

CARRERS DE CONVIVÈNCIA

El 4 d'octubre de 2013 el Consell de Ministres va aprovar el Projecte de Llei que modificarà l'actual Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Entre les novetats del Projecte de Llei n'hi ha que tenen incidència en diversos aspectes del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Tarragona (PMUST):

- Millora de la mobilitat a peu amb la implantació de zones de prioritat de vianants en sistema de plataformes úniques.
- Establir una jerarquització viària en concordança amb la resta de modalitats de desplaçaments.
- Estudi per a l'establiment d'illes de zones 30.

En aquest sentit, el Projecte de Llei preveu modificar el límit genèric de velocitat en determinades vies:

“Les velocitats màximes que no han de ser sobrepassades pels vehicles en vies urbanes i travessies, són les següents:

- *Vies urbanes i travesseres: 50 km/h*
- *Vies urbanes amb un sol carril i sentit o amb un carril per sentit de circulació: 30 Km/h*
- *Vies urbanes amb plataforma única vorera/calçada: 20 km/h*

A les vies urbanes on estigui limitada la velocitat a 30 km/h o inferior, l'autoritat municipal podrà permetre la circulació de les bicicletes en contrasentit, mitjançant l'ús de la senyalització que correspongui, per tal d'informar-ne a tots els usuaris de la via”.

Amb la introducció genèrica del límit de velocitat de 30 km/h a les vies urbanes amb un sol carril i sentit o amb un carril per sentit de circulació la senyalització específica ja no és necessària de la mateixa manera que no és necessària la senyalització del límit genèric en cadascuna de la resta de vies urbanes.

Com que la regulació normativa estableix que les velocitats que no han de ser sobrepassades són les màximes permeses i, en interès de la pacificació del trànsit, la potenciació de l'ús de la bicicleta i la reducció de la sinistralitat, a Tarragona es proposa com a límit genèric els 40 km/h (indicació que caldria senyalitzar amb panells informatius a les entrades del terme municipal).

Les vies urbanes i travesseres, la configuració de les quals no comprometi les premisses anteriors, se senyalitzaran de forma expressa amb la limitació de 50 km/h.

La introducció genèrica del límit de velocitat de 30 km/h dóna peu a un tractament diferenciat a les vies que no formin part de la xarxa viària principal i que tinguin un trànsit de destinació, és a dir, d'accés als habitatges i a les activitats terciàries que s'hi desenvolupin i que no hagin de suportar un trànsit paràsit o de pas. Aquests tipus de vies les anomenarem "carrers o espais de convivència", on la limitació de velocitat s'establiria en 20 km/h.

L'existència de zones amb limitació de velocitat de 20 km/h on, a més, hi hagi carrers amb paviment únic vorera/calçada, no impedeix que s'habilitin espais amb prioritat per a vianants, indicats amb els senyals S-28 i S-29.



S-28 (zona residencial)

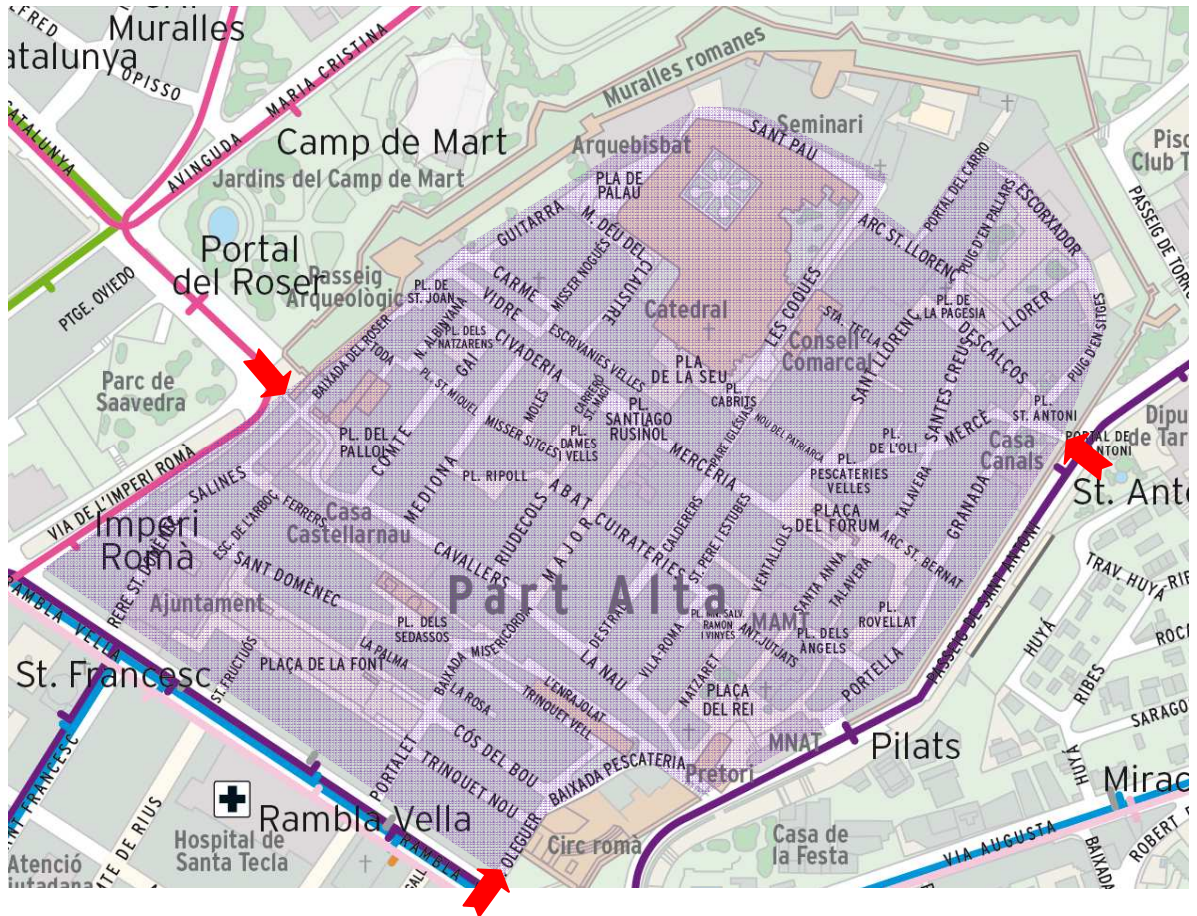


S-29 (fi de zona residencial)

Les zones que es proposen com a carrers/espais de convivència són les següents:

- ZONA CENTRE HISTÒRIC
- ZONA CIUTAT JARDÍ (actual Zona 30)
- ZONA VALL DE L'ARRABASSADA (Parc de les Lletres Catalanes)
- ZONA MONESTIR DE POBLET
- ZONA CARRER FORTUNY
- ZONA PART BAIXA / ESTACIÓ
- SERRALLO
- ZONA CARRER GOYA / DR. MALLAFRÉ
- TORREFORTA (Plaça García Lorca)
- LA FLORESTA, L'ALBADA I PARC DE RIUCLAR
- BONAVISTA (Rambla)
- SANT PERE I SANT PAU (Plaça de Cuba / Rambla SP i SP)
- SANT SALVADOR (Plaça de l'Abad Oliva)

- ZONA CENTRE HISTÒRIC



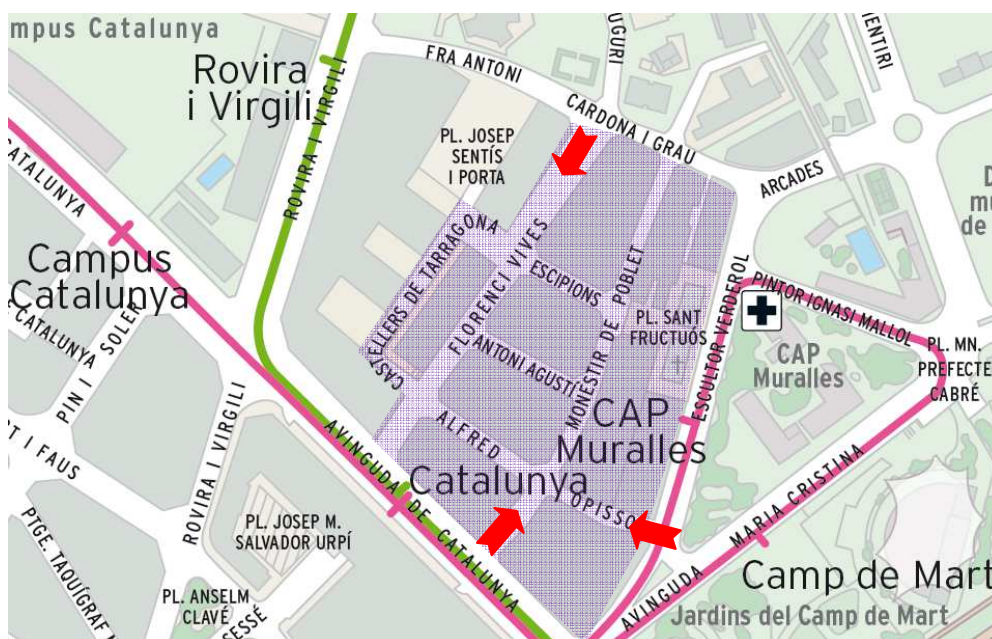
- ZONA CIUTAT JARDÍ (actual Zona 30)



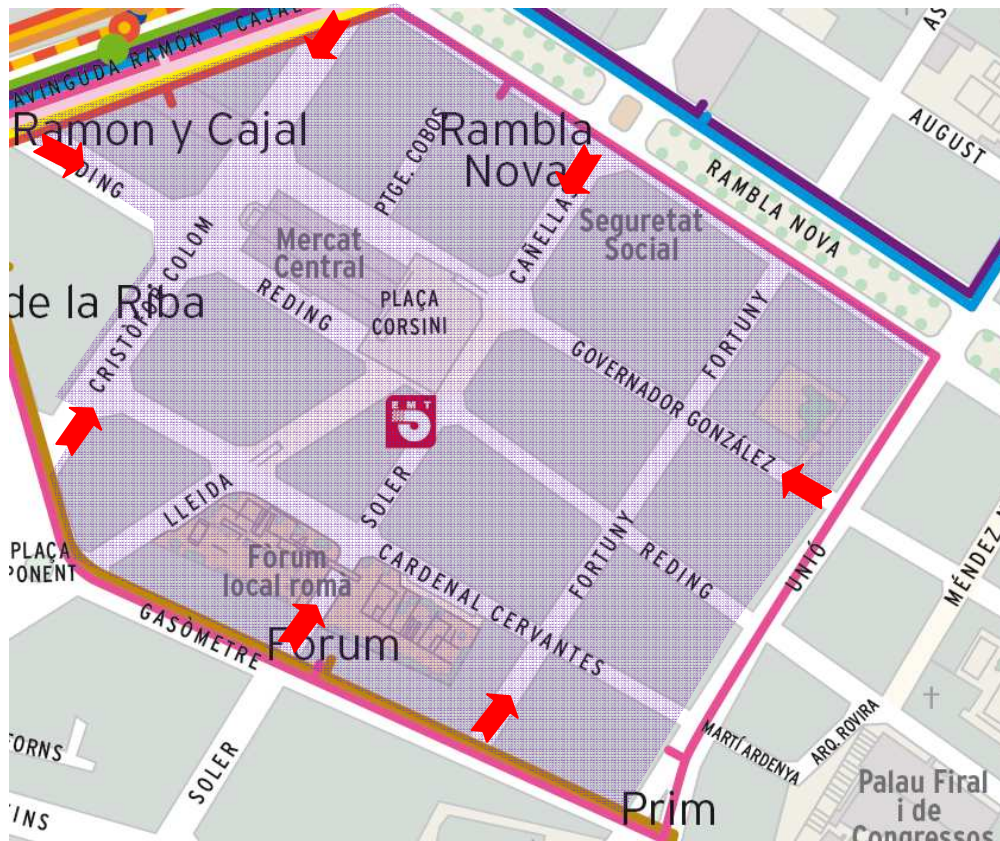
- ZONA VALL DE L'ARRABASSADA (Parc de les Lletres Catalanes)



- ZONA MONESTIR DE POBLET



- ZONA CARRER FORTUNY



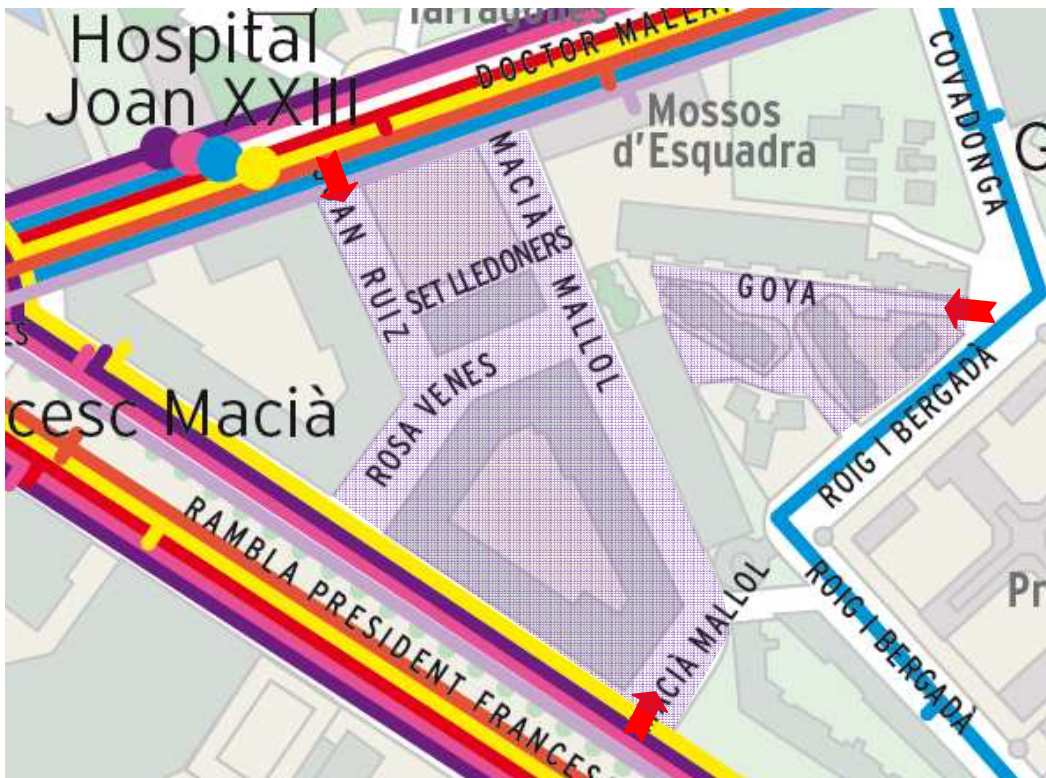
- ZONA PART BAIXA / ESTACIÓ



- SERRALLO



- ZONA CARRER GOYA / DR. MALLAFRÉ



- TORREFORTA (Plaça García Lorca)



- BONAVIDA (Rambla)



- LA FLORESTA, L'ALBADA I PARC DE RIUCLAR



- SANT PERE I SANT PAU (Plaça de Cuba / Rambla de SP i SP)



- SANT SALVADOR (Plaça de l'Abad Oliva)

