

## ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT DE TARRAGONA CELEBRADA EL DIA 13 DE DESEMBRE DE 2011.

### ASSISTENTS:

Sra. Begoña Floria Eseberri, **Tinenta d'alcalde, Consellera delegada de Medi Ambient, Llicències, Mobilitat i Cooperació.**

Sr. Ferran Huidobro Menció, en representació de **l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT)**

Sr. Tomàs Miranda Ortiz, en representació de **d'Aparcaments Municipals de Tarragona, SA**

Sr. Pedro Sánchez Martínez, en representació de **l'Associació de Veïns Federades Tarragona Segle XXI**

Sr. Pedro Tomás Lucena Belmonte, en representació de **Autoritat Portuària de Tarragona**

Sr. Joan Manrubia Gibert, en representació del **Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona**

Sr. Rafel Muñoz Bartomeu, en representació de la **Confederació Empresarial de la Província de Tarragona-CEPTA**

Sra. M. Antònia López Llauradó, en representació del **Consell Escolar Municipal**

Sr. Romà Solé Blanco, en representació del **Servei Municipal de la Discapacitat**

Sr. Antonio Fernández Navas, en representació del **Consell Municipal de la Gent Gran**

Sra. Teresa Carrera González, en representació de la **Conselleria de Medi Ambient, Sostenibilitat i Salut**

Sr. Mario Cortés Allen, en representació de **l'Empresa Municipal de Transports**

Sr. Josep Lluís Aymat Satué, en representació de la **Federació Empresarial d'Auto-transport de la Província de Tarragona-FEAT**

Sr. Federic Adán Domènech, en representació del **Grup municipal CiU**

Sra. Victoria Pelegrí Casanovas, en representació del **Grup municipal PSC**

Sra. Arga Sentís Maté, en representació del **Grup Municipal ICV-EUiA-E**

Sra. Elvira Ferrando i Gómez, en representació de **l'Institut Mapfre de Seguretat Vial-Fundació MAPFRE**

Sr. Rafel Martínez Gámez, en representació del **Montepio de Conductors**

Sr. Jordi Planas Manzano, en representació de **"Tarragona sense barreres"**

Sr. Josep-Joaquim Sendra Vellvè, en representació de **PIMEC-Tarragona província**

Sr. Jaume Marí Pàmies, en representació de **l'Associació de Paràlisi Cerebral-Centre la Muntanyeta, de la Federació Físics de Catalunya (ECOM) i de la Federació Especial de Paràlisi Cerebral (ASPACE)**

Sr. José Luis Balsera Garcia, en representació de **l'Associació Provincial d'Autoescoles de la Província de Tarragona**

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió del dia 13-12-2011

Sr. Raffael Olivier, en representació de la **Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona**

Sr. Francesc Vives Vives, en representació de l'**Associació d'Empresaris d'Hosteleria de la Província de Tarragona**

Sr. David Marcet i Miquel, en representació del **Reial Automòbil Club de Catalunya – RACC**

Sr. Jesús Jurado, en representació de la **Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona-FAVT**

Sr. Lluís Roig Alonso, en representació de la **Fundació Tarragona Unida del Col·legi d'Aparelladors Arquitectes Tècnics i Enginyers de l'Edificació de Tarragona**

Sr. Daniel Pi i Noya, en representació de l'**Associació per a la Promoció del Transport Públic**.

**EXCUSEN:**

Sr. Josep F. Ballesteros Casanova, **Alcalde President**

Sr. Carles Castillo Rosique, **Tinent d'Alcalde**

Sr. Joan Menchón Bes, en representació de l'**Àrea de Cultura, Patrimoni i Ensenyament de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Marc Antillach i Tarafa, en representació de l'**Àrea de Manteniment i Espais Públics de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Carles Sanz Laborel, en representació de l'**Àrea de Promoció i Estratègies de Ciutat i Projecció Exterior de l'Ajuntament de Tarragona**, i en representació del **Patronat Municipal de Turisme de Tarragona**

Sr. Jesús José Graupera Santacreu, en representació de l'**Associació de Comercials "La Via T"**

Sra. Lucía Boronat Brisa, en representació de la **Conselleria d'Esports**

Sr. Josep Francesc Ferrer i Val, en representació del **Síndic Municipal de Greuges de Tarragona**

Sra. Anna Pérez Ferret, en representació de la **Fundació Privada Tarraco Energia Local**

**SECRETARIA:**

Sra. Isabel Fuentes Gil

A Tarragona, a les 19:06 hores del dia 13 de desembre de 2011, a la Sala d'Actes de l'Institut Municipal d'Educació (IMET) situat a la Avinguda Ramón y Cajal, nº 70, d'aquesta Ciutat, es reuneixen les persones indicades al marge a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de la Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, sota la presidència de la Sra. Begoña Floria Eseberri per absència del President, i d'acord amb el següent ordre del dia:

**1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior**

La Sra. Floria dóna per reproduïda l'Acta de l'anterior sessió de 30 de novembre de 2010, la qual, passada a votació, queda aprovada.

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió del dia 13-12-2011

## **2.- Donar compte dels nomenaments dels nous vocals del CMMT**

La Presidència, tenint en compte el disposat al Reglament de funcionament del CMMT, proposa al Consell la incorporació de nous membres, a fi de garantir una més ampla participació ciutadana, la qual proposta es passa a votació i el Consell accepta i aprova la proposta.

S'incorporen doncs com a membres del Consell de la Mobilitat les següents entitats:

- Fundació Tarragona Unida del Col·legi d'Aparelladors Arquitectes Tècnics i Enginyers de l'Edificació de Tarragona, representada pel Sr. Lluís Roig Alonso
- Associació per a la Promoció del Transport Públic, representada pel Sr. Daniel Pi i Noya

Tanmateix indica que, d'acord amb el Reglament de funcionament del CMMT, per Decret de l'alcaldia han estat nomenats diversos vocals de les entitats ja representades que han estat substituïts pels seus òrgans de direcció, o entitats.

## **3. Presentació i validació de les propostes del Pla de Mobilitat Urbana i sostenible (PMUS) de Tarragona.**

La presidència incideix en la importància d'aquest punt de l'ordre del dia i a continuació la tinenta d'alcalde explica als presents d'una manera breu, els passos i tràmits a realitzar un cop el Consell hagi validat tot el cartipàs de la documentació que conforma el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de la ciutat de Tarragona que ja ha estat a disposició de tots els membres del Consell en haver estat publicat a la pàgina web de l'Ajuntament en forma restringida, especialment per aquesta sessió del Consell.

Exposa que el calendari per a l'aprovació definitiva, un cop aprovat inicialment per Decret de l'Alcaldia, es dilatarà possiblement fins al mes de març, donat que ha d'ésser sotmès a consulta de les administracions públiques afectades i del públic interessat i a un tràmit d'informació pública durant un termini mínim de quaranta-cinc dies. Així mateix transcorregut aquest termini, s'ha d'elaborar la memòria ambiental i lliurar-la a l'òrgan ambiental, per tal que manifesti, de forma expressa, el seu acord, i permetre d'aquesta manera la definitiva aprovació del Pla per part de l'Ajuntament.

Cal fer esment que les diverses aportacions realitzades arran de les darreres sessions de la Comissió de Plans, aquestes han estat valorades i estudiades per la presidència i incorporades al document.

A continuació l'equip de les empreses CINESI / ALG, encarregades de redactar el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible a la ciutat de Tarragona en col·laboració amb la empresa CERES exposa breument el programa, sota els següents apartats:

- 1.- Etapes i estat del PMUS
- 2.- Propostes d'actuació
- 3.- Noves aportacions arran de les sessions amb la Comissió de Plans

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió del dia 13-12-2011

- 4.- Escenaris
- 5.- Informe de Sostenibilitat Ambiental
- 6.- Resum del pressupost

S'inicia una breu però acurada explicació de cada un dels punts indicats i informant als presents que s'han tingut en compte les aportacions rebudes fins ara per diversos membres del Consell, ja coneguts pels assistents en haver-se incorporat en la documentació posada a disposició de tots a la web municipal de manera restringida pels membres del Consell abans d'aquesta sessió.

No obstant això es fa incidència especial en explicar el contingut de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA), en concret en els seus objectius, el contingut, la diagnosi ambiental, la descripció de les alternatives, l'avaluació global del pla, les mesures de seguiment i de supervisió, donada la seva funció de garantir que les repercussions sobre el medi ambient siguin considerades i integrades adequadament des de l'inici, durant tot el procés d'avaluació, tramitació, execució i desenvolupament del PMUS, el qual informe ISA s'enviarà a la Generalitat per a la seva valoració i posterior incorporació al PMUS.

Tanmateix es comenta per part de la presidència que, pel que respecte al pressupost del Pla si s'hagués d'executar en la seva totalitat això comportaria la quantitat aproximada de 26 milions d'euros i que donada la situació econòmica per tots coneguda s'ha adoptat una actitud més realista, ajustant les accions el màxim possible, d'acord amb les prioritats i les possibilitats d'actuació.

A aquest respecte, per part dels tècnics redactors també es comenten les possibles fons de finançament mitjançant els agents implicats a part del propi Ajuntament, com la Generalitat, l'Autoritat Portuària, Adif, la EMT, el Consorci del Pla de Competència Turística de la Tarraco Romana, l'ATM del Camp de Tarragona, etc, cadascú en el seu apartat o implicació.

A continuació la presidència pregunta si algú dels presents té algun dubte a plantejar o comentari a fer respecte l'explicació realitzada.

Agafa la paraula el Sr. Jordi Planas i pregunta si s'ha quantificat el cost d'augmentar la vessant dels desplaçaments en bicicleta, doncs entén que deu ser molt car, i també exposa el seu interès en que el previst Observatori de la Mobilitat de Tarragona estigui present com a membre del Consell.

La Sra. Floria respon que encara que representi un cost important, és de vital importància la implantació d'una bona xarxa per a bicicletes, tant per afavorir la reducció de la contaminació, com per arribar a millorar la sostenibilitat per a la nostra ciutat. Pel que fa a l'Observatori comenta que és el Consell qui ha de ser el seguiment exhaustiu de tot el desenvolupament del contingut del PMUS, i els tècnics comenten que l'Observatori seria un organisme vinculat a l'Ajuntament on també podrien intervenir d'altres entitats o organismes, no necessàriament tancat exclusivament als membres del Consell de la Mobilitat .

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió del dia 13-12-2011

No tenint cap més pregunta o qüestió a plantejar, es passa a votació la proposta de validació Pla de Mobilitat Urbana i sostenible (PMUS) de Tarragona, a fi i efecte d'elevarlo a aprovació de l'Ajuntament i posterior tramitació.

S'aprova la proposta de validació per votació a mà alçada de la totalitat dels membres del Consell de la Mobilitat presents, sense cap vot en contra ni abstenció, per tant queda aprovat per unanimitat el Pla de Mobilitat Urbana i sostenible (PMUS) de Tarragona.

La Sra. Floria proposa que quedi sense efectes el llistat de membres que componen la Comissió de seguiment dels Plans de Mobilitat en haver perdut la seva raó de ser un cop validat el document definitiu, i tenint en compte l'aspecte transversal del propi Pla que ha de facilitar la flexibilitat i la interacció de tots els membres en les diverses comissions.

S'aprova per unanimitat dels membres assistents.

El Sr. Jordi Plana demana estar present a les comissions d'accessibilitat, a la de la part alta, la de transports, la de trànsit, la d'aparcaments..

La Sra Floria aclareix que fins que no estigui aprovat definitivament el PMUS, no es podrà decidir la composició de les diverses comissions, i la proposta de calendari de les futures reunions s'enviarà via correu electrònic establint-se una periodicitat bimestral o trimestral, segons la importància o contingut del temes a tractar, i que tothom es pot adreçar a la Secretaria del Consell mitjançant un correu electrònic sol·licitant la inclusió en les diverses comissions. Tanmateix el Sr. De Goya, Cap del Servei de Mobilitat, aclareix que el Reglament de funcionament del Consell preveu 2 sessions anuals del consell, i afegint les reunions de les comissions conjunturals, seria un calendari massa atapeït, per aixó, si de la documentació incorporada a l'espai web de l'Ajuntament, algun dels membres entén que està interessat en un tema en concret, pot indicar-ho i accedir a la reunió que ho tracti.

La presidència vol deixar constància del concepte de flexibilitat de participació que ha de informar l'actuació del Consell de la Mobilitat i de la interacció entre totes les comissions que el conformen, a fi de donar-li operativitat i possibilitar la confrontació amb l'adopció dels millors criteris possibles a través d'aquests processos participatius, demana per tant, l'ajuda de tots els membres del Consell per a fer pedagogia, donat que les coses que no s'expliquen, no existeixen.

#### **4.-Torn obert de paraules.**

S'obre un torn de obert de paraules i no n'hi ha cap.



**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió del dia 13-12-2011

La Tinenta d'alcalde diu sentir-se orgullosa del procés que s'ha seguit i de l'alta participació que hi ha hagut en totes les reunions fins arribar a aquest moment de la validació del Pla de Mobilitat Urbana i sostenible (PMUS) de Tarragona, donant les gràcies a tots els presents per la seva assistència i col·laboració.

I essent les 20.15 hores, el president d'aquesta sessió del Consell Municipal de la Mobilitat aixeca la sessió de la qual s'estén la present acta, que signa el president amb mi, secretari delegat, que en dono fe.

Vist i Plau  
El president de la comissió



el secretari delegat

