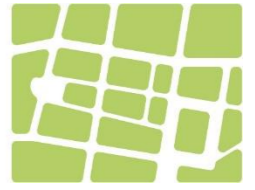


# Pla Integral de la **Part Baixa**



Annex. Vol 2: Informe final del procés



**DIRECCIÓ:**



**REDACCIÓ:**

EDAS



Manel Gil López. EDAS.

Marc Rojas Rubio. EDAS.

**COORDINACIÓ DEL PROCÉS:**

UTE TERRITORIS XLM | BCQ ARQUITECTURA



Mònica Beguer Jornet, arquitecta urbanista. TerritorisXLM

Helena Cruz Gallach, doctora en geografia. TerritorisXLM

David Baena Asencio, arquitecte. BCQ Arquitectura

<b>ÍNDEX:</b>	
1. INTRODUCCIÓ.....	4
1.1 Presentació.....	4
1.1.1 El Pla Integral de la Part Baixa .....	4
1.1.2 Objectius del PIPB.....	4
1.1.3 Fases i contingut del treball .....	4
1.1.4 Estructura del document.....	4
1.2 Metodologia de participació .....	4
1.2.1 Metodologia del procés.....	4
1.2.2 Grup Impulsor.....	5
1.2.3 Enquesta ciutadana .....	5
1.2.4 Tallers deliberatius amb el Grup Impulsor .....	6
1.2.5 Rutes exploratòries .....	6
1.2.6 Accions de comunicació i difusió.....	7
2. DADES DE PARTICIPACIÓ .....	7
3. ACCIONS DE PARTICIPACIÓ .....	8
3.1 Enquesta de diagnosi.....	8
3.1.1 Fitxa tècnica de l'enquesta.....	8
3.1.2 Perfil sociodemogràfic.....	9
3.1.3 Mobilitat.....	11
3.1.4 Espai públic.....	15
3.1.5 Comerç i activitat econòmica .....	17
3.1.6 Cultura .....	18
3.1.7 Participació.....	19
3.1.8 Conclusions de l'enquesta de diagnosi .....	21
3.2 Tallers deliberatius amb el Grup Impulsor .....	21
3.2.1 Sessió de constitució del Grup Impulsor .....	21
3.2.2 Taller deliberatiu 1: dinàmica social, comunitat i cultura .....	22
3.2.3 Taller deliberatiu 2: urbanisme, mobilitat i espai públic.....	30
3.2.4 Taller deliberatiu 3: comerç i activitat econòmica .....	34
3.2.5 Avaluació dels tallers deliberatius amb el Grup Impulsor.....	41
3.3 Rutes exploratòries .....	42
3.3.1 Ruta exploratòria amb perspectiva inclusiva i d'accessibilitat .....	42
3.3.2 Ruta exploratòria amb perspectiva de gènere.....	47
4. SÍNTESI DELS RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU.....	53

## 1. INTRODUCCIÓ

### 1.1 Presentació

#### 1.1.1 El Pla Integral de la Part Baixa

L'Ajuntament de Tarragona està impulsant el Pla Integral de la Part Baixa de Tarragona (PIPB). Es tracta d'una eina per a la **regeneració urbana i la revitalització del barri**. El Pla servirà per portar a terme un canvi integral i profund en la Part Baixa en favor del benestar de les persones que hi viuen i com a **revulsiu social i econòmic** del centre de la ciutat. El PIPB posa en valor els elements d'identitat que distingeixen i fan únic el barri, així com reivindica els elements del **patrimoni històric** situats a la Part Baixa. S'ocupa dels següents àmbits temàtics: urbanisme, espai públic, mobilitat, comerç i activitat econòmica, participació ciutadana i cultura.

Aquest document recull les accions participatives desenvolupades durant tot el procés, així com els principals resultats obtinguts als diferents mecanismes de participació posats a l'abast de la ciutadania de Tarragona en la fase de procés participatiu.

Per tant, aquest document presenta els resultats de la segona fase del PIPB, de procés participatiu.

#### 1.1.2 Objectius del PIPB

- Promoure un **canvi integral i profund en la Part Baixa** en favor del benestar de les persones que hi viuen i com a revulsiu social i econòmic del centre de Tarragona.
- Proposar un model de barri que prioritzi la **qualitat de vida** dels seus veïns i veïnes en tots els seus aspectes.
- Fomentar el **dinamisme econòmic, comercial, cultural i artístic** del barri.
- Fomentar la **convivència** i la **cohesió social** del barri.
- Promoure la **implicació dels veïns i les veïnes** en el procés de transformació i millora del barri.
- Preservar i posar en valor els **elements d'identitat** que distingeixen i fan únic el barri, particularment el seu passat industrial com a barri de la Marina.
- Preservar i posar en valor els elements del **patrimoni històric** del barri en relació als de Tarragona, generant itineraris culturals.
- Promoure una planificació i un compromís de ciutat envers la Part Baixa estable en el temps, d'**àmplia acceptació social i política**.
- Planificar els desenvolupament del PIPB per dotar de **coherència i sentit global** a totes les accions.

#### 1.1.3 Fases i contingut del treball

El Pla Integral de la Part Baixa es desenvolupa a través de les següents fases:

1. Diagnosi tècnica inicial (juny-desembre 2022).
  - a. Es dissenya el programa de participació del Pla i es recullen les dades estadístiques i indicadors per poder formular una prediagnosi de l'estat del barri.
2. Procés participatiu (novembre 2022 – març 2023).
  - a. A través d'una enquesta ciutadana, la constitució del Grup Impulsor del PIPB amb entitats representatives del barri, diversos tallers deliberatius i la realització de rutes exploratòries, es contrasta la diagnosi tècnica amb les aportacions ciutadanes i es recullen les propostes d'actuació formulades per part dels veïns i veïnes. La memòria de participació presenta les accions i els resultats copsats en aquesta fase.
3. Anàlisi i estudi de la viabilitat de les propostes (abril-octubre 2023).
  - a. L'equip redactor del PIPB analitza les propostes recollides, n'estudia la seva viabilitat tècnica i les estructura a partir de les grans estratègies del Pla. Així mateix, es recullen en un Pla d'acció on es detallen totes les accions integrades.
4. Aprovació del PIPB (novembre 2023).
  - a. La darrera fase, que es preveu al novembre del 2023, correspon a l'aprovació del PIPB per part del ple municipal.

#### 1.1.4 Estructura del document

El document s'estructura en 4 capítols i 5 títols.

El primer capítol, d'introducció, presenta el Pla Integral de la Part Baixa de Tarragona i defineix els objectius i fases d'aquesta eina estratègica.

El segon capítol, de metodologia de participació, indica l'estructura bàsica del procés participatiu del Pla i defineix quins són els espais de participació i recollida d'aportacions, així com la manera de recollir-les.

El tercer capítol, d'accions de participació, cospa les aportacions realitzades durant la fase participativa, diferenciades pels mecanismes que s'han portat a terme per treballar amb la ciutadania i entitats: l'enquesta de diagnosi, les sessions temàtiques amb el Grup Impulsor i les rutes exploratòries.

El quart i darrer capítol presenta una síntesi dels resultats del procés participatiu.

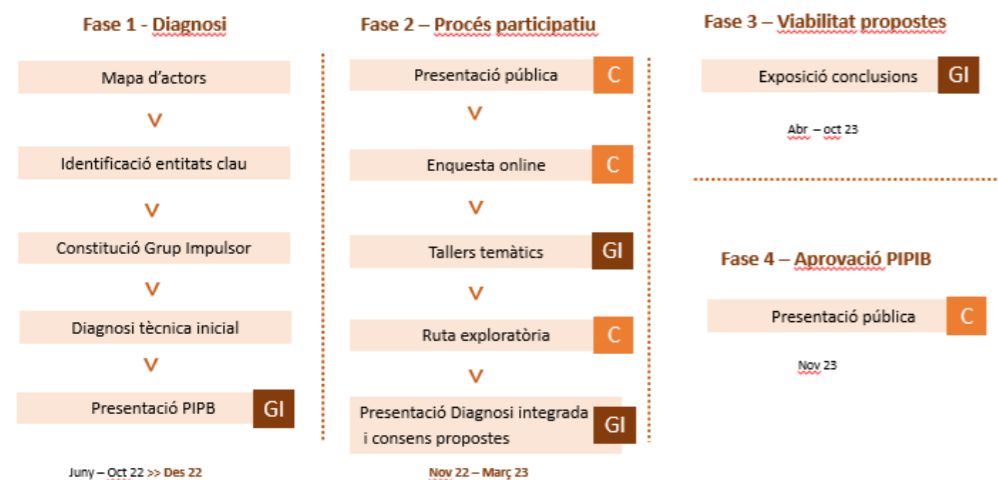
## 1.2 Metodologia de participació

### 1.2.1 Metodologia del procés

S'han previst diferents formats d'instruments de participació que responen a la voluntat de recollir aportacions a diferents nivells d'intensitat i d'abast. L'enquesta, per exemple, és una eina que permet arribar a moltes persones recollint informació sobre uns camps més o menys predefinits. Els tallers temàtics, en canvi, tenen una capacitat de participació més acotada en quant a participants (tant si es fan online com presencials), però permeten aprofundir més en les qüestions més específiques.

Es planteja per tant, una doble estratègia amb la finalitat de no deixar fora a ningú. Per una banda, l'elaboració d'una **enquesta de difusió massiva** que estarà disponible en els espais online. Per altra, els **tallers temàtics i les rutes exploratòries** que permetran aprofundir, amb la participació d'un grup de treball més reduït i representatiu del mapa d'agents socials. Així, l'estratègia de participació combinarà espais deliberatius amb agents clau del barri amb espais de participació online massiva.

**Figura 1. Espais de participació i fases del PIPB.**



### 1.2.2 Grup Impulsor

#### Objectiu

Assegurar la participació de les diferents associacions i entitats del barri, per tal d'aglutinar els diversos punts de vista i sensibilitats del teixit veïnal.

Fer el seguiment del procés de redacció del Pla Integral de la Part Baixa (novembre 22- novembre 23).

#### Composició

Sector	Entitat	Referent
Entitats veïnals	• AAVV Barri del Port	Carme Puig
	• Xarxa La Marina	Ramon Corbella
Institucionals	• Autoritat Portuària	Saül Garreta

Activitat comercial	• Farmàcia • Can Domènec	Ramon Fullana
Esport	• Club Bàsquet Tarragona	Jacint Rodríguez
Oci	• #BaixaTGN	Toni Vera i Tonet (Sala Zero)
Comunitat educativa	• AMPA Col·legi Ntra. Sra. del Carme • AMPA CEIP Pau Delclòs	
Associacions juvenils	• Agrupament escolta i guia Xaloc	Ferran Guebellí
	• Ateneu Tarragona	Jordi Freixa
Associacions culturals	• Associació Cultural Ferroviària De Tarragona i Província • Centre Folkloric Andalús	
	• Creu Roja	
Entitats socials	• INTRESS - CRAE VORAMAR	Felip Ferré
Salut mental	• Associació Ment i Salut 'La Muralla'	Àngel Urbina
	• Associación de cultura china de Tarragona/Iglesia Cristiana China en Tarragona	Cristina
Associacions nova ciutadania	• Mesquita	Abdellatif Ar-Risala
	• Colombianos agrupados	Dora Vargas

### 1.2.3 Enquesta ciutadana

Enquesta massiva a la ciutadania que té per objectiu obrir la participació ciutadana al major nombre de persones que sigui possible, amb la voluntat de poder recollir la percepció dels veïns i veïnes entorn als diversos àmbits temàtics del PIPB.

L'enquesta es distribueix principalment online a través de l'espai web de l'Ajuntament i els seus canals de difusió. En aquest cas, el format online, amb eines com el Typeforms, permet una difusió àgil i l'automatització dels còmputos de respostes, obtenint-ne així els resultats amb més rapidesa.

L'enquesta inclou en format qüestionari, el recull d'informació que es considera més rellevant en les 6 àrees de treball identificades en el Plecs, amb el que es pot sistematitzar el còmput de respostes, i un espai d'aportacions lliure, per no excloure cap possible comentari o observació.

L'estructura bàsica del qüestionari ha estat la següent:

1. Recull d'informació bàsica
  - a. Gènere
  - b. Edat
  - c. Lloc de naixement
  - d. Situació laboral
  - e. Estudis

- f. Barri de residència
- g. Nombre de persones convivint a la llar
- h. Ingressos de la llar
- 2. Mobilitat
  - a. Mitjà de transport utilitzat per anar a treballar
  - b. Dificultats per moure's a peu
  - c. Identificació dels carrers amb més necessitats
  - d. Mesures per facilitar la mobilitat a peu / bicicleta /
  - e. Carrers a pacificar
  - f. Connexions entre la Part Baixa i l'Eixample
- 3. Urbanisme i Espai públic
  - a. Freqüència d'ús de les places (dels carros, dels infants, de la pedrera, Josep Roig i Raventós, General Prim) i parc infantil
  - b. Activitats que s'hi duen a terme
  - c. Grau de satisfacció amb la qualitat de l'espai públic
  - d. Reptes de l'espai públic (mobiliari, voreres, places, àrees de joc infantil, etc.)
  - e. Il·luminació
- 4. Comerç i activitat econòmica
  - a. Mitjà de transport utilitzat per anar a comprar
  - b. Lloc de compra dins i fora del barri
  - c. Tipus de compres realitzades al barri
  - d. Opinió del comerç
- 5. Cultura
  - a. Elements patrimonials emblemàtics
  - b. Freqüència d'ús dels equipaments del barri i de l'entorn
  - c. Espais o equipaments culturals que es troben a faltar
- 6. Participació
  - a. Afiliació a entitats culturals, socials o esportives o veïnals del barri o ciutat
  - b. Avantatges de viure al barri
  - c. Problemes de viure al barri
  - d. Evolució del barri en els darrers 5 anys

#### 1.2.4 Tallers deliberatius amb el Grup Impulsor

Sessions temàtiques de treball del Grup Impulsor que tenen per objectiu:

- Debatre de forma aprofundida sobre els temes rellevants del PIPB
- Contrastar la prediagnosi tècnica elaborada a la Fase 1 per l'equip redactor
- Recollir propostes d'actuació que seran validades tècnicament a la Fase 3
- Identificar i documentar a nivell gràfic els espais urbans referents a les aportacions ciutadanes

S'han realitzat tres sessions temàtiques que agrupen les 6 àrees del PIPB:

1. Sessió 1: Dinàmica social, comunitat i cultura. (31/01/2023)
2. Sessió 2: Urbanisme, espai públic i mobilitat. (09/02/2023)
3. Sessió 3: Comerç i activitat econòmica. (16/02/2023)

#### Estructura bàsica de la sessió

Es desenvolupa una sessió de treball d'una durada màxima de dues hores i trenta minuts, amb la següent estructura:

1. Benvinguda i presentació explicant l'objectiu i la dinàmica de la sessió.
2. Explicació dels resultats de la prediagnosi en els àmbits temàtics de la sessió.
3. Treball en grups per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació
4. Plenari de posada en comú (i prioritització de les propostes)

Les **propostes** s'elaboren en base a una selecció dels principals elements de diagnosi identificats per l'equip redactor i com a forma de superar-les, segons siguin **necessitats, dificultats, demandes i/o oportunitats**.

Aquest és el model de **fitxa de proposta** que s'utilitzarà durant la dinàmica:

<b>ÀMBIT TEMÀTIC:</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

#### Material i infraestructura necessària:

Es disposa d'una sala per reunió en plenari per ubicar aproximadament 20 persones, amb projector i ordinador i equip de so i dos espais per dur a terme el treball deliberatiu amb dues taules i cadires.

#### Assistents i convocatòria

L'Ajuntament envia convocatòria a les persones integrants del grup impulsor. L'equip tècnic de participació extern fa reforç telefònic a la convocatòria.

#### 1.2.5 Rutes exploratòries

Acció participativa oberta a tota la ciutadania per tal de contrastar les problemàtiques identificades a la prediagnosi i recollir propostes entorn al barri. Aquest és un instrument participatiu que es basa en situar la participació ciutadana a l'espai públic, i crear una experiència compartida en temps real. Té un major incentiu per fomentar la participació de les dones, dels grups d'edat més joves, o familiars amb infància.

Les 2 rutes exploratòries es realitzen un cop finalitzats els tallers temàtics i recollides les enquestes ciutadanes, amb l'objectiu de compartir, validar o completar les aportacions recollides i visualitzar-les in situ.

A cada una de les rutes s'ha previst organitzar entre un i dos grups. Per a prendre part en l'experiència es requereix **inscripció prèvia de les persones participants**, a través d'un formulari que és accessible a través de l'espai web del procés <https://www.tarragona.cat/pla-integral-de-la-part-baixa>

Durant els itineraris es realitzen diferents parades a fi de comentar els elements de diagnosi destacats per l'equip redactor. A cada grup una persona de l'equip de participació fa la funció de dinamitzadora i registra les aportacions de les participants sobre el material cartogràfic bàsic elaborat prèviament. També es fan fotografies de l'experiència de cada un dels grups, per il·lustrar gràficament les aportacions.

S'han portat terme les següents rutes exploratòries:

1. Passejada exploratòria amb perspectiva inclusiva i d'accessibilitat (02/03/2023). Pel que fa als continguts a treballar durant els recorreguts, es parteix d'una selecció d'elements de diagnosi i es complementen amb qüestions rellevants de l'urbanisme inclusiu i accessible:
  - a. Convivència de mobilitats
  - b. Percepció d'(in)seguretat
  - c. Confort i recorreguts no discriminators
  - d. Eliminació de barreres arquitectòniques
  - e. Senyalització
  - f. Transport públic adaptat i reserves d'aparcament
2. Passejada exploratòria amb perspectiva de gènere (09/03/2023). La participació a aquesta acció és oberta a tothom, tot i que la ruta pretén abordar la perspectiva de les dones en la seva mobilitat i participació a l'espai públic. Pel que fa als continguts a treballar durant els recorreguts, es parteix d'una selecció d'elements de diagnosi i es complementen amb elements propis de l'urbanisme amb perspectiva de gènere, tenint en compte les necessitats i experiències diverses de les persones participants:
  - a. Autonomia: Percepció d'(in)seguretat, Accessibilitat, Serveis bàsics, Senyalització i orientació.
  - b. Mobilitat: Convivència de mobilitats.
  - c. Representativitat: Identitat i simbolisme.
  - d. Vitalitat: Usos quotidians i de cura, Joc a l'aire lliure, Esport i activitats físiques, Confort.

### 1.2.6 Accions de comunicació i difusió

#### LOGO

S'ha dissenyat un logo identificatiu del PIPB que s'utilitza en tot el material de comunicació i participació ciutadana per tal que el Pla sigui reconeixible pel conjunt de la ciutadania.

#### ESPAI PIPB AL WEB AJUNTAMENT

Durant la Fase 1 de preparació dels treballs s'ha creat un espai del PIPB al web de l'Ajuntament on s'ha informat de les diferents fases del procés de redacció i s'han penjat els documents una vegada conclusa cada fase. Prèviament a cada acció participativa s'ha publicat un post al web municipal informant de l'acte.

#### NOTÍCIES DIARI

S'han redactat notícies per al Diari Més Tarragona que s'han publicat coincidint amb cada nova fase i acció participativa.

#### DINAMITZACIÓ ITINERANT

Amb l'objectiu de fomentar la participació ciutadana de tots els grups d'edat i perfils socials, s'ha realitzat una **acció de dinamització itinerant**. S'ha deslaçat un equip als principals espais d'atracció del barri i entorn (escola, CAP, supermercat, estació...), i ha donat a conèixer el procés participatiu i els canals a través dels quals accedir a l'enquesta. Aquesta és, per tant, una estratègia de suport a la participació ciutadana, que ha pretès conscienciar i motivar a la ciutadania a participar dels espais de presa de decisions que afecten al seu hàbitat.

S'ha dissenyat un fulletó amb les informacions principals del PIPB així com amb un codi QR per accedir a l'enllaç de l'enquesta online.

## 2. DADES DE PARTICIPACIÓ

A continuació es detallen les dades de participació que ha tingut la fase 2 del Pla Integral de la Part Baixa de Tarragona. Es comptabilitzen participacions, no participants, donat que hi ha persones que han assistit a més d'una de les accions.

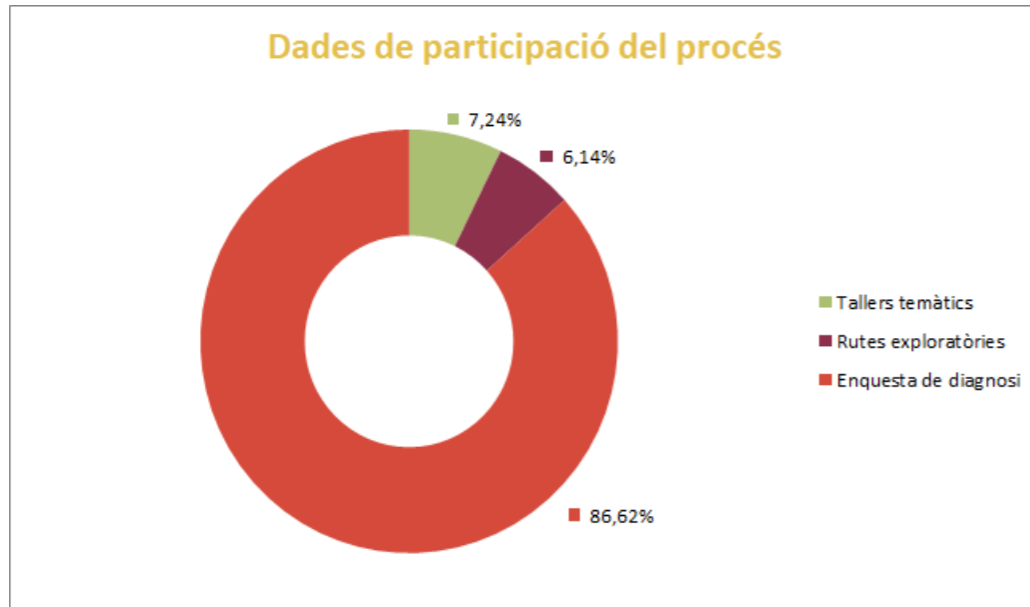
**Taula 1: Síntesi de les participacions.**

Acció	Dones	Homes	No binàries	Participacions totals
Enquesta de diagnosi	222	169	4	395
Taller temàtic 1	5	6	0	11
Taller temàtic 2	6	5	0	11
Taller temàtic 3	5	6	0	11
Ruta exploratòria inclusiva	9	5	0	14
Ruta exploratòria amb perspectiva de gènere	10	4	0	14
<b>TOTAL</b>	<b>257 (56,36%)</b>	<b>195 (42,76%)</b>	<b>4 (0,88%)</b>	<b>456</b>

Font: Elaboració pròpia a partir de dades recollides al llarg del procés.

La major part de les participacions del procés provenen de l'enquesta de diagnosi (86,62%), que ha tingut un ventall ampli de respostes. Les participacions lligades a la presencialitat, a les sessions de treball i les rutes exploratòries, representen al voltant del 14%.

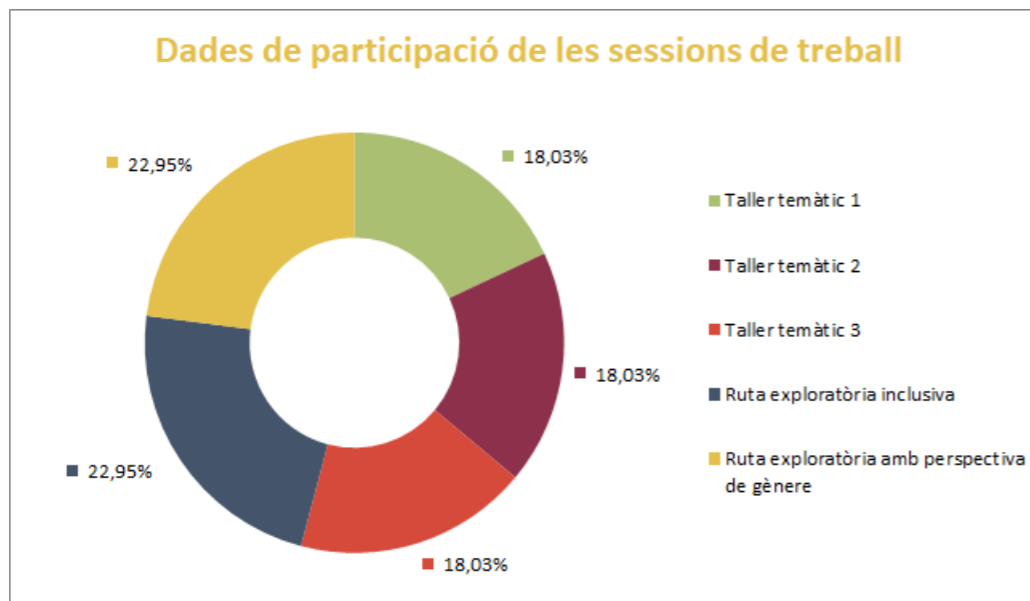
**Figura 2. Dades de participació del procés.**



Font: Elaboració pròpia a partir de dades recollides al llarg del procés.

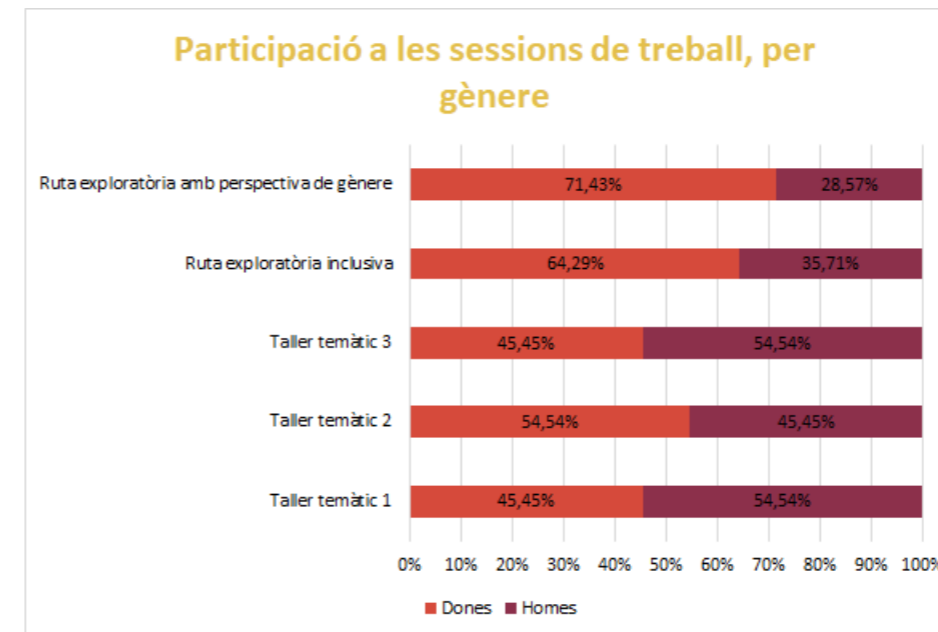
Si posem el focus en les sessions presencials, observem que els tres tallers temàtics van tenir una participació idèntica, amb 11 participacions cadascun, mentre que les rutes exploratòries van tenir 14 participacions cadascuna. Cal assenyalar aquí que els tallers temàtics estaven orientats al Grup Impulsor, un òrgan de representació del teixit associatiu del territori. En canvi, les rutes exploratòries es van obrir a la ciutadania, en general.

**Figura 3. Dades de participació de les sessions de treball.**



Font: Elaboració pròpia a partir de dades recollides al llarg del procés.

**Figura 4. Participació a les sessions de treball, per gènere.**



Font: Elaboració pròpia a partir de dades recollides al llarg del procés.

En relació amb el gènere de les participants, destacar que hi ha hagut paritat en els tallers temàtics amb el Grup Impulsor, però a les rutes exploratòries hi ha hagut majoria de dones, especialment a la que tenia una perspectiva de gènere de l'espai públic. No hi ha hagut persones identificades com a no binàries a les sessions presencials.

### 3. ACCIONS DE PARTICIPACIÓ

#### 3.1 Enquesta de diagnosi

##### 3.1.1 Fitxa tècnica de l'enquesta

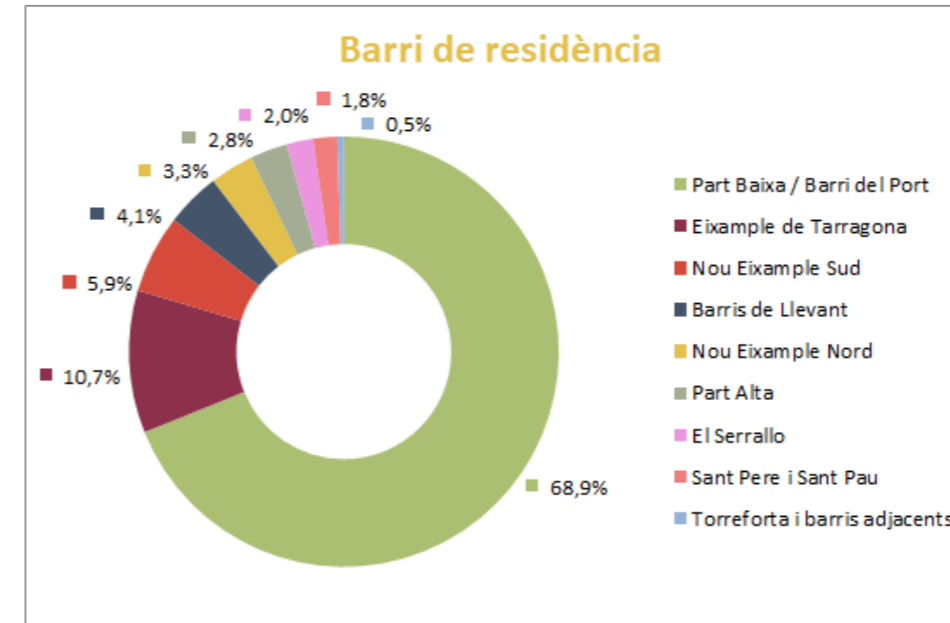
- **Tipus d'enquesta:** Qüestionari amb preguntes precodificades.
- **Realització del treball de camp:** El treball de camp s'ha realitzat entre el 28 de novembre de 2022 i el 18 de gener de 2023.
- **Univers:** Població resident a la Part Baixa i altres persones vinculades al barri i al municipi.



- **Mostra:** No s'ha realitzat una selecció probabilística de la mostra de la població a entrevistar, sinó que s'ha prioritzat el fet que tot l'univers tingués oportunitat de donar resposta a l'enquesta. En aquest cas, els resultats obtinguts són indicatius del parer general de la població, a mode de termòmetre social.
- **Sistemes de distribució i recollida de l'enquesta:** El qüestionari ha estat distribuït a través del web municipal, dins d'un subapartat dedicat al procés del PIPB, en format virtual.
- **Nivell de resposta assolit:** Un cop finalitzat el període per respondre l'enquesta s'han comptabilitzat un total de 395 qüestionaris, dels quals 395 són respostes vàlides. Aquestes 395 respostes vàlides són la base de la totalitat dels gràfics presentats en aquest document.
- **Anàlisi de dades:** L'informe es basa en l'anàlisi univariada dels resultats assolits, que es complementa en algunes de les preguntes amb una anàlisi relacional en funció de les variables relatives al perfil de les persones enquestades. En general, les no respostes (*No sap i No contesta*) s'han desestimat, i no s'inclouen a l'anàlisi.
- **Guia per a la lectura dels gràfics:** Com a guia de lectura de les dades que apareixen als diferents gràfics de l'informe, cal tenir en compte el següent:
  - Tots els gràfics han estat elaborats a partir de les dades recollides a l'enquesta.
  - Les dades dels gràfics radials es donen en percentatges sobre el número total de respostes vàlides. Les no respostes (*No sap i No contesta*) s'han desestimat, i no s'inclouen a l'anàlisi.
  - En el cas de preguntes multiresposta, on la resposta es basa en l'elecció d'una o més opcions de resposta, la suma dels percentatges és superior al 100%, degut a que es reflecteix el percentatge de resposta assolit per a cada opció, no pel total de participants.

### 3.1.2 Perfil sociodemogràfic

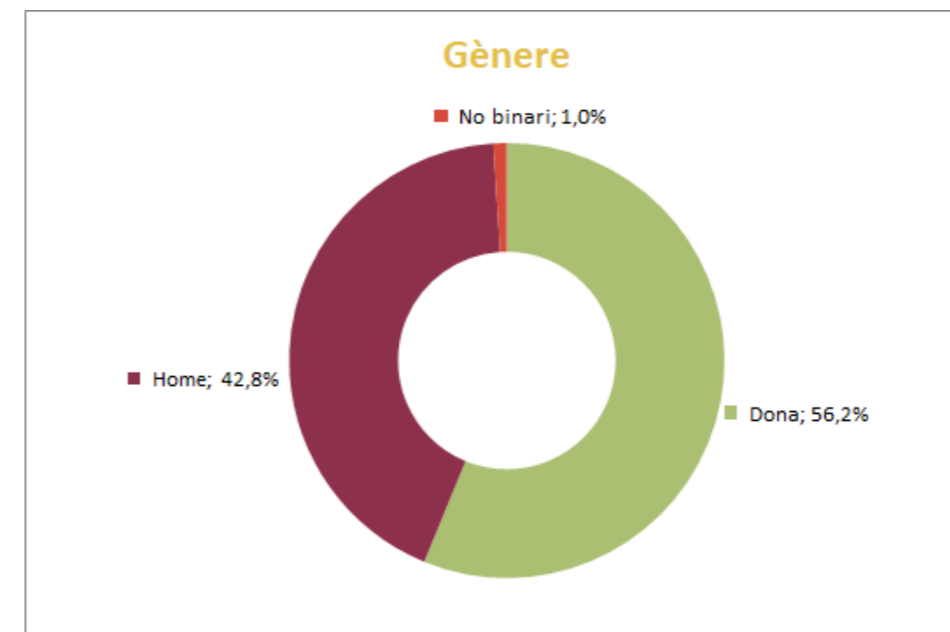
Figura 5. Barri de residència. Enquesta de diagnosi.



Gairebé el 70% de les persones enquestades són residents a la Part Baixa.

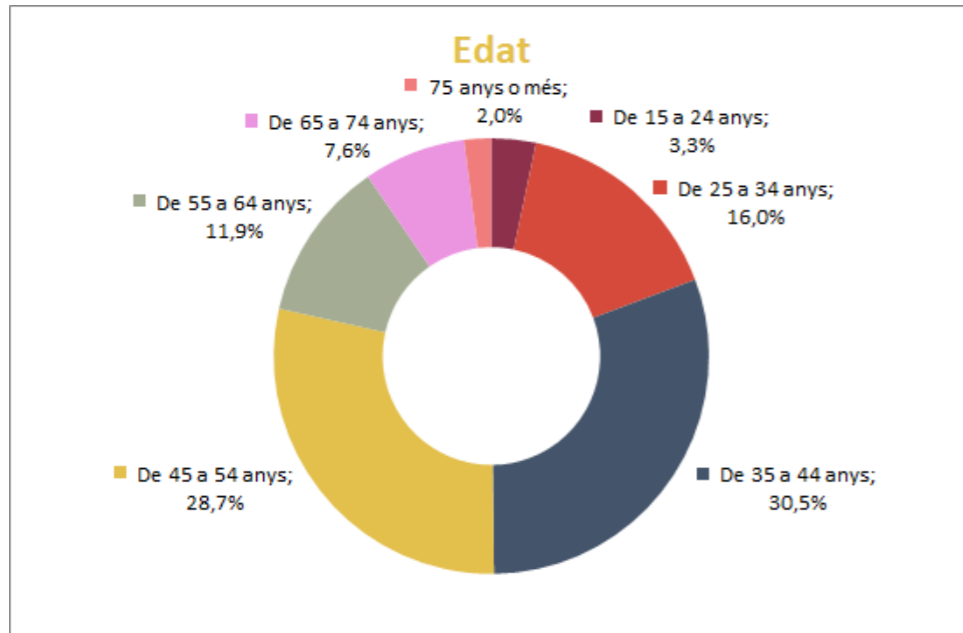
El barri amb més respostes més enllà de la Part Baixa és l'Eixample de Tarragona, amb un 10,7%.

Figura 6. Gènere. Enquesta de diagnosi.



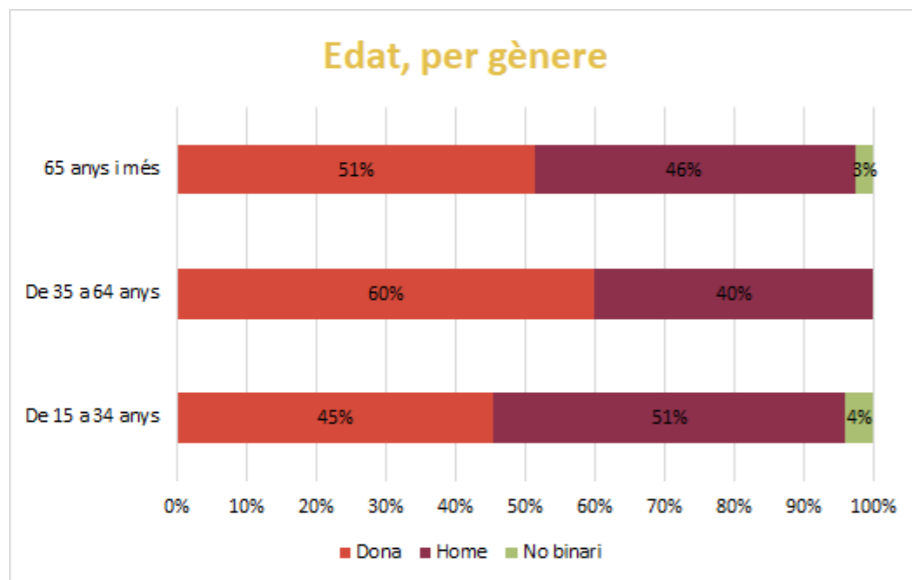
La distribució per gènere és lleugerament dispar: les dones representen més d'un 56% de la mostra, mentre que els homes no arriben al 43%. Les persones no binàries només representen l'1% de la mostra.

Figura 7. Edat. Enquesta de diagnosi.



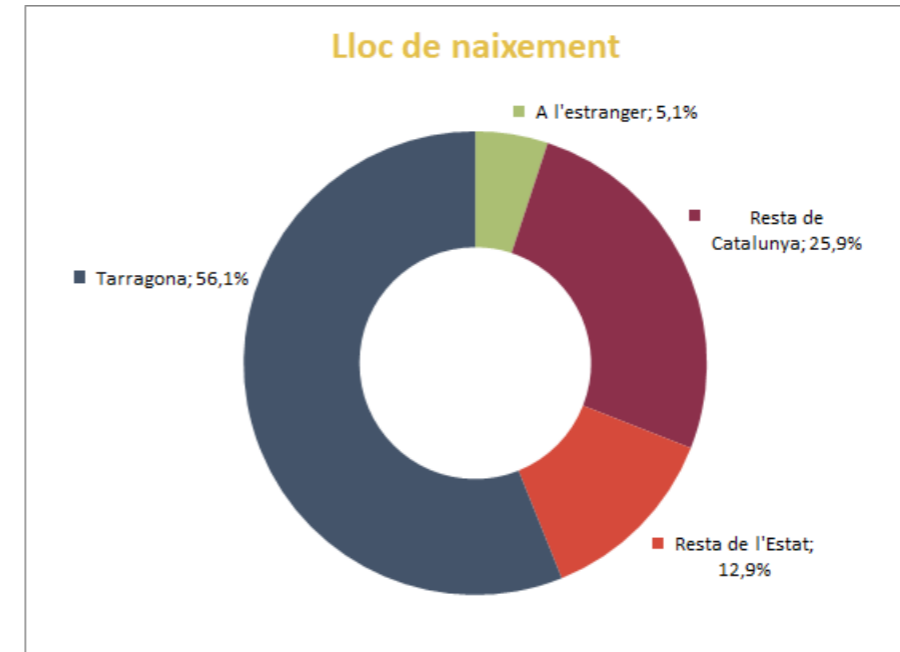
El gruix principal de la mostra (71,1%) té entre 35 i 64 anys. La població jove, aquells de 34 anys o menys, no arriben a representar el 20%. La gent gran, aquells de 65 anys o més, representa menys del 10% de les respostes.

Figura 8. Edat, per gènere. Enquesta de diagnosi.



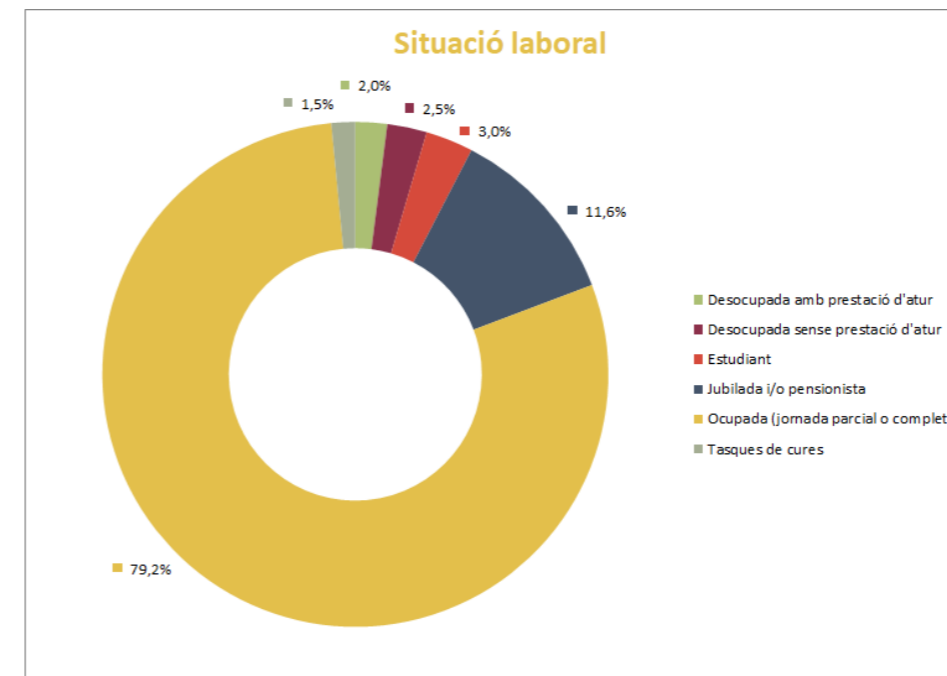
Entre aquests grups d'edat, hi ha diferències en la distribució per gènere. Les més rellevants es produeixen en el grup 35-64 anys, on les dones són majoria àmplia (60%), i en el grup jove, on hi ha més homes que dones, i on es concentren les persones no binàries (4%).

Figura 9. Lloc de naixement. Enquesta de diagnosi.



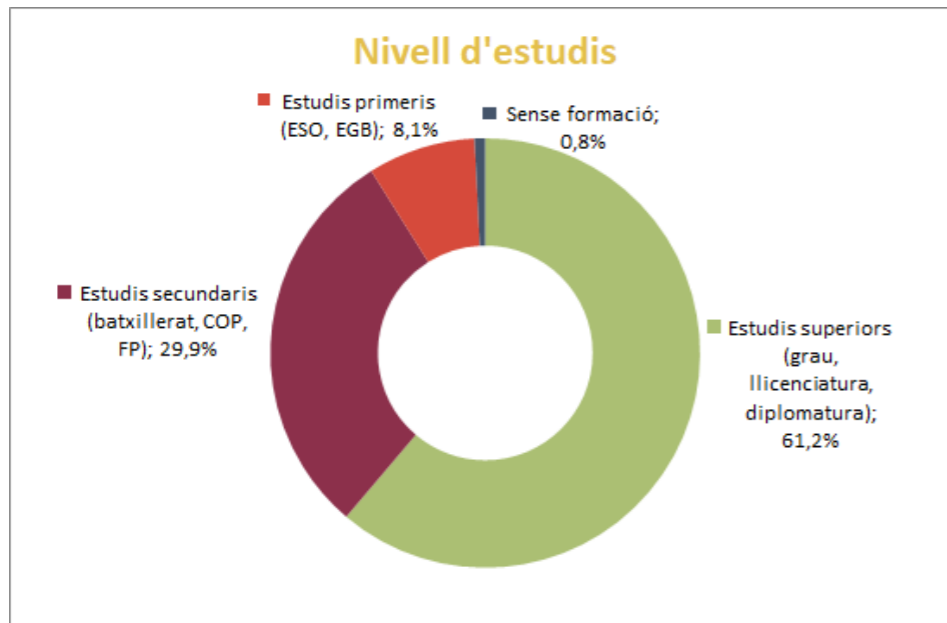
Més de la meitat de les persones enquestades són nascudes a Tarragona ciutat, mentre que el voltant del 25% han nascut a la resta de Catalunya, i només el 18% han nascut fora de Catalunya o a l'estranger.

Figura 10. Situació laboral. Enquesta de diagnosi.



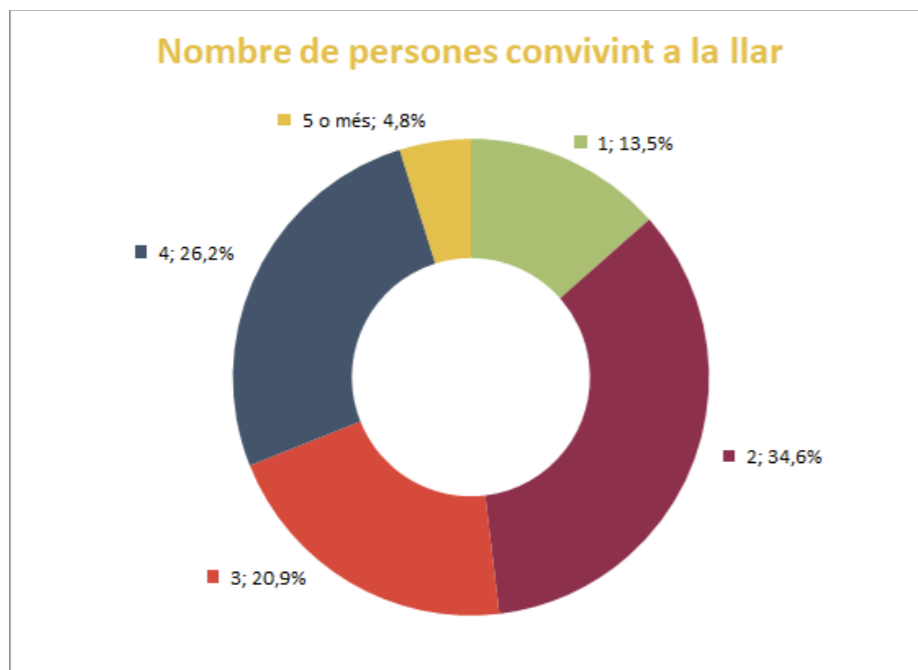
La majoria de la mostra està en situació laboral ocupada, treballant (79,2%). L'11,6% són jubilats/des, mentre que el 10% restant està protagonitzat per les persones desocupades (amb o sense prestació), les estudiant i les involucrades en tasques de cures.

Figura 11. Nivell d'estudis. Enquesta de diagnosi.



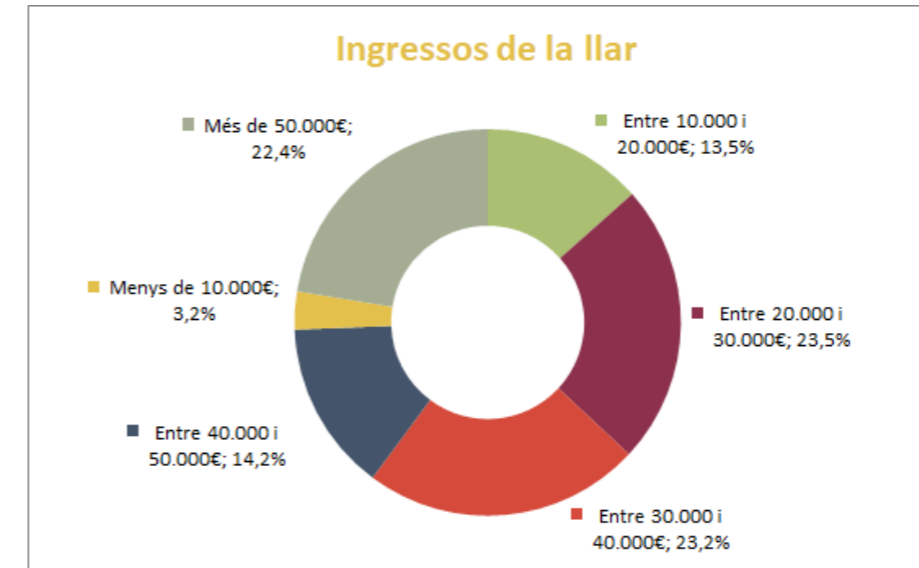
La major part de les enquestades (61,2%) tenen estudis superiors (grau, llicenciatura, diplomatura).

Figura 12. Nombre de persones convivint a la llar. Enquesta de diagnosi.



Tot i que més del 50% de les persones enquestades viuen en llars on conviuen 2-3 persones, també són rellevants aquelles llars amb 4 persones o més (aproximadament el 30% de la mostra).

Figura 13. Ingressos de la llar. Enquesta de diagnosi.

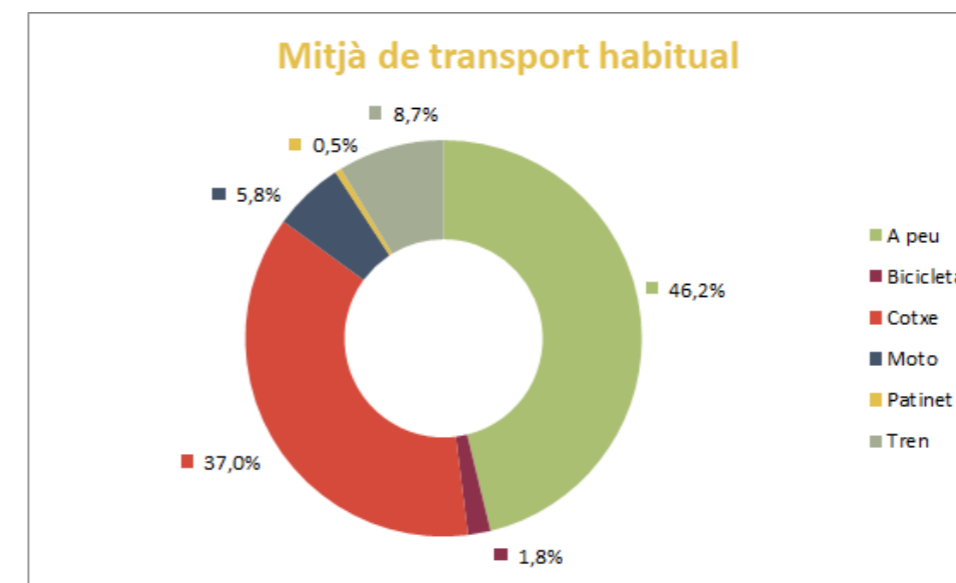


Gairebé el 50% de les persones enquestades viuen a llars on el total d'ingressos oscil·la entre 20.000 i 40.000 euros anuals. Aproximadament el 15% de la mostra està per sota d'aquesta xifra, mentre que el 35% restant està per sobre.

Per tant, podem deduir que una part important de la mostra, aproximadament el 60%, són persones amb elevada formació i amb alts ingressos. La majoria són nascudes a Tarragona i a altres municipis de Catalunya, i resideixen a la Part Baixa.

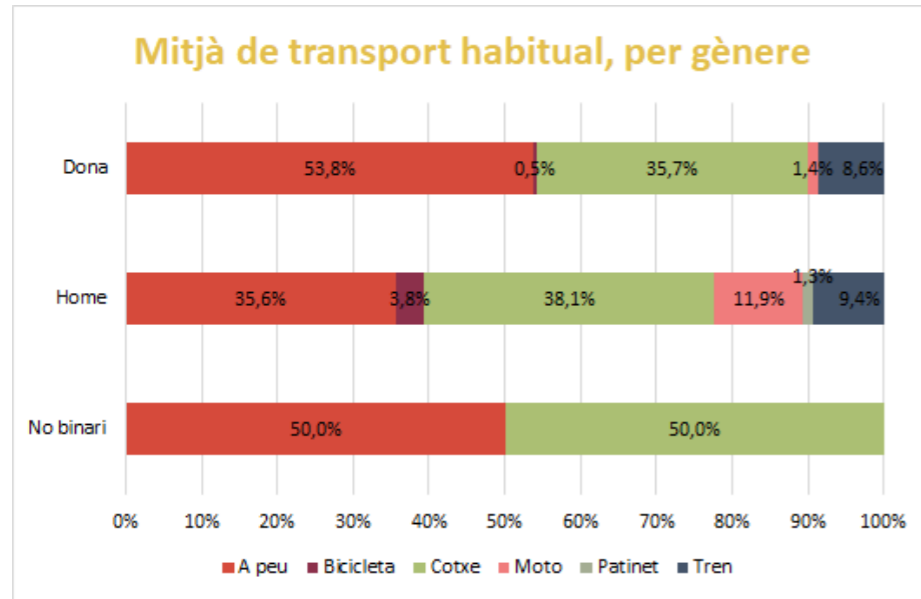
### 3.1.3 Mobilitat

Figura 14. Mitjà de transport habitual. Enquesta de diagnosi.



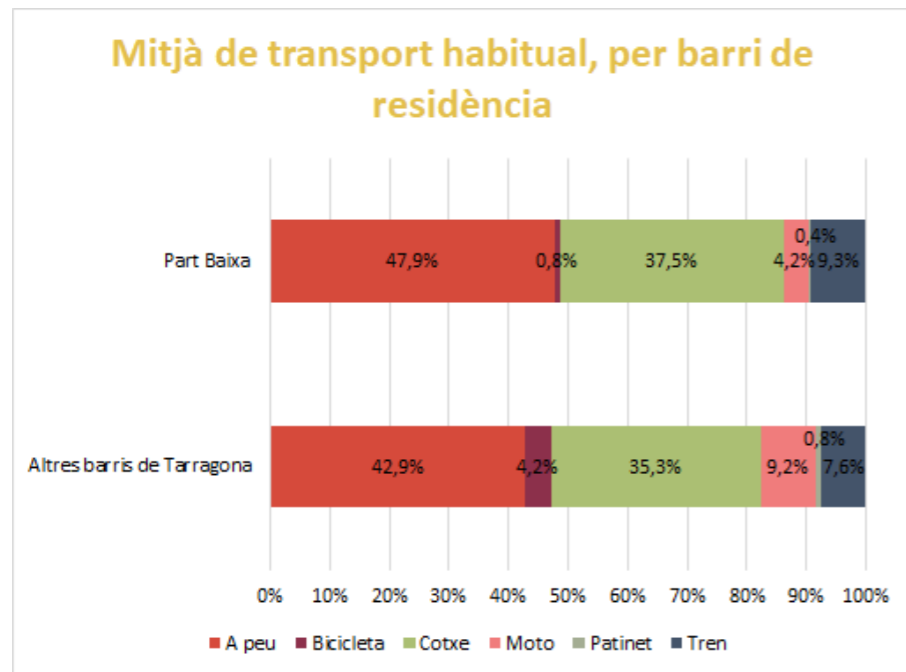
El mitjà de transport més habitual entre les persones enquestades és moure's a peu, amb el 46,2%, seguit del cotxe o vehicle privat, amb el 37%. Els altres modes de mobilitat són més minoritaris, com el tren (8,7%), la moto (5,8%), i la bicicleta i VMP (2,3%).

Figura 15. Mitjà de transport habitual, per gènere. Enquesta de diagnosi.



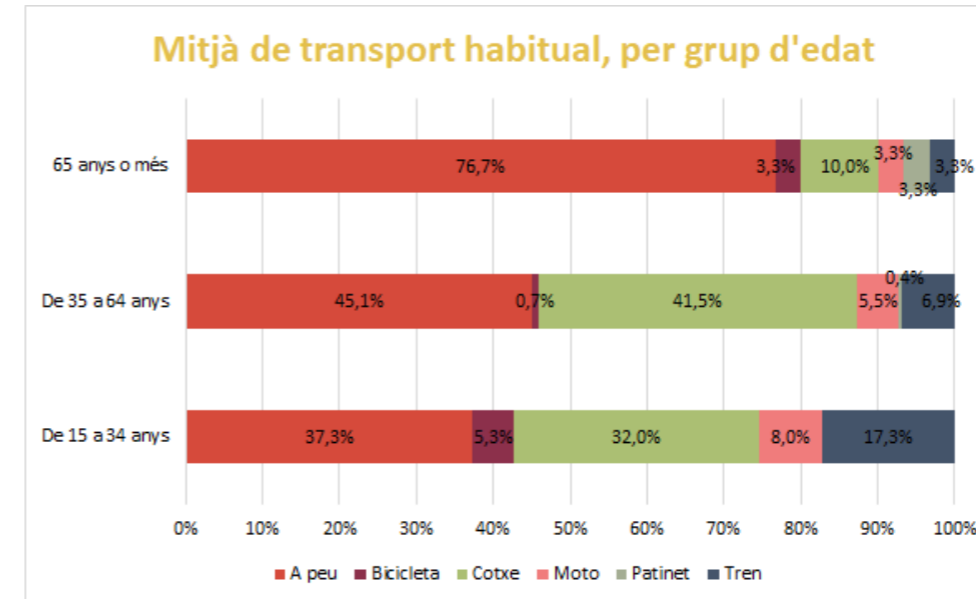
Per gènere, les diferències més significants són el major ús de les dones de la mobilitat a peu, mentre que els homes utilitzen més la bicicleta i la moto. No hi ha diferències substancials en l'ús del cotxe.

Figura 16. Mitjà de transport habitual, per barri de residència. Enquesta de diagnosi.



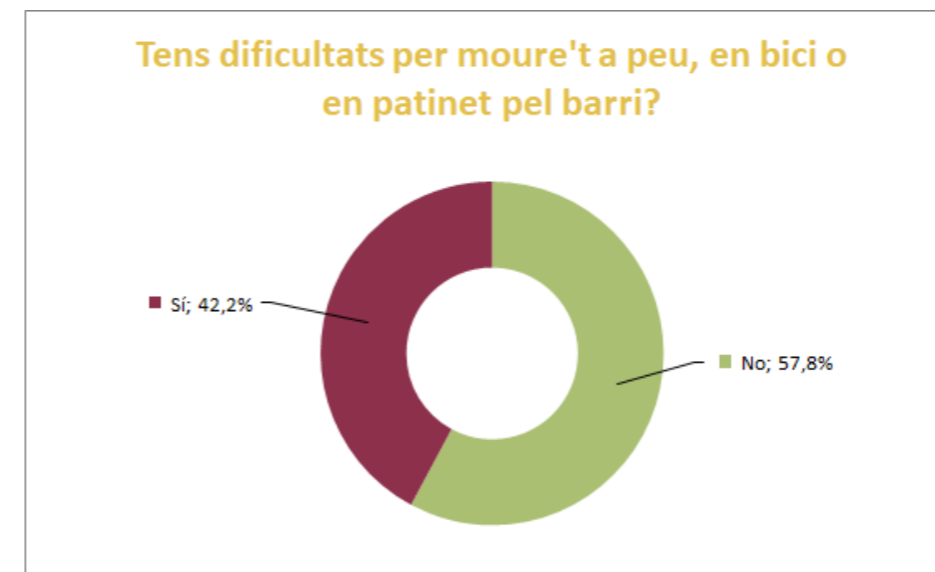
Per barri de residència, la mobilitat de les enquestades de la Part Baixa és similar a les dades generals que s'han presentat anteriorment, amb la mobilitat a peu i en vehicle privat com a protagonistes. S'observa que l'ús de la bicicleta i del patinet és molt més minoritari que a la resta de barris.

Figura 17. Mitjà de transport habitual, per grups d'edat. Enquesta de diagnosi.



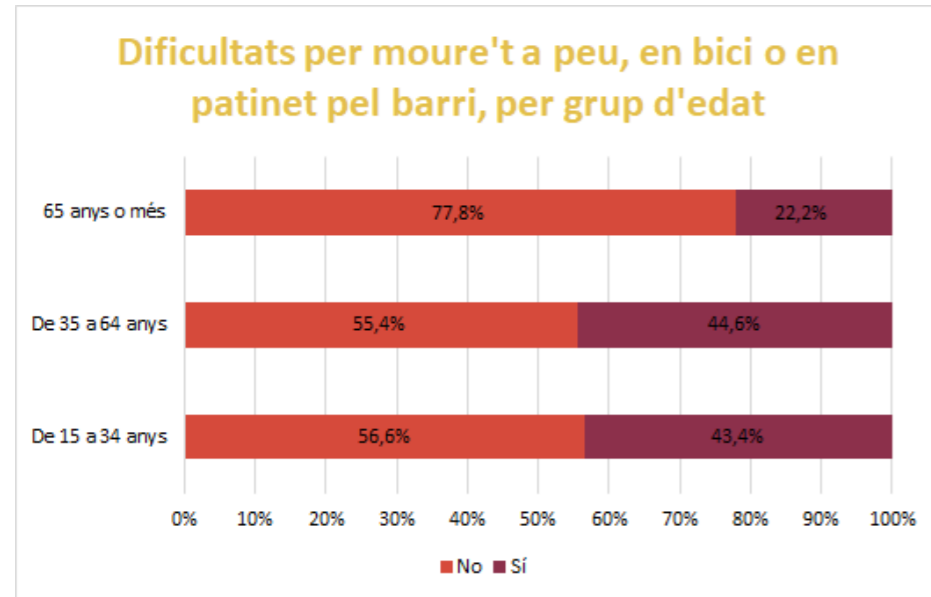
Per grup d'edat, les diferències més significants són el major ús de les persones grans de la mobilitat a peu, mentre que les de la franja 35-64 anys utilitzen molt més el vehicle privat. Les persones més joves segueixen una tendència semblant a la general amb la mobilitat a peu i el cotxe, tot i que tenen un ús major del transport públic.

Figura 18. Tens dificultats per moure't a peu, en bici o en patinet pel barri? Enquesta de diagnosi.



Gairebé la meitat de les enquestades afirmen tenir dificultats per moure's per la Part Baixa a peu, en bici o en patinet. És rellevant, però, que la majoria (57,8%) nega tenir aquestes dificultats.

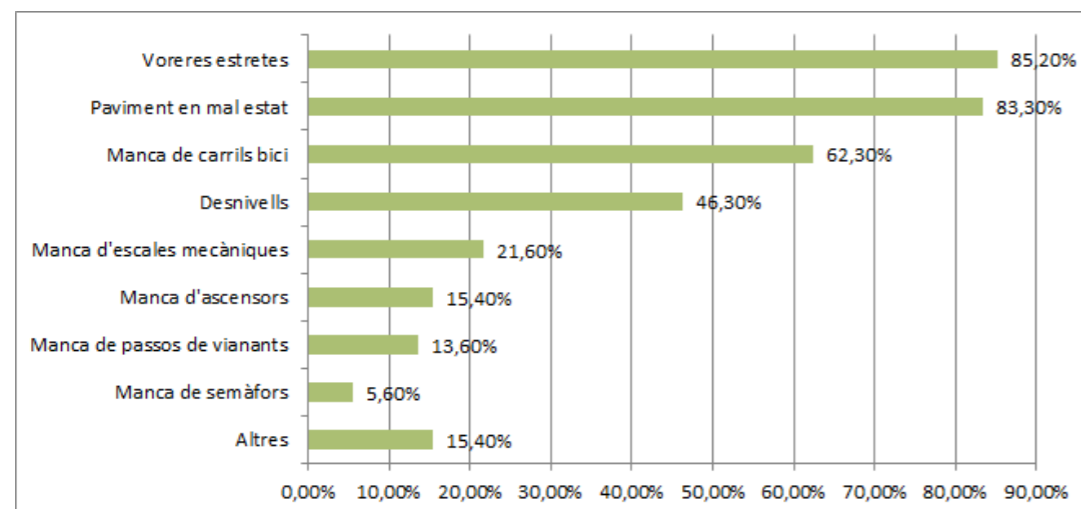
Figura 19. Tens dificultats per moure't a peu, en bici o en patinet pel barri? Per grup d'edat. Enquesta de diagnosi.



No hi ha diferències significatives per gènere o barri de residència.

En canvi, per grup d'edat, s'observa que la distribució és diferent entre les persones grans, que identifiquen en menor grau que tenen dificultats per moure's pel barri. Cal destacar i posar en relleu aquesta resposta, ja que anteriorment s'ha esmentat que les persones grans es mouen principalment a peu, però en canvi assenyalen majoritàriament que no tenen dificultats per moure's.

Figura 20. Tipus de dificultats de mobilitat. Enquesta de diagnosi.

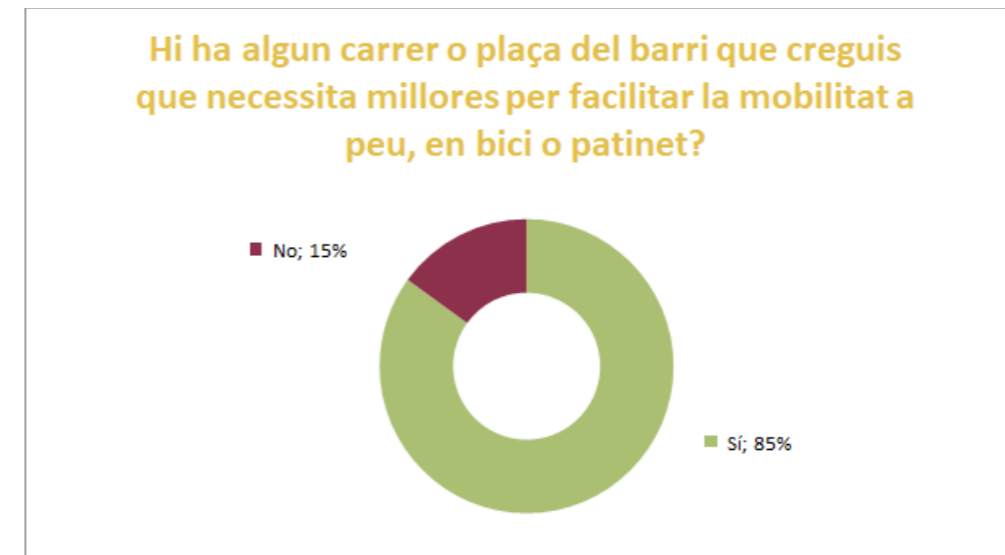


Entre les persones que han respost que sí tenen dificultats per moure's a peu, en bici o patinet, se'ls ha preguntat quines eren aquestes dificultats. Les més assenyalades han estat les voreres estretes (85,20%), el paviment en mal estat (83,30%), la manca de carrils bici (62,30%) i els desnivells (46,30%).

Les persones residents a la Part Baixa identifiquen en major grau que les problemàtiques de mobilitat a peu, en bici o patinet estan lligades a l'estat de la via pública (voreres estretes, paviment en mal estat) i a les connexions entre el barri i l'entorn més proper (desnivells, manca d'escaleres mecàniques, manca d'ascensors).

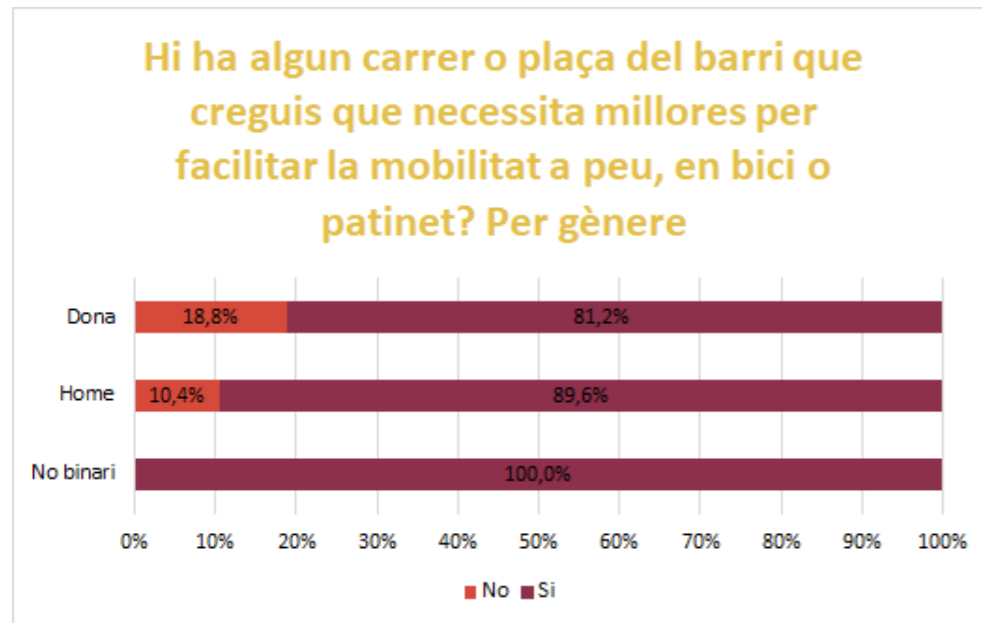
No hi ha diferències significatives per gènere o per grup d'edat.

Figura 21. Hi ha algun carrer o plaça del barri que creguis que necessita millores per facilitar la mobilitat a peu, en bici o patinet? Enquesta de diagnosi.



En relació amb la relació entre mobilitat i espai públic, es pregunta si hi ha algun carrer o plaça de la Part Baixa que necessita millores per facilitar la mobilitat a peu, en bici o patinet. Les enquestades es posicionen afirmativament en la seva majoria (85%).

Figura 22. Hi ha algun carrer o plaça del barri que creguis que necessita millores per facilitar la mobilitat a peu, en bici o patinet? Per gènere. Enquesta de diagnosi.



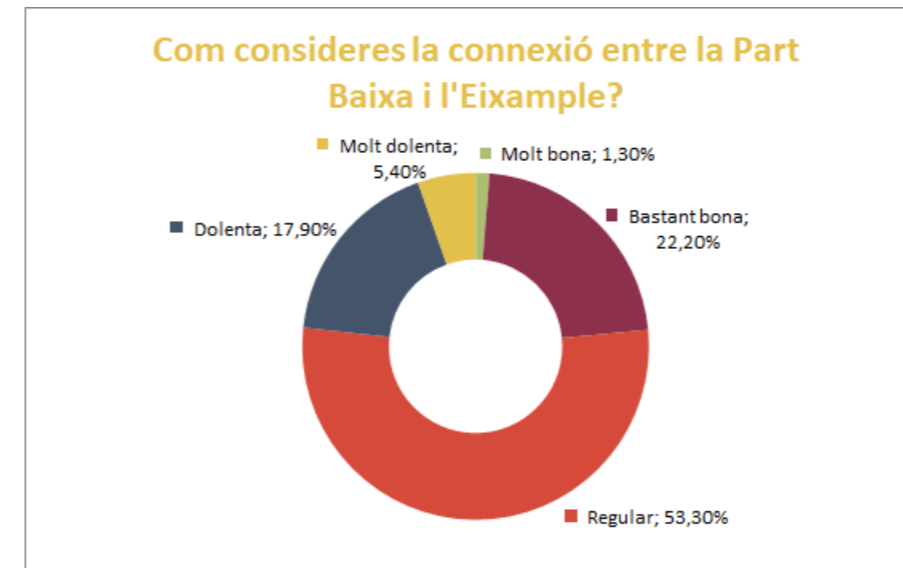
No hi ha diferències significatives per grup d'edat o barri de residència.

En canvi, per gènere, la diferència més significativa és que els homes identifiquen en major grau aquesta necessitat de millorar carrers o places per facilitar la mobilitat a peu, en bici o patinet.

Els carrers o places de la Part Baixa identificats que necessiten millores per facilitar la mobilitat a peu, en bici o patinet són, en ordre de major a menor: Reial (29,5%), plaça dels Carros (14,6%), Apodaca (13,7%), Orosí (11,9%), del Mar (10,9%), plaça dels Infants (10%), Smith (8,8%), Lleó (6,7%) i Pau del Protectorat (5,8%), entre altres.

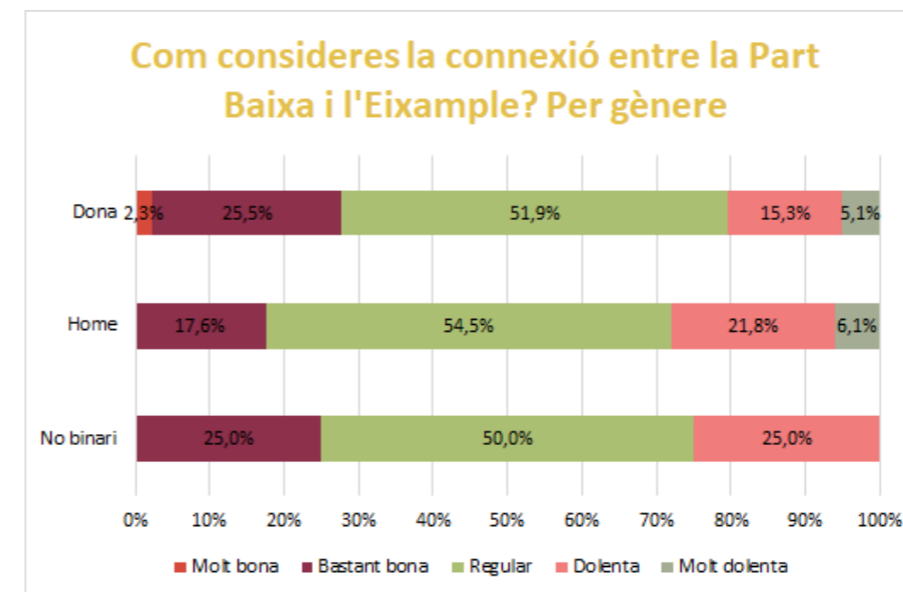
En relació amb els carrers que es podrien pacificar, en ordre de major a menor, són Orosí (23,6%), del Mar (21,5%), Apodaca (18,7%), Reial (18%), Smith (14,4%), Pau del Protectorat (10,6%), Vapor i Jardins del Vapor (10,2%), Lleó (10,2%), General Contreras (7,7%), plaça dels Carros (6,7%), Rebolledo (6,3%), plaça dels Infants (5,6%) i Sant Miquel (5,6%), entre altres.

Figura 23. Com consideres la connexió entre la Part Baixa i l'Eixample? Enquesta de diagnosi.



La connexió entre la Part Baixa i l'Eixample es considera, en major grau, regular, mediocre (53,30%), mentre que les valoracions que consideren que és dolenta o bona són equiparables, al voltant del 24%.

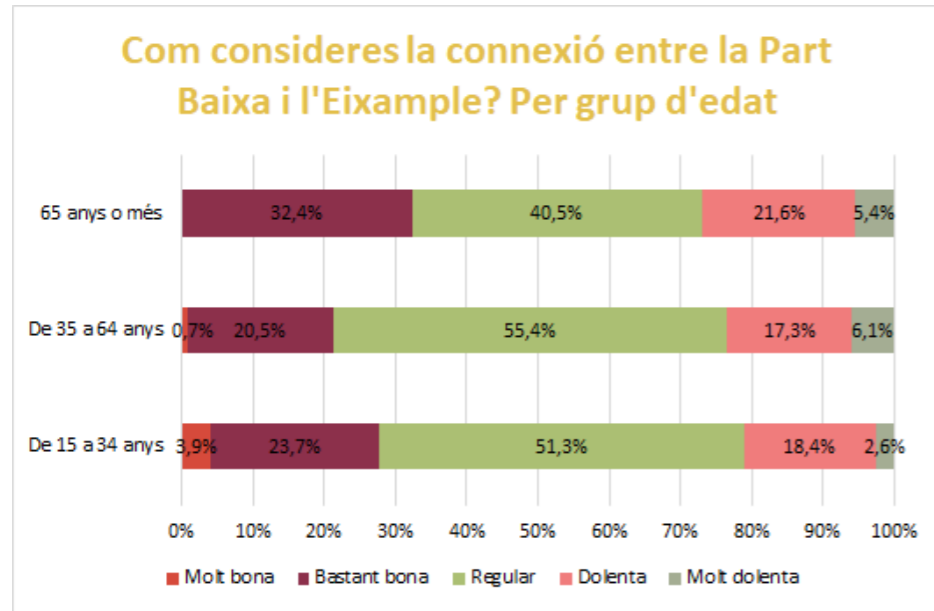
Figura 24. Com consideres la connexió entre la Part Baixa i l'Eixample? Per gènere. Enquesta de diagnosi.



No hi ha diferències significatives per barri de residència.

Per gènere, la diferència més rellevant és que les dones valoren en millor grau la connexió entre la Part Baixa i l'Eixample que els homes.

Figura 25. Com consideres la connexió entre la Part Baixa i l'Eixample? Per grup d'edat. Enquesta de diagnosi.

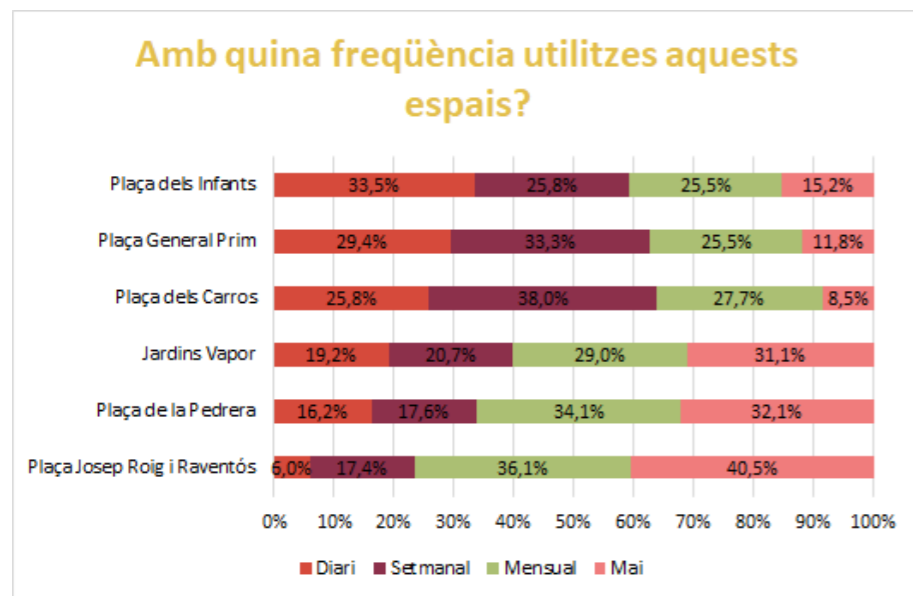


Per grup d'edat, els de 65 anys o més se situen més en els extrems de la valoració, és a dir, valoren en major grau que la connexió entre la Part Baixa i l'Eixample és bona o dolenta, i en menor grau que és regular.

En relació amb les causes de per què la connexió és regular o dolenta, les més identificades són la presència de desnivells, la baixa freqüència del transport públic entre aquestes dues zones de Tarragona, el mal estat de les voreres i el paviment, i les averies en escales mecàniques.

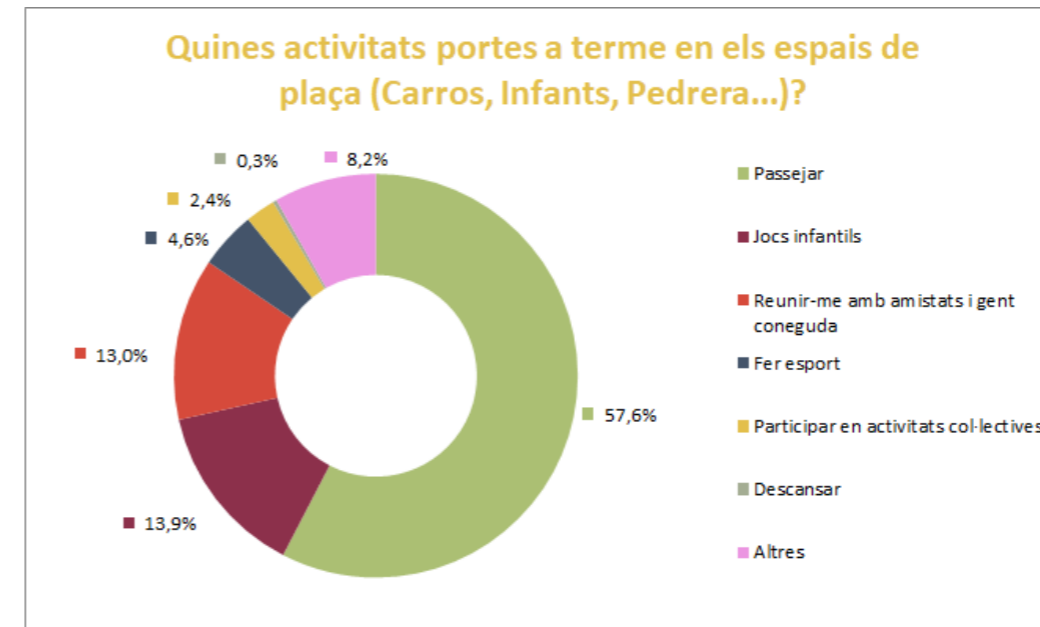
### 3.1.4 Espai públic

Figura 26. Amb quina freqüència utilitzes aquests espais? Enquesta de diagnosi.



Els espais públics de la Part Baixa amb un ús més intensiu i continuat (diari i setmanal) són, en ordre de major a menor, la plaça dels Infants, la plaça General Prim i la plaça dels Carros. En menor grau, els Jardins Vapor, la plaça de la Pedrera i la plaça Josep Roig i Raventós.

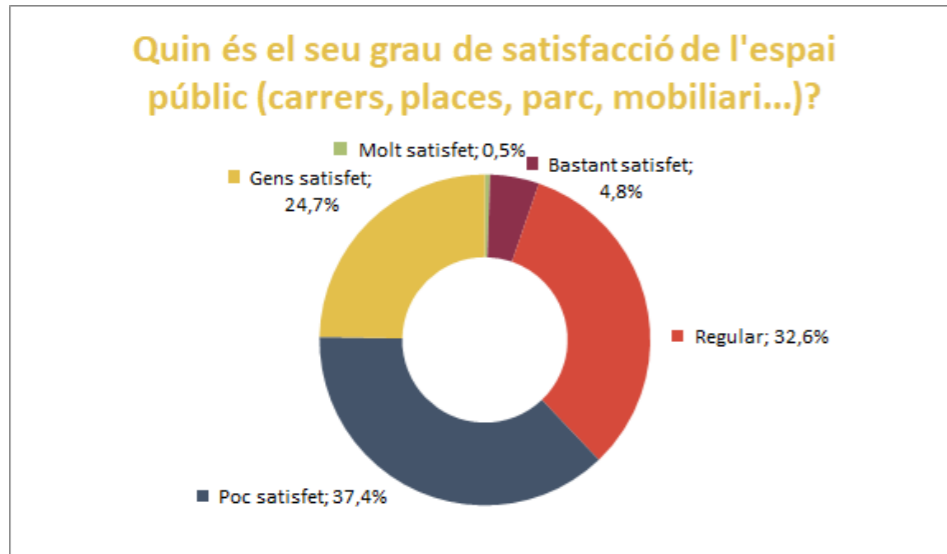
Figura 27. Quines activitats portes a terme en els espais de plaça (Carros, Infants, Pedrera...)? Enquesta de diagnosi.



Les activitats que més es porten a terme en aquests espais de plaça són passejar (57,6%), utilitzar els jocs infantils (13,9%) i reunir-se amb amistats i gent coneguda (13%).

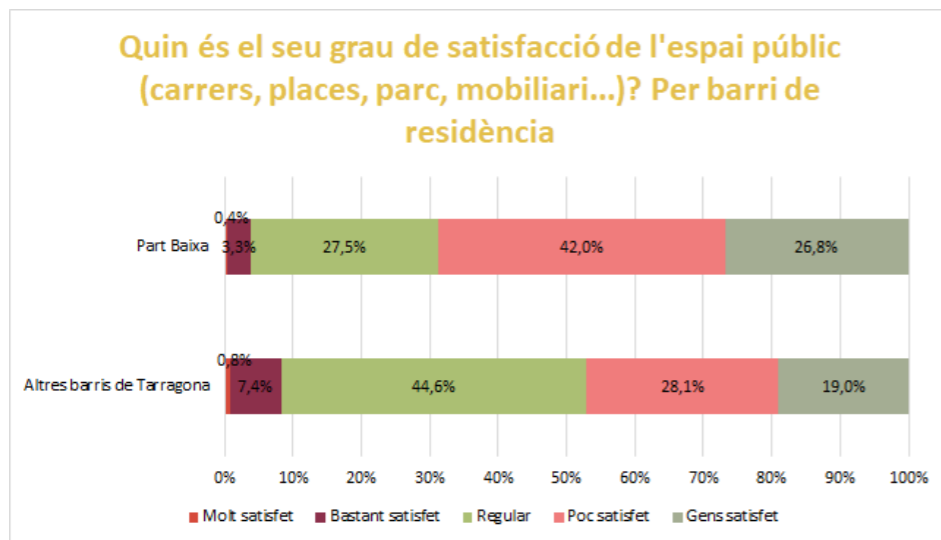
Per gènere, destacar que les dones utilitzen més intensivament els jocs infantils i participen en activitats col·lectives que els homes.

Figura 28. Quin és el grau de satisfacció de l'espai públic (carrers, places, parc, mobiliari...)? Enquesta de diagnosi.



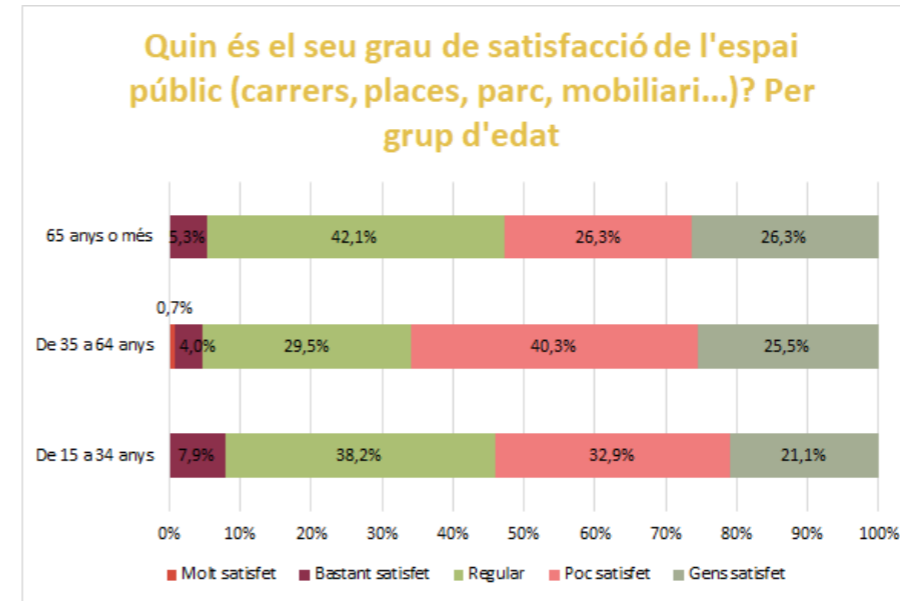
En relació amb el grau de satisfacció de l'espai públic (carrers, places, mobiliari urbà...), més de la meitat de les persones enquestades valoren que estan poc o gens satisfets/es. Si sumem els que fan una valoració mitjana, regular, es gairebé la totalitat de la mostra.

Figura 29. Quin és el grau de satisfacció de l'espai públic (carrers, places, parc, mobiliari...)? Per barri de residència. Enquesta de diagnosi.



Per barri de residència, assenyalar que les persones residents a la Part Baixa fan una pitjor valoració de l'espai públic que els residents a altres barris de la ciutat.

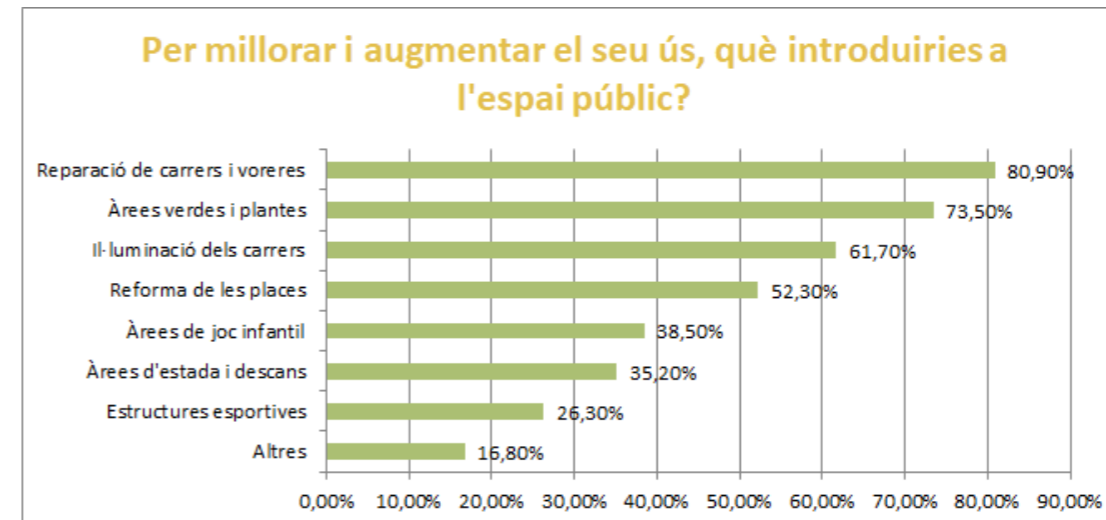
Figura 30. Quin és el grau de satisfacció de l'espai públic (carrers, places, parc, mobiliari...)? Per grup d'edat. Enquesta de diagnosi.



No hi ha diferències significatives per gènere.

Per grup d'edat, s'observa que les més grans (65 anys o més) i les més joves (34 anys i menys), tot i que majoritàriament valoren que estan poc o gens satisfets amb l'estat de l'espai públic, ho valoren més satisfactòriament que el grup de 35 a 64 anys.

Figura 31. Per millorar i augmentar el seu ús, què introduiries a l'espai públic? Enquesta de diagnosi.



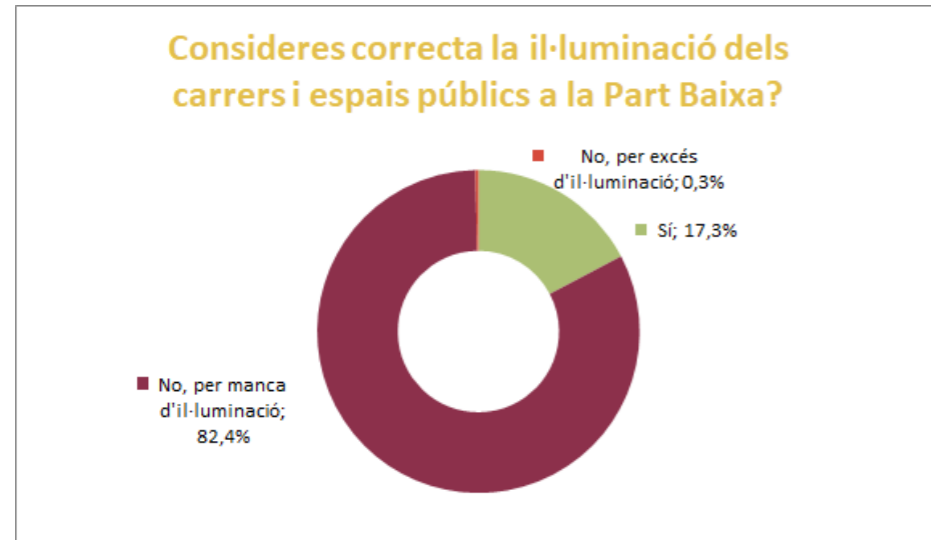
Per augmentar el seu ús, les propostes de millora que es fan de l'espai públic són, en ordre de major a menor, la reparació de carrers i voreres (80,90%), la millora o ampliació de les àrees verdes i plantes (73,50%), la millora de la il·luminació dels carrers (61,70%) i la reforma de les places (52,30%), entre altres.

No hi ha diferències significatives per barri de residència, gènere o edat.



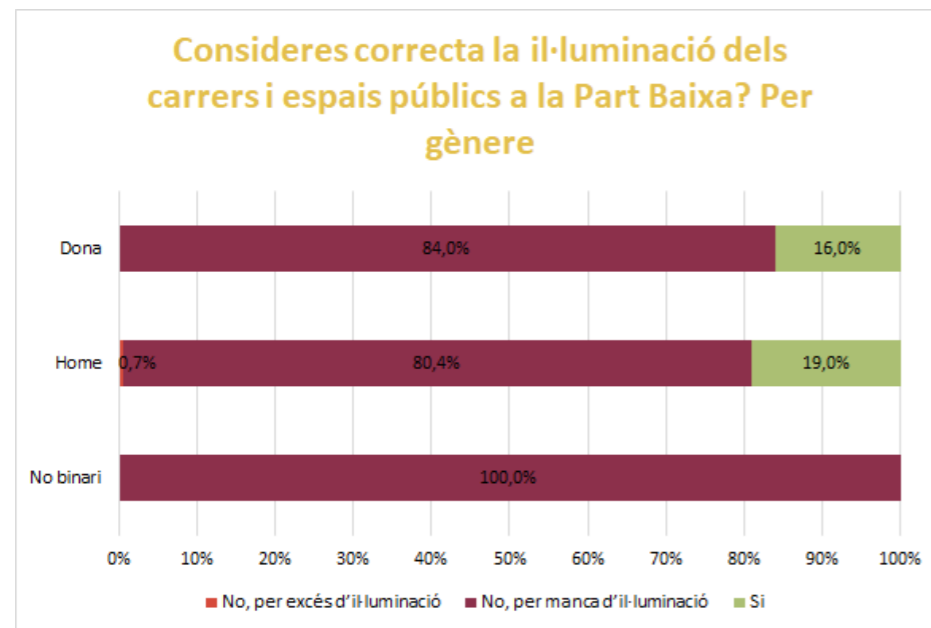
En relació amb **quins carrers o places necessiten alguna millora de l'espai públic**, les persones enquestades responen, en ordre de major a menor, **plaça dels Carros (26,8%), carrer Reial (25,9%), plaça dels Infants (24,4%), carrer d'Apodaca (18%), carrer d'Orosí (15,9%) i carrer del Mar (10,4%)**, entre altres.

**Figura 32. Consideres correcta la il·luminació dels carrers i espais públic a la Part Baixa? Enquesta de diagnosi.**



En general, **no es considera correcta la il·luminació dels carrers i espais públics a la Part Baixa per manca de llum (82,4%)**. Només un 17,3% de les persones enquestades valora positivament la il·luminació actual.

**Figura 33. Consideres correcta la il·luminació dels carrers i espais públic a la Part Baixa? Per gènere. Enquesta de diagnosi.**

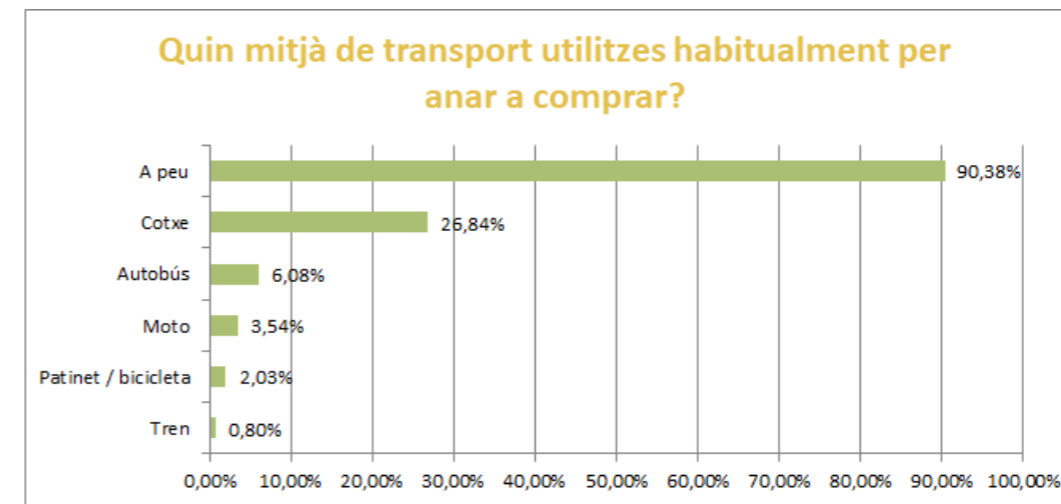


Per **gènere**, tot i que les diferències són mínimes, **les dones valoren pitjor la il·luminació actual dels carrers i espais públics de la Part Baixa**.

Per **grup d'edat**, són **les persones més joves (15-34 anys)** les que **situen en pitjor estat la il·luminació actual**.

### 3.1.5 Comerç i activitat econòmica

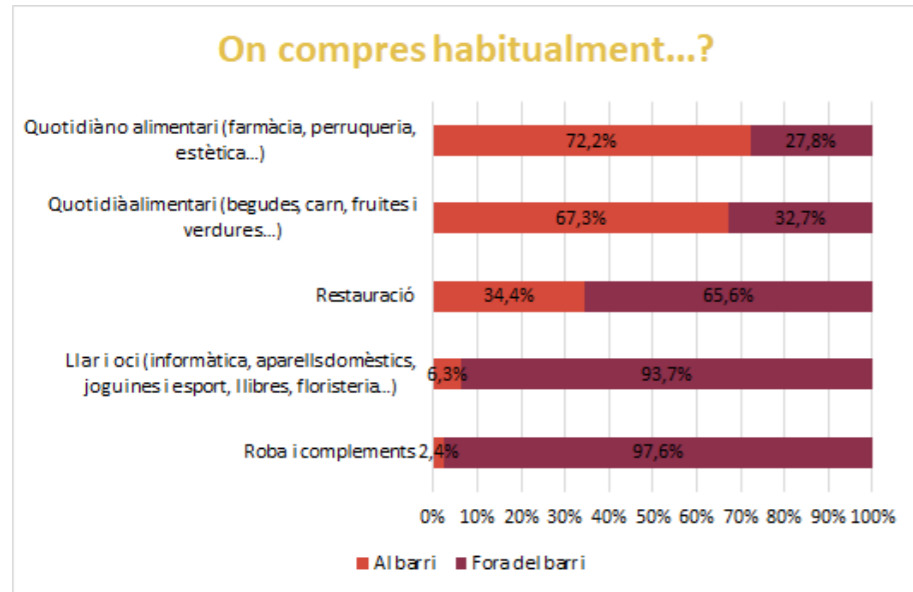
**Figura 34. Quin mitjà de transport utilitzes habitualment per anar a comprar? Enquesta de diagnosi.**



El **mitjà de transport més habitual per anar a comprar** entre les persones enquestades és **a peu**, amb gairebé la totalitat de la mostra. En segon terme, el vehicle privat, amb 1 de cada 4 persones utilitzant el cotxe per les seves compres.

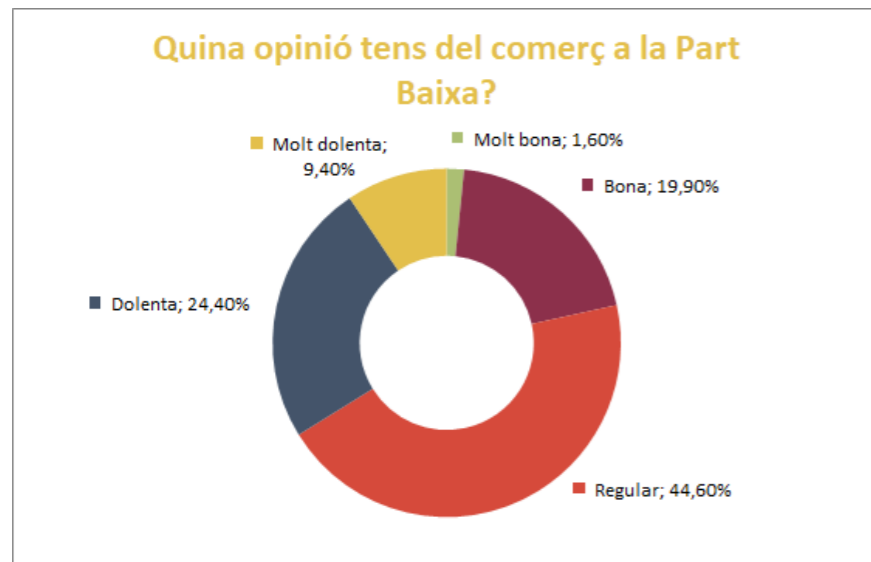
Per **barri de residència**, s'observa que **les persones residents a la Part Baixa utilitzen més el vehicle privat per fer les seves compres** que la resta de tarragonins i tarragonines.

**Figura 35. On compres habitualment...? Enquesta de diagnosi.**



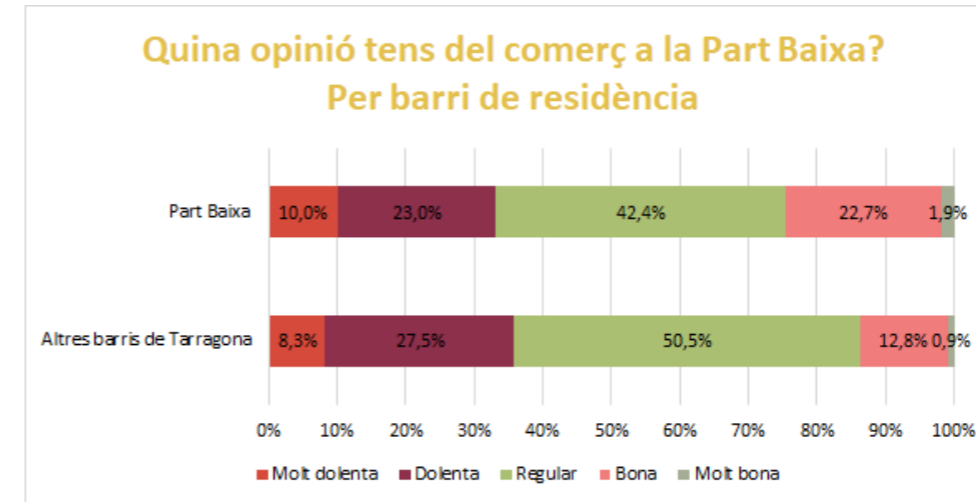
Les compres que més habitualment es fan al barri són les quotidianes, tant alimentàries (begudes, carn, fruites i verdures...) com les no alimentàries (farmàcia, perruqueria, estètica...). En canvi, les compres que més habitualment es fan fora del barri són les de roba i complements, i les de llar i oci (informàtica, joguines i esport, llibres, aparells domèstics...).

Figura 36. Quina opinió tens del comerç a la Part Baixa? Enquesta de diagnosi.



El comerç de la Part Baixa té una percepció relativament negativa, amb el 35% de les persones enquestades que valoren negativament l'estat del comerç del barri, el 80% sumant aquelles persones que consideren la situació com a regular, mediocre. Només el 20% de persones ho valoren positivament.

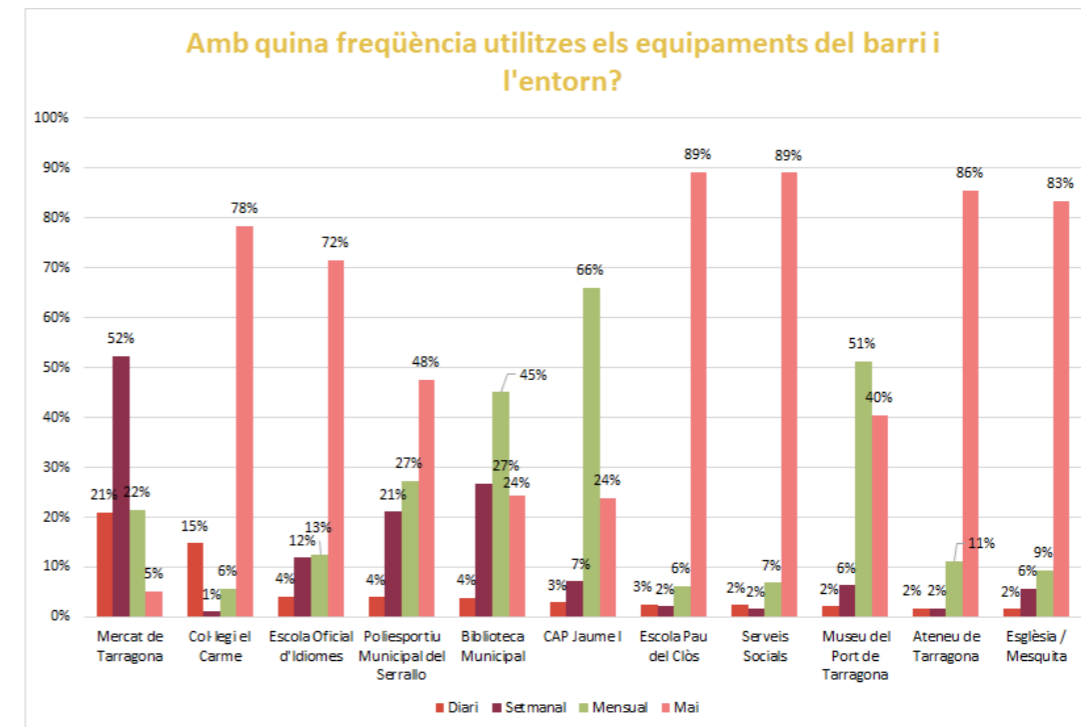
Figura 37. Quina opinió tens del comerç a la Part Baixa? Per barri de residència. Enquesta de diagnosi.



La percepció dels residents a la Part Baixa en relació al comerç del seu barri és lleugerament més positiva que la mirada general, tot i que segueix la mateixa tendència.

### 3.1.6 Cultura

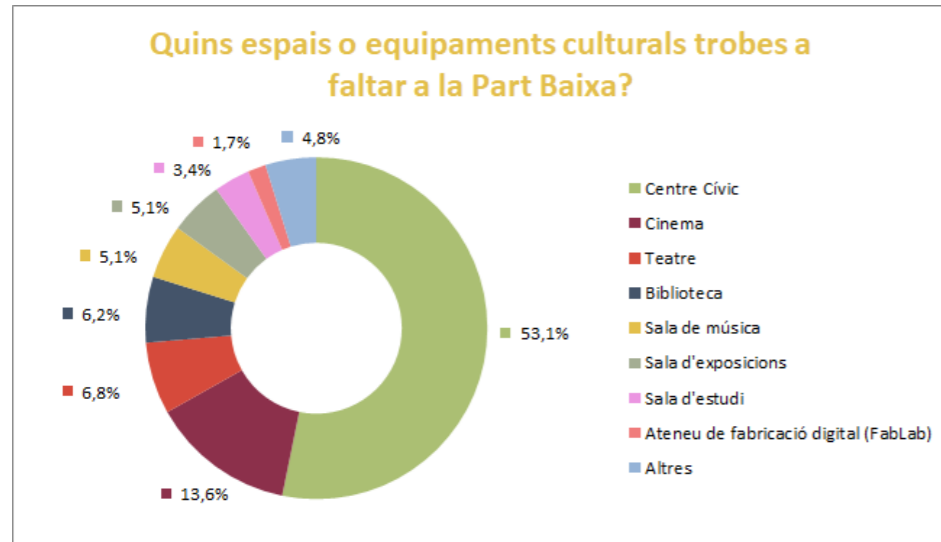
Figura 38. Amb quina freqüència utilitzes els equipaments del barri i l'entorn? Enquesta de diagnosi.



Els equipaments del barri i de l'entorn més utilitzats diàriament són el Mercat de Tarragona (21%), el Col·legi el Carme (15%), l'Escola Oficial d'Idiomes, el Poliesportiu Municipal del Serrallo i la Biblioteca Municipal (4%).

Els elements patrimonials més emblemàtics de la Part Baixa identificats per les persones enquestades són la Fàbrica de Chartreuse, el Teatre Romà, el Museu del Port i les places dels Carros i dels Infants.

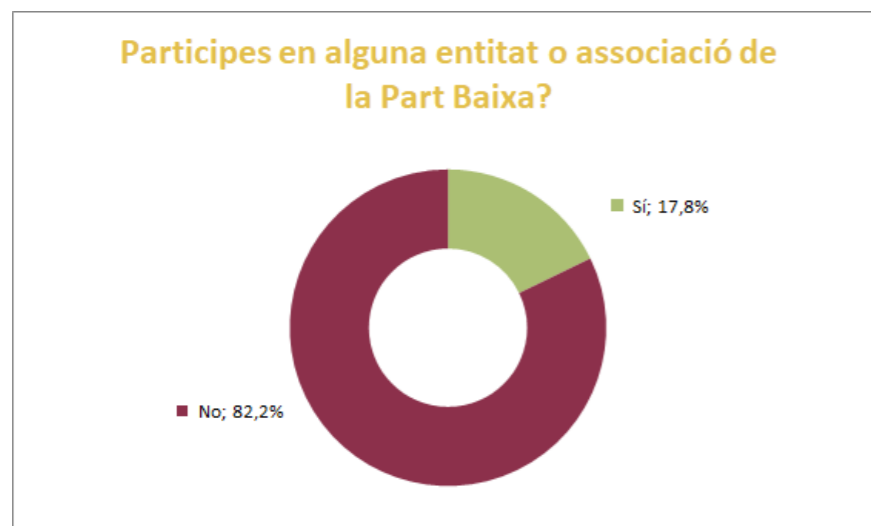
Figura 39. Quins espais o equipaments culturals trobes a faltar a la Part Baixa? Enquesta de diagnosi.



D'altra banda, els espais o equipaments culturals que més es troben a faltar a la Part Baixa són un centre cívic (53,1%), un cinema (13,6%), un teatre (6,8%), una biblioteca (6,2%) i una sala de música i d'exposicions (5,1%).

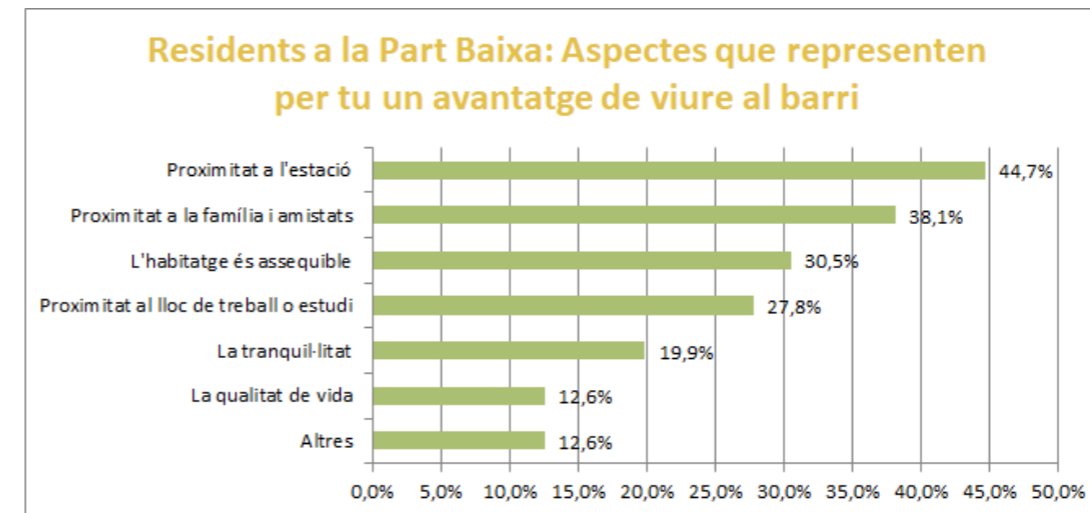
### 3.1.7 Participació

Figura 40. Participes en alguna entitat o associació de la Part Baixa? Enquesta de diagnosi.



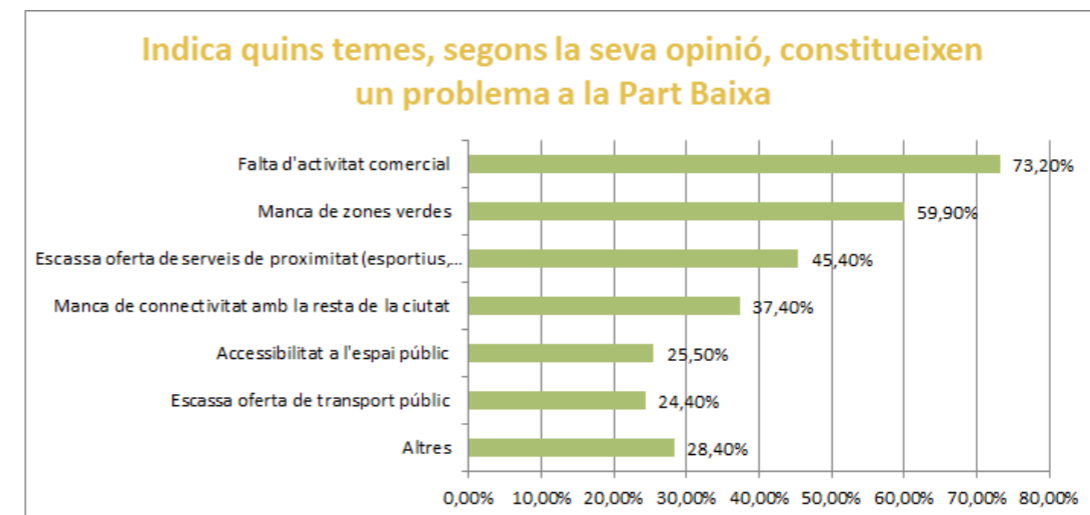
La major part de les participants a l'enquesta (82,2%) no participen en el teixit associatiu de la Part Baixa.

Figura 41. Residents a la Part Baixa: Aspectes que representen per tu un avantatge de viure al barri. Enquesta de diagnosi.



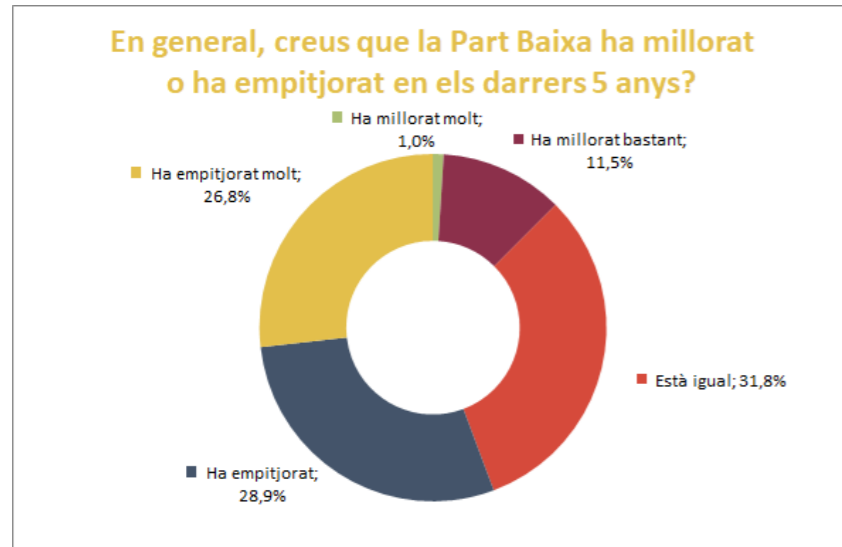
Els aspectes que representen per a les persones enquestades un avantatge de viure a la Part Baixa són, de major a menor grau, la proximitat a l'estació de tren (44,7%), la proximitat a la família i amistats (38,1%), el preu de l'habitatge (30,5%) i la proximitat al lloc de treball o estudi (27,8%).

Figura 42. Indica quins temes, segons la seva opinió, constitueixen un problema a la Part Baixa. Enquesta de diagnosi.



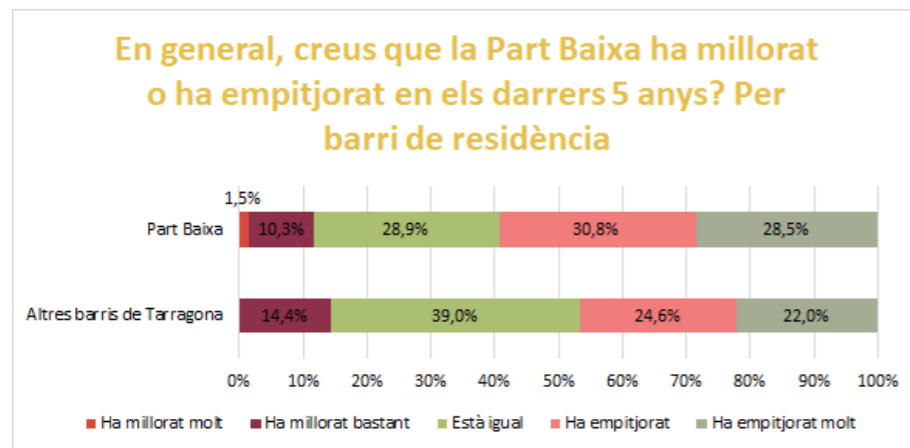
En canvi, els aspectes que constitueixen un problema a la Part Baixa per a les persones enquestades són, de major a menor grau, la falta d'activitat comercial (73,20%), la manca de zones verdes (59,90%), l'escassa oferta de serveis de proximitat (esportius, socioculturals, sanitaris...) i la manca de connectivitat amb la resta de la ciutat (37,40%).

Figura 43. En general, creus que la Part Baixa ha millorat o ha empitjorat en els darrers 5 anys? Enquesta de diagnosi.



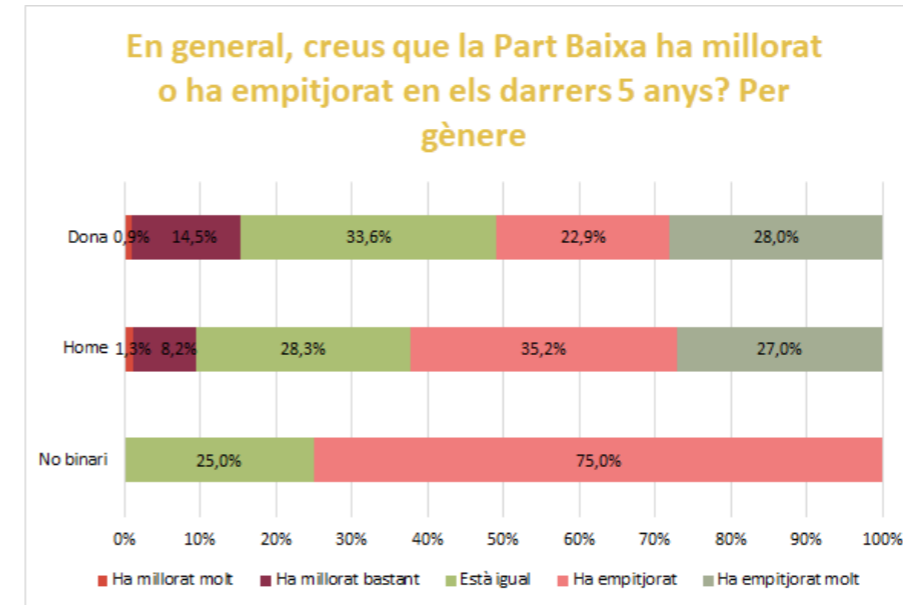
En general, les persones enquestades valoren que la Part Baixa ha empitjorat en els darrers 5 anys (55,7%). Només el 12,5% de les persones han valorat que ha millorat.

Figura 44. En general, creus que la Part Baixa ha millorat o ha empitjorat en els darrers 5 anys? Per barri de residència. Enquesta de diagnosi.



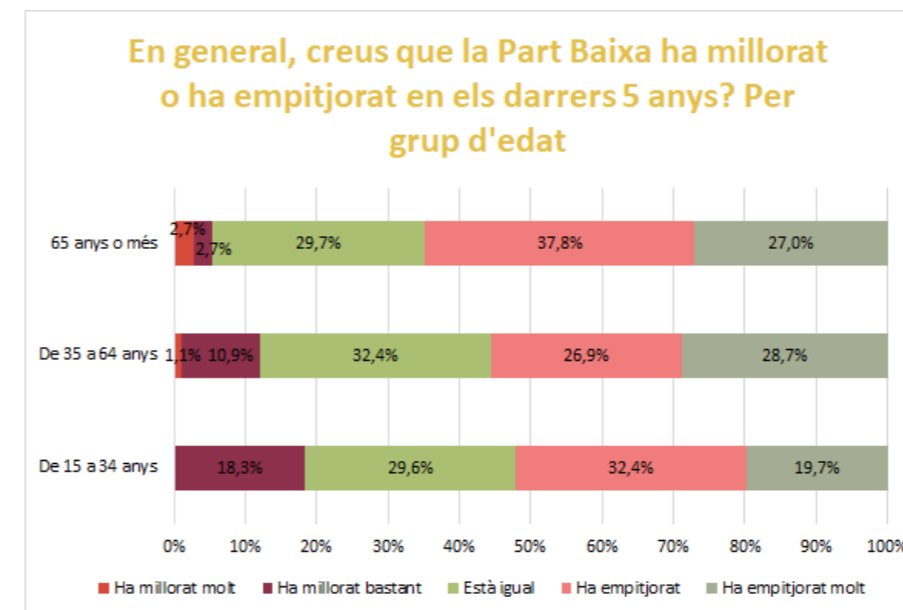
Cal destacar que les persones residents a la Part Baixa fan una pitjor valoració de l'evolució dels darrers 5 anys.

Figura 45. En general, creus que la Part Baixa ha millorat o ha empitjorat en els darrers 5 anys? Per gènere. Enquesta de diagnosi.



Per gènere, homes fan una pitjor valoració que dones i, alhora, hi ha més dones que valoren positivament l'evolució del barri.

Figura 46. En general, creus que la Part Baixa ha millorat o ha empitjorat en els darrers 5 anys? Per grup d'edat. Enquesta de diagnosi.



Per grups d'edat, els més grans (65 anys o més) són els que pitjor valoren l'evolució del barri, mentre que són els més joves (de 15 a 34 anys) qui valoren l'evolució de manera més positiva.

Per últim, les participants a l'enquesta disposaven d'una pregunta oberta per expressar la seva opinió sobre qualsevol tema relacionat amb la Part Baixa.

Els **temes més clau** en aquesta pregunta han estat, d'una banda, els relacionats amb **seguretat, convivència i civisme**, especialment pel que fa a qüestions com la percepció d'inseguretat a la via pública, el consum d'alcohol i drogues a l'espai públic, les actituds incíviques dels propietaris de gossos i els sorolls; i d'altra banda, els relacionats amb **neteja i manteniment de l'espai públic**, especialment pel que fa a la falta de neteja i manteniment, i la presència de plagues a l'espai públic.

**Altres temes centrals** han estat, en ordre de major a menor:

- La dignificació de la Part Baixa, és a dir, la **millora de les infraestructures i l'espai públic** (qüestions relacionades principalment amb l'accessibilitat i la mobilitat a peu).
- La **dinamització del teixit comercial** i el suport des de l'administració local als comerciants, així com la **revitalització i recuperació de baixos comercials** i locals buits.
- Les **millores en la gestió de les aigües fluvials** i el clavegueram, així com en les instal·lacions elèctriques.
- El **manteniment i ampliació del verd urbà**.
- La **dotació de nous equipaments públics** i el manteniment i millora dels actuals.
- La reducció del trànsit rodat i la **pacificació dels espais públics**, a favor del vianant.
- La **rehabilitació i recuperació de locals, edificis i façanes**.
- La **millora de les connexions de la Part Baixa**, tant **amb el mar** (a través de la plaça dels Carros) com **amb la resta de la ciutat**.

En menor mesura, altres qüestions esmentades en aquesta pregunta oberta han estat:

- La disponibilitat d'aparcament.
- Millores en el transport públic.
- Millores en la mobilitat en bicicleta i VMP.
- Ampliació dels espais d'estada i de joc infantil
- Recuperació del patrimoni històric.
- Ampliació dels espais esportius
- Dinamització de col·lectius vulnerables (infants, joves, gent gran).
- Millora de l'eficiència energètica dels edificis.

### 3.1.8 Conclusions de l'enquesta de diagnosi

En l'àmbit de **la mobilitat**, destacar que **el mitjà més habitual és a peu, seguit del vehicle privat**. Les **dificultats més rellevants a l'hora de moure's a peu o en bicicleta** són les **voreres estretes, el paviment en mal estat, la manca de carrils bici i els desnivells**. S'identifica que **alguns carrers i places haurien de patir transformacions orientades a millorar la mobilitat sostenible o pacificar el trànsit**, com són carrer Reial, Orosí, del Mar, Apodaca, Smith, plaça dels Carros, entre altres.

El **grau de satisfacció amb l'espai públic és baix o molt baix**. Les principals propostes identificades per abordar l'estat de l'espai públic són la **reparació de carrers i voreres**, la **millora o ampliació de les àrees verdes**, la millora de la **il·luminació dels carrers** i la **reforma de les places i espais relacionals**, entre altres. En relació amb **quins carrers o places necessiten especialment aquestes millores de l'espai públic**, s'identifiquen les **places dels Carros i Infants, i els carrers Reial, d'Apodaca, d'Orosí i del Mar**, entre altres

Quant a **l'activitat comercial i l'activitat econòmica**, es fa una **valoració negativa de l'estat actual del teixit comercial** de la Part Baixa. En relació amb **què hauria de millorar**, s'apunta a la **diversificació comercial, la quantitat d'establiments i altres millores relacionades amb l'entorn (il·luminació, seguretat, neteja)**. Les participants assenyalen que **troben a faltar serveis o comerços de proximitat (especialment roba), locals de restauració i entitats bancàries d'atenció presencial**.

En l'àmbit **cultural**, s'exposen els **recursos patrimonials i històrics dels quals el barri disposa** i s'identifiquen aquells **equipaments que més es troben a faltar**, com són un **centre cívica, un cinema, un teatre o una biblioteca**, entre altres.

Els **aspectes que representen per a les persones enquestades un avantatge de viure a la Part Baixa** són, de major a menor grau, la **proximitat a l'estació de tren, la proximitat a la família i amigats, el preu de l'habitatge i la proximitat al lloc de treball o estudi**. En contraposició, els **aspectes que constitueixen un problema a la Part Baixa** són, de major a menor grau, la **falta d'activitat comercial, la manca de zones verdes, l'escassa oferta de serveis de proximitat (esportius, socioculturals, sanitaris...)** i la **manca de connectivitat amb la resta de la ciutat**.

Destacar, per últim, que **més de la meitat de les persones enquestades valoren que la Part Baixa ha empitjorat en els darrers 5 anys, i només 1 de cada 10 enquestades valoren que la situació ha millorat**.

## 3.2 Tallers deliberatius amb el Grup Impulsor

### 3.2.1 Sessió de constitució del Grup Impulsor

**El Grup Impulsor de la Part Baixa de Tarragona es va constituir el 28 de novembre en una sessió inicial**, la qual va presidir l'Alcalde de Tarragona, Pau Ricomà.

L'acte es va celebrar a la Sala Genius del Palau de Fires i Congressos i van participar el president del Port de Tarragona, Saül Garreta, representants d'alguns grups polítics municipals i càrrecs electes, les entitats veïnals

(AVV Barri del Port, Xarxa La Marina), representants de les entitats comercials del barri, esportives, de la comunitat educativa, així com entitats socials i de nova ciutadania.

A la sessió de constitució es va explicar l'objectiu del Pla Integral de la Part Baixa de Tarragona, una eina per a la regeneració urbana i la revitalització del barri. S'explicà que el Pla ha de servir per portar a terme un canvi integral i profund en la Part Baixa en favor del benestar de les persones que hi viuen i com a revulsiu social i econòmic del centre de la ciutat, posant en valor els elements d'identitat que distingeixen i fan únic el barri, així com reivindicar els elements del patrimoni històric situats a la Part Baixa.

S'aprofita la sessió per explicar quines seran les accions que s'adreçaran a recollir les aportacions i propostes de la ciutadania: l'enquesta de diagnosi, els tallers deliberatius amb el Grup Impulsor i les rutes exploratòries.

### 3.2.2 Taller deliberatiu 1: dinàmica social, comunitat i cultura

Data: 31/01/2023

Lloc: Institut Municipal d'Educació de Tarragona (Av. De Ramón y Cajal, 70).

Durada: 2h



#### Assistència

##### Grup Impulsor

Carme Puig,	AAVV Barri del Port
Ramon Corbella,	Xarxa La Marina
David Solana,	Xarxa La Marina

Jaume López,	Xarxa La Marina
Sara Domènech,	Can Domènec
Maria Àngels Vidal,	Associació Ment i Salut La Muralla
Oriol Queraltó,	Port de Tarragona
Elena Coll,	Sala Zero
Jordi Freixa,	Ateneu Tarragona
Cristina i acompanyant,	Associación de Cultura China de Tarragona

##### Personal tècnic:

Albert Melendo,	Coordinador de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Tarragona
Helena Cruz,	Territoris XLM
Manel Gil,	EDAS
Marc Rojas,	EDAS

Nombre d'assistents: 11 persones (5 dones i 6 homes)

#### Ordre del dia

1. Benvinguda i presentació, explicació de l'objectiu i la dinàmica de la sessió.
2. Explicació dels resultats de la prediagnosi en els àmbits social, comunitari i cultural.
3. Treball en grups per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.
4. Plenari de posada en comú.

#### **1. Benvinguda i presentació, explicació de l'objectiu i la dinàmica de la sessió.**

Manel Gil, d'EDAS, dona la benvinguda a la sessió. Assenyala que aquesta primera jornada està centrada en analitzar els àmbits social, comunitari i cultural, mentre que la segona sessió estarà centrada en mobilitat i

espai públic, i la tercera ho estarà en l'activitat econòmica i comercial. L'objectiu d'aquestes sessions temàtiques són els següents:

- Debatre de forma aprofundida sobre els temes rellevants del PIPB.
- Contrastar la prediagnosi tècnica elaborada a la Fase 1 per l'equip redactor.
- Recollir propostes d'actuació que seran validades tècnicament a la Fase 3.
- Identificar i documentar a nivell gràfic els espais urbans referents a les aportacions ciutadanes.

El tècnic explica que a continuació s'explicaran els resultats de la prediagnosi en els àmbits social, comunitari i cultural i, posteriorment, es treballarà en grup per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.

## 2. Explicació dels resultats de la prediagnosi en els àmbits social, comunitari i cultural.

Helena Cruz, de Territoris XLM, explica els principals resultats de la prediagnosi en els àmbits social, comunitari i cultural.

Marc Rojas, d'EDAS, repassa els principals resultats de l'enquesta de diagnosi que es va realitzar durant el mes de desembre.

La presentació es pot consultar fent clic [aquí](#).

## 3. Treball en grups per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.

Partint de l'assistència que té la sessió, es decideix treballar en un únic grup.

Es planteja un espai per complementar la prediagnosi amb aportacions que tinguin les persones membres del Grup Impulsor. Es recullen els següents punts:

- Incorporar la Sala Zero al llistat d'equipaments culturals de la Part Baixa.
- Es demana que s'incorporin a la diagnosi aquells espais de propietat municipal o pública (d'altres administracions) que estan en situació d'abandonament, semi-abandonament, o que simplement no s'estan utilitzant.
  - Magatzems de Muller.
  - Magatzem del Blat.
- De la mateixa manera, i encara que no siguin de titularitat pública, s'haurien de localitzar aquells edificis privats amb un valor patrimonial rellevant.
  - Naute, un edifici que era un gimnàs però va tancar i actualment està en situació d'abandonament.

A continuació, l'equip d'EDAS reparteix fitxes de treball de propostes i organitza el grup en parelles o trios, de manera que aquests subgrups tenen uns 20 minuts per treballar les aportacions.

<b>ÀMBIT TEMÀTIC:</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

Posteriorment a aquest treball en subgrups, es posen les idees en comú.

A continuació, es detallen les fitxes de treball que s'han generat a la sessió:

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: GENT GRAN / INFANTS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
Espais per la gent gran / nens
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
Llar de jubilats / Ludoteca
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
Santiyán
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
Administració pública
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: SALUT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>

Serveis d'ampliació de CAP o construcció nou CAP al barri
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Barri del Port
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Generalitat o responsables de Sanitat Pública
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: SALUT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Espai actual en mal estat, poc espai.
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Millora de l'equipament en salut mental (Associació La Muralla), ampliació.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Al mateix espai de l'entitat o proper.
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Fundació / Club Social La Muralla, Ajuntament de Tarragona, Generalitat de Catalunya.
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: ESPORTS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Cobrir la manca d'espais lúdics-esportius multipropòsit, oberts.
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Aprofitar espais desaprovechats per donar-li aquests usos durant tot el dia.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Naus de la Muller

<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Promoció de la cultura popular
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Esbart, balls del port
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Pol cultural: Sala Zero i Scena ja hi són però es podria recuperar pis notari sobre Sala Zero i fer-ho visitable i a les 2 naus activitat cultural (tallers per artistes emergents, assaig bandes)
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Illa dels carrer Sant Magí, Misericòrdia, Cartagèna i Rebolledo.
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Sala Zero, propietaris finques, Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix



<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Potenciar la xarxa social i la convivència
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Identificació d'edificis amb valor patrimonial i dinamitzar el seu ús. Línia d'ajuts a la rehabilitació.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Diversos edificis del barri.
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Generalitat de Catalunya, veïnat del barri, empreses (Repsol).
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Neteja imatge del barri
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Murals artístics de façanes i mitgeres
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Façanes i mitgeres de tot el barri
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Port de Tarragona, EADT.
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
-------------------------------

<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Facilitar la realització d'esdeveniments
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Equipar carrers i places amb infraestructura bàsica com: escenari fix, punts de llum, fonamentació per posar tendals per fer ombra.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Carrers i places on es vulgui dinamitzar activitats
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Espais culturals d'àmbit familiar
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Sales d'actes o similars on executar activitats
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Administració pública
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Manca d'espais al barri on fer activitats.
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>

Recuperar edifici 2500 m2 per ús públic i convertir-lo en el nou Centre Cívic del barri.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Edifici de titularitat municipal al carrer Santiyán.
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Generalitat de Catalunya
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Guarderia manca
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Guarderies
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Part Baixa
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Educatió Generalitat
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input checked="" type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: CULTURA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Repertiment equitatiu dels espais municipals culturals
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Part Baixa
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Part Baixa
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Cultura, Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input checked="" type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>(institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Propietat
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: EDUCACIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Guarderia manca
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Guarderies
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Part Baixa
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Educatió Generalitat
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input checked="" type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: ESPAIS DE JOC</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Parcs infantils / zones verdes
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Parcs
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Solar carrer Smith 2 o terrat Palau Congressos, per exemple
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Propietat

<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>		
X Elevat	<input type="checkbox"/> Mitjà	<input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: ESPAIS VERDS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Millorar la imatge del barri, molt degradada
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Ajuts / concursos / iniciatives per potenciar els espais verds en balcons i terrats, escocells, fanals, carrers peatonalitzats
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Via pública i façanes i jardins privats
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, veïnat, entitats, empreses jardineria (patrocini)
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: ESPAIS VERDS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Recuperació d'espais tancats com a parcs i jardins
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Localitzar espais públics i privats per al seu ús
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> A tot el barri
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Generalitat, Ministeris, empreses privades, veïnat (apadrinament)
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DESCENTRALITZACIÓ DE SERVEIS DE CIUTAT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Dispersió dels serveis socials dedicats a senseostre i similars. El 60% d'aquests serveis de tota la ciutat estan centralitzats a la Part Baixa.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Repartir-ho per més llocs de la ciutat
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Administració pública
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DESCENTRALITZACIÓ DE SERVEIS DE CIUTAT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Atreure visitants
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Incrementar la presència del barri al plànol turístic i a Google Maps, Tripadvisor... (street art, escales mecàniques, escales, ascensors, edificis significatius, història magatzems). Obligar a la Pedrera a fer obrir al públic l'ascensor.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DESCENTRALITZACIÓ DE SERVEIS DE CIUTAT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat</i>

<i>identificada a la Diagnosi</i> Manca d'informació d'ajuts (rehabilitació, entre altres)
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Centre, oficina, d'informació a la ciutadania
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DESCENTRALITZACIÓ DE SERVEIS DE CIUTAT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Crear la necessitat d'anar al barri del Port per part de la resta de la ciutadania. Per exemple, posar l'OMAC al barri amb tot el flux de gent que mobilitzaria.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> En un dels múltiples espais municipals/buits que tenim
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Administració pública
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: MILLORES DELS SERVEIS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Incrementar la seguretat
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Comissaria a la sortida de l'estació de tren i patrulles a peu
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>

<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: MILLORES DELS SERVEIS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Neteja i vigilància
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Al barri
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input checked="" type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: ACTIVITAT ECONÒMICA</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Posar un caixer automàtic al barri (incentiva el comerç)
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> A la Part Baixa.
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: ACTIVITAT ECONÒMICA</b>
---

<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Alleugerir la càrrega de comissions bancàries
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Les associacions tenen comptes bancaris i les comissions són un llastre. Negociar amb bancs o oferir una alternativa per gestionar els diners de les associacions.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

A continuació, es sintetitzen per blocs temàtics les aportacions copsades en les fitxes de treball:

#### Gent gran

- Disposar d'un espai per a la gent gran, un punt de trobada, com un Casal de Gent Gran.

#### Salut

- Millorar el local de l'Associació La Muralla, o buscar-ne un de nou. És una entitat que fa atenció a persones amb problemàtiques de salut mental i les actuals instal·lacions no estan dimensionades a la demanda que tenen.
- Ampliar el CAP Jaume I o fer-ne un de nou, ja que l'actual està infradimensionat i està a un dels extrems del barri.

#### Espais esportius

- Disposar d'un espai multiesportiu infantojuvenil obert i multiús (amb espai esportiu, familiar i relacional). Un possible lloc per tenir un espai d'aquestes característiques és a la plaça dels Carros, o al solar en estat d'abandonament que hi ha a l'encreuament dels carrers Smith i Castaños.

#### Espais i centres culturals

- Repartiment equitatiu dels espais culturals, que actualment s'estan desaprovechant per part d'algunes entitats que els tenen concedits i els utilitzen de magatzem, i no per la creació cultural.

- Disposar d'un centre cívic al barri. Un possible espai és l'edifici abandonat que hi ha al carrer Santiyan 8.
- Fomentar la cultura popular a través de la difusió de les entitats del barri: Esbart, AV Barri del Port, AV Serrallo, entre altres.
- Identificació i rehabilitació o transformació d'edificis amb valor patrimonial i apertura d'aquests com equipaments públics. Alguns dels que s'identifiquen són els magatzems de Muller, el magatzem del Blat, la Casa Fontanals i l'illa de la Sala Zero.
- Millorar la imatge del barri pintant façanes o mitgeres dels edificis amb murals artístics.
- Preveure en les remodelacions d'espais públics instal·lacions elèctriques i escomeses per instal·lar elements d'ombra (tendals). La idea és crear espais públics en els quals es puguin fer fàcilment i en condicions adequades actuacions culturals, artístiques, comunitàries.

#### Educació

- Disposar d'una escola bressol al barri.

#### Espais de joc

- Disposar d'un parc infantil en condicions i envoltat de verd.
- Disposar d'una ludoteca, un equipament de joc i dinamització infantil.

#### Espais verds

- Identificació dels espais verds, siguin públics o privats, i cercar fórmules perquè estiguin més connectats amb l'espai públic.
- Millorar la imatge del barri a través de potenciar els espais verds, tant públics com privats (façanes, balcons, terrasses...).

#### Descentralització de serveis de ciutat

- Cercar un espai molt pròxim a l'estació de Renfe per instal·lar una comissaria de policia local o un espai d'atenció a la ciutadania, des d'on puguin atendre i tenir presència. Es proposen alguns punts al voltant de la plaça de la Pedrera.
- Diversificar, descentralitzar els centres d'atenció social en la resta de la ciutat, ja que es valora que la major part dels serveis públics d'aquestes característiques estan concentrats a la Part Baixa i això dona una presència i percepció de vulnerabilitat social concentrada.

- Descentralitzar algun dels serveis de ciutat en la Part Baixa, de manera que veïns i veïnes d'altres barris tinguin la necessitat de venir a la Part Baixa. És una manera de dinamitzar el barri.
- Disposar d'una Oficina d'Atenció a la Ciutadania (OAC) al barri, tant per la dinamització de la Part Baixa com per garantir l'accessibilitat als tràmits i informació pública al veïnat.
- Disposar d'un punt d'atenció i informació turística al barri i, alhora, que la Part Baixa tingui representació en el plànol turístic de la ciutat.

#### Millores dels serveis

- Millorar la neteja i la vigilància al barri, incrementar la presència policial.

#### Mobilitat

- Revisar que les escales mecàniques i ascensors instal·lats a l'espai públic funcionen i donen servei.

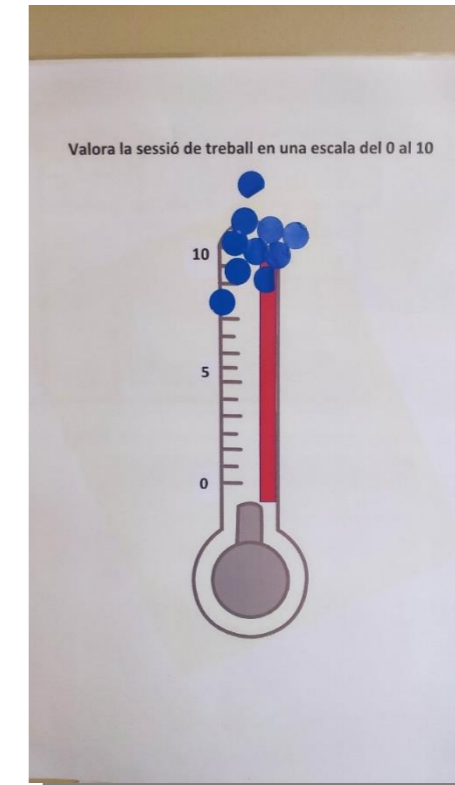
#### Activitat econòmica

- Instar a les entitats bancàries a obrir un caixer automàtic al barri, ja que no n'hi ha.
- Alleugerir la càrrega fiscal de les comissions bancàries sobre les entitats i associacions.

#### **4. Plenari de posada en comú.**

Manel Gil fa un repàs de les propostes que han sorgit en el grup de treball i recorda les dates de les properes sessions. Sense més intervencions, es tanca la sessió.

A la sortida, les persones participants a la sessió avaluen en una escala del 0 al 10 el seu grau de satisfacció amb la trobada. Les valoracions són molt positives.



#### **3.2.3 Taller deliberatiu 2: urbanisme, mobilitat i espai públic**

Data: 09/02/2023

Lloc: Institut Municipal d'Educació de Tarragona (Av. De Ramón y Cajal, 70).

Durada: 2h



**Assistència**

Grup Impulsor

Carme Puig,	AAVV Barri del Port
Ramon Corbella,	Xarxa La Marina
David Solana,	Xarxa La Marina
Jaume López,	Xarxa La Marina
Anna Vidal,	Xarxa La Marina
Cristina,	Xarxa La Marina
Sara Domènech,	Can Domènec
Maria Àngels Vidal,	Associació Ment i Salut La Muralla
Oriol Queraltó,	Port de Tarragona
Elena Coll,	Sala Zero
David Domènech,	Asociación Logos

Personal tècnic:

Albert Melendo,	Coordinador de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Tarragona
Helena Cruz,	Territoris XLM
Manel Gil,	EDAS
Marc Rojas,	EDAS

Nombre d'assistents: 11 persones (6 dones i 5 homes)

**Ordre del dia**

1. Benvinguda i presentació, explicació de l'objectiu i la dinàmica de la sessió.
2. Explicació dels resultats de la prediagnosi en els d'urbanisme, espai públic i mobilitat.
3. Treball en grups per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.

4. Plenari de posada en comú.

**1. Benvinguda i presentació, explicació de l'objectiu i la dinàmica de la sessió.**

Manel Gil, d'EDAS, dona la benvinguda a la sessió. Assenyala que aquesta segona jornada està centrada en analitzar els àmbits d'urbanisme, espai públic i mobilitat. L'objectiu d'aquestes sessions temàtiques són els següents:

- Debatre de forma aprofundida sobre els temes rellevants del PIPB.
- Contrastar la prediagnosi tècnica elaborada a la Fase 1 per l'equip redactor.
- Recollir propostes d'actuació que seran validades tècnicament a la Fase 3.
- Identificar i documentar a nivell gràfic els espais urbans referents a les aportacions ciutadanes.

El tècnic explica que a continuació s'explicaran els resultats de la prediagnosi en els àmbits d'urbanisme, espai públic i mobilitat i, posteriorment, es treballarà en grup per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.

**2. Explicació dels resultats de la prediagnosi en els àmbits d'urbanisme, espai públic i mobilitat.**

Helena Cruz, de Territoris XLM, explica els principals resultats de la prediagnosi en els àmbits d'urbanisme, espai públic i mobilitat.

Es fa una intervenció inicial per part d'un dels assistents en relació al procés de redacció del POUM. S'assenyala que en la sessió que es va portar a terme a la Part Baixa es va parlar molt de l'àmbit de ciutat, i poc del barri. La sensació que van tenir durant aquella sessió és que les problemàtiques de la Part Baixa es derivaven cap al procés del PIPB.

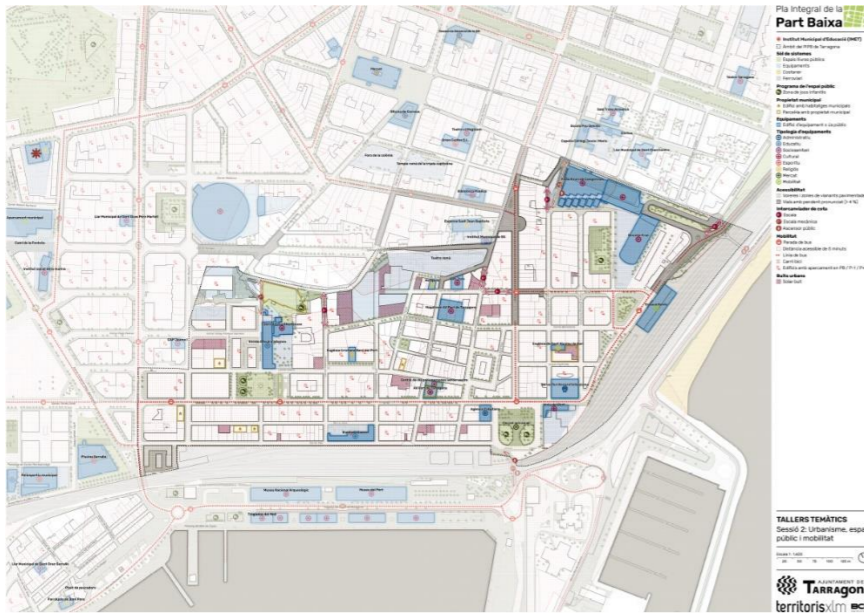
Marc Rojas, d'EDAS, repassa els principals resultats de l'enquesta de diagnosi que es va realitzar durant el mes de desembre.

La presentació es pot consultar fent clic [aquí](#).

**3. Treball en grups per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.**

Partint de l'assistència que té la sessió, es decideix treballar en un únic grup.

Es complementen aspectes de la diagnosi i es recullen propostes d'actuació sobre un plànol, en el qual estan representats els diferents equipaments públics, la seva titularitat, així com diferents aspectes de mobilitat i accessibilitat de la Part Baixa.



Albert Melendo, Coordinador de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Tarragona, explica a petició del Grup Impulsor algunes de les mesures que des del consistori es preveuen portar a terme a curt-mitjà termini, o hi ha la voluntat política de fer-ho a mitjà-llarg termini:

- Remodelació i pacificació del carrer Orosí. Aquesta acció ja està en marxa i les obres s'han licitat i adjudicat. S'implementarà plataforma única i es pacificarà el carrer. En la intersecció amb carrer de Pau del Protectorat s'obligarà a girar als vehicles en sentit mar, s'impedirà la connexió des d'Orosí cap a carrer d'Apodaca, ja que aquest darrer tram és molt estret.
  - Les persones participants valoren positivament i com a molt necessària aquesta actuació.
- Resoldre el pas per sota de les vies que connecti plaça dels Carros amb el port.
  - Les persones participants valoren que és una actuació molt necessària.
- Carril bici del carrer del Mar. Hi ha la voluntat de connectar el carril bici de ciutat a través de carrer del Mar.
  - Aquesta actuació es valora negativament ja que existeix actualment un carril bici en paral·lel a carrer del Mar, a l'altre costat de les vies, pel Moll de la Costa. S'assenyala que més que fer un carril bici de ciutat a través de carrer del Mar, el que caldria fer és donar continuïtat a l'existent al Moll de la Costa, connectar-lo a la resta de la ciutat.

**Es genera un debat al voltant de tres grans models de carrer: vies principals, vies secundàries i carrers veïnals.**

- Vies principals. Aquelles que formen part de la xarxa bàsica de mobilitat, com serien carrer d'Apodaca o carrer Reial.
- Vies secundàries. Aquelles que no formen part de la xarxa bàsica de mobilitat, però actualment tenen trànsit de vehicles i línia d'aparcament.

- Carrers veïnals. Aquelles vies especialment estretes, on ja no hi ha aparcament.

En relació amb les vies principals i secundàries, la majoria del grup de participants assenyala que s'haurien de reformular en sentit únic (les que encara tenen doble sentit), intentant afectar el mínim a l'aparcament actual. Eliminant un sentit de la circulació es guanyen metres de voreres, espais per a vianants.

En relació amb els carrers veïnals, l'aposta majoritària de les participants és pacificar-los en plataforma única i permetent l'accés en vehicle privat només al veïnat.

Per exemplificar aquesta proposta conceptual, fan referència a **la illa que envolta el Mercat Central de Tarragona** i delimitada per l'avinguda Prat de la Riba, l'avinguda Ramón y Cajal, la Rambla Nova, i els carrers de la Unió i del Gasòmetre. Aquesta illa, delimitada per carrers que formen part de la xarxa viària principal i secundària, al seu interior té carrers considerablement pacificats en plataforma única i, segons valoren la major part de les participants, és un **bon punt de referència**.

Per aconseguir una mobilitat amb carrers d'un únic sentit, es proposa que l'itinerari principal perquè els vehicles privats foranis puguin moure's pel barri hauria de ser Apodaca (baixada), Reial (en sentit oest), Smith i del Mar (en sentit est) i Jaume I (pujada). Per tant, més enllà de remodelar alguns d'aquests carrers perquè siguin de sentit únic i hagi més espai pel vianant, també s'hauria de portar a terme algun canvi de sentit (com seria el cas de Jaume I).

D'altra banda, minoritàriament es defensa al grup de participants que no seria necessària una intervenció tan contundent sobre la mobilitat del barri, sinó que seria suficient amb remodelar els carrers que estan en pitjor estat i millorar l'accessibilitat i les voreres, i en cap cas afectar els sentits de la circulació o reduir carrils.

Sobre **l'eliminació d'aparcament en superfície**, es valora que ha de ser una mesura puntual en aquelles zones on hi ha blocs nous que ja disposen d'aparcament soterrat (alguns trams de Smith, Reial i del Mar), i ha de ser una estratègia exclusivament amb l'objectiu de guanyar espai públic per al vianant.

Es comenta que la circulació de vehicles al carrer Sant Magí, que té un desnivell important i la circulació es descendent, és molt ràpida. Es planteja la possibilitat de pacificar Sant Magí per reduir la velocitat dels vehicles.

**Sobre la mobilitat en bicicleta**, es valora que més enllà d'un carril bicicleta que connecti la Part Baixa amb la resta de la ciutat (a mode de circumval·lació), cal pensar en una mobilitat en bicicleta que doni servei al barri. En general, es valora positivament que les bicicletes circulin a velocitat reduïda per carrers pacificats (en menor o major grau), compartint espai amb el vehicle privat, on el vianant té prioritat. Aquesta opció es contempla més positivament que cercar maneres d'introduir un carril bici dins del barri, que es caracteritza per tenir carrers molt estrets.

En relació amb les **connexions entre la Part Baixa i l'Eixample**, es repassen les principals intervencions que s'haurien de portar a terme:

- Fer funcionar l'ascensor del Palau de Fires i Congressos de Tarragona.
- Revisar el funcionament de les escales mecàniques exteriors del Palau de Fires i Congressos de Tarragona.



- Instal·lar unes escales mecàniques de baixada exteriors al Palau de Fires i Congressos de Tarragona.
- Donar accés a l'ascensor de l'aparcament de La Pedrera.
- Instal·lar un nou ascensor a l'exterior del Palau de Fires i Congressos de Tarragona, que connecti verticalment la part inferior amb el terrat, a carrer de Pons d'Icart. Aquest ascensor, tenint en compte que estaria a l'espai públic, hauria de tenir suficient visibilitat (estructura de vidre) perquè sigui segur utilitzar-ho.

Es proposa que totes les escales que connecten la Part Baixa i l'Eixample tinguin un rail per pujar i baixar la bicicleta o el patinet, a peu, sense la necessitat de carregar-lo a pes, millorant la connectivitat entre totes dues parts de la ciutat. S'assenyala que és una pràctica molt estesa en altres ciutats que tenen també un component de verticalitat rellevant.

En relació amb les **intervencions sobre l'espai públic**, es proposa que el solar actualment en desús en carrer Smith amb carrer Castaños, de titularitat pública (Generalitat), pateixi un canvi de planejament. Actualment té un ús previst d'habitatge i es valora que aquesta zona, ja densament poblada, necessita d'espais lliures i verds. A més a més, donaria continuïtat al carrer Smith, que en aquesta secció (entre Castaños i Castellarnau) és més ample. Una altra possibilitat és que es converteixi en equipaments, una necessitat molt present al barri, tot i que es demana que en aquest cas tinguin als baixos una porxada que permeti aquesta continuïtat de Smith.

Sobre la plaça de la Pedrera, situada en l'accés a l'estació de tren, es valora negativament la jardineria actual, que tot i que fa bonic, no dona servei perquè està elevada respecte a la zona de vianants. Es demana que aquests espais públics que tenen **zones de verd** sense accés, es reformulin perquè passin de decoració a poder-se utilitzar i passejar.

En relació amb la plaça dels Carros, més enllà del projecte de connexió amb la zona del port per sota de les vies, es proposa que el contorn de la plaça sigui verd i que en el futur pugui estar connectat amb el futur parc que hi ha projectat a la zona del port.

Es proposa donar continuïtat als projectes d'**eixos verds** que hi ha a alguns carrers, com Reial i Sant Miquel, i que es puguin connectar amb els principals eixos viaris, com podria ser Apodaca. També es demana arranjar i convertir en un **eix cívic** el carrer dels Caputxins, especialment en el seu pas pel Teatre Romà, on actualment hi ha un mur de dos metres d'alçada que impedeix contemplar l'espai patrimonial.

Sobre la necessitat de disposar d'**ombres a l'espai públic**, es poden cercar solucions per posar tendals en aquells carrers, places o zones d'estada/joc infantil amb més afectació del sol durant els mesos d'estiu, ja sigui ancorats a façanes o instal·lant ancoratges al terra.

Una demanda reiterada sobre **equipaments culturals** és disposar d'un centre cívic de barri. Es proposa que el solar en desús del carrer Santiyán seria una bona opció d'equipament sociocultural, amb pati inclòs per fer activitats a l'aire lliure. També es proposa recuperar com a equipament museístic la Casa Fontanals, un edifici amb un valor patrimonial i històric molt rellevant, i les diferents naus que hi ha repartides pel barri. En general, es demana **recuperar la memòria històrica de la Part Baixa** (la relació amb el port, amb l'alimentació i la producció agrícola) a través dels seus equipaments culturals.

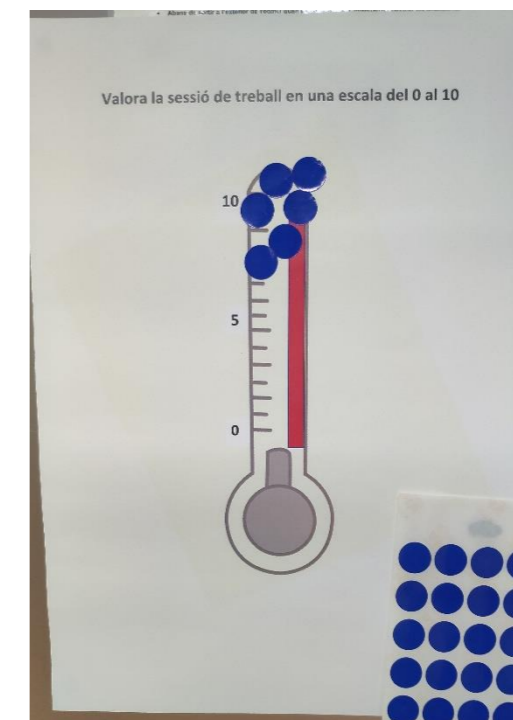
Una de les problemàtiques de les edificacions més identificada és l'abandonament d'algunes parcel·les, especialment de titularitat privada. Es proposa que s'obligui a conservar aquelles edificacions en estat d'abandonament o semi-abandonament que tinguin un interès patrimonial especial (per exemple, l'edifici Nauta, o diferents edificis a carrer del Lleó), i a mantenir i rehabilitar aquelles edificacions i solars en aquest mateix estat que no tinguin valor patrimonial.

Es debat sobre la possibilitat de fer de la Part Baixa, i aprofitant la potencialitat de les naus en desús que hi ha, així com la proximitat al port i als eixos viaris de sortida i entrada de la ciutat, un pol d'atracció artística i/o d'emprenedoria. Tanmateix, també s'exposen els perills de la possibilitat de gentrificació del barri en el cas que es portin a terme aquestes iniciatives atractores. En aquest sentit, es demana que es garanteixin els equipaments i serveis bàsics que actualment no s'estan donant (atenció primària de qualitat, equipaments culturals), que es cerquin sinèrgies entre la Part Baixa i el port, i que es doni un concepte de barri que el diferenciï de la resta de la ciutat.

#### 4. Plenari de posada en comú.

Manel Gil fa un repàs de les propostes que han sorgit en el grup de treball i recorda les dates de les properes sessions. Sense més intervencions, es tanca la sessió.

A la sortida, les persones participants a la sessió avaluen en una escala del 0 al 10 el seu grau de satisfacció amb la trobada. Les valoracions són molt positives.



### 3.2.4 Taller deliberatiu 3: comerç i activitat econòmica

---

Data: 16/02/2023

Lloc: Institut Municipal d'Educació de Tarragona (Av. De Ramón y Cajal, 70).

Durada: 2,5h

#### Assistència

##### Grup Impulsor

Ramon Corbella,	Xarxa La Marina
David Solana,	Xarxa La Marina
Jaume López,	Xarxa La Marina
Participant,	Xarxa La Marina
Sara Domènech,	Can Domènec
Maria Àngels Vidal,	Associació Ment i Salut La Muralla
Oriol Queraltó,	Port de Tarragona
Elena Coll,	Sala Zero
Dora Vargas,	Colombianos Agrupados
David Domènech,	Asociación Logos
Paula Varas,	Consellera de Participació Ciutadana, Districtes i Nova Ciutadania

##### Personal tècnic:

Albert Melendo,	Coordinador de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Tarragona
Jordi Bacaria,	Equip redactor, J3B3
Marc Rojas,	Equip redactor, EDAS

Obdulia Domínguez, EDAS

Nombre d'assistents: 11 persones (5 dones i 6 homes)

#### Ordre del dia

1. Benvinguda i presentació, explicació de l'objectiu i la dinàmica de la sessió.
2. Explicació dels resultats de la prediagnosi en els àmbits comercial i d'activitat econòmica.
3. Treball en grups per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.
4. Plenari de posada en comú.

#### **1. Benvinguda i presentació, explicació de l'objectiu i la dinàmica de la sessió.**

Marc Rojas, d'EDAS, dona la benvinguda a la sessió. Assenyala que aquesta tercera jornada està centrada en analitzar l'àmbit comercial i de promoció econòmica. L'objectiu d'aquestes sessions temàtiques són els següents:

- Debatre de forma aprofundida sobre els temes rellevants del PIPB.
- Contrastar la prediagnosi tècnica elaborada a la Fase 1 per l'equip redactor.
- Recollir propostes d'actuació que seran validades tècnicament a la Fase 3.
- Identificar i documentar a nivell gràfic els espais urbans referents a les aportacions ciutadanes.

El tècnic explica que a continuació s'explicaran els resultats de la prediagnosi en els àmbits comercial i d'activitat econòmica i, posteriorment, es treballarà en grup per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.

#### **2. Explicació dels resultats de la prediagnosi en els àmbits comercial i d'activitat econòmica.**

Jordi Bacaria, de Territoris XLM, explica els principals resultats de la prediagnosi en els àmbits comercial i d'activitat econòmica.

Marc Rojas, d'EDAS, repassa els principals resultats de l'enquesta de diagnosi que es va realitzar durant el mes de desembre.

La presentació es pot consultar fent clic [aquí](#).

### 3. Treball en grups per complementar la prediagnosi i recollir propostes d'actuació.

Partint de l'assistència que té la sessió, es decideix treballar en un únic grup.

Es planteja un espai per complementar la prediagnosi amb aportacions que tinguin les persones membres del Grup Impulsor. Es recullen els següents punts:

- Es posa en evidència que s'ha de triar quin model es vol per al barri i s'apunta que no es vol el model Barceloneta.
- Es considera que si els barris són confortables arriba població i es fa vida al barri.
- El barri està deteriorat. S'estima que el 60% de la indigència de la ciutat es concentra al barri perquè és on es troba l'assistència social.
- La fisonomia del barri ha canviat. Abans era un lloc de pas cap a la platja, i per tant, era molt visible. Actualment el barri ha perdut visibilitat, ha deixat de ser un espai de pas de la ciutat. Ara és un pas poc atractiu, no funcionen els accessos, i per tant, la gent de la ciutat que va a la platja ja no passa pel barri, sinó que passa pel Serrallo o la passarel·la. Es fa necessari recuperar el pas a la platja.
- Es posa en relleu que la presència d'infants és una oportunitat. Caldria aprofitar la Plaça dels Carros per atreure infants i fer-la atractiva per estar-hi. Si la plaça dels està fosca la gent no voldrà estar-hi. Per tant, es fa necessari revitalitzar la plaça i pensar-ho amb els recursos de l'Ajuntament i del Port.
- S'observa una presència molt gran de comerços regentats per paquistanesos. Si no hi fossin aquests establiments romandrien tancats, per tant, és valora positivament que es mantinguin oberts i que donin certa activitat al barri.
- Abans hi havia molt moviment de persones del port. Actualment als creueristes els recullen en autobús i se'ls en porten.
- Cal establir una estratègia per atreure entitats bancàries i que hi hagi algun caixer automàtic al barri. En aquests moments la població del barri ha de sortir del barri per accedir als caixers i això suposa un risc de robatoris.

A continuació, l'equip d'EDAS reparteix fitxes de treball de propostes i organitza el grup en parelles o trios, de manera que aquests subgrups tenen uns 20 minuts per treballar les aportacions.

<b>ÀMBIT TEMÀTIC:</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>

<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

Posteriorment a aquest treball en subgrups, es posen les idees en comú.

A continuació, es detallen les fitxes de treball que s'han generat a la sessió:

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: POLS D'ATracció</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Atracció de població infantil i les famílies per revitalitzar el barri
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Crear pols d'atracció infantils privats i públics. Com a espais diferenciats dins de la ciutat. Espais com un "salting" i que atregui gent de tota la ciutat. Sala de celebració d'aniversaris. Una possibilitat seria que a cada barri hi hagi un espai específic que sigui reconegut.</li> <li>2. Possibilitat de disposar d'un rocòdrom o un de parkour.</li> <li>3. Dinamització de l'espai públic</li> <li>4. Incloure la perspectiva intercultural en la dinamització dels espais públics.</li> </ol> Afegir un valor pedagògic.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
Places i magatzems que ara són buits.
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
Administració pública Organitzacions privades
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input type="checkbox"/> Elevat                      X Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: POLS D'ATracció</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>

<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Quiosc, construcció d'un CAP, instal·lació de caixers automàtics, punt de parada fàcil per al cotxe per comprar, local per la gent gran, OMAC.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Magatzems i locals del Barri de la Part Baixa
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Generalitat, Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: POLS D'ATRACCIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Evitar l'aparició d'habitatge en planta baixa
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Incrementar equipaments públics d'abast municipal: Biblioteca, equipaments educatius, CAP, Centres culturals (El Mèdol), etc.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Barri de la Part Baixa
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: POLS D'ATRACCIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Dinamització comercial
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>

Transformar i dignificar la Plaça dels Carros perquè sigui un camí cap a la platja segur, amable i promogui el pas de la gent.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Plaça dels Carros
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona i Port de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: POLS D'ATRACCIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Atracció de gent jove
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Horts urbans, compostador veïna, ruscs d'abelles, ...
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: POLS D'ATRACCIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Facilitar que visqui gent gran al barri i ajudar a que es traslladin.
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Serveis a la gent gran
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Barri de la Part Baixa

<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DINAMITZACIÓ COMERCIAL I RECUPERACIÓ DE LOCALS BUITS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Recuperar els locals buits oferint alternatives a baix cost en impostos per activitats.
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Oferir diversitat de serveis a veïnat i turistes amb l'emprenedoria del mateix barri a través d'ajudes a les iniciatives.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Locals buits
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona i Generalitat de Catalunya
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DINAMITZACIÓ COMERCIAL I RECUPERACIÓ DE LOCALS BUITS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Fer teixit comercial
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Micro-centre comercial de Km 0 . Recuperar naus històriques i agrupar petits comerços en grans espais de sectors diferents (roba, restauració, etc.)
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Grans locals i naus del barri
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada</b>

<b>(institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DINAMITZACIÓ COMERCIAL I RECUPERACIÓ DE LOCALS BUITS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Serveis a la comunitat
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Ampliar l'oferta d'espais pel club La Muralla. Com a centre per fer activitats i ampliar el que fa el centre La Muralla a les persones amb problemes de salut mental i en perill d'exclusió social
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Social
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DINAMITZACIÓ COMERCIAL I RECUPERACIÓ DE LOCALS BUITS</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i> Espais per a la implantació d'ensenyament d'oficis diversos (pesca, manualitats (mosaics, taller de costura, cuina, cistelleria, etc.)) per a infants i adolescents
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Espais per a la implantació d'ensenyament d'oficis diversos (pesca, manualitats (mosaics, taller de costura, cuina, cistelleria, etc.)) per a infants i adolescents
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Administració pública
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>

X Elevat  Mitjà  Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DIVERSIFICACIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Habilitar un servei de consignes en un local del barri proper a l'estació de tren.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DIVERSIFICACIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
Atracció gent jove
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Habilitar bucs d'assaig. Insonoritzar l'espai.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Locals grans
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Sala Zero
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> <input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DIVERSIFICACIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat</i>

<i>identificada a la Diagnosi</i>
Ampliar l'oferta de restauració i evitar la fugida de la població a altres barris.
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Recuperar antics locals i fomentar l'obertura amb una bossa de locals existents
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Edifici Nauta carrer Sant Miquel 18.
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona, Administració de Finques i entitats locals.
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DIVERSIFICACIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
Fomentar el comerç de proximitat i incrementar el teixit comercial
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Potenciar l'obertura de botigues de roba.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Locals buits i comerços existents
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DIVERSIFICACIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Iniciatives de reparació i reutilització

<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: DIVERSIFICACIÓ</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
Banc públic al barri que permeti disposar d'una moneda digital de la ciutat de Tarragona
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
Espai dels Xiquets de Tarragona
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
Tots
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: MOBILITAT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
Treballar eixos comunicació de vida quotidiana amb el centre i pacificar-los. Són quatre:
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apodaca + Unió</li> <li>- Rebolledo + Unió</li> <li>- C/ Vapor- Sevilla i fins el Mercat</li> <li>- Carrer Lleó</li> </ul>
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
Via pública
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada</b>

<b>(institucions i/o entitats)?</b>
Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: MOBILITAT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
Reduir el transport de repartiment
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
Creació d'una HUB d'intercanvi de paqueteria
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
Eixos i places del barri
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
Administració i entitats locals
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: MOBILITAT</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b>
Última milla
<b>ON s'ha de dur a terme?</b>
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b>
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: HABITATGE TURÍSTIC</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Crear comunitats energètiques com a barri. Creació d'una HUB d'innovació tecnològica
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Un espai del C/ Santiyán i magatzems
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Tots els agents
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: HABITATGE TURÍSTIC</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
Reduir els efectes de la gentrificació
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> No permetre la reconversió de locals comercials a habitatges en planta baixa
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Reglament o ordenança municipal
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

<b>ÀMBIT TEMÀTIC: HABITATGE TURÍSTIC</b>
<b>FINALITAT o NECESSITAT a la qual respon</b> <i>Necessitat, dificultat, demanda o oportunitat identificada a la Diagnosi</i>
Reduir els efectes de la gentrificació
<b>QUÈ es proposa fer /s'ha de fer?</b> Regular els HUT (habitatges d'ús turístic) en termes de: - Només pot existir un percentatge d'habitatge d'ús turístic en relació amb el nombre d'habitatges - Han de pagar una taxa o llicència, igual que la resta de locals.
<b>ON s'ha de dur a terme?</b> Reglament o ordenança municipal
<b>QUINS AGENTS han d'estar vinculats al desenvolupament de l'acció proposada (institucions i/o entitats)?</b> Ajuntament de Tarragona
<b>QUIN ÉS EL NIVELL DE PRIORITAT per dur a terme aquesta acció?</b> X Elevat <input type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Baix

A continuació, es sintetitzen per blocs temàtics les aportacions copsades en les fitxes de treball:

Pols d'atracció

- Potenciar espais d'oci i lleure infantil de caràcter públic i privat.
- Habilitar serveis per al barri: quiosc, caixers automàtics, etc.
- Incrementar equipaments públics d'abast municipal: Biblioteca, equipaments educatius, CAP, Centres culturals (El Mèdol), etc.
- Transformar i dignificar la plaça dels Carros perquè sigui un camí cap a la platja segur, amable i promogui el pas de la gent.
- Realitzar iniciatives comunitàries com: horts urbans, compostadora comunitària, etc.
- Serveis per la gent gran

Dinamització comercial i recuperació de locals buits

- Oferir diversitat de serveis a veïnat i turistes amb l'emprenedoria del mateix barri a través d'ajudes a les iniciatives.
- Micro-centre comercial de Km 0 . Recuperar naus històriques i agrupar petits comerços en grans espais de sectors diferents (roba, restauració, etc.)



- Ampliar l'oferta d'espais pel club La Muralla. Com a centre per fer activitats i ampliar el que fa el centre La Muralla a les persones amb problemes de salut mental i en perill d'exclusió social
- Espais per a la implantació d'ensenyament d'oficis diversos (pesca, manualitats (mosaics, taller de costura, cuina, cistelleria, etc.)) per a infants i adolescents.

#### Diversificació

- Habilitar un espai de consignes al barri i a prop de l'estació de tren.
- Habilitar bucs d'assaig. Insonoritzar l'espai.
- Recuperar antics locals i fomentar l'obertura amb una bossa de locals existents
- Potenciar l'obertura de botigues de roba.
- Iniciatives de reparació i reutilització
- Banc públic al barri que permeti disposar d'una moneda digital de la ciutat de Tarragona

#### Mobilitat

- Treballar eixos comunicació de vida quotidiana amb el centre i pacificar-los. Són quatre:
  - Apodaca + Unió
  - Rebolledo + Unió
  - C/ Vapor- Sevilla i fins el Mercat
  - Carrer Lleó
- Creació d'una HUB d'intercanvi de paqueteria
- Última milla

#### Habitatge turístic

- Crear comunitats energètiques com a barri i d'una HUB d'innovació tecnològica
- Regular les HUT en termes de:
  - Només pot existir un percentatge d'habitatge d'ús turístic en relació amb el nombre d'habitatges.
  - Han de pagar una taxa o llicència, igual que la resta de locals.
- No permetre la reconversió de locals comercials en habitatges en planta baixa.

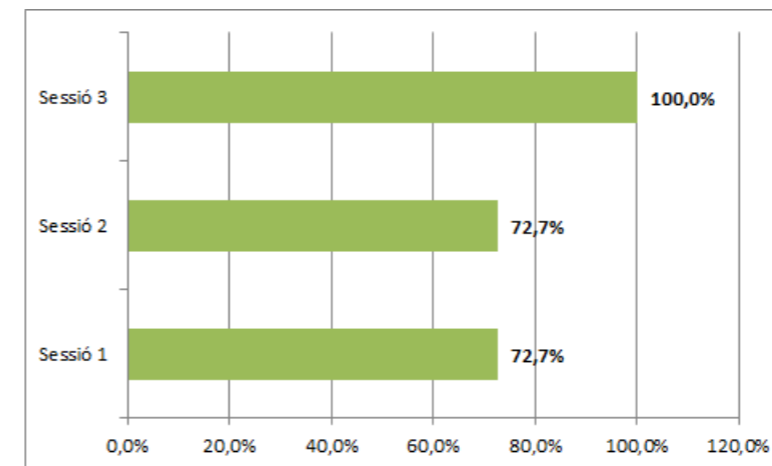
#### **4. Plenari de posada en comú.**

Marc Rojas fa un repàs de les propostes que han sorgit en el grup de treball. Sense més intervencions, es tanca la sessió.

#### **3.2.5 Avaluació dels tallers deliberatius amb el Grup Impulsor**

A l'acabament de la tercera sessió, les persones participants del Grup Impulsor avaluen en un qüestionari de valoració diferents indicadors relatius a la seva participació en les tres sessions de treball.

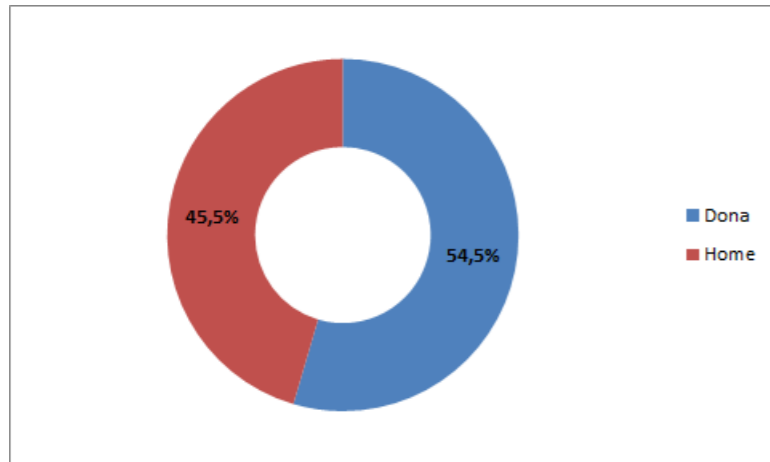
**Figura 47. Participació de les persones enquestades a les sessions de treball.**



Base: 11 respostes

De les 11 persones enquestades, el 72,7% van participar a les sessions 1 (comunitat, participació i cultura) i 2 (espai públic, urbanisme i mobilitat). El 54,54% de les persones enquestades han participat a totes tres sessions de treball.

**Figura 48. Gènere de les persones enquestades.**

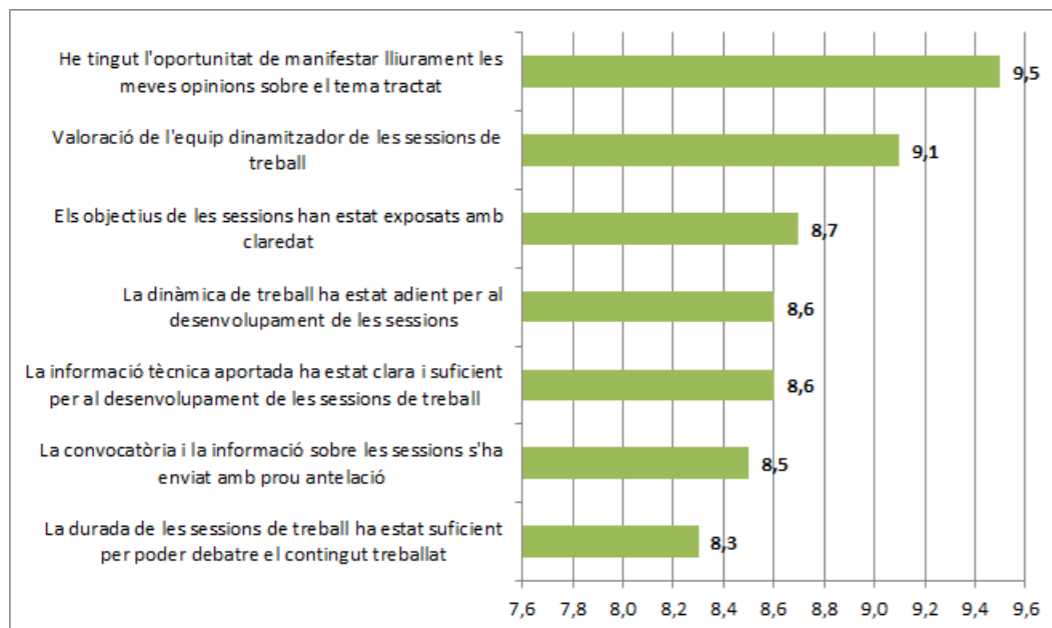


Base: 11 respostes

La distribució per gènere de les persones enquestades és força paritària, amb més presència de dones (54,5%) que d'homes (45,5%).

L'edat mitjana se situa en els 48,5 anys, en una franja que va des dels 36 fins els 67 anys.

**Figura 49. Valoracions del desenvolupament de les sessions de treball.**



Base: 11 respostes

Es demana a les persones enquestades que valorin diferents qüestions relacionades amb el desenvolupament de les sessions de treball. Els ítems millor valorats han estat l'oportunitat de manifestar lliurement les seves opinions (9,5), la tasca de l'equip dinamitzador (9,1) i la claredat a l'hora d'exposar els objectius amb claredat (8,7). D'altra banda, tot i que les valoracions són generalment positives, els elements amb puntuacions més

baixes són la durada de les sessions de treball (8,3) i l'enviament amb prou antelació de la convocatòria i informació de les sessions (8,5).

S'han recollit aspectes de millora de cara a futures sessions de treball, que s'exposen a continuació:

- Tenir més temps, informació i dades prèvies per poder pensar opcions i respostes.
- Conèixer millor el barri.
- Tallar gent que monopolitza la conversació.
- Arribar a més gent, el grup era molt reduït.

Per últim, es demanava fer una valoració general de les sessions, que ha assolit 8,5 punts sobre 10.

### 3.3 Rutes exploratòries

#### 3.3.1 Ruta exploratòria amb perspectiva inclusiva i d'accessibilitat

Data: 02/03/2023

Punt de trobada: Plaça dels Infants.

Durada: 2h

A la ruta exploratòria han participat un total de 14 persones, 9 dones i 5 homes.

Pel que fa als continguts a treballar durant els recorreguts, es parteix d'una selecció d'elements de diagnosi i es complementaran amb qüestions rellevants de l'urbanisme inclusiu i accessible:

- Convivència de mobilitats
- Percepció d'(in)seguretat
- Confort i recorreguts no discriminatoris
- Eliminació de barreres arquitectòniques
- Senyalització
- Transport públic adaptat i reserves d'aparcament

#### Itinerari

L'itinerari de la ruta exploratòria amb perspectiva inclusiva i d'accessibilitat es mostra remarcat en color verd a la següent imatge.



Qüestions concretes treballades a cada punt d'aturada:

**1. Sortida des de la Plaça dels Infants: Chartreuse, carrer del vapor, Carrer del Pare gustí, plaça, Escales, fins carrer de Doctor Zamenhof**

- a. Milliores a la plaça, verd.
- b. Es pot guanyar espai cap a la Chartreuse i carrer Smith fent plataforma única?
- c. Zona aparcament Chartreuse està infrautilitzada? Què es podria fer? Què fer amb els baixos sense ús?
- d. Jardins del Vapor (Escales) Què fer-ne per millorar connectivitat i potenciar-los

**2. Doctor Zamenhof (parc infantil)**

- a. Què fer als solars tancats que són de titularitat municipal i Generalitat?
- b. Obrir carrer de Castaños?
- c. Què fer a espais i solars de sota? Quins equipaments?

**3. Carrer dels Caputxins (pipi-can), cap a carrer de Sant Magí, Carrer Nou de Sta. Tecla**

- a. Què fer al carrer dels Caputxins?
- b. Com millorar la relació del teatre romà amb l'entorn?

**4. Plaça mitja lluna Carrer Nou de Sta. Tecla, carrer Smith, carrer de Castaños, carrer Lleó fins C/ Vapor, carrer del Mar**


- a. El centre aplega la major part de població nouvinguda. Reflexionar sobre el centre del barri, què caldria fer? Com dinamitzar-lo? Mobilitat? Pacificació? Pacificació carrer Sant Jose? Treure P? No hi ha comerç
- b. Carrer Smith. L'edifici Muller està catalogat (edifici amb configuració industrial però residencial). Què es podria fer al solar de la cantonada tenint en compte que no es pot ampliar el carrer cap a la Chartreuse, perquè Muller està catalogat.

**5. Carrer del Mar fins c/ Pere Martell**

- a. Carrer en el que l'Ajuntament proposa fer passar la via ciclable circular.
- b. L'equip tècnic proposaria que el C/ del Mar sigui un carrer de circulació vial en sentit d'entrada al barri, si el C/ Reial fos només de sortida (+ 1 carril aparcament i serveis, + ampliació de voreres+ espai per a bici): OPINIONS
- c. Què caldria fer perquè carrer del Mar fos una façana del barri enlloc d'un darrere?
- d. Valoracions de la connectivitat del barri amb el Serrallo.

**6. Benziner**

- a. És un problema?
- b. Zona d'abastiment per presència de supermercats
- c. Pere Martell pot ser eix comercial del futur?


<p><b>1) Sortida des de la Plaça dels Infants: Chartreuse, carrer del vapor, Carrer del Pare gustí, plaça, Escales, fins carrer Doctor Zamenhof</b></p>	<p>Les persones participants manifesten que en aquests moments la plaça no està en bones condicions a causa d'un manteniment deficient. S'estan abocant molts recursos econòmics però, no es tradueix en una millora substancial. Es considera que s'estan fent pedaços pel fet que la plaça està protegida patrimonialment per ser part de l'antic complex industrial de la Muller-Chartreuse, i no es poden substituir o moure elements com la font ornamental, que condicionen actuacions integrals.</p>
<p>Millores a la plaça, verd.</p>	<p>Es proposa incrementar el verd. Algunes persones plantegen la possibilitat d'afegir alguns elements esportius i fer un circuit esportiu que enllaci altres espais esportius del barri i la ciutat. Hi ha participants que creuen que ja existeixen aquests elements esportius a altres parts del barri i que no serien necessaris en aquesta plaça.</p> <p>El manteniment de la plaça és insuficient i s'observa molt brutícia. Es destaca principalment la brutícia que generen els ocells que es troben als arbres de tota la zona i que empastifen totes les voreres amb els seus excrements.</p> 
<p>Es pot guanyar espai cap a la Chartreuse i carrer Smith fent plataforma única?</p>	<p>Es planteja integrar la plaça amb l'entrada de la Chartreuse i l'àmbit de l'Escola Oficial d'Idiomes, generant una plataforma única que també integri els carrers de l'entorn, que tenen voreres molt estretes, motiu pel qual les persones caminen principalment per la calçada.</p>


	 <p>Així, es guanyaria espai a la plaça i es pot replantejar la seva centralitat, ja que en aquests moments la font central condiciona l'ús que se'n pot fer. La unificació amb plataforma única al C/ Smith permetria reduir la velocitat dels vehicles.</p>  <p>El Patí de la Fàbrica Chartreuse que actualment s'utilitza com a aparcament pels treballadors de les oficines de l'Escola d'Idiomes i d'Hisenda, es considera que és poc accessible per a la resta del barri, per la presència d'un mur que el separa del carrer. Es proposa treure el mur que dona al C/ Smith perquè sigui més visible i posar una reixa igual que la porta. Aquesta actuació permetria obrir i permeabilitzar l'espai.</p> <p>Es recull l'apunt que el C/ Reial està molt apedaçat i que caldria una intervenció global per millorar l'asfalt de la calçada.</p>
<p>Zona aparcament Chartreuse està infrautilitzada? Què es podria fer? Què fer amb els baixos sense ús?</p>	<p>L'aparcament a l'àmbit es considera és insuficient per facilitar l'accés a l'Escola Oficial d'Idiomes de les persones que hi accedeixen de tota la ciutat i que es desplacen en vehicle privat. En aquest sentit, es recull la proposta d'habilitar un aparcament municipal provisional en algun dels solars del barri.</p> <p>No tothom està d'acord amb aquesta idea, a la qual es contesta amb que cal incentivar i millorar el transport públic i l'ús de la bicicleta.</p> <p>Pel que fa als baixos sense ús, es comenta que fa temps es van demanar per a ús de les entitats però, es va denegar, i que seria interessant que aquests espais poguessin ser recuperats amb un ús per part de les entitats del barri. Així mateix, es considera que caldria connectar l'espai amb els jardins que hi ha darrere per donar-li continuïtat a l'espai.</p>

	
<p>Jardins del Vapor (Escala). Què fer-ne per millorar connectivitat i potenciar-los</p>	<p>Les escales que permeten l'accés als jardins del Vapor es considera que estan molt amagades i mancades de llum el que provoca que sigui considerat un espai que es percep com a insegur. El fet que tingui poca visibilitat des d'altres punts fa que utilitzat per persones que fan botellon o altres pràctiques incíviques i fins i tot delictives.</p>  <p>Pel que fa a les restes romanes que existeixen en aquest punt i a d'altres del barri, es manifesta que cal generar condicions apropiades per incloure'ls en els circuits de patrimoni del municipi i facilitar la seva visita, fent-los accessibles. Al solar que apareix marcat a la foto posterior es manifesta que podria ser un espai verd, dels que està mancat el barri. Una persona proposa que es pugui disposar un espai per a gossos, donat que tampoc hi ha suficients al barri.</p> 
<p><b>2) Doctor Zamenhof (parc infantil)</b></p>	
<p>Què fer als solars tancats que són de titularitat municipal i</p>	<p>Es manifesta que des del punt de les escales mecàniques fins al parc infantil existent, caldria obrir i dignificar l'espai, treure el mur que separa els jardins i obrir-lo, creant un espai verd amb continuïtat. Obrir l'espai, com a zona enjardinada per al gaudi de la ciutadania. S'observa que,</p>

<p>Generalitat?</p>	<p>en general, hi ha molts murs que separen i trenquen la continuïtat dels espais urbans.</p>  <p>Es manifesta que el parc infantil actualment no és accessible. La part de jocs infantils està enclotada i només es pot accedir salvant unes escales poc practicables, fet que impedeix accedir amb cotxets infantils.</p>
<p>Carrer de Castaños</p>	<p>L'important desnivell i les escales fa que, des que hi ha les escales mecàniques, pel c/ Castaños hi passi molt poca gent. Es proposa posar més verd al carrer, ubicant unes jardineres. Es considera que el carrer està suficientment il·luminat.</p> 
<p><b>3) Carrer dels Caputxins (pipi-can), cap a carrer de Sant Magí, Carrer Nou de Sta. Tecla</b></p>	
<p>Què fer a espais i solars de sota? Quins equipaments es poden ubicar?</p>	<p>Hi ha moltes naus industrials als voltants i no totes estan en desús. Caldria posar en valor algunes de les naus com a patrimoni industrial de la ciutat i recuperar-les com a equipaments per al barri i la ciutat (biblioteca, escola de música, escola d'art, incubadores start-up.etc.). Es reivindiquen els equipaments que s'ha portat a la Sabinosa, com per exemple el Conservatori de música.</p>

<p>Què fer al carrer dels Caputxins?</p>	<p>Es manifesta que darrera del mur del carrer Doctor Zamenhof hi ha les termes romanes que no es poden veure perquè és massa alt. Es proposa fer un mur més baix, amb la part baixa d'obra i la part superior de vidre que permeti observar el patrimoni.</p> <p>El C/ dels Caputxins es considera un carrer molt concorregut i amb el teatre romà a sota. Es considera que caldria que aquest pogués ser visible i no estigués amagat. Es proposa fer un mur més baix, amb la part baixa d'obra i la part superior de vidre que permeti observar el patrimoni. En general, la retirada de murs permeabilitzaria el barri.</p> <p>El carrer Caputxins podria ser un eix cívic que seria atractiu com a punt panoràmic sobre el barri.</p> 
<p>Com millorar la relació del teatre romà amb l'entorn?</p>	<p>Caldria treure o permeabilitzar els murs, posar enreixat o vidres que permetin la visibilitat del patrimoni i incloure'ls dins de la ruta turística. Es considera que el patrimoni romà de la Part Baixa no està dins de les rutes turístiques i cal donar-los rellevància.</p> <p>En la paret que suporta el desnivell del teatre romà es considera s'haurien d'enjardinar les parets.</p> <p>Altres: Es manifesta que el C( Sant Magí i la resta de l'entorn són carrers estrets i amb voreres estretes, i amb transit de cotxes i poc espai per als vianants. Es proposen aplicar mesures per reduir el tràfic de l'entorn i/o la velocitat dels vehicles ja que passen a una velocitat considerable. En general s'està d'acord en que caldria incorporar plataforma única a tots els carrers estrets.</p> 

	 <p>Torna a aparèixer la qüestió de l'aparcament. Es proposa crear espai d'aparcament per compensar el que es pugui perdre amb la conversió de carrers en plataforma única. Es recull la proposta d'aprofitar temporalment els solars que estan en desús com a aparcaments transitòriament. Aquesta idea no és de consens en el grup, doncs hi ha persones que manifesten que el barri no té problemes d'aparcament i reclamen més ús de la bicicleta, més transport públic i alliberar espais per al vianant. Les persones més grans i amb alguna discapacitat manifesten que el vehicle privat és necessari per la mobilitat de persones grans i amb mobilitat reduïda, especialment en un barri amb desnivells tan importants. Es considera que cal trobar un equilibri per cobrir les necessitats de tothom.</p>
<p><b>4) Plaça mitja lluna Carrer Nou de Sta. Tecla, carrer Smith, carrer de Castañós, carrer Lleó fins C/ Vapor, carrer del Mar</b></p>	
	<p>En general els carrers de la zona centre tenen força edificis buits, deteriorats i abandonats. Els carrers són molt estrets el que dificulta poder deambular per ells de forma còmode. Hi ha moltes persianes tancades, pel que no hi ha un passeig agradable de mirar botigues.</p> <p>Es considera que caldria posar plataforma única i pacificar els carrers. Es manifesta que hi ha molts pisos que estan ocupats per professionals i que aquests caldria que baixessin als locals per tenir més disponibilitat d'habitatge. Tanmateix, es considera molt necessari l'habitatge social al barri. En els carrers secundaris, es planteja la possibilitat que els baixos es puguin utilitzar com a habitatge.</p> <p>Es planteja que hi ha molts fils elèctrics aeris (C/ Smith) que sovint fallen i els carrers es queden a les fosques. Caldria soterrar-los.</p>

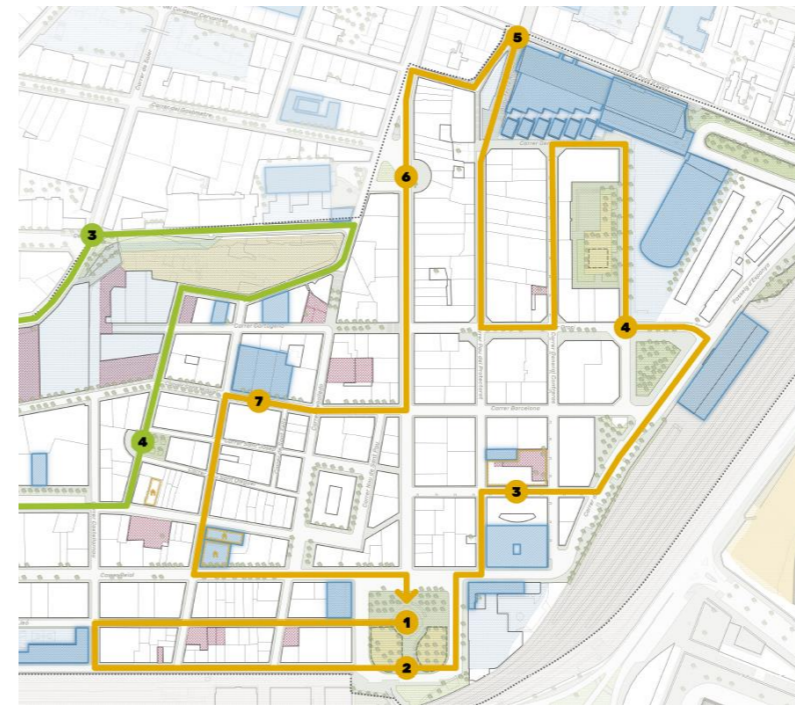
	
<p>Carrer Smith. Què es podria fer al solar de la cantonada tenint en compte que no es pot ampliar el carrer cap a la Chartreuse perquè Muller està catalogat</p>	<p>No es recull cap proposta en concret</p>
<p><b>5) Carrer del Mar fins c/ Pere Martell</b></p>	
<p>Carrer en el que l'Ajuntament proposa fer passar la via ciclable circular.</p> <p>L'equip tècnic proposaria que el C/ del Mar sigui un carrer de circulació vial en sentit d'entrada al barri, si el C/ Reial fos només de sortida (+ 1 carril aparcament i serveis, + ampliació de voreres+ espai per a bici): OPINIONS</p>	<p>Es debat sobre els efectes que podria tenir una i altra proposta. En un primer moment no es veu clara la proposta plantejada per l'equip redactor, perquè les característiques actuals del carrer es considera que no són les adequades per la mateixa. En cas que la configuració i urbanització del carrer sigui nova i sigui un carrer més ample amb pas per als vianants es podria valorar millor la proposta.</p> <p>En general, es manifesta acord amb la proposta que apunta a que els carrers principals del barri tinguin un únic carril de circulació i disposin de major espai per als vianants i la bicicleta. La dificultat es troba en la definició de quins carrers haurien de ser d'entrada i de sortida del barri. Per altra banda, s'apunta que per fer aquestes intervencions caldria obrir carrers que ara no tenen sortida o entrada directa als carrers perifèrics com Pere martell. Es el cas del carrer Lleó, que caldria que tingués accés directe al carrer Pere martell, doncs ara obliga a molt del trànsit a circular pel carrer Reial per cercar una sortida del barri.</p>
<p>Què caldria fer perquè carrer del Mar fos una façana del barri enlloc d'un darrere?</p>	
<p>Valoracions de la connectivitat del barri</p>	<p>Es considera que la connectivitat, ara mateix només es viable en cotxe i caminant pel túnel. Aquestes mancances fan trobar a faltar el pas a nivell.</p>

<b>6) Benzinera</b>	
És un problema?	Es considera que és un perill i que quan la concessió caduqui no s'hauria de renovar.
Pere Martell pot ser eix comercial del futur?	Es preveu sigui de baixada i es veu positivament que hi hagi carril bici. Es considera que té potencial perquè és un carrer nou i amb vida comercial.

#### Altres qüestions

<b>Convivència de mobilitats</b>	Als espais observats al llarg de la ruta es cospa que es prioritza la reserva d'espai per al vehicle privat, ja estigui aturat o circulants. L'espai dedicat als vianants és de voreres molt estretes. En cap moment s'ha observat carrils reservats a la bicicleta o el VMP.
<b>Percepció d'(in)seguretat</b>	No hi ha sensació d'inseguretat, especialment per la gent de tota la vida, excepte en els punts concrets destacats anteriorment. La inseguretat la provoca el tràfic, derivat de carrers molt estrets on es circula a una velocitat superior a la permesa. En general per evitar l'elevada velocitat es defensa la ubicació d'elements reductors de velocitat.

L'itinerari de la ruta exploratòria amb perspectiva de gènere es mostra remarcat en color groc a la següent imatge.



Qüestions concretes treballades a cada punt d'aturada:

- 1. Sortida des de la Plaça dels Carros: després anar per carrer del Lleó fins a l'escola (c. Castellarnau) i tornar per C/ del Mar**
  - a. Pl. Dels Carros: valoració de possibles problemàtiques a l'espai públic
  - b. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut
  - c. C/ Lleó: Hi trobareu uns solars que són de residencial. Un d'ells es fa servir com a aparcament privat d'ús públic. Valoracions sobre els solars i l'ús actual. Què caldria fer?
  - d. Els buits urbans generen inseguretat?
  - e. Passareu per l'escola: necessitats a l'espai públic
  - f. Què caldria fer pq c del Mar fos una façana del barri enloc d'un darrere del barri?
  - g. Torneu pel carrer del Mar. Carrer en el que l'Ajuntament proposa fer passar la via ciclable circular. L'equip tècnic proposaria que el C/ del Mar sigui un carrer de circulació vial en sentit d'entrada al barri, si el C/ Reial fos només en un únic sentit (+ 1 carril aparcament i serveis, + ampliació de voreres+ espai per a bici): OPINIONS
  - h. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut
- 2. Plaça dels Carros i després anar cap a carrer Pau del Protectorat:**
  - a. Actualment hi ha pas soterrat només per a vianants amb escales normals i mecàniques que no funcionen mai pq són d'interior i estan a l'exterior. Crec que hi ha ascensor i no funciona tampoc. Valoracions sobre seguretat.
  - b. Possible obertura d'un pas per a vehicles i vianants per connectar amb el Port (Estava obert i es va tancar). Al Port s'ha obert/o obrirà un concurs per reformular l'espai públic. Valoracions.

### 3.3.2 Ruta exploratòria amb perspectiva de gènere

Data: 09/03/2023

Punt de trobada: Plaça dels Carros.

Durada: 2h

A la ruta exploratòria han participat un total de 14 persones, 10 dones i 4 homes.

Pel que fa als continguts a treballar durant els recorreguts, es parteix d'una selecció d'elements de diagnosi i es complementaran amb qüestions rellevants de l'urbanisme inclusiu i accessible:

- AUTONOMIA: Percepció d'(in)seguretat, Accessibilitat, Serveis bàsics, Senyalització i orientació.
- MOBILITAT: Convivència de mobilitats. Accessibilitat.
- REPRESENTATIVITAT: Identitat i simbolisme. Nomenclatura
- VITALITAT: Usos quotidians i de cura, Joc a l'aire lliure, Esport i activitats físiques, Confort. Usos de l'espai públic per part d'homes.

#### Itinerari

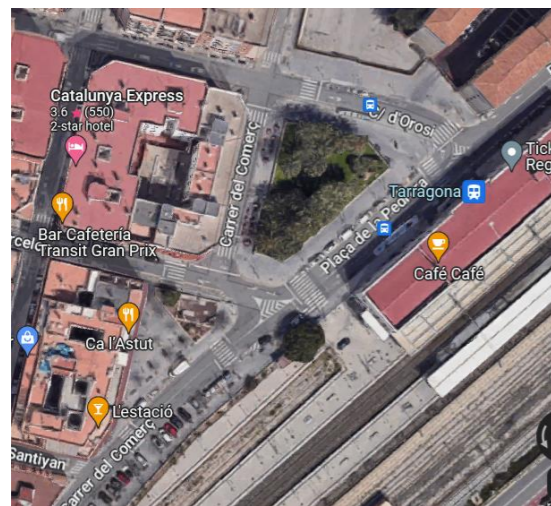
c. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut

**3. Anar cap a carrer Pau del Protectorat fins a carrer Santiyán:**

- a. Edifici Santiyán (número 8). Es un edifici en desús que potencialment pot acollir equipaments. Valoracions. Possibles usos. L'entitat Xarxa La Marina proposa equipament cívic comunitari. També s'ha valorat com a residència per a gent gran. També habitatge dotacional. Quins usos podria tenir?
- b. Què es podria fer al pati exterior? Algunes veïnes demanen intervenció prèvia per recuperar l'espai, encara que no hi hagi activitat a l'edifici. Valoracions. Temes de seguretat.
- c. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut

**4. Anar pel carrer del Comerç fins a carrer Orosí (davant de l'estació) :**

- a. Parterres davant de l'estació. Què fer amb ells? Hi havia proposta de baixar-los arran de terra i fer-los transitables
- b. Quines actuacions es podrien fer a la plaça davant l'estació i als entorns? P bicis?
- c. Accessibilitat i seguretat a l'espai públic



- d. Carrer Orosí. Hi ha un projecte de reurbanització aprovat i en previsió de ser executat que pacifica un tram del carrer fent plataforma única. Això condiciona la vialitat de la resta de carrers. Hauria de tenir continuïtat, més enllà del tram previst? Valoracions.
- e. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut

**5. Anar per c. Pompeu Fabra, General Moragues, General Contreras, Pau del Protectorat fins a c. Pons d'Icart.**

- a. A c Pompeu Fabra passem per una zona verda que està tancat l'accés. Valoracions des de perspectiva de gènere, i quins usos podria tenir.
- b. Arribeu a prop del Plau de Congressos i el Pàrquing. Valoracions en perspectiva de gènere
- c. Hi ha escales mecàniques i ascensor per accedir a la Part Alta. Què millorar? Hi hauria altres accessos?
- d. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut

**6. Baixeu per c. Arquitecte Rovira cap a Pl. General Prim.**

- a. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut
- b. Com millorar la plaça perquè esdevingui porta d'entrada al barri i millorar connectivitat amb la resta de la ciutat

**7. Baixeu per c. Apodaca, gireu per c Sant Miquel, fins a c. Castellarnau tornar per c. Reial**

- a. El carrer que baixa és c. Apodaca. Es roposaria que fos d'un sol sentit cap al port. Valoracions.
- b. El carrer Apodaca, junt al carrer Reial són els eixos comercials. Valoracions respecte el comerç, oferta, dinamització,...
- c. El punt 7 és un edifici que té clau urbanística d'equipament. Usos possibles?
- d. El c. Reial es proposaria que fos només amb un carril de circulació en un únic sentit (+ 1 carril aparcament i serveis, + ampliació de voreres+ espai per a bici): OPINIONS
- e. Afectació sobre comerç?
- f. Valoració comerç
- g. Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut

**3) Sortida des de la Plaça dels Carros: després anar per carrer del Lleó fins a l'escola (c. Castellarnau) i tornar per C/ del Mar**

Les persones participants en general manifesten que la plaça és bonica i té encant, però hi ha un manteniment molt deficient de l'espai. Pel que fa al carrer Lleó es destaquen les seves mancances a nivell de confortabilitat de l'espai públic, l'abandonament de molts edificis i la poca activitat en planta baixa. Pel que fa al carrer del Mar la percepció general és d'inseguretat, per ser una via on els cotxes passen ràpidament, i amb voreres estretes.



Pl. Dels Carros: valoració de possibles problemàtiques a l'espai públic

Pel que fa a la plaça del Carros es destaca que les llambordes són molt boniques i li donen caràcter a la plaça però, estan en mal estat, moltes d'elles estan mig aixecades, són irregulars i provoquen caigudes i accidents.






També es destaca que la plaça del Carros és o hauria de ser un lloc de pas, en el que cal fomentar el trànsit de persones d'un banda de la plaça cap a la zona del port, tanmateix, els dos extrems tenen obstacles que no faciliten aquest pas: per una banda, és molt difícil creuar el carrer (trànsit) i a l'altre extrem, cap al port, hi ha unes escales mecàniques/ascensor que no funcionen mai, pel que finalment, la gent opta per no passar per aquest punt. Pel que fa la neteja, es destaca la dificultat que provoca que hi hagi tants coloms, tot queda ple d'excrements i no ajuda a fomentar-ho com un espai d'estada.

Es destaca també que, si bé s'ha fet un esforç per canviar/millorar els usos de la plaça posant els jocs infantils, queden espais "morts", poc cuidats i foscos on s'hi detecten actituds de menudeig, botellon i problemes de convivència relacionats amb aquests consums a l'espai públic. En general, no és un espai confortable.



Algunes participants reforcen aquesta idea indicant que en el barri és on es troben una gran part dels recursos de serveis socials de la ciutat i, en concret a la plaça, cada dissabte es reparteix menjar a persones sense llar. Això provoca un moviment de

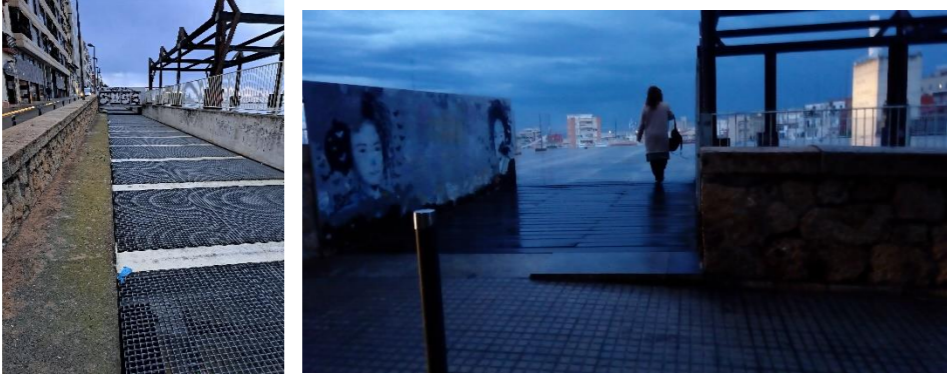
	<p>persones sense llar a la zona i a la plaça amb tot el que això comporta a nivell de convivència. Es reforça una imatge de mal estat del barri i de problemes socials.</p> <p>Per últim, algunes participants llancen la proposta de pacificar el voltant de la plaça, convertint-lo en una espècie de superilla, que podria ampliar-se al carrer Lleó.</p>
<p>C/ Lleó: Hi trobareu uns solars que són de residencial. Un d'ells es fa servir com a aparcament privat d'ús públic. Valoracions sobre els solars i l'ús actual. Què caldria fer? Els buits urbans generen inseguretat?</p>	<p>Del carrer Lleó el primer que es destaca és el mal estat de les voreres, són molt estretes, és impracticable tant amb cotxet com amb cadira de rodes. Al final tothom passa per la calçada. Hi ha molts solars i edificis/pisos buits, això crea una sensació de deixadesa i inseguretat a l'hora de passar pel carrer, amb multitud de racons foscos i amagats. La sensació d'inseguretat també prové dels propis edificis mig en runes, i perquè al ser un espai tan poc agrairit no hi ha cap tipus d'activitat en planta baixa ni gaire trànsit de persones, s'observa com un espai desolat. A aquestes mancances s'afegeix per part de les participants, la falta d'il·luminació i la manca de verd al carrer.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>
<p>Passareu per l'escola: necessitats a l'espai públic</p>	<p>Es destaca que l'accés a l'escola és molt poc amable, i es genera també certa problemàtica de mobilitat a l'hora de les entrades/sortides. Torna a sortir la idea de pacificar l'illa: carrer Lleó, plaça dels Carros i voltants de l'escola, d'aquesta manera al tenir un espai públic de més qualitat, l'escola podria servir com a punt de dinamització del barri.</p>


<p>Torneu pel carrer del Mar. Què caldria fer pq c del Mar fos una façana del barri enlloc d'un darrere del barri?</p> <p>Carrer en el que l'Ajuntament proposa fer passar la via ciclable circular. L'equip tècnic proposaria que el C/ del Mar sigui un carrer de circulació vial en sentit d'entrada al barri, si el C/ Reial fos només en un únic sentit (+ 1 carril aparcament i serveis, + ampliació de voreres+ espai per a bici):</p> <p>OPINIONS</p>	<p>Per carrer del Mar es destaca que és un vial amb molt trànsit i que el seu canvi afecta a la mobilitat no només de tot el barri, sinó de la ciutat, ja que porta fins l'estació de tren. Per tant, es demana un estudi de mobilitat extens i profund per determinar quins canvis de sentit i de pacificació s'hi poden dur a terme. En general, es destaca que el carrer té molts pisos buits, amb edificis sencers tapiats, reforçant la idea d'inseguretat, és un carrer desangelat. Les voreres continuen sent estretes, i hi ha poca il·luminació. En general, agradaria la idea de que es pogués convertir en un carrer de plataforma única, amb més verd, però tot anirà determinat per si es pot assumir que no sigui una via ràpida, com és ara a nivell de trànsit.</p>  <p>Es manifesta que les persones que viuen mirant a les vies del tren "malviuen" pel soroll que provoca el tren i les obres i activitats de la línia de tren en aquella zona.</p>
<p>Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut</p>	<p>En general, en aquesta part del recorregut es reforça la idea de percepció d'inseguretat per varis motius: il·luminació deficient, voreres estretes, molts pisos buits, sense activitat en planta baixa, i poc trànsit de persones.</p>
<p><b>2) Plaça dels Carros i després anar cap a carrer Pau del Protectorat:</b></p>	
<p>Actualment hi ha pas soterrat només per a vianants amb escales normals i mecàniques que no funcionen mai pq són d'interior i estan a l'exterior. Crec que hi ha ascensor i no</p>	<p>En la part inferior de la plaça dels Carros totes les participants mostren la seva perplexitat en el fet que el pas per creuar al port és totalment insuficient: hi ha un ascensor que no funciona i no ha funcionat pràcticament mai, i les escales mecàniques que tampoc funcionen mai. Això provoca que la gent hagi deixat de fer servir aquest punt de pas, si això es pogués solucionar i millorar consideren que seria un canvi radical ja que es convertiria la zona, sobretot la plaça també, en un espai de pas que dotaria de</p>


<p>funciona tampoc. Valoracions sobre seguretat.</p>	<p>més vida aquest punt, propiciant un possible augment de l'activitat en planta baixa. En general es detecta com un punt insegur, brut i fosc.</p> 
<p>Possible obertura d'un pas per a vehicles i vianants per connectar amb el Port (Estava obert i es va tancar). Al Port s'ha obert/o obrirà un concurs per reformular l'espai públic. Valoracions.</p>	<p>Es valora positivament qualsevol obertura que permeti connectar al barri amb el Port i recuperar l'espai de pas.</p>
<p>Valoració sensació inseguretat i mobilitat, accessibilitat en el recorregut</p>	<p>Es considera un espai insegur per l'activitat a la plaça, especialment en la zona de grava i perquè hi ha unes tanques vegetals que generen racons amagats, reforçat per la il·luminació deficient i el pas soterrat de les escales.</p> 
<p><b>3) Anar cap a carrer Pau del Protectorat fins a carrer Santiyán:</b></p>	
<p>Edifici Santiyán (número 8). Es un edifici en desús que potencialment pot acollir equipaments. Valoracions. Possibles usos. L'entitat Xarxa La Marina proposa equipament cívic comunitari. També s'ha valorat com a residència per a gent gran.</p>	<p>Les participants demanen que es condicioni l'edifici del carrer Santiyán per fer un centre cívic, casal de barri, amb activitats culturals, educatives, etc. Consideren aquesta peça com una oportunitat magnífica per tal de revitalitzar la vida comunitària al barri, dotant-lo de vida i caràcter, convertint-se en un punt de trobada entre el veïnat del barri.</p> <p>També es destaca que mentre no es faci la rehabilitació o condicionament definitiu, es podrien habilitar espais amb usos provisionals, per exemple, recuperar el pati, una part de la planta baixa, amb una petita intervenció ja es podrien obrir al veïnat, mentre no es</p>

<p>També habitatge dotacional. Quins usos podria tenir?</p>	<p>tramita la remodelació de tot l'espai. S'aposta per treure un carril d'aparcament de cotxes al carrer Santiyán.</p>   <p>Es destaca la important presència de persones sense llar dormint al carrer en aquest punt.</p>
<p>Valoració inseguretat i accessibilitat en el recorregut</p>	<p>Es manté la valoració d'espai insegur per la il·luminació insuficient, manca d'activitat en planta baixa i poc trànsit de persones.</p>
<p><b>4) Anar pel carrer del Comerç fins a carrer Orosí (davant de l'estació) :</b></p>	
<p>Parterres davant de l'estació. Què fer amb ells? Hi havia proposta de baixar-los arran de terra i fer-los transitables</p>	<p>En relació a la zona verda de la plaça de la Pedrera (davant de l'estació de tren), es demana que es pugui remodelar de manera que sigui accessible i se'n pugui gaudir. Ara mateix és un jardí bonic del qual no se'n pot fer ús perquè està elevat i és inaccessible. Es proposa que es pugui rebaixar d'alguna manera creant un petit camí interior, amb algun banc per seure, i fins i tot es proposa la idea de posar una petita guingueta informativa d'atenció al visitant, com una espècie d'oficina de turisme, ja que està situat davant de l'estació, aquesta serviria per mantenir l'espai en bones condicions, perquè hi hauria més</p>

	<p>moviment. Es proposa mantenir les palmeres i limitar l'espai de terrasses a les voreres.</p> 
<p>Quines actuacions es podrien fer a la plaça davant l'estació i als entorns? P bicis?</p>	<p>Es proposa repensar l'espai del "petí i adéu", a vegades hi ha molts cotxes que venen a deixar/recollir passatgers del tren i no està ben endreçat, es detecten problemes de mobilitat puntuals. Estaria bé posar un aparcament de bici, però consideren que primer cal pensar en la mobilitat en bicicleta, els carrils bici i per on passaran.</p>
<p>Accessibilitat i seguretat a l'espai públic</p>	<p>Tot i que no es detecta com un espai tant insegur com altres carrerons del barri, el fet que hi hagi l'estació i tot del que d'això se'n deriva (moviment de passatgers), genera certa inseguretat.</p>
<p>Carrer Orosí. Hi ha un projecte de reurbanització aprovat i en previsió de ser executat que pacifica un tram del carrer fent plataforma única. Això condiona la vialitat de la resta de carrers. Hauria de tenir continuïtat, més enllà del tram previst? Valoracions.</p>	<p>El carrer Orosí es percep com un carrer amb molts conflictes de convivència, sobretot lligats als bars i establiments que hi ha. És un carrer ample i lluminós, però els conflictes que s'hi generen i els voltants no acompanyen. Com a proposta es reclama més presència policial, però amb una visió de policia de barri o de proximitat.</p> <p>Es contempla positivament que el carrer sigui de plataforma única a partir de la futura remodelació que està en marxa, tot i que es considera que quedarà la seva continuïtat tallada pel carrer Apodaca.</p>
<p>Valoració inseguretat i accessibilitat en el recorregut</p>	<p>En general, per tot el barri, i des de la perspectiva de gènere es demana la creació d'un programa d'itineraris segurs, amb difusió del número d'emergències, botigues adherides, una app, etc.</p> <p>Es demana que hi hagin lavabos públics.</p>
<p><b>5) Anar per c. Pompeu Fabra, General Moragues, General Contreras, Pau del Protectorat fins a c. Pons</b></p>	

<b>d'Icart.</b>	
A c Pompeu Fabra passem per una zona verda que està tancat l'accés. Valoracions des de perspectiva de gènere, i quins usos podria tenir.	L'espai verd del carrer Pompeu Fabra tanca a les 22h. No es detecten problemes amb aquest espai. Ans al contrari, les participants consideren que és un lloc agradable, en general ben cuidat, i una bona pràctica d'urbanisme a estendre a la resta del barri.  Manquen espais on poder practicar esport a l'aire lliure, amb cal·listènia i màquines d'exercici per la gent gran.
Arribeu a prop del Palau de Congressos i el Pàrquing. Valoracions en perspectiva de gènere	Algunes participants expliquen que al vespre eviten aquest tram de carrer, ja que les escales mecàniques tanquen a les 22h, pel que hi ha molt poc moviment. És un tram que queda una mica amagat i sense les escales mecàniques no hi passa ningú.  En alguns punt s'observen racons d'amagatall, entre les escales de pedra i les escales mecàniques.
Hi ha escales mecàniques i ascensor per accedir a la Part Alta. Què millorar? Hi hauria altres accessos?	Les participants demanen que l'accés amb escales mecàniques que connecta la Part Baixa amb l'Eixample sigui continuat tota la nit, o almenys fins més tard. També consideren que n'hi hauria d'haver de baixada, el desnivell és molt important, i moltes persones amb mobilitat reduïda no poden baixar i aquelles que van amb maletes a l'estació opten per no passar per aquí perquè la baixada per les escales és incòmode.
	 <p>Dalt de les escales hi ha una vista molt maca, és un espai desaprofitat, es demana repensar-lo com a mirador, posar-hi bancs i convertir-lo en un espai d'estada agradable.</p> 

Valoració inseguretat i accessibilitat en el recorregut	sensació i mobilitat,	L'ascensor dona a la part superior del carrer, a sobre del Palau de Congressos, a un mirador. Es considera una zona perillosa, aïllada, amb racons i on es produeixen atacaments.
<b>6) Baixeu per c. Arquitecte Rovira cap a Pl. General Prim.</b>		
Valoració inseguretat i accessibilitat en el recorregut	sensació i mobilitat,	És un espai desaprofitat per les vies de trànsit que el creuen, és difícil anar d'una banda a l'altra.
Com millorar la plaça perquè esdevingui porta d'entrada al barri i millorar connectivitat amb la resta de la ciutat		Es considera que la plaça de General Prim és una zona amb molt de trànsit, on s'hauria d'estudiar la mobilitat per tal de redistribuir-la.
<b>7) Baixeu per c. Apodaca, gireu per c Sant Miquel, fins a c. Castellarnau tornar per c. Reial</b>		
EL carrer que baixa és c. Apodaca. Es proposaria que fos d'un sol sentit cap al port. Valoracions.		En relació a la proposta de que el carrer Apodaca sigui només d'una direcció, de baixada, les participant no tenen clar que sigui el més adequat ja que consideren que dificultaria la sortida del barri, aïllant-lo encara més. Es pregunten que, en cas que fos només de baixada, per on pujaria el trànsit. Quina alternativa hi ha?
El carrer Apodaca, junt al carrer Reial són els eixos comercials. Valoracions respecte el comerç, oferta, dinamització,...		La part d'Apodaca/Unió sí que és més comercial. En tot cas, consideren que abans sí que el carrer Reial es percebia com un espai de comerç, però que cada vegada ho és menys. És poc amable, abans hi havia més trànsit de vianants. Es considera que caldria una bona remodelació per fer-lo suficientment atractiu per fomentar i promoure el comerç.
		
El punt 7 és un edifici que té clau d'equipament. Usos possibles?	urbanística Usos	En aquest punt hi ha debat sobre els usos que hauria de tenir aquest edifici. Una part de les assistents considera que hauria de ser un espai cultural, amb un teatre, una sala polivalent, i que servís de pol d'atracció cultural a la ciutat. Algunes participants proposen que una part es pugui destinar a ser una residència d'avis i/o centre de dia.

	
El c. Reial es proposaria que fos només amb un carril de circulació en un únic sentit (+ 1 carril aparcament i serveis, + ampliació de voreres+ espai per a bici): OPINIONS	En general es valora de forma positiva la proposta de reduir un carril de circulació del carrer Reial, guanyant espai per als vianants. Com en propostes anteriors, els preocupa que altres carrers acabin absorbint el trànsit que hi passa, ja que consideren que és força elevat.
Afectació sobre comerç?	
Valoració comerç	El comerç existent no és gaire potent. Caldria actuacions per potenciar-lo
Valoració sensació inseguretad i mobilitat, accessibilitat en el recorregut	Al carrer Reial la valoració d'inseguretad és menor per la major presència de comerç i de trànsit de persones i vehicles.

pública... En general, es demanda **garantir els serveis i equipaments** que s'estan donant a altres parts de la ciutat. Aquestes demandes passen per **identificar i rehabilitar o transformar edificis amb valor patrimonial que actualment estan en desús**, com els magatzems de la Muller, Santiyán 8, el magatzem del Blat, entre altres. La lògica es poder disposar d'equipaments públics que donin servei al barri i, alhora, **recuperar i preservar el patrimoni històric i industrial** de la Part Baixa. En contraposició, se sol·licita que altres serveis que s'han concentrat a la Part Baixa, com els **recursos d'assistència social, es descentralitzin en altres barris**.

En relació amb l'**espai públic**, es recull que el **grau de satisfacció** amb el seu estat és **baix o molt baix**. es copen propostes des de dues perspectives. La primera, **incorporar millores en l'accessibilitat i l'estat de l'espai públic**, com millores a les voreres, eliminació de barreres arquitectòniques i implementació de la plataforma única en els carrers amb prioritats de vianants i en els espais d'estada i relació (places). La segona, **dotar l'espai públic del barri de més espais de relació, estada i activitat**, com zones de joc infantil, espais esportius a l'aire lliure, zones verdes, eixos verds i cívics. En relació amb **quins carrers o places necessiten especialment aquestes millores de l'espai públic**, s'identifiquen les **places dels Carros i Infants, i els carrers Reial, d'Apodaca, d'Orosí i del Mar**, entre altres. Especificament sobre **zones verdes**, es demana que tinguin certa lògica de **continuitat**, cercant estructurar **eixos verds** que siguin **passejables**, amb **arbres i ombres**, i que connectin zones verdes i espais de relació.

Quant a la **mobilitat**, destacar que **el mitjà més habitual per moure's** entre les persones que viuen i/o treballen al barri **és a peu**, com a vianants, seguit del vehicle privat. Les **dificultats més rellevants a l'hora de moure's a peu o en bicicleta** són les **voreres estretes**, el **paviment en mal estat**, la **manca de carrils bici** i els **desnivells**. S'identifica que **alguns carrers i places haurien de patir transformacions orientades a millorar la mobilitat sostenible o pacificar el trànsit** en el seu entorn, com són carrer Reial, Orosí, del Mar, Apodaca, Smith, plaça dels Carros, entre altres. Es recullen també propostes relacionades amb les **millores en les connexions amb el mar i amb la resta de la ciutat**, i el canvi a sentit únic d'alguns carrers del barri per donar prioritat al vianant, a més a més de mesures de pacificació del trànsit.

Es planteja la possibilitat de generar a la Part Baixa una sèrie de **pols d'atracció** que tinguin la capacitat de dinamitzar el teixit comercial. Entre altres, es proposen espais d'oci i lleure infantil, artístics, o la dotació d'equipaments de referència a la ciutat que atreguin a veïns/es d'altres barris. D'altra banda, es fan propostes directament relacionades amb la **recuperació de locals buits**, de revitalitzar els baixos comercials i de **dinamitzar el teixit comercial del barri**, i de **diversificar el tipus de comerç**. També es debat sobre la **regulació dels habitatges d'ús turístic** i d'**estratègies contra la gentrificació**, així com de **mesures generals de millora de l'entorn del barri**, relacionades amb la **il·luminació**, la **seguretad** i la **neteja i manteniment** de l'espai públic, per **garantir el funcionament del comerç i de l'activitat econòmica**.

#### 4. SÍNTESI DELS RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

A continuació es fa un recull, una síntesi, transversal a totes les aportacions copsades a través dels diferents espais de participació.

**Més de la meitat de les persones enquestades** durant la diagnosi **han valorat que la Part Baixa ha empitjorat en els darrers 5 anys, i només 1 de cada 10 persones valoren que la situació del barri ha millorat**. Aquesta dada ha estat rellevant a l'hora d'abordar les accions de participació amb **entitats i veïnat**, que **han centrat les seves intervencions en evidenciar aquells aspectes negatius del barri**, i han fet **aportacions sobre com millorar la situació de la Part Baixa**.

En els àmbits **cultural, educatiu i social**, les principals demandes han estat orientades a disposar de **més espais i equipaments sociocomunitaris, socio-sanitaris i educatius**: Centre Cívic, OAC, Casal de Gent Gran, un local per l'Associació La Muralla, una ampliació del CAP Jaume I o fer-ne un de nou, una escola bressol