

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE
TARRAGONA CELEBRADA EL 7 DE NOVEMBRE DE 2012.**

A Tarragona, a les 18.30 hores del 7 de novembre de 2012, a la Sala d'Actes de l'Institut Municipal d'Educació (IMET) situat a la Avinguda de Ramón y Cajal, 70 d'aquesta ciutat, es reuneixen les persones indicades al marge a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, sota la presidència de la Sra. Begoña Floria Eseberri per delegació del President, i d'acord amb el següent ordre del dia:

ASSISTENTS:

Sra. Begoña Floria Eseberri, **Tinenta d'alcalde, Consellera delegada de Medi Ambient, Llicències, Mobilitat i Cooperació, en la seva qualitat de presidenta delegada del CMMT**
Sr. José Maria de Goya Garcia, Cap del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament
Sr. Lluís de Juan Ibars, Tècnic del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament
Sr. Manuel Garcia Lucena, Tècnic del Servei de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament
Sr. Ferran Huidobro Menció, en representació de **l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT)**
Sr. Segi Arts, en representació de **Aparcaments Municipals de Tarragona, SA**
Sr. Joan Menchón Bes, en representació de **l'Àrea de Cultura, Patrimoni i Ensenyament de l'Ajuntament de Tarragona**
Sr. Jesús José Graupera Santacreu, en representació de **l'Associació de Comercials "La Via T"**
Sr. Pedro Sánchez Martínez, en representació de **l'Associació de Veïns Federades Tarragona Segle XXI**
Sr. Francesc Vives Vives, en representació de **l'Associació d'Empresaris d'Hosteleria de la Província de Tarragona**
Sr. Josep Lluís Diez Besora, en representació de **Autoritat Portuària de Tarragona**
Sr. Rafael Olivier, en representació de la **Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona**
Sr. Romà Solé Blanco, en representació del **Servei Municipal de la Discapacitat**
Sra. Teresa Carrera González, en representació de la **Conselleria de Medi Ambient, Sostenibilitat i Salut**
Sr. Mario Cortés Allen, en representació de **l'Empresa Municipal de Transports**
Sr. Jesús Jurado, Sr. Antonio Peco Plaza, en representació de la **Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona-FAVT**
Sr. Carles Legaz, en representació de **l'Associació de Botiguers de Tarragona**
Sr. Federic Adán Domènech, en representació del **Grup municipal CiU**
Sra. Arga Sentís Maté, en representació del **Grup Municipal ICV-EUiA-E**
Sr. Rafel Martínez Gámez, en representació del **Montepio de Conductors**
Sr. David Marcet i Miquel, en representació del **Reial Automòbil Club de Catalunya – RACC**
Sr. Jordi Montserrat, en representació de **"Tarragona sense barreres"**
Sr. Pablo Fernández, en representació de **PIMEC-Tarragona província**
Sr. Manuel Sánchez Icart, en representació d'**UGT**
Sr. Joan Manrubia Gibert i Sr. Dani Miravet, en representació del **Consorti del Transport Públic del Camp de Tarragona**
Sr. Juan Manuel Fernández Echevarria, en representació de **ADISCAT**
Sra Gemma Fuster i García, en representació de **FEDERACIO D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE L'ÀREA DE LLEVANT.**

EXCUSEN LA SEVA ASSISTÈNCIA:

Sr. Carles Castillo Rosique, **Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Xavier Tarrés Aznarez, **Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Marc Antillach i Tarafa, en representació de **l'Àrea de Manteniment i Espais Públics de l'Ajuntament de Tarragona**

Sr. Carles Sanz Laborel, en representació de **l'Àrea de Promoció i Estratègies de Ciutat i Projectió Exterior de l'Ajuntament de Tarragona, i en representació del Patronat Municipal de Turisme de Tarragona**

Sra. Lucía Boronat Brisa, en representació de **la Conselleria d'Esports**

Sra. Anna Pérez Ferret, en representació de **la Fundació Privada TarracoEnergia Local**

Sr. Antonio Fernández Navas, en representació del **Consell Municipal de la Gent Gran**

Sr. Joan Borràs, en rep del **Col·legi Oficial d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Tarragona**

Sr. Tomás Sentís, en rep de la **Conselleria de Comunicació, Participació i Societat de la Informació**

Sra. Anna Alins, en rep de **ESPIMSA**

Sra. Victoria Pelegrí Casanovas, en representació del **Grup municipal PSC**

Sr Antonio Gomez González, en rep de **Guardia Urbana de Tarragona**

Sr Antonio Muñoz Olivares, en rep de **l'Institut Municipal de Serveis Socials**

Sra Eva Antón, en rep de **OMIC de l'Ajuntament de Tarragona**

Secretaria delegada:

Sra. Cristina Rodríguez Pochard

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior

La Sra. Floria dóna la benvinguda i agraeix la presència dels assistents. Seguidament, dóna per reproduïda l'Acta de l'anterior sessió de 13 de desembre de 2011, assenyalant que s'inclourà el llistat de membres del Consell que no van assistir ni van excusar la seva presència, la qual, passada a votació, queda aprovada per unanimitat.

2.- Donar compte dels nomenaments dels nous membres del CMMT

La Presidència, tenint en compte el disposat al Reglament de funcionament del CMMT, proposa al Consell la incorporació de nous membres, a fi de garantir una més ampla participació ciutadana, la qual proposta es passa a votació i el Consell accepta i aprova la proposta.

S'incorporen doncs com a membres del Consell de la Mobilitat les següents entitats:

- Federació d'Associacions de Veïns de l'Àrea de Llevant, representada per la Sra Gemma Fusté i Garcia.
- Associació d'Empreses de Distribució i Logística de Begudes i Alimentació de Catalunya, ADISCAT, representada pel Sr. José Manuel Fernández Echevarría.

Tanmateix indica que, d'acord amb el Reglament de funcionament del CMMT, per Decret de l'alcaldia han estat nomenats diversos vocals de les entitats ja representades que han estat substituïts pels seus òrgans de direcció, o entitats.

3.- Donant compte del Pla de Reordenació del Centre Històric i Patrimonial

Per part de la Presidència es comenta breument que de la posta en marxa del Pla s'ha observat, en principi, un resultat satisfactori, doncs s'ha disminuït de 6.000 a 2.000 vehicles, és a dir, un 200% del nombre de vehicles que transiten per la Part Alta. Com és obvi, el primer descens es va detectar durant l'estiu i atribuït a les vacances escolars dels centres docents que hi ha ubicats, però no obstant això, el cert és que durant la tardor s'han mantingut aquests nous paràmetres.

A petició de la presidència el Sr. De Goya, Cap del Servei de Mobilitat i Via Pública, exposa diversos punts concrets de la implantació del Pla, incidint que s'està en fase de consolidació, que els 2.000 vehicles esmentats corresponent als propis residents, també parla del tancament absolut de la Plaça de la Font i del canvis pendents, com per exemple la reordenació del c/ Granada amb c/ Portella, la millora de la senyalització, la incidència de l'actuació de la Guardia Urbana envers els infractors, que diu s'ha reduït en un 75%.

En un torn obert, la Sra Sentís demana esclarir si els objectius correctius que figuren al fulletó informatiu als veïns es refereix a mesures que ja s'han dut a terme o són les previstes. En aquest cas, suggereix que es modifiqui el terme "*campanya de sanció*" per "*campanya de control*", aclarint la presidència que s'ha realitzar durant 3 mesos campanyes informatives a diversos col·lectius interessats, donat que la sanció no és l'objectiu, però sí està d'acord en fer una campanya de control, tal i com proposa la Sra. Sentís.

4.- Donant compte de l'aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (PMUS) de Tarragona

La presidència informa de l'aprovació definitiva, un cop exhaurit el termini d'informació pública i l'obtenció dels diversos informes preceptius, del Pla Municipal de Mobilitat Urbana i Sostenible, havent-se tingut en compte i contestat les al·legacions que han estat presentades, i tots poden consultar-ho donat que està penjat a la web municipal, tanmateix, falta l'informe de conclusions de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, respecte el desenvolupament de les actuacions pel propers tres anys.

5.- Avaluació i seguiment del procés d'implantació del PMUS

Es reparteix entre els assistent un document de treball on es descriu el balanç de les actuacions finalitzades, en estudi i en execució. La presidència fa una petita introducció recordant als membres del Consell que el PMUS te un període de validesa de sis anys, i que no solament l'Ajuntament està implicat, si més no també d'altres administracions i organismes tant a nivell autonòmic com estatal i empreses privades, i procedeix a ampliar, punt per punt, el contingut del document que ha estat repartit, pel que fa a

- . Millora de la mobilitat a peu
- . Millora de la mobilitat en vehicle privat
- . Millora de la mobilitat en bicicleta
- . Millora de la seguretat viària

Es planteja a la presidència la problemàtica i perillositat derivades de la manca de semàfor en la rotonda de la Savinosa, explicant la Sra. Floria que és un tema molt present en la conselleria, havent estat dirigits ja 3 escrits a Carreteres de l'Estat amb resposta negativa, donat que cal tenir en compte que és de l'Estat la competència i l'existència d'una parada del bus urbà agreuja la situació. Planteja la possibilitat de demanar hora al Subdelegat del Govern i convida a tots a acompanyar-la en l'entrevista.

Dins l'apartat de la mobilitat a peu, també es planteja per part d'alguns membres del Consell la problemàtica derivada de la rotonda de la cruïlla de la carretera nacional amb el barri de Torreforta així com la que es deriva de la mobilitat per camins interiors al barri de Sant Salvador-Sant Ramón i la seva connexió amb la zona centre, la necessitat de prioritzar actuacions davant la manca de recursos econòmics. La presidència planteja la conveniència d'utilitzar la Comissió d'Accessibilitat que avui està previst constituir, per tal de tractar aquest tipus de temes, confeccionant un inventari de mancances o problemàtiques, establint prioritats, solucions, detallant monogràficament cada itinerari o zona, entre d'altres.

La presidència demana anar punt per punt, i dins l'apartat de mobilitat en vehicle privat, s'exposa breument la conveniència de crear zones 30 "de convivència" reduint la velocitat de 50 km/h que estableix la normativa, a 40 km/h, per permetrà la pacificació del trànsit tant al centre com als barris, tasca aquesta que caldrà ser estudiada, entre d'altres, per la Comissió de Trànsit que també avui es constituirà.

Es comenta per la presidència, la polèmica derivada de la implantació de la regulació dels aparcaments que s'ha produït darrerament, respecte de la problemàtica per tots coneguda de la manca d'aparcaments i de l'excés de vehicles, però no obstant, en general l'acceptació ha estat molt bona, a excepció de l'anomenada zona músics, fins al punt que d'altres barris han demanat ser regulats, encara que cal entendre que el perímetre del PMUS es intocable i de moment no es pot accedir. Pel que fa a la zona músics "Zona 2", existeixen 200 vehicles empadronats per 400 places d'aparcament, tenint en compte que cada casa té 2 places d'aparcament i calia donar sortida a l'aparcament dels vehicles dels residents de les zones colindants, és a dir, Part Alta, Rambla Vella, etc, així com tots aquelles vehicles dels treballadors dels grans centres de treball dels voltants, com l'Hospital de Santa Tecla, la Diputació, etc., donat que aquesta és la única zona de Tarragona que té excedent de places i la resta de zones són deficitàries. Es per això que la presidència vol compartir amb tots els membres del Consell, les dificultats sobrevingudes de la implantació d'aquest punt del PMUS i la forma en que s'ha tractat de resoldre, comentant que les zones de regulació de llarga durada passaran a partir de gener a 2.30 a 2.50 €/dia i de 0.40 a 0.55 l'hora i alhora, es produirà un petit increment en la zona centre.

No obstant això, per la propera setmana es preveu una reducció en les tarifes dels aparcaments municipals, fent menció que el de la zona Joan XXIII, que disposa de 9 línies d'autobusos per enllaçar amb el centre de Tarragona, per exemple, i que està infrautilitzat, i informant que el pagament es pot fer per dies, per trimestres o anual.

Pel que fa a la problemàtica de la manca d'aparcament pels treballadors de la zona centre, es impossible solucionar-la, donada el dèficit tan gran de places que pateix, no obstant cal tenir en compte que existeixen tarifes pactades en el aparcament municipals per a grans col·lectius, que s'han tramitat per tots aquells que ho han sol·licitat.

Tanmateix, la presidència comenta que s'està treballant per implantar nous aparcaments dissuasius amb l'objectiu d'alliberar el centre de la ciutat, com pot ser a Ferran, a la Via Augusta, etc, demana a tots el presents que tinguin coneixement de terrenys que es puguin destinar a aquest ús que ho comuniquin, doncs la resta de zones de la ciutat ja en disposen.

La finalitat es aconseguir eliminar l'aparcament en doble filera, en les zones de càrrega i descàrrega, en les zones d'autobusos, etc, i sobre tot cal tenir en compte que en les zones verdes, es pot aparcar i pagar com una zona blava normal.

Pel que fa la mobilitat amb bicicleta, s'informa que de manera immediata, s'ampliaran els actuals 25 aparcaments per bicis, i s'instal·laran 100 aparcaments-bicis més en les zones de més aflluència, com pot ser l'estació de Renfe, mercat municipal, ajuntament, etc., amb un model

recomanat pel Servei Català de Trànsit i pel Bicicleta Club de Catalunya (BACC), amb sistema antirobatori, que, segons explica al Consell el tècnic de Mobilitat, Sr. Lluís de Juan, es tracta d'una "U" invertida d'acer inoxidable amb un cable d'acer antitall al seu interior. També es comenta que la presidència junt amb el Sr Lluís de Juan, han assistit al Congrés de Xarxa de ciutats per la bicicleta, estudiant la matèria per anar prenent mesures a Tarragona per afavorir aquest mitjà de transport, com per exemple la possibilitat d'implantació del carril bú entre la zona de llevant i el centre, així com dins la ciutat, a les zones 30, tanmateix s'està estudiant la possibilitat de poder pujar les bicicletes als autobusos urbans i de disposar d'abonaments per bicicletes dins dels aparcaments municipals, també caldria revisar les ordenances, és a dir, facilitar un canvi d'hàbits respecte el transport en bicicleta.

Es pregunta per la manca d'aparcaments per a motocicletes, comentant des de la presidència que actualment existeixen 3.000 places, però està prevista una ampliació.

Es reparteix entre els assistents un document de treball on queden plasmats els indicadors i percentatges de la evolució de la implantació dels paràmetres que en matèria de regulació de l'aparcament s'han produït arrel l'aplicació del PMUS.

6.- Constitució de la Comissió de Trànsit i Accessibilitat

La presidència informa a tots els assistents que les Comissions de Trànsit i d'Accessibilitat es convocaran abans de les properes festes de Nadal, convidant a tot els que hi vulguin participar a que així ho comuniqui, tenint en compte que estan obertes a tothom

7. - Proposta celebració jornada de treball sobre Mobilitat Sostenible

La presidenta explica que un dels objectius que s'han fixat abans de Nadal és la celebració d'una jornada per parlar dels diferents aspectes de la mobilitat sostenible a les ciutats. Comenta que recentment, s'ha publicat un informe d'Ecologistes en Acció que explica la incidència de la contaminació provocada pel trànsit a les ciutats i, per tant, es considera molt interessant que vinguin a explicar-ho a Tarragona. També comenta que s'estan realitzant estudis a nivell europeu sobre la incidència del trànsit i de la contaminació acústica en la salut a nivell d'estrès.

Aclareix que, en principi, s'està avaluant quin serà el contingut de la jornada, per la qual cosa informa que si algú té interès en què es tracti o que s'expliqui algun aspecte en concret, ho pot fer arribar a la conselleria per correu electrònic.

8.-Torn obert de paraules.

Pren la paraula la Sra. Dolors Espuny, convidada per la presidència, exposant dues qüestions: la possibilitat que l'Ajuntament, com a membre de la Xarxa de ciutats per la bicicleta, integri el sistema "Biciregistro", es tracta d'una mesura preventiva on els usuaris poden donar d'alta les seves bicicletes en una base de dades compartida amb la policia que permet identificar-les en cas de robatori. D'altra banda informa sobre l'existència d'una plataforma ciutadana per fomentar l'ús de la bicicleta a Tarragona com transport habitual anomenada Tarragona Bici, i convida a tots els assistents a participar-hi a través del seu blog i Facebook per a fer suggeriments o propostes en clau de ciutat donat que existeix la possibilitat de rebre la col·laboració del grup d'SmartCities en la realització de projectes concrets.

La Sra Begoña Floria i Eseberri, Tinenta d'alcalde, presidenta delegada del Consell dóna les gràcies a tots els presents per la seva assistència i col·laboració.

I essent les 20.15 hores, el president delegat aixeca la sessió del Consell Municipal de la Mobilitat de la qual s'estén la present acta, que signa el president amb mi, secretari delegat, que en dono fe.

Vist i Plau
El president del Consell



el secretari delegat