre territori entre els quals destaquen:

- Tenir en compte i estudiar-ne amb deteniment les opcions d'implantació de l'ample estàndard per garantir l'operativitat a llarg termini.
- La necessitat d'afavorir variants ferroviàries en els principals centres urbans per al trànsit de les mercaderies, en especial a Tarragona, així com buscar solucions per resoldre la complexa planificació ferroviària en les comarques de Tarragona, donada l'existència d'una cruïlla de corredors i una zona portuària.
- La creació d'un espai econòmic competitiu i innovador que vertebrï una xarxa de ciutats articulades i cohesionades al voltant d'un conjunt de serveis ferroviaris.
- La necessitat urgent que els ports de Tarragona i Barcelona i els aeroports de Lleida, Tarragona, Barcelona i Girona estiguin connectats entre ells i amb la frontera francesa amb línia d'ample europeu.

Aquests acords, que no estan únicament relacionats amb la nostra ciutat, evidencien la necessitat d'afrontar globalment el traçat del corredor, incorporant totes les circumstàncies específiques de cada territori per, precisament, donar les respostes adequades, articulades i cohesionades al voltant d'un conjunt de serveis ferroviaris que permetin la creació d'espais i xarxes econòmiques, innovadores i competitives que no hipotequin el futur del territori.

Tarragona és un territori emergent que mira a Europa, amb unes previsions de creixement en els sectors turístic i industrial evidents. El territori necessita una fàcil i ràpida connexió de mercaderies i de viatgers amb les principals ciutats i centres de negoci espanyols i europeus. Mantenir l'aposta pels viatgers ens ha d'ajudar a millorar la competitivitat i a eliminar possibles deslocalitzacions. Per tant, no podem renunciar als beneficis d'una bona connexió i, en aquest aspecte, hem de seguir defensant la proposta alternativa que suposa la connexió de la via mixta proposada a l'actual via del TAV a l'alçada de l'Arboç. La implantació de l'ample estàndard fins a Castellbisbal obre la possibilitat d'un nou recorregut per als viatgers de València – Tortosa / Amposta – Tarragona centre – Barcelona Sants, cosa que evitaria l'actual saturació de les línies R2 i R4. Aquesta connexió milloraria les freqüències i temps de circulació actuals, i permetria igualar les prestacions de què ja gaudeixen Lleida i Girona en relació a Barcelona. Aquesta solució evitaria la desconexió de la xarxa ferroviària amb el sud de la província i amb la resta de les capitals del sud de l'arc mediterrani.

La voluntat de la ciutat és afavorir la implantació de l'ample estàndard, que ha de ser una oportunitat de millora per al conjunt del territori. Aquesta defensa, però, no ha de suposar una renúncia o un impediment, a fi d'aconseguir del Ministeri un conjunt d'actuacions que millorin la situació actual del transport de viatgers, que minimitzin l'impacte i, sobretot, situïn la nostra ciutat a l'alçada de la resta de capitals pel que fa a la mobilitat dels viatgers i la millora de les condicions del transport.

L'actual estació ferroviària presenta alguns aspectes de vital importància que s'han d'abordar urgentment. El primer i fonamental es **l'abordatge i supressió de barreres arquitectòniques**. L'estació actual no compleix amb la legislació vigent en matèria d'accessibilitat i, per això, cal reprendre, revisar i actualitzar el projecte constructiu sobre la "Reforma de la estació de Tarragona, fase 2" que es va redactar en 2011, a fi de millorar i fer accessible els accessos a les andanes, així com els amples i les alçades per complir amb la llei i garantir la seguretat dels vianants. A més, cal la reducció de la platja de vies per construir-hi una àmplia zona d'aparcament al servei dels viatgers. Tanmateix, s'ha de reduir l'efecte barrera que suposen les actuals vies en relació a l'accés al front marítim. D'altra banda, cal analitzar detingudament l'impacte negatiu que suposen les vies sobre l'amfiteatre romà, declarat per la UNESCO patrimoni de la Humanitat i els efectes mediambientals en la zona de Tamarit (PEIN de gran valor paisatgístic).

ACORDS. Per tot el prèviament exposat sol·licitem:

- 1) Instar al Ministeri de Foment a signar l'acord de col·laboració entre el Ministeri de Foment, ADIF, Autoritat Portuària i Ajuntament per fixar les bases de la implantació de l'ample estàndard en el corredor del Mediterrani al seu pas per Tarragona, amb tots els seus punts.
- 2) Instar al Ministeri de Foment i a ADIF a resoldre de forma urgent i prioritària els problemes d'accessibilitat de l'actual estació de ferrocarril amb una intervenció adaptada que signifiqui l'abordatge i eliminació de les barreres arquitectòniques i d'altres tipus, donant compliment als principis d'accessibilitat universal.
- 3) Instar al Ministeri de Foment per a què la implantació de l'ampli europeu s'aprofiti per recentralitzar el pas de trens regionals de velocitat alta, trens de mitja distància i trens d'alta velocitat llarga distància pel nostre centre urbà.
- 4) Instar al Ministeri de Foment a garantir una connexió ràpida d'uns quaranta minuts amb Barcelona des de l'estació central de Tarragona, amb trens de velocitat ràpida, com ja tenen Lleida i Girona.
- 5) Instar a la Generalitat de Catalunya a potenciar el servei de rodalies i la seva qualitat a fi i efecte de donar resposta a la ciutat i al conjunt del territori.
- 6) Notificar aquests acords al Govern d'Espanya, al Ministeri de Foment, al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat i a tots els grups parlamentaris del Congrés i del Senat.

Tarragona, 13 de gener de 2015