



BALANÇ DEL PMUST 2015. Eixos d'actuació



1. MILLORA DE LA MOBILITAT A PEU

- **Millora de l'accessibilitat als itineraris de vianants.** S'han adaptat a la normativa d'accessibilitat 7 passos de vianants regulats amb semàfor.
- **Construcció i senyalització de dos nous passos de vianants** al polígon de Les Gavarres, carrer de Josep Maria Folch i Torres (a l'alçada del nou establiment Mercadona)
- **Segregació d'itineraris.** S'han senyalitzat uns itineraris per a vianants en llocs on no existia vorera per a millorar-ne la seguretat:
 - Passeig de Torroja. Itinerari entre les escales que connecten el Camí de l'Ermita de la Salut i el passeig de Torroja
 - Camí d'accés al Nou Estadi del Club Gimnàstic. Adequació i senyalització d'un itinerari per a vianants d'accés al Nàstic
 - Av. dels Pallaresos, a l'altura del bloc 1. Itinerari per a vianants senyalitzat amb pintura, separadors de carril i pilones per a connectar el pas de vianants del Bl. 1 amb la zona de les naus industrials ubicades a la carretera dels Pallaresos
- **Instal·lació de 10 semàfors comptadors de temps per a vianants:**
 - C. de Pere Martell- C. de Torres Jordi
 - C. de Torres Jordi – C. de Josep Català Rufà
 - Av. de Vidal i Barraquer – C. de Torres Jordi



2. MILLORA DE LA MOBILITAT EN BICICLETA

- **Celebració de les jornades "Tarragona ciclable" (20,21 i 23 de març de 2015) a l'IMET.** Amb l'objectiu d'assolir un consens sobre la definició dels itineraris que han de conformar la xarxa ciclable de la ciutat, discutir sobre les tipologies de vies més recomanables en cada cas i prioritzar les accions a executar en una primera fase.
- **Adhesió de l'Ajuntament a la "Red de Ciudades por la Bicicleta".** Aquesta entitat té per objecte impulsar la bicicleta com a mitjà de transport sostenible, facilitar el seu accés al major nombre d'usuaris i fer més segura la circulació, principalment, en l'àmbit urbà.



3. MILLORA DE LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- **Posada en funcionament del sistema de prioritització de les línies de l'EMT a la rotonda de la Font del Centenari per accedir a les parades del carrer C. Cristòfor Colom.** El sistema es basa en la detecció de l'arribada dels autobusos que han d'accedir a les parades del carrer de Cristòfor Colom mitjançant l'enviament d'un senyal als reguladors dels semàfors perquè prioritzin el pas del transport públic.

- **Posada en funcionament del sistema radial de les línies a la zona de Llevant.** Amb aquest nou sistema s'han augmentat les freqüències amb la incorporació de dos nous microbusos de baix consum, un d'ells amb connexió a la zona de serveis de la Vall de l'Arrabassada i fins al Cap Santa Tecla-Llevant.
- **Ampliació de la L55 fins a l'urbanització de "Mas Pastor".** L'EMT ha ampliat la línia per arribar a les urbanitzacions de Mas Pastor (Els Pallaresos) i Manous (El Catllar), amb la col·laboració dels ajuntaments implicats. L'origen i final del trajecte serà a Sant Pere i Sant Pau, on connectarà amb les línies 6 i 54 que porten fins al centre de Tarragona cada 6 minuts.
- **Presentació de l'aplicació "Etmou" d'informació en temps real.** L'aplicació presenta diverses eines a partir de la geolocalització, com són les parades més properes, el temps d'espera o els codis QR que identifiquen la parada on l'usuari està en aquell moment. També ofereix informació de totes les línies i horaris, les notícies de darrera hora d'incidències i el servei d'atenció al client.



4. MILLORA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

- **Instal·lació de sensors als accessos del Centre Històric (1ª fase).** El sistema SIVA (Sistema d'Informació Viària i Ambiental) permet dur a terme un control sobre el conjunt dels equips de gestió del trànsit mitjançant detectors instal·lats en punts estratègics de la xarxa viària i també explotar estadísticament les dades de trànsit, meteorològiques i ambientals recollides diàriament pel sistema. En aquesta primera fase s'han instal·lats sensors al Portal de Sant Antoni i al carrer de Rera Sant Domènec.



5. MILLORA DE LA GESTIÓ DELS APARCAMENTS

- **Bl. Equador (zona més pròxima al Bl. Bolívia).** Modificació de l'estacionament en bateria a estacionament en línia per evitar l'estretament de la calçada a causa dels vehicles estacionats.
- **Antic traçat de l'A-7.** Habilitació d'una nova zona d'aparcament per als vehicles que assisteixen al Club Gimnàstic el dies que hi ha partit de futbol.
- **Senyalització de 160 noves places d'aparcament per a motocicletes** en diversos punts de la xarxa viària.
- **Senyalització de 12 noves places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda** en diversos llocs de la ciutat i barris.



6. MILLORA DE LA GESTIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES

- **Creació de noves zones de càrrega i descàrrega**
 - C. de l'Arquebisbe Josep Pont i Gol, 6
 - C. de Marcel·lí Domingo - Av. dels Països Catalans
 - Av. de Ramón y Cajal, tram Rambla Nova - C. de Reding
 - Av. d'Estanislau Figueras, entre l'Av. de Pau Casals i la Via de l'Imperi Romà



7. GESTIÓ DEL TRÀNSIT I MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA

- **Regulació semafòrica dels passos de vianants de la xarxa viària principal:**
 - Via Augusta, 131 (a l'altura del Parc de les Lletres Catalanes)
 - Av. de Catalunya, 36 (a l'altura del Campus Catalunya de la URV)
- **Reordenació del trànsit.** S'han establert noves ordenacions del trànsit als carrers següents:
 - Carrer d'Armanyà. Tancament al trànsit per a millorar la seguretat dels vianants
 - Polígon Industrial d'Entrevies. Reordenació dels sentits de la circulació
 - Camí de la Partió de Bonavista. Reordenació dels carrils de circulació i de l'estacionament i senyalització d'un nou pas de vianants al vial on es troben diversos centres escolars
 - Barri del Pilar. Tancament al trànsit de la rambla existent entre els blocs "Camises" i "Riu Cinca" convertint aquest espai com illa de vianants.
 - Pl. del cardenal Arce Ochotorena. Nova ordenació del trànsit per a facilitar les maniobres de gir dels autocars escolars i dels camions de recollida de residus.
- **Mesures de pacificació del trànsit**
 - Construcció de passos elevats (amb ressalt):
 - ✓ Camí del Pont del Diable (davant de la Llar de Jubilats)
 - ✓ Carrer de Fra Antoni Cardona i Grau
 - ✓ Carrer de Menorca (La Granja)
 - ✓ Carrer del Francolí, 1 (Torreforta)
 - ✓ Passeig de Santa Isabel (Sant Salvador)
 - Instal·lació de reductors de velocitat (coixins berlinesos/esquenes d'ase):
 - ✓ Av. de Catalunya, 13
 - ✓ Carrer de la Conca de Barberà (esquenes d'ase)
- **Senyalització viària (actuacions més rellevants)**
 - Instal·lació de 2 senyals lluminosos (S-13) de situació de pas de vianants a la sortida de la plaça de la Generalitat (eix Rambla)
 - Senyalització horitzontal i vertical de la Ctra. T-202: tram Ferran – N-340
 - Repintat de la senyalització viària al primer tram del Camí del Pont del Diable
 - Senyalització viària amb motiu de la campanya d'asfalt a diversos carrers de la ciutat i barris.
- **Obres d'ampliació de la vorera per a millorar la seguretat del pas de vianants**
 - Pl. de les Corts Catalanes - C. del Dr. Mallafré Guasch.
 - Pl. de les Corts Catalanes - C. de Joan Miró
- **Obres d'ampliació de la vorera (orelles) per a millorar la seguretat de 10 passos de vianants**
 - Carrer Reial, tram plaça dels Carros - plaça dels Infants