

CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT
DE TARRAGONA
Sessió Ordinària 21 març 2013

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE TARRAGONA CELEBRADA EL DIA 21 DE MARÇ DE 2013

A Tarragona, a les 18.30 hores del 21 de març de 2013, a la Sala d'Actes de l'Excm. Ajuntament de Tarragona ubicat a la Plaça de la Font de Tarragona, es reuneixen les persones indicades al marge a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, sota la presidència de la Sra. Begoña Floria Eseberri per delegació del President.

ASSISTENTS:

Sra. Begoña Floria Eseberri, **Tinent d'alcalde, Consellera delegada de Medi Ambient, Llicències, Mobilitat i Cooperació, en la seva qualitat de presidenta delegada del CMMT**

Sr. José Maria de Goya Garcia, Cap del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament

Sr. Lluís de Juan Ibars, adscrit al Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament

Sr. Jesús José Graupera Santacreu, en representació de l'**Associació de Comercials "La Via T"**

Sr. Pedro Sánchez Martínez, en representació de l'**Associació de Veïns Federades Tarragona Segle XXI**

Sr. Miquel Mora, en representació de **Autoritat Portuària de Tarragona**

Sr. Romà Solé Blanco, en representació del **Servei Municipal de la Discapacitat**

Sr. Federic Adán Domènech, en representació del **Grup municipal CiU**

Sra. Arga Sentís Maté, en representació del **Grup Municipal ICV-EUiA-E**

Sr. Joan Sala, en representació del **Montepio de Conductors**

Sr. Jordi Planas Manzano, en representació de "**Tarragona sense barreres**"

Sr. Pablo Fernández, en representació de **PIMEC-Tarragona província**

Sr. Dani Miravet, en representació del **Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona**

Sra Gemma Fuster i García, en representació de **FEDERACIO D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE L'AREA DE LLEVANT.**

Sr. Antonio Gómez González, en rep de **Guàrdia Urbana de Tarragona**

Sr. Josep Ma Gasol, en representació de **CCOO**

Sr. Rafael Muñoz, en representació de **Confederació Emp. de la Província de Tarragona-CEPTA**

Sr. Ramón Pallejà, en representació de la **Candidatura Jocs del Mediterrani TGN 2017**

Sra. Dolors Espuny, en representació de **TGNBici**

Sr. Xavier Ferriol, en representació de **Universitat Rovira i Virgili.**

Convidats:

Sr. Joan Josep Isern Aranda, director del Servei Català de Trànsit

Sr. Ole Thorson Jorgensen, doctor enginyer de camins, canals i ports. Consultoria INTRA

Sra. Àlia Ramellini i Llorca, ambientòloga de la consultoria INTRA

**CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT
DE TARRAGONA**
Sessió Ordinària 21 març 2013

NO ASSISTENTS / EXCUSATS:

Sr. Carles Castillo Rosique, **Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Xavier Tarrés Aznarez, Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona

Sr. Marc Antillach i Tarafa, en representació **de l'Àrea de Manteniment i Espais Públics de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Carles Sanz Laborel, en representació **de l'Àrea de Promoció i Estratègies de Ciutat i Projectió Exterior de l'Ajuntament de Tarragona, i en representació del Patronat Municipal de Turisme de Tarragona**

Sra. Carmen Navarro Prats, en representació **de la Conselleria d'Esports**

Sra. Anna Pérez Ferret, en representació **de la Fundació Privada Tarraco Energia Local**

Sr. Antonio Fernández Navas, en representació **del Consell Municipal de la Gent Gran**

Sr. Joan Borràs, en rep del **Col·legi Oficial d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Tarragona**

Sr. Tomás Sentís, en rep de la **Conselleria de Comunicació, Participació i Societat de la Informació**

Sra. Anna Alins, en rep de **ESPIMSA**

Sra. Victoria Pelegrí Casanovas, en representació **del Grup municipal PSC**

Sr Antonio Muñoz Olivares, en rep de **l'Institut Municipal de Serveis Socials**

Sra Eva Antón, en rep de **OMIC de l'Ajuntament de Tarragona**

Secretaria delegada:

Sra. Cristina Rodríguez Pochard

ORDRE DEL DIA:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior

La Sra. Floria dóna la benvinguda i agraeix la presència dels assistents. Seguidament, dóna per reproduïda l'Acta de l'anterior sessió de 7 de novembre de 2012, la qual passada a votació, queda aprovada per unanimitat.

2.- Presentació de l'informe d'avaluació i actualització del Pla Local de Seguretat Viària de Tarragona a càrrec del director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya i dels tècnics de la consultoria INTRA, redactora de l'informe.

El director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat, pren la paraula i per endavant agraeix la invitació que li ha estat feta des del Consell de Mobilitat de l'Ajuntament de Tarragona, tot i exposat l'honor que li comporta poder contribuir a la seguretat viària de la ciutat.

Exposa que la tasca en qüestió va començar amb 19 ciutats arreu de Catalunya, en la vessant de la pedagogia envers la seguretat viària, rebent un extraordinari recolzament per part dels Ajuntaments implicats, i com més endavant explicaran els tècnics de la consultoria INTRA això, fins al moment present, s'ha reflectit en un descens notable del número de morts (aproximadament entre un 40/50%) en vies urbanes, de la qual cosa es dedueix que s'està en bon camí.

**CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT
DE TARRAGONA**
Sessió Ordinària 21 març 2013

Avui en dia, vistos aquest resultat, també cal dir que cal donar-li la volta a aquest percentatge i valorar-los per tal de resoldre els punts conflictius que encara no han quedat resolts i treballar en aquest sentit que ben segur, s'arribarà a pont port.

Pren la paraula l'equip redactor del Pla i explica el contingut del document "Avaluació i actualització del Pla Local de Seguretat viària de Tarragona", exposant prèviament que contempla un període comprés entre els anys 2013 al 2016.

3.-Torn obert de paraules.

Dins del torn obert de paraules, s'exposa la problemàtica del risc que representen les entrades i sortides de les escoles, així com el punt neuràlgic que representa la plaça de la Imperial Tàrraco donat que els usuaris tarragonins ja s'ho coneixen i s'ho saben de memòria, però pel que fa a la gent de fora de Tarragona es troba que manquen senyalitzacions adequades. També s'afegeix la problemàtica de la manca de coordinació semafòrica amb les confluències de l'av de Ramón y Cajal i el carrer de Jaume I, entre d'altres, que caldria dedicar-hi una mica d'atenció a aquest tema.

Els tècnics de INTRA responen que en base als estudis ja fets, sembla que la plaça de la Imperial Tàrraco sigui un punt neuràlgic d'especial atenció, però no s'han comptabilitzat accidents com per a remarcar-ho com a zona de risc. No obstant això, els tècnics ja tenen en compte aquest tipus d'observacions i aportacions per a millorar la seguretat viària, compactant la circulació i tendint a apropar els passos de vianants a les cruïlles; establint mesures per a reduir la velocitat i evitant les infraccions com, per exemple, els estacionaments en doble filera. No obstant això, es considera necessari incidir en el nivell d'autocontrol dels conductors i vianants.

El Sr. de Goya, del Servei de Mobilitat i Via Pública, abunda en la informació facilitada pels tècnics del'equip redactor, indicant que s'ha treballat per tal que cap itinerari de vianants de les vies principals es vegi mancat de semàfors. Pel que fa a la plaça de la Imperial Tàrraco comenta que no es donen accidents greus, si més no, majoritàriament col·lisions amb danys materials. Igualment comenta que el funcionament mixt semàfors/rotonda es veurà millorat amb el canvi de tecnologia dels reguladors abans de l'estiu. També hi ha prevista la senyalització d'un nou pas de vianants regulat amb semàfor que permetrà unir la Rambla Nova amb la Rambla del president Lluís Companys.

Informa també a tots els assistents que està a la seva disposició els correu electrònic mobilitat@tarragona.cat per tal d'utilitzar-lo per a qualsevol dubte, suggeriment o petició per part dels membres del Consell.

També pren la paraula el Sr. Plana, demanant el futur "Pla d'accessibilitat" i exposant les dificultats i situació d'inseguretat que comporta, entre d'altres, la rotonda/cruïlla de la ubicació de "El Corte Inglés"

El Sr Graupere, comenta que, en relació a l'estudi presentat, fa mal a la vista la gràfica comparativa entre dos ciutats similars Sabadell/Tarragona, i demana una explicació. També pregunta sobre la relació entre accidents /mil habitats/morts doncs entén que li preocupa més la freqüència que no la intensitat.

**CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT
DE TARRAGONA**
Sessió Ordinària 21 març 2013

Li responen els tècnics de l'empresa INTRA indicant que no tots els municipis recullen totes les mateixes dades, per exemple, Sabadell només indica els accidents greus, en canvi de Terrassa sí es disposen les dades de la relació de mors/desplaçaments. Tarragona es pot dir que, a la vista global de la informació continguda en l'informe, es troba en la mitja de les ciutats catalanes estudiades, encara que en hores punta, es podria millorar, però això deriva en que es dedueixi que pateix aquesta ciutat d'una situació anòmla en general.

Cal assenyalar que el Servei General de Trànsit de la Generalitat vol entrar just en aquest punt de la manca i desigualtat de les dades que faciliten els diversos municipis, a fi de poder disposar de dades reals aplicades a totes i cada una de les ciutats sotmeses a estudi.

Cal remarcar també que l'estudi contempla, així com el PMUST, el tema de les Zones 30, tendents a facilitar la convivència entre vehicles/vianants, envers a millorar la seguretat i millorar l'ordenació del trànsit rodat.

La Sra Dolors Espuny, pregunta sobre la incidència de l'ús de la bicicleta en l'estudi, fet aquest que està demostrat una reducció de la circulació de vehicles i, per tant, una reducció de la sinistralitat actual. Ja sap que la incidència és mínima, però que aquest tipus de transport s'ha de garantir que sigui segur i tanmateix, s'observa que ja existeixen a Tarragona els carrils-bici, tant al centre com als barris. Remarca la necessitat d'aparcaments per a bicicletes i la importància d'inculcar a la població d'un canvi d'hàbits en aquest sentit

Des del Servei Català de Trànsit es comenta l'existència d'un nou Reglament de la Direcció General de Trànsit que, entre molts altres punts, regulant les velocitats i fixant un màxim de 30 km/h.

Per par de la presidència es demana si algú més vol fer algun tipus de comentari o pregunta, i no tenint cap més petició, dona les gràcies a tots els assistents per la seva presència, indicant que després de les vacances de Setmana Santa trobaran penjat a la web de l'Ajuntament <http://www.tarragona.cat/mobilitat/> tota la documentació referent a l'informe que s'ha exposat i explicat al llarg de la sessió del Consell, per poder consultar-ho i recorda l'existència del correu electrònic que abans s'ha dit, a fi que s'utilitzi com a eina de treball àgil i eficaç.

Tanmateix, agraeix l'assistència del Director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat a la sessió del Consell, així com la dels membres de l'equip INTRA redactor de l'informe i les seves exhaustives explicacions, desitjant a tots els present unes bones vacances de Setmana Santa i deixant ben clar que es continua treballant per millorar la mobilitat a la ciutat de Tarragona.

I essent les 19,30 hores, la Sra. Begoña Floria Eseberri, en la seva qualitat de presidenta delegada, aixeca la sessió del Consell Municipal de Mobilitat, de la qual s'estén la present acta, que signa el president amb mi, secretària delegada, que en dono fe.

Vist i Plau

El president del Consell



el secretari delegat

