

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA, PER A SER DEBATUDA EN EL PROPER CONSELL PLENARI DE 21 DE NOVEMBRE DE 2014, EN FAVOR DE L'ÀREA DE PRESTACIÓ CONJUNTA DEL SERVEI DEL TAXI PER MILLORAR EL SERVEI AMB L'ESTACIÓ DEL CAMP DE TARRAGONA**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La Generalitat de Catalunya va establir, el desembre de 2006, un règim específic de prestació dels serveis interurbans de taxi amb origen a l'estació ferroviària del Camp de Tarragona, d'acord amb una sèrie de condicions i normes. L'objectiu era fer front a la potencial demanda de serveis que generaria l'esmentada infraestructura ferroviària, tot garantint que els usuaris disposessin d'un sistema de transport públic àgil i eficaç i que garantís en tot moment la possibilitat d'accés al servei de taxi.

En aquells moments es van atorgar noves llicències als municipis de La Secuita i Perafort, es va establir un règim de torns que permetia que altres taxistes en unes condicions concretes poguessin carregar a l'esmentada infraestructura i es va fixar un dret de preferència de càrrega pels taxistes de La Secuita i Perafort vers la resta de taxis autoritzats.

En aquests moments la situació del servei ha canviat. S'ha incrementat de forma molt significativa el nombre de combois ferroviaris que circulen i tenen parada a l'estació del Camp de Tarragona i que són de llarg recorregut. També s'ha detectat problemes per cobrir les demandes dels usuaris, com per exemple de taxis de més de 5 places o la dificultat de cobrir contractes fixes de trasllat i recollida per empreses o entitats.

Des de la representació a Tarragona del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) es va posar de manifest el darrer mes de juliol que aquesta situació genera greuges tant a usuaris, que a més dels aspectes anteriorment esmentats han de pagar més per anar i tornar de Tarragona, com dels propi sector que ha vist com anava perdent serveis.

Cal tenir en compte que en un futur pròxim s'agreuja aquest traspàs de trens, i per tant l'usuari anirà patint també encara més.

Per aquesta raó, cal impulsar un acord per incloure Tarragona dins de l'àrea de prestació conjunta amb Secuita i Perafort, així poder treballar de manera conjunta els taxis dels tres municipis, ja que cal considerar que l'estació del Camp sempre a estat l'Estació de Tarragona.

Malgrat durant el mes d'agost ja es van iniciar les reunions formals entre els tres ajuntaments amb la Generalitat on es va posar aquest tema damunt de la taula, cal un acord polític del ple d'aquesta ciutat per refermar la petició des del màxim òrgan municipal.

És per això que es proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents **ACORDS:**

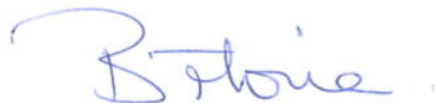
**PRIMER.-** Treballar per la millora del servei públic del taxi pels ciutadans i ciutadanes de Tarragona i de la intermodalitat amb el tren d'alta velocitat, amb una connexió directe amb l'estació del Camp de Tarragona.

**SEGON.-** Demanar formalment a la Generalitat la creació d'un àrea de prestació conjunta entre Tarragona, Perafort i la Secuita que permeti donar servei dels taxistes dels tres municipis a l'estació de l'AVE del Camp de Tarragona.

**TERCER.-** Mentre es formalitza la creació d'aquesta àrea, demanar a la Generalitat de Catalunya que estableixi normes complementaries per reduir la problemàtica de la situació actual, al règim previst a la Resolució del Director General de Ports i Transports de data 12 de desembre de 2006, per a la prestació del servei de taxi a l'estació ferroviària del Camp de Tarragona.

**QUART.-** Donar trasllat d'aquest acord al Conseller de Territori i Sostenibilitat, al Director General de Ports i Transports, al Sindicat de Taxis de Catalunya i a la Federació Empresarial d'Auto transports de la Província de Tarragona

Tarragona, a 14 de novembre de 2014



Begoña Floria Eseberri

Portaveu del Grup Municipal del PSC

Aquesta moció serà defensada per la portaveu del Grup Municipal del PSC i consellera delegada de Mobilitat, la Sra. Begoña Floria Eseberri.