

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE TARRAGONA  
CELEBRADA EL 15 DE DESEMBRE DE 2014**

A Tarragona, a les 19.30 hores del 15 de desembre de 2014, a la Sala d'Actes de l'Institut Municipal d'Educació (IMET) situat a l'avinguda de Ramón y Cajal, 70, es reuneixen les persones indicades a continuació a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, sota la presidència delegada de la Sra. Begoña Floria Eseberri, on es passen a tractar els punts que integren l'ordre del dia.

**ASSISTENTS:**

*Presidenta delegada:*

Sra. Begoña Floria Eseberri, **tinente d'alcalde, consellera delegada de Mobilitat**  
Sr. José María de Goya García, **cap del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament**  
Sr. Josep María Olivé, **en representació de la consultoria CINESI**

*Vocals:*

Sr. Mario Cortés Allén, en repr. de **l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA (EMT)**  
Sr. Rafael Muñoz Bertomeu i Sr. Xavier Borrell, en repr. de la **Confederació Empresarial de la Província de Tarragona (CEPTA)**  
Sr. Jordi López Duch, en repr. de **Serveis Regionals Tarragona. (Rodalies Catalunya. Renfe Viajeros)**  
Sr. Lluís Roig Alonso, en repr. de **Fundació Tarragona Unida**  
Dr. Francesc Xavier Farriol Roigés, en repr. de la **Universitat Rovira i Virgili**  
Sr. Josep Lluís Aymat Satué, en repr. de la **Federació Empresarial d'Auto-transport de la Província de Tarragona (FEAT)**  
Sr. Raffaele Olivier i Sr. Jordi Cáceres, en repr. de la **Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona**  
Sr. Antoni Peco Plaza, en repr. de la **Federació d'Associació de Veïns de Tarragona (FAVT)**  
Sr. Rafael Martínez Gámez i Sr. Joan Sala Clotet, en repr. del **Montepio de Conductors "Germanor" de Tarragona**  
Sr. Joan Menchon Bes, en repr. de l'**Àrea de Cultura, Patrimoni i Ensenyament de l'Ajuntament de Tarragona**  
Sr. David Marcet i Miquel, en repr. del **Reial Automòbil Club de Catalunya-RACC**  
Sr. Josep Maria Pena, en repr. del **Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds-EUiA**  
Sr. Joan Manrubia Gibert i Sr. Dani Miravet Arnau, en repr. del **Consorti del Transport Públic del Camp de Tarragona**  
Sra. Gemma Fusté García, en repr. de **FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE L'ÀREA DE LLEVANT.**

*Secretari delegat:*

Sr. Lluís de Juan Ibars



Servei de Mobilitat i Via Pública  
Consell Municipal de Mobilitat  
15.12.2014

El Sr. José M<sup>a</sup> de Goya dóna la benvinguda als assistents i obre la sessió per encàrrec de la presidència llegint l'ordre del dia.

Incorporada a la sessió la Sra. Begoña Floria, es passa a tractar el primer punt de l'ordre del dia:

### **1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió celebrada el 14 d'octubre de 2014**

S'aprova per unanimitat.

### **2. Donar compte del balanç d'aplicació del PMUST**

La Sra. Begoña Floria informa que s'han repartit entre els assistents el document amb la relació del més d'un centenar d'actuacions de mobilitat dutes a terme durant el 2014 vinculades als diferents eixos del PMUST (mobilitat a peu, en bicicleta, en transport públic, en vehicle privat, gestió dels aparcaments, mercaderies i gestió del trànsit i millora de la seguretat viària.

El Sr. José M<sup>a</sup> de Goya fa una exposició dels aspectes a destacar sobre l'avaluació del PMUST:

- Mobilitat a peu:
  - Millora de l'accessibilitat als passos de vianants de la xarxa semafòrica
  - Senyalització de nous passos de vianants
  - Segregació d'itineraris per a vianants (com p.ex. al Camí del Cementiri)
  - Construcció de plataformes cíviques al Centre Històric (C. Enrajolat – C. Trinquet Vell)
- Mobilitat en bicicleta:
  - Creació de 100 places d'aparcament
  - Estudi de la ruta ciclable Estació Bus-Renfe-Campus URV
- Transport Públic:
  - Millora de l'accessibilitat a les parades amb la instal·lació de plataformes
  - Millora tecnològica amb el sistema de prioritat bus als vials d'accés a la rotonda de la Font del Centenari i al carrer de Cristòfor Colom (parades del Mercat Central)
  - Reorganització de les línies de Llevant
- Aparcaments:
  - Senyalització de 12 noves zones d'estacionament per a motocicletes als vials on s'ha implementat la regulació de l'estacionament.



- Gestió del trànsit i millora de la seguretat viària:
  - Millora de la regulació semafòrica en diverses rotondes i cruïlles.
  - Reordenació del trànsit a la Ctra. del Cementiri
  - Mesures de pacificació del trànsit amb la instal·lació de passos elevats i reductors de velocitat en diferents punts del municipi amb queixes/problemes de velocitat
  - Execució de diversos programes de millora de senyalització viària (pintura) i asfaltat de diversos carrers

### **3. Presentació de l'avaluació de la línia 34 a petició del Sr. Antoni Peco, president de la Federació d'Associació de Veïns de Tarragona**

La Sra. B. Floria presenta al Sr. Josep María Olivé, tècnic de la consultoria CINESI, qui farà l'exposició del balanç de funcionament de la línia 34 de l'EMT.

El Sr. J.M<sup>a</sup> Olivé fa una descripció de les característiques de la línia 34, així com un balanç, tant del punt de vista econòmic, com de la demanda comparant dades de l'octubre de 2013 amb l'octubre de 2014. L'estudi conclou, entre d'altres, que tots els barris situats per sobre de la carretera T-11 incrementen la demanda de transport públic i que l'organització dels serveis en aquest àmbit ha generat un estalvi de 28.400 € anuals, amb una reducció del cost per viatger d'un 3%.

El Sr. Antonio Peco intervé dient que l'avaluació li sembla una burla. Que les dues línies existents es van unificar en una sola. Quant al balanç econòmic dels canvis de parades, s'hauria d'haver comptabilitzar els kilòmetres totals i el nombre de viatgers. També destaca la pèrdua del recorregut d'anada i tornada al tenir que efectuar transbordaments, per la qual cosa els veïns no hi estan d'acord, no els hi agrada i no accepten els canvis realitzats.

La Sra. B. Floria demana que consti a l'Acta que s'ha considerat com una burla un informe tècnic fonamentat amb dades objectives i avaluable i li pregunta al Sr. A. Peco si ho diu en nom propi o en nom de la FAVT.

El Sr. J.M<sup>a</sup> Olivé diu que no està d'acord amb el Sr. A. Peco, ja que l'augment d'un 37% d'usuaris és molt positiu.

El Sr. A. Peco considera que els grans beneficiaris són els veïns de La Floresta i no tant els veïns de l'Albada per qüestió de les freqüències i del desplaçament de les parades.

El Sr. J.M<sup>a</sup> Olivé afegeix que La Floresta manté el servei en direcció Tarragona i que el temps dels viatges és el mateix.

El Sr. A. Peco convida a la Sra. B. Floria a explicar-ho als veïns.



La Sra. B. Floria respon que no té inconvenient en fer-ho i afegeix que, amb dades objectives, a part del canvi de les parades respectant sempre les distàncies establertes, en surten beneficiats el conjunt dels veïns si es pensa en global i no en una zona en concret. Això, no obstant, si cal s'anirà amb els tècnics i s'estudiarà. Quant a les dades econòmiques, tot i que no són la prioritat, també són millors.

#### **4. Informació sobre la posada en funcionament de les parades del Mercat Central**

El dia 22 de desembre tornen al carrer de Cristòfor Colom les línies habituals, més la línia 22. A partir d'aquesta data, el carrer de C. Colom serà de pas exclusiu per als autobusos de l'EMT i, lògicament per a vehicles en servei d'emergència.

El Sr. Mario Cortés enumera les línies que tindran parada al carrer de C. Colom i explica que la pretensió és que el carrer tingui un caràcter molt de vianants i que el funcionament del servei d'autobusos sigui similar a una via de tren, és a dir, els autobusos s'aturaran per a deixar i recollir els passatgers. També informa que existirà una parada gran al final del carril bus per als usuaris de les línies L3- L6, L22, L30 i L54, on s'instal·larà d'un panell digital amb informació dinàmica (temps d'espera i sortida de les línies).

La Sra. Gemma Fusté pregunta si les línies 1 i 9 perden una parada.

El Sr. M. Cortés respon que quan s'organitzin les parades de l'avinguda de Ramón y Cajal es tornarà a la normalitat. També informa que la parada "Centenari" desapareix ja que va ser creada amb motiu del tancament del carrer de C. Colom i amb la nova regulació aquesta parada no és compatible.

La Sra. Gemma Fusté pregunta on anirà aquesta parada.

El Sr. M. Cortés respon que el canvi només afecta en direcció al centre ciutat i no en direcció de tornada.

El Sr. Rafael Muñoz pregunta si està previst moure els contenidors existents a l'entorn del carrer de C. Colom.

La Sra. B. Floria respon afirmativament i que es comunicarà a la regidora Sra. Patricia Antón.

Els representants del Montepio de Conductors pregunten on tindrà la parada la línia de reforç (L54).

El Sr. M. Cortés respon que la parada final serà al carrer de C. Colom.



Servei de Mobilitat i Via Pública  
Consell Municipal de Mobilitat  
15.12.2014

La Sra. B. Floria tanca aquest punt de l'ordre del dia convidant als membres del Consell i a tothom a romandre presents el dia 22 de desembre a la reobertura del carrer de C. Colom a les línies de l'EMT.

#### **5. Seguiment de la posada en funcionament dels canvis a les línies de Llevant.**

La Sra. B. Floria informa del resultat de les reunions i dels contactes que ha tingut amb les associacions de veïns de l'Àrea de Llevant. Destaca l'important nivell de peticions per la qual cosa cal seguir treballant i expressa la voluntat que, a finals de gener de 2015, es pugui posar en funcionament la nova regulació amb els aspectes acordats.

#### **6. Temes sobrevinguts**

La Sra. B. Floria vol fer constar que, sobre el tema del Pla d'Accessibilitat, el PMUST només contempla la realització d'un estudi, a partir de l'any 2015, sobre l'accessibilitat de Tarragona, que no s'ha de confondre amb la realització del Pla d'Accessibilitat de la ciutat que, a banda de la mobilitat, ha d'abastar tots els àmbits de l'accessibilitat universal. Dit això, s'està treballant i participant en tot allò que calgui en col·laboració amb la Comissió creada per aquesta finalitat per part de la regidoria de la Sra. Victòria Pelegrín.

Igualment esmenta l'incident amb una usuària amb cadira de rodes que no ha pogut accedir a l'autobús municipal de la línia 22 per anar a l'escola, ja que no disposava de rampa. En aquest sentit, referma el compromís de treballar perquè un episodi així no torni a succeir.

Sobre la parada "Guatemala", s'informa que la plataforma per evitar la indisciplina viària i facilitar l'accés dels usuaris ja es troba instal·lada.

A la Web de l'EMT es penjarà un plànol amb la ubicació de les parades accessibles i es revisaran els protocols establerts per evitar l'estacionament indegut de vehicles a les parades.

El Sr. Jordi López diu que l'actuació viària que es va fer davant de l'estació de RENFE va estar molt bé i trasllada el sentit de molts viatgers que utilitzen el cotxe per arribar a l'estació de la possibilitat de negociar algun tipus de bonificació amb el pàrquing de La Pedrera en interès de la intermodalitat.

La Sra. B. Floria informa aquesta gestió no està en les seves mans perquè el pàrquing de La Pedrera és concessionat. Es planteja com una bona solució per a millorar l'accessibilitat i l'oferta d'estacionament la petició que s'ha fet al Ministeri de connectar la zona de RENFE amb el passeig marítim mitjançant una passarel·la.



Servei de Mobilitat i Via Pública  
Consell Municipal de Mobilitat  
15.12.2014

El Sr. Joan Manrubia informa al Consell que s'ha gestionat la millora del servei de bus entre Valls i Tarragona amb la incorporació d'una nova línia (bus exprés) amb més freqüències: 22 expedicions que s'afegeixen a l'actual oferta de servei entre Valls i Tarragona.

El Sr. Xavier Borrell comenta el tema de la convivència de la bicicleta i els vianants i pregunta si existeix regulació sobre la circulació de les bicicletes per les voreres i les zones de vianants.

La Sra. B. Floria respon que l'Ordenança de convivència ciutadana actual contempla que, en el cas que no s'hagin delimitat de manera expressa zones reservades per a ciclistes i sempre que l'afluència de vianants ho permeti, es pot circular per les àrees reservades als vianants *"tot respectant la prioritat de pas d'aquests i adequant la seva velocitat a la del pas d'una persona"*. Igualment comenta que s'està treballant perquè la bicicleta baixi a la calçada mitjançant la pacificació de les vies, de manera que també siguin vies ciclables.

El Sr. Joan Sala intervé per afirmar que no és realista que els ciclistes vagin al mateix pas que els vianants ja que ningú respecta aquesta norma.

La Sra. B. Floria respon que, tot i no tenir constància que s'hagin formulat denúncies, si el Consell ho considera oportú, es pot fer arribar a la Guàrdia Urbana una resolució del CMMT sobre aquesta qüestió als efectes que corresponguin.

## 7. Precs i preguntes

No havent-hi més assumptes a tractar, la presidència delegada desitja als presents bon Nadal i bones Festes i aixeca la sessió a les 20,40 hores de la qual cosa jo, secretari delegat, ho faig constar.

Vist i plau  
La presidenta delegada,

El secretari delegat,

