



**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE TARRAGONA
CELEBRADA EL 14 D'OCTUBRE DE 2014**

A Tarragona, a les 19.07 hores del 14 d'octubre de 2014, a la Sala d'Actes de l'Institut Municipal d'Educació (IMET) situat a l'avinguda de Ramón y Cajal, 70, es reuneixen les persones indicades a continuació a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, sota la presidència delegada de la Sra. Begoña Floria Eseberri, on es passen a tractar els punts que integren l'ordre del dia.

ASSISTENTS:

Presidenta delegada:

Sra. Begoña Floria Eseberri, **tinente d'alcalde, consellera delegada de Mobilitat**
Sr. José María de Goya García, **cap del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament**
Sr. Josep Enric García Alemany, **ponent de la consultoria CINESI**

Vocals:

Sr. Carlos Legaz Bernabé, en representació de l'**Associació de Botiguers de Tarragona**
Sr. Jordi Planas Manzano, en representació de **Tarragona sense barreres**
Sr. Lluís Roig Alonso, en representació de **Fundació Tarragona Unida**
Sr. Mario Cortés Allén, en representació de l'**Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA (EMT)**
Sr. Rafel Martínez Gámez i Sr. Joan Sala, en representació del **Montepio de Conductors "Germanor" de Tarragona**
Sr. Josep Maria Pena, en representació del **Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds-EUiA**
Sr. Antoni Peco, en representació de la Federació d'Associació de Veïns de Tarragona (FAVT)
Sr. Pedro Sánchez Martínez, en representació de l'**Associació de Veïns Federades Tarragona Segle XXI**
Sr. Víctor Pomerol Español, en representació del **Consell Escolar Municipal**
Sr. Miguel Mora, en representació de l'**Autoritat Portuària de Tarragona**
Sr. Frederic Adan Domènech, en representació del **Grup municipal de CiU**
Sr. Daniel Miravet Arnau, en representació del **Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona**
Sr. José Luis Balsera García, en representació de l'**Associació Provincial d'Autoescoles de la Província de Tarragona**
Sra. Teresa Carrera González, en representació de la **Conselleria de Medi Ambient, Sostenibilitat i Salut**
Sra. Yolanda Fernández, en representació de **PIMEC Tarragona**
Sra. Núria Pelay Bargalló, en representació d'**UGT**
Sra. Gemma Fusté i García, en representació de **FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE L'ÀREA DE LLEVANT.**
Sr. Sergio Arts Lorenzo, en representació d'**Aparcaments Municipals de Tarragona, SA**



Servei de Mobilitat i Via Pública
Consell Municipal de Mobilitat
14.10.2014

EXCUSEN LA SEVA ASSISTÈNCIA:

Sr. Carles Castillo Rosique, **Tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Tarragona**
Sra. Anna Alins i Donés, en representació d'**ESPIMSA**
Sra. Eva Antón, en rep de l'**OMIC de l'Ajuntament de Tarragona**
Sr. David Marcet i Miquel, en representació del **Reial Automòbil Club de Catalunya-RACC**
Dr. Francesc Xavier Farriol Roigés, ren representació de la **Universitat Rovira i Virgili**
Sr. Agustín Calvache García, en representació de l'**Associació Tarracopatina**

Secretaria delegada:

Sra. Cristina Rodríguez Pochard

En primer lloc, la Sra. Floria, pren la paraula per donar la benvinguda i informar de la presència del Sr. Josep Enric García Alemany, tècnic de la consultoria CINESI, per informar al Consell sobre el projecte europeu "Pusch & Pull".

Assabentats els presents, es continua amb la sessió.

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió (09/12/2013), que s'annexa

S'aprova per unanimitat.

2. Revisió i aprovació, si s'escau, de les Normes de funcionament del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona

La Sra. Begoña Floria explica que la proposta de modificació del Reglament del CMMT es va enviar juntament amb la convocatòria perquè tothom pogués revisar-la i, en el seu cas, presentar en aquesta sessió les propostes i/o suggeriments oportunes. Es fa lliurament als assistents un nou document modificat amb les noves propostes, així com algun altre aspecte que s'ha treballat des del seu enviament.

El Sr. José M^a de Goya fa esment de les modificacions bàsiques i de les aportacions que s'han rebut. A tall de resum, explica els objectius de la modificació per tal que el Reglament sigui més flexible quant a les condicions per a formar-ne part, així com la modificació del funcionament de les Comissions per grups de treball.

La Sra. Begoña Floria demana disculpes pel no enviament del document modificat, quedant a decisió del Ple si es passa o no a votació.

El Sr. Jordi Planas comenta que, segons la proposta del nou Reglament, ara només podria formar part del Consell amb veu però sense vot.



Servei de Mobilitat i Via Pública
Consell Municipal de Mobilitat
14.10.2014

La Sra. Begoña Floria diu que la idea és donar flexibilitat a la participació, per la qual cosa es posa a disposició de resoldre aquest aspecte en el redactat final, però que s'ha d'articular de manera que no es perdi el caràcter representatiu a nivell d'entitats i col·lectius.

També comenta que, com a novetat en el nou Reglament, s'establiran els motius pels quals es causarà baixa del Consell, entre les que s'inclourà la no assistència injustificada.

La Sra. Núria Pelay pregunta, en aquests casos, com es podran tornar a incorporar.

La Sra. Begoña Floria diu que serà el Consell qui valori cadascun dels casos abans d'adoptar quelcom resolució, a banda dels possibles advertiments previs.

El Sr. Jordi Planas planteja com a mesura eficaç la creació de grups temporals de treball per matèries, però sense perdre la transversalitat.

La Sra. Begoña Floria diu que els grups de treball els nomenarà la presidència delegada, de la qual cosa se'n donarà compte al Consell.

Debatut aquest punt, s'acorda trametre al Consell per correu electrònic el nou document de proposta de modificació del Reglament i convocar una nova sessió per al 29 d'octubre de 2014 per a la seva validació.

3. Presentació del projecte europeu "Push & Pull" de millora de les polítiques de gestió de l'aparcament i la mobilitat de la ciutat

La presidenta passa a explicar aquest punt de l'ordre de la sessió i dona la paraula al Sr. Josep Enric García, tècnic de l'empresa CINESI, qui fa l'exposició amb suport visual de projecció de dades i fent esment de la idea general del projecte "Push & Pull" sobre els principals problemes quant al transport en l'àmbit urbà; els mecanismes de finançament; els objectius del programa i les accions a implementar.

El Sr. Jordi Planas, suggereix aprofitar al màxim aquestes inèrcies pensant en el proper Pla de Mobilitat del 2017. Així, un dels grups de treball que proposaria és en aquest sentit per tal de "donar la volta" al Pla de Mobilitat següent.

La Sra. Begoña Floria diu que li sembla bé.

4. Temes sobrevinguts

No n'hi ha cap



5. Precs i preguntes

El Sr. Carlos Legaz fa un prec en el sentit que es millori la senyalització de la nova ordenació del trànsit a la Ctra. del Cementiri, ja que els vehicles que circulen en direcció a Sant Pere i Sant Pau, des de l'av. de Catalunya se'n adonen de la prohibició de girar a la dreta quan es troben en la mateixa cruïlla del Cementiri.

La Sra. Begoña Floria diu que es revisarà i que, en el seu cas, es corregirà. Aprofita per a comentar la millora de la seguretat per als vianants i usuaris d'aquest espai, així com la millora en la velocitat comercial del transport públic urbà.

El Sr. Jordi Planas fa dues observacions sobre la nova senyalització dels autobusos urbans:

- La mida dels horaris és molt petita per a les persones amb alguna dificultat visual
- Les parades amb doble pal i amb molts autobusos no deixen veure on es troba cadascuna de les parades, proposa que els pals disposin també de doble banderola.

El Sr. Mario Cortés de l'EMT diu que la mida dels horaris és la mateixa i que el que ha variat és el format del suport. Tant això com el tema dels pals es mirarà de resoldre.

El Sr. Daniel Miravet de l'ATM comenta que el 5 d'octubre de 2014, a l'Espai Tabacalera, va tenir lloc el I Fòrum Jove de la Tarragona Smart Mediterranean City i considera que seria interessant compartir amb aquest Consell les conclusions sobre mobilitat que en van tractar en una de les taules rodones en las que l'ATM va participar com a moderadora. Informa que enviarà aquestes conclusions pel que es consideri oportú.

La presidenta delegada diu que li sembla bé.

El Sr. Antoni Peco de la FAVT diu que en l'anterior plenari del Consell es va dir que es faria un estudi de viabilitat dels canvis de la línia 34. Pregunta si s'ha fet l'estudi i si es pot conèixer.

La Sra. Begoña Floria respon que es portarà en el proper Consell plenari.

El Sr. Antoni Peco també fa esment que en aquesta mateixa línia s'han canviat els horaris de primera hora del matí sense avís previ i que això ha provocat inconvenients per a les persones que han d'utilitzar el transport públic per anar als seus llocs de treball. Els veïns demanen que es torni als horaris anteriors i ser avisats quan es produeixin canvis.

El Sr. Mario Cortés diu que els canvis s'han informat als usuaris amb notes de premsa i la publicació dels horaris amb anterioritat. Amb tot, els temps d'arribada són els mateixos.

La Sra. Begoña Floria demana al Sr. Antoni Peco com creu que es pot millorar la informació sempre que sigui tècnica i físicament possible. El Sr. Peco farà arribar una proposta.



Servei de Mobilitat i Via Pública
Consell Municipal de Mobilitat
14.10.2014

El Sr. Antoni Peco també exposa els inconvenients dels transbordaments en la línia de platges. Creu que no han funcionat i que no són útils.

La Sra. Begoña Floria explica el funcionament de les línies troncalis tot i que es revisaran i valoraran els temps d'intercanvi.

El Sr. Antoni Peco planteja com afecta la pressió de les zones regulades als veïns que no en tenen per tal que es tingui en compte a l'hora de plantejar-les.

La Sra. Begoña Floria comenta la intermodalitat com a mesura per a incrementar el transport públic i descongestionar el centre de la ciutat.

La Sra. Gemma Fusté, de la Federació d'Associacions de Veïns de l'Àrea de Llevant, planteja que el tema de la informació als usuaris del transport públic de les modificacions no és tant com s'informa sinó el moment de fer-ho. Considera que seria millor informar primer a les federacions i a les associacions de veïns per tal de detectar possibles inconvenients abans que es publiquin o s'imprimeixin i sigui més complicat la seva rectificació.

La Sra. Begoña Floria diu que té raó i que en pren nota, essent una de les possibles vies de millora de la comunicació i ja anuncia les properes reunions amb els representants veïnals per a tractar els nous horaris de les línies de Cristòfor Colom (Mercat) i de la zona de Llevant.

El Sr. Jordi Planas fa esment com a exemple d'informació a l'usuari, les aplicacions que es fan servir a Barcelona a través de la Web, mòbils i correu electrònic.

El Sr. Mario Cortés diu que s'està treballant en això i informa que ja s'ha implantat a les parades els codis d'informació.

I sense més assumptes per tractar, la presidència delegada aixeca la sessió a les 21.04 hores, de la qual cosa jo, secretaria delegada en dono fe.

Vist i Plau

La presidenta delegada

La secretaria delegada