



MOCIÓ PRESENTADA CONJUNTAMENT PELS GRUPS MUNICIPALS DEL PSC, CIU, PP i ICV-EUiA, EN DEFENSA DE MILLORES FERROVIÀRIES PER TARRAGONA.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La implantació de l'ample de via estàndard és una reivindicació històrica dels sectors econòmics i industrials així com de les ciutats i àrees urbanes ubicades en tota l'extensió del corredor del Mediterrani que ho consideren una necessitat cabdal a la que urgeix donar-ne resposta de manera prioritària.

En les darreres Cimeres de Ciutats per l'Alta Velocitat i la Interconnexió del Corredor Mediterrani que han tingut lloc respectivament a Béziers en 2013 i a Girona en 2014, en les quals Tarragona hi participa i en forma part, s'han pres acords vinculats al nostre territori entre els quals destaquen:

- Tenir en compte i estudiar-ne amb deteniment les opcions d'implementació de l'ample estàndard per garantir l'operativitat a llarg termini.

- La necessitat d'afavorir variants ferroviàries en els principals centres urbans per el trànsit de les mercaderies, en especial a Tarragona, així com, buscar solucions per resoldre la complexa planificació ferroviària en les comarques de Tarragona donada l'existència d'una cruïlla de corredors i una zona portuària.

- La creació d'un espai econòmic competitiu i innovador que vertebrï una xarxa de ciutats articulades i cohesionades al voltant d'un conjunt de serveis ferroviaris.

- O, la necessitat urgent que, els Ports de Tarragona i Barcelona i els aeroports de Lleida, Tarragona, Barcelona i Girona estiguin connectats entre ells i la frontera francesa amb línia d'ample europeu.

Aquests acords que no estan únicament relacionats amb la nostra ciutat, evidencien la necessitat d'afrontar globalment el traçat del corredor, incorporant totes les circumstàncies específiques de cada territori per, precisament, donar les respostes adequades, articulades i cohesionades al voltant d'un conjunt de serveis ferroviaris que permetin, la creació d'espais i xarxes econòmiques, innovadores i competitives que no hipotequin el futur del territori.

Tarragona és un territori emergent que mira a Europa, amb unes previsions de creixement en els sectors turístics i industrial evidents. El territori necessita una fàcil i

ràpida connexió de mercaderies i de viatgers amb les principals ciutats i centres de negoci espanyols i europeus. Mantenir l'aposta pels viatgers ens ha ajudat a millorar la competitivitat i a eliminar possibles deslocalitzacions, per tant, no podem renunciar als beneficis d'una bona connexió i, en aquest aspecte hem de seguir defensant la proposta alternativa que suposa la connexió de la via mixta proposada a la actual via del TAV a l'alçada de l'Arboç. La implantació de l'ample estàndard fins a Castellbisbal obre la possibilitat d'un nou recorregut per a viatgers Valencia – Tortosa / Amposta – Tarragona centre – Barcelona Sants, evitant l'actual saturació de les línies R2 i R4. Aquesta connexió milloraria les freqüències i temps de circulació actuals, i permetria igualar les prestacions que ja gaudeixen Lleida i Girona en relació a Barcelona. Aquesta solució evitaria la desconexió de la xarxa ferroviària amb el sud de la província i amb la resta de les capitals del sud de l'arc mediterrani.

La voluntat de la ciutat és afavorir la implantació de l'ample estàndard que ha de ser una oportunitat de millora pel conjunt del territori. Aquesta defensa, però, no ha de suposar una renúncia o un impediment, per a aconseguir del Ministeri, un conjunt d'actuacions que millorin la situació actual del transport de viatgers, que minimitzin l'impacte i, sobre tot, situïn la nostra ciutat a l'alçada de la resta de capitals pel que fa a la mobilitat dels viatgers i la millora de les condicions del transport.

L'actual estació ferroviària presenta alguns aspectes de vital importància que s'han d'abordar urgentment. El primer i fonamental es **l'abordatge i supressió de barreres arquitectòniques**. L'estació actual no compleix amb la legislació vigent en matèria d'accessibilitat i, per a això, cal reprendre, revisar i actualitzar el projecte constructiu sobre la "Reforma de la estación de Tarragona, fase 2" que es va redactar en 2011, millorant i fent accessibles els accessos a les andanes així com els amples i les alçades per complir amb la llei i garantir la seguretat dels vianants. La reducció de la platja de vies per permetre la implantació d'una ampla zona d'aparcament al servei dels viatgers. Tanmateix s'ha de reduir o minimitzar l'efecte barrera que suposa les actuals vies en relació a l'accés al front marítim. D'altra banda cal analitzar detingudament l'impacte negatiu que suposen les vies sobre l'Amfiteatre romà, declarat per la UNESCO, Patrimoni de la Humanitat i els efectes mediambientals en la zona de Tamarit (PEIN de gran valor paisatgístic)

En conseqüència el Consell Plenari acorda:

PRIMER.- Instar al Ministeri de Foment i a Adif a resoldre de forma urgent i prioritària els problemes d'accessibilitat de l'actual estació de ferrocarril amb una intervenció adaptada que signifiqui l'abordatge i eliminació de les barreres arquitectòniques i d'altres tipus, donant compliment als principis d'accessibilitat universal.

SEGON.- Instar al Ministeri de Foment a que la implantació de l'ample europeu s'aprofiti per recentralitzar el pas de trens regionals de velocitat alta, trens de mitja distància i trens d'alta velocitat llarga distància, pel nostre centre urbà.

TERCER.- Instar al Ministeri de Foment a garantir una connexió ràpida d'uns 40 minuts amb Barcelona desde l'estació central de Tarragona, amb trens de velocitat ràpida, igual a la que ja tenen Lleida i Girona.



QUART.- Instar a la Generalitat de Catalunya a la potenciació del servei de rodalies i la seva qualitat a fi efecte de donar resposta a la ciutat i al conjunt del territori.

CINQUÈ.- Notificar aquest acord al Govern d'Espanya, al Ministeri de Foment al Govern de la Generalitat de Catalunya, la Conselleria de Territori i Sostenibilitat i a tots els grups parlamentaris del Congrés i del Senat.

Tarragona, a 19 de gener de 2015

Begoña Floria Eseberi

Portaveu del Grup Municipal PSC

Victòria Forns Fernández

Portaveu del Grup Municipal CIU

Alejandro Fernández Álvarez

Portaveu del Grup Municipal PP

Arga Sentís Maté

Portaveu del Grup Municipal d'ICV-EUiA

-Defensa la moció el conseller de Territori, Sr. Carles Castillo Rosique.