

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE TARRAGONA
CELEBRADA EL 6 DE MAIG DE 2015**

A Tarragona, a les 19.30 hores del 6 de maig de 2015, al Saló d'Actes de l'Ajuntament de Tarragona, ubicat al Palau Municipal de la plaça de la Font, 1, es reuneixen les persones indicades a continuació a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, sota la presidència delegada de la Sra. Begoña Floria Eseberri, on es passaran a tractar els punts que integren l'ordre del dia.

ASSISTENTS:

Presidència delegada:

Sra. Begoña Floria Eseberri, **tinent d'alcalde, consellera delegada de Mobilitat**

Sr. José María de Goya García, **cap del Servei de Mobilitat i Via Pública**

Vocals:

Sr. Mario Cortés Allén, en repr. de **l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA (EMT)**

Sr. Sergio Arts Lorenzo, en repr. d'**Aparcaments Municipals de Tarragona, SA**

Sr. Rafael Muñoz Bertomeu i Sr. Xavier Borrell, en repr. de la **Confederació Empresarial de la Província de Tarragona (CEPTA)**

Sr. Jordi López Duch, en repr. de **Serveis Regionals Tarragona (Rodalies Catalunya - Renfe Viajeros)**

Sr. Rafael Martínez Gámez i Sr. Joan Sala Clotet, en repr. del **Montepio de Conductors "Germanor" de Tarragona**

Sr. Daniel Miravet Arnau, en repr. del **Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona**

Sr. Miguel Mora Expósito, en repr. de l'**Autoritat Portuària de Tarragona**

Sra. Àngels Estupiñà Rupérez, en repr. de l'**Associació Provincial de Paràlisi Cerebral de Tarragona (APPC)**

Sr. Josep María Gasol Vallvé, en repr. de **Comissions Obreres de Tarragona**

Secretari delegat:

Sr. Lluís de Juan Ibars

El Sr. José M^a de Goya dona la benvinguda als assistents i obre la sessió per encàrrec de la presidència fins la incorporació de la Sra. Begoña Floria qui, una vegada explicat el motiu principal de la convocatòria del Consell, va passar a tractar els diferents punts de l'ordre del dia:

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió celebrada el 15 de desembre de 2015

S'aprova per unanimitat.

2. Resum executiu de les Jornades Tarragona Ciclable que varen tenir lloc a Tarragona els dies 20, 21 i 23 de març de 2015

El Sr. J.M^a de Goya informa del resultat de les jornades que varen tenir lloc els dies 20, 21 i 23 de març de 2015 sobre la Tarragona ciclable. En l'exposició es fa referència al nombre i a la diversitat del tipus d'assistents; concreció dels objectius; definició d'itineraris i pols atractors de mobilitat a connectar; tipologies i modalitats d'itineraris: possibles avantatges/inconvenients i finalitzant amb les conclusions, compromisos i prioritització de les actuacions. Fent una valoració final de les jornades.

3. Donar compte del resultat del programa europeu "Push and Pull" sobre la gestió de l'aparcament i la mobilitat sostenible al municipi

Es facilita als assistents una còpia del document explicatiu sobre la gestió de l'aparcament i la mobilitat sostenible al municipi.

El Sr. Sergio Arts inicia la seva exposició explicant la metodologia utilitzada per a fer l'estudi i els resultats obtinguts en comparació amb les dades de 2010. Descriu els percentatges d'ocupació per zones, passant d'una mitjana de 3.425 vehicles/dia el 2010 a 5.822 vehicles/dia actuals, amb la qual cosa s'ha millorat la rotació de forma significativa. Això ha comportat una disminució del trànsit "paràsit", així com d'algunes congestions en determinades vies de la ciutat, que han redundat en una reducció de l'emissió de contaminants (tot i que encara no es disposen de les dades definitives) i en la millora de la puntualitat del transport públic (un 42% segons dades globals).

L'estudi inclou dades comparatives sobre els preus dels aparcaments en rotació i dels abonaments dels pàrquings públics i privats de la ciutat.

4. Precs i preguntes

El Sr. Rafael Muñoz refereix que el Govern de la ciutat té una bona oportunitat per a fer una ordenança reguladora de l'ús de la bicicleta actualitzada. També planteja la qüestió de les tarifes del pàrquing de la ciutat i els criteris en la seva aplicació.

La Sra. Begoña Floria respon que, en principi, la idea és que per estacionaments de curta durada, el millor és utilitzar estacionaments de superfície.

El Sr. Sergio Arts ho ratifica i amplia la resposta anterior explicitant les raons de les tarifes.



Servei de Mobilitat i Via Pública
Consell Municipal de Mobilitat
06.05.2015

La Sra. Begoña Floria recorda que el preu reduït de la tarifa nocturna de 20 € de dilluns a divendres i de 38 € les 24 hores amb dret a un abonament de 2 viatges d'autobús urbà. Aquest equipament és molt adequat com aparcament dissuasiu o d'enllaç ja que, on es troba ubicat, circulen sis línies de bus urbà.

El Sr. Daniel Miravet s'interessa per la demanda que ha tingut aquesta opció.

El Sr. Sergio Arts respon que ha tingut poca demanda degut, possiblement, a que no s'ha publicitat suficientment al tractar-se d'una prova pilot, tot i que sí s'ha publicitat entre els abonats i els col·lectius de treballadors de les proximitats .

El Sr. Jordi López pregunta si aquesta bonificació serveix per arribar fins a l'estació de ferrocarril i si és així, caldria que es publicités.

La Sra. Begoña Floria, respon que la línia que arriba fins l'estació és la L-23 i el Sr. Sergio Arts explica la metodologia per obtenir el bitllet (a la cabina del propi pàrquing).

El Sr. Rafael Muñoz vol agrair la tasca efectuada per la Conselleria i per l'equip de Mobilitat de l'Ajuntament per la feina feta durant la legislatura.

5. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'Acta de la present sessió per tancament de l'actual legislatura

S'aprova per unanimitat.

No havent-hi més assumptes a tractar, la presidència delegada aixeca la sessió a les 20,20 hores de la qual cosa jo, secretari delegat, ho faig constar.

Vist i plau
La presidenta delegada,



El secretari delegat,