

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE TARRAGONA CELEBRADA EL DIA 9 DE DESEMBRE DE 2013

A Tarragona, a les 19 h hores del dia 9 de desembre de 2013, a la Sala d'Actes de l'Institut Municipal d'Educació (IMET) situat a la Avinguda de Ramón y Cajal, 70, d'aquesta Ciutat, es reuneixen les persones indicades al marge a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, sota la presidència de la Sra. Begoña Floria Eseberri per delegació del President i d'acord amb el següent ordre del dia:

ASSISTENTS:

Sra. Begoña Floria Eseberri, **Tinent d'alcalde, consellera delegada de Mobilitat, en la seva qualitat de Presidenta delegada.**

Sr. José Maria de Goya Garcia, Cap del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament

Sr. Lluís de Juan Ibars, Tècnic del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament

Sr. Jordi López, en representació de **RENFE (Cap de Línees regionals)**

Sr. Jesús José Graupera Santacreu, en representació de **l'Associació de Comercials "La Via T"**

Sr. César Griñó, en representació de **l'Associació de Veïns Federades Tarragona Segle XXI**

Sr. Miquel Mora, en representació de **Autoritat Portuària de Tarragona**

Sr. Federic Adán Domènech, en representació del **Grup municipal CIU**

Srs. Joan Sala i Rafael Martínez, en representació del **Montepio de Conductors**

Sr. Dani Miravet, en representació del **Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona**

Sr. Rafael Olivier, en rep. de **Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona**

Sr. Mario Cortés i Sr. Josep Boyer, en representació de **l'Empresa Municipal de Transports**

Sr. Rafael Muñoz, en representació de la **Confederació Emp. de la Província de Tarragona-CEPTA**

Sr. M. Sánchez Icart, en representació d'**UGT**

Sr. Josep Ma Gasol, en representació de **CCOO**

Sr. Sergi Arts, en representació de l'empresa **Aparcaments Municipals de Tarragona, sa.**

Sr. Jaume Marí, en representació de **l'Associació de Paràlisi Cerebral-Centre la Muntanyeta, de la Federació Físics de Catalunya (ECOM) i de la Federació Especial de Paràlisi Cerebral (ASPACE)**

Sr. Antonio Peco Plaza i Jesús Jurado, en rep de la **Federació d'Ass. de Veïns de Tarragona-FAVT**

Sr. Carles Legaz, en representació de **l'Associació de Botiguers de Tarragona**

Sr. Victor Pomerol, en representació del **Consell Escolar Municipal**

Convidats:

Sr. Adrià Recasens, en rep. de Xarxes socials de Mobilitat

Sr. Carlos Alcalde, en rep de **Enginyers sense Fronteres**

Sra. Dolors Espuny, en rep. de **TGNBici**

Sra. Thaïs Ricarte, en rep. de **URV – Associació d'Alumnes i Ex-Alumnes de Dret Ambiental de Tarragona (AAEDAT)**

EXCUSEN:

Sra Eva Antón, en rep de **OMIC de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Romà Solé Blanco, en representació del **Servei Municipal de la Discapacitat**

Sra Gemma Fuster i García, en representació de **FEDERACIO D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE L'AREA DE LLEVANT.**

Conselleria de Mobilitat

Sr. Juan Manuel Fernández Echevarria, en representació de **ADISCAT**

Sr. José Luis Balsera García, en representació de l'**Associació Provincial d'Autoescoles de la Província de Tarragona**

Sra. Elvira Ferrando i Gómez, en representació de l'**Institut Mapfre de Seguretat Vial-Fundació MAPFRE**

Sr. José Manuel Fernández Echevarria, en rep. de **ADISCAT**

NO EXCUSEN NI ASSISTEIXEN:

Sr. Carles Castillo Rosique, **Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Xavier Tarrés Aznarez, **Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Marc Antillach i Tarafa, en representació de l'**Àrea de Manteniment i Espais Públics de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Carles Sanz Laborel, en representació de l'**Àrea de Promoció i Estratègies de Ciutat i Projecció Exterior de l'Ajuntament de Tarragona**, i en representació del **Patronat Municipal de Turisme de Tarragona**

Sra. Carmen Navarro Prats, en representació de la **Conselleria d'Esports**

Sra. Anna Pérez Ferret, en representació de la **Fundació Privada Tarraco Energia Local**

Sr. Antonio Fernández Navas, en representació del **Consell Municipal de la Gent Gran**

Sr. Joan Borràs, en rep del **Col·legi Oficial d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Tarragona**

Sra. Victoria Pelegrí Casanovas, en representació del **Grup municipal PSC**

Sr Antonio Gomez González, en rep de **Guardia Urbana de Tarragona**

Sr. Francesc Xavier Comabella, en rep del **Col·legi Oficial de Geògrafs a Catalunya**

Sr. Jordi Roca Mas, en rep del **Grup Municipal del PP**

Fundació ONCE – Grupo Fundosa

Dr Xavier Farriol Roigés, en rep de **UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI**

Sra. Esperanza Picó, en rep del **Consell Municipal de la Discapacitat**

Sr. Salvador Guinart, en rep de la **Candidatura Jocs de Mediterrani- Oficina de la candidatura**

Sra. Anna Alins, en rep de **ESPIMSA**

Sr. Tomás Sentís, en rep de la **Conselleria de Comunicació, Participació i Societat de la Informació**

Sr Antonio Muñoz Olivares, en rep de l'**Institut Municipal de Serveis Socials**

Sr. Ferran Huidobro Menció, en representació de l'**Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT)**

Sr. Jordi Planas Manzano, en representació de "**Tarragona sense barreres**"

Sr. Pablo Fernández, en representació de **PIMEC-Tarragona província**

Secretaria delegada:

Sra. Cristina Rodríguez Pochard

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior

La Sra. Floria dóna la benvinguda i agraeix la presència dels assistents. Seguidament, dóna per reproduïda l'Acta de l'anterior sessió de 21 de març del 2013 la qual passada a votació, queda aprovada per unanimitat.

2.- Donar compte del balanç d'aplicació del PMUST

Sra. Begoña Floria.-Fa un balanç de l'aplicació del PMUST explicant que s'ha incidit en la jerarquia de les prioritats amb l'objectiu d'invertir la tendència de l'ús del vehicle privat cap a altres modes de transport. Per aquest motiu, s'han iniciat les actuacions en dues grans línies: la regulació de l'estacionament i la intermodalitat, alineant-se al programa europeu "Push & Pull" de millora de les polítiques de gestió de l'aparcament i la mobilitat de la ciutat.

En aquest sentit, cal destacar que l'oferta de l'estacionament regulat ha passat de 1.124 a 4.597 places entre els diferents tipus de regulació.

Quant al transport col·lectiu explica que, entre les mesures per a millorar el transport públic, s'ha creat la targeta T-avança (3,5 % d'augment de demanda, així com mesures a la via pública com la creació de carrils segregats per impedir les dobles fileres que tant perjudiquen la velocitat comercial del bus urbà. Tendència favorable

Per assolir els objectius del PMUST s'han seguit vuit línies de treball amb més de 100 accions, entre micro-actuacions i d'altres més estructurals, la relació de les quals s'ha posat a disposició dels assistents.

S'informa sobre l'obtenció d'una subvenció de 100.000.-€ per part de la Comissió Europea en l'àmbit del programa "Do the right mix" per tal de fomentar la intermodalitat del transport públic amb el vehicle privat.

Pel que fa a la mobilitat dels vianants i la seguretat viària, cal ressenyar l'esforç que s'ha dut a terme per establir una nova ordenació i regulació del trànsit al Centre Històric, amb l'objectiu de pacificar aquest espai amb la reducció del trànsit de vehicles, la qual cosa ha significat passar de 6.000 a 2.000 vehicles diaris. També s'esmenta l'actuació del soterrament del pas de vianants de la plaça dels Carros i el nou pas de vianants semaforitzat a la plaça de la Imperial Tàrraco que permet la connexió en línia recta de la Rambla Nova amb la Rambla del President Lluís Companys.

Quant a les motos s'informa que s'han incrementat el nombre de places i s'han creat un mínim de places en cadascuna de les zones regulades tenint en compte que no poden estacionar dins d'aquestes.

Sobre la bicicleta, es reconeix que s'ha tractat menys del que es voldria i que és un tema pendent de desenvolupar, no tant per les dificultats que pugui significar l'orografia de la ciutat (en part, superable amb la progressiva aparició de la bicicleta elèctrica), sinó per la inseguretat percebuda pels usuaris per raó de la convivència entre els vehicles motoritzats. S'informa que, actualment, s'està treballant amb la URV per tal de definir un carril bici o una via ciclable que connecti l'estació d'autobusos amb el Campus Catalunya i el Campus Sescelades.

Com a reflexió final de l'exposició, es vol posar en valor que s'ha portat la mobilitat sostenible al debat social, ja que a Tarragona no es parlava de mobilitat en termes de sostenibilitat, considerant que es positiu que estigui a l'agenda social la reflexió sobre la contaminació atmosfèrica i els seus mecanismes de control i avaluació.

Abans de passar al següent punt de l'ordre del dia, la presidència ofereix la possibilitat d'intervenir sobre els punts exposats, amb la participació següent:

Sr. Jordi López.-Comenta que amb la regulació de l'estacionament als voltants de l'estació de Renfe, alguns clients estacionen en zones més allunyades com, per exemple, la zona del Miracle, per la qual cosa pregunta si seria possible habilitar alguna mena d'abonament mensual o targeta de descompte per aquests tipus d'usuaris.

També vol expressar la seva felicitació per la línia de bus que facilita la intermodalitat amb el Camp de Tarragona, així com les actuacions de mobilitat que s'han dut a terme (separadors de carril) que eviten els embussos i els conflictes de trànsit davant de l'estació.



Conselleria de Mobilitat

Sr. Antoni Peco.-Pregunta per la possibilitat d'establir la tarifa integrada tren/autobús (tipus T-10 o similar) i comenta que incorporació de nous usuaris del transport públic urbà no ha de suposar un "càstig" per als usuaris tradicionals amb retallades de serveis i reducció de freqüències.

Sra. Isabel i Thaïs Ricarte (convidats).-Demana més informació sobre la distinció de Tarragona en la campanya "Do the right mix" i sobre el programa europeu "Push & Pull". També comenten la possibilitat de pujar la bicicleta als autobusos urbans com es fa a la veïna ciutat de Reus.

Sr. Carlos Alcalde (convidat).-Comenta que les actuacions que es fan amb el transport públic perquè ho contempla el PMUST també es podrien fer de la mateixa manera amb el tema de la bicicleta.

Sra. Dolors Espuny (convidada).-Explica la seva proposta de crear un grup específic per a tractar la qüestió de la bicicleta i suggereix que en la propera reunió del Consell s'especifiqui qui en podria formar part.

La presidència dóna resposta conjunta als intervinents informant que sobre la campanya "Do the right mix" es pot consultar a l'enllaç que hi ha a la Web de Mobilitat de l'Ajuntament i sobre el programa "Push & Pull", encara està en fase de redacció, donant més informació quan estigui més definit.

Sobre la reducció de freqüències diu que s'està analitzant la línia 34, conjuntament amb les associacions veïnals, i que es necessita més recorregut per tal d'objectivar el seu funcionament amb l'objectiu final és no perdre usuaris.

Sobre l'estacionament dels usuaris de Renfe en zona regulada, es comenta la possibilitat d'utilitzar la zona taronja que es troba a 5 minuts de l'estació que permet estacionar tot el dia per 1 euro

Sobre el bitllet únic. No depèn de l'Ajuntament (depèn de l'ATM). Es té constància que la Generalitat està treballant en aquesta línia per a oferir el bitllet integrat durant el 2014.

Sobre els autobusos urbans i les bicicletes, respon que encara no s'ha treballat aquesta qüestió. És un tema complex ja que l'experiència amb altres ciutats demostra que la convivència amb altres usuaris és difícil i que s'han de tenir en compte altres punts de vista.

Sobre les actuacions de millora en l'àmbit de la bicicleta recollides al PMUST i la creació d'un grup de treball o una comissió específica, es respon que la qüestió de la bicicleta ja planteja debat en el mateix Consell per part d'altres actors i que, per tant, es pren nota de la proposta per tal de desenvolupar-la.

3.- Proposta d'aprovar les àrees susceptibles de ser senyalitzades com a zones de convivència entre vehicles, bicicletes i vianants (Zones 20/30)

La presidència recorda que aquest tema ja s'ha treballat anteriorment, havent-se demanat aportacions i suggeriments. La proposta inicial estableix bàsicament unes àrees susceptibles de tractar-se com a zones 30, sense que això signifiqui que es puguin ampliar o modificar.

Sr. José M^a de Goya.-Fa una exposició sobre les zones de pacificació esmentant que, en realitat, ens trobem davant d'un canvi cultural propiciat per la introducció del debat de la mobilitat en la societat. El concepte de pacificació del trànsit per sobre dels carrils bici du a considerar seriosament l'opció de les vies ciclables, molt adequades per a unir diferents zones pacificades i per a connectar carrils bici ja existents.

Davant el projecte de modificació de la Llei de Trànsit, on es preveuen canvis legislatius sobre els límits de velocitat en funció de la jerarquització viària, la proposta de les zones 30 queda a l'espera

Conselleria de Mobilitat

d'execució ja que es preveu que molts carrers, per la seva pròpia configuració, ja tindran la consideració de zones 30 sense que s'hagi de senyalitzar de forma específica. Això, no obstant, sempre es poden definir els carrers amb plataforma única com a carrers residencials amb prioritat per als vianants.

En aquest marc, s'estableix el compromís de definir els carrers o trams de convivència que haurien de permetre l'ús de la bicicleta per a connectar diferents punts de destinació, com per exemple l'estació de Renfe al els campus de la URV i la zona de Ponent amb el centre de la ciutat o el marge del Riu Francolí.

La presidència diu que es pren nota de les qüestions plantejades i posa a votació l'estudi de les zones 30. S'aprova amb el resultat següent:

- Vots a favor..... 14
- Abstenció..... 1

4.- Donar compte de l'anàlisi tècnic del carril bici entre les seus de la Universitat Rovira i Virgili del Campus Sescelades i Tarragona

La presidència informa que aquest tema s'està tractant de manera bilateral amb la URV i l'Ajuntament de Tarragona per a trobar la millor solució.

5.- Proposta d'iniciar la tramitació per substituir el Reglament del Consell Municipal de Mobilitat per un document de "Normes de Funcionament" que doni més flexibilitat i facilitats a la participació ciutadana

La presidència informa que el procés que es proposa és similar al del Consell Municipal de Cooperació Internacional i Solidaritat que disposa d'unes normes de funcionament en lloc d'un reglament.

Entén que, amb la modificació de la normativa sobre participació ciutadana, ens permet substituir un reglament aprovat pel Plenari per unes normes de funcionament més flexibles. La proposta que es planteja avui és iniciar la tramitació per a dur a terme aquesta modificació. Es convida a participar a tothom i s'enviarà la proposta per tal que, una vegada validada pel Consell, sigui tramesa als grups municipals abans de la seva aprovació definitiva pel Plenari.

Es sotmet a votació i la proposta queda aprovada per unanimitat.

6.- Torn obert de paraules i acords

S'acorda constituir la comissió/grup de treball de la bicicleta quedant oberta a tots els integrants del Consell, així com a altres entitats de la ciutat, tenint en compte que també han de tenir opinió altres actors i no únicament els usuaris de la bicicleta.

Sr. Jaume Marí.-Comenta que ja ha exposat en altres reunions del Consell el tema de la manca d'accessibilitat a la zona de la Muntanyeta de Sant Pere per la manca d'una vorera que connecti, principalment, el centre de Paràlisi Cerebral amb la TP-2031.

La presidència reconeix que és tracta d'un dèficit de caire urbanístic i que reiterarà la petició perquè es tingui en compte. També informa que s'ha sol·licitat a la Diputació Provincial la instal·lació d'un pas de vianants amb semàfor a l'alçada del Culubret, havent rebut resposta que es farà quan pressupostàriament sigui possible.

Conselleria de Mobilitat

Sr. Rafael Olivier.-Comenta el tema de les obres de la Vall de l'Arrabassada per la possible afectació amb el transport públic.

Sr. José M^a de Goya.-Respon que no es té constància de les afectacions amb el transport públic i que, després de nombroses reunions i acords amb els veïns, s'han dut a terme diferents actuacions a la zona per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.

El Sr. de Goya aprofita per a recordar que, per a qüestions puntuals, existeix una adreça de correu electrònic (mobilitat@tarragona.cat) on es poden fer consultes i plantejar qüestions que es poden resoldre o tractar sense tenir que esperar a les convocatòries del Consell.

La presidència apunta que durant el primer trimestre de 2014 es farà una campanya de comunicació de conscienciació de l'ús del vehicle privat per a fomentar en favor del transport sostenible.

I essent les 20,50 hores, la Sra. Begoña Floria i Eseberri, tinenta d'alcalde, en la seva qualitat de presidenta delegada, aixeca la sessió del Consell Municipal de la Mobilitat, de la qual s'estén la present acta, que signa el president amb mi, secretària delegada, que en dono fe.

Vist i Plau
El president del Consell, p.d.



el secretari delegat

