

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ
PER A SER DEBATUDA AL PROPER CONSELL PLENARI DEL DIA 18/07/14
PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT DEL SERVEI PÚBLIC DE TAXIS DE
TARRAGONA**

El Grup Municipal de CiU ha defensat sempre que el servei de taxi de Tarragona ha de ser considerat com un servei públic que afavoreix la mobilitat dels tarragonins i tarragonines i de qui ens visita i que com a tal, ha de poder gaudir de les prerrogatives que qualsevol servei públic de mobilitat té ja atorgades.

El servei del taxi de Tarragona assumeix unes prestacions que cap altre servei públic de transport i mobilitat pot oferir. El taxi no és un luxe ni és un accessori del que Tarragona en pugui prescindir. Cal adaptar doncs els processos de mobilitat endegats a la ciutat per a permetre que el servei prestat sigui el millor possible. Per això el grup municipal de CiU ha detectat tres problemes d'urgent solució i proposa tres mesures per pal·liar les problemàtiques que comporten.

Darrerament i degut als diversos i continus canvis en la mobilitat de Tarragona – canvis que cada cop més responen a la improvisació que a una planificació ordenada – el servei del taxi es veu limitat pel que fa a una de les seves prestacions essencials: el transport de malalts als dos centres hospitalaris de Tarragona de referència, és a dir l'Hospital de Joan XXII i l'Hospital de Santa Tecla. En el primer cas i donat que l'accés a la porta principal es veu alterat per una mitjanera de formigó, el taxi es veu obligat a fer una volta considerable per poder dipositar al usuari en un dels accessos al centre. En el cas de l'Hospital de Santa Tecla i quan el taxi es troba en direcció *centre ciutat* des de Llevant, ha de fer un gir al Portal del Roser per poder accedir a la porta del centre hospitalari. En ambdós casos el temps de més és considerable, cosa que repercuteix en el cost per l'usuari, però el què és més important, genera una insatisfacció pel servei, fa complexa una mobilitat que hauria de ser senzilla i en cas d'urgència mèdica complica el trasllat del malalt.

En ambdós casos hi ha solució i no té cost pel ciutadà. És tracta senzillament de detectar una mancança i solucionar-la. Per exemple si els taxis poden girar i creuar la rambla Vella per poder accedir al Casino de Tarragona, com no han de poder accedir a un Hospital? Es tracta, doncs, d'habilitar l'accés a la porta principal de l'Hospital Joan XXII i d'habilitar el gir a la Rambla Vella pels taxis que venen de la zona de Llevant.

Hi ha una segona mesura a tenir en compte: la Part Alta. Les pilones del Portal del Roser i del Carrer Merceria impedeixen el pas d'un servei públic. Aquest bloqueig dificulta que els taxis puguin anar a recollir i dipositar els usuaris que viuen a la Part Alta. La mesura que reclamem és tan senzilla com que els taxis puguin tenir accés al Portal del Roser i al Carrer Merceria a tota hora.

Una tercera mesura que proposem és que els taxis a Tarragona puguin fer us dels diferents carrils bus habilitats a la ciutat. Quelcom que succeeix a qualsevol altre ciutat que té habilitats carril bus i que respon a totes les lògiques conegudes sobre la mobilitat.

Per tot lo exposat, el grup Municipal de CiU proposa els següents acords:

PRIMER.- Reordenar la mobilitat de la Rambla Vella per a que els taxis puguin creuar la línia continua i dirigir-se a l'accés de l'Hospital de Santa Tecla quan venen de la zona de Llevant

SEGON.- Reordenar la mobilitat dels accessos de l'Hospital de Joan XXII i facilitar que els taxis puguin dipositar els usuaris a la porta principal

TERCER.-Facilitar el pas dels taxis pel Portal del Roser i pel Carrer Merceria a tota hora per la millora del servei públic del taxi a la Part Alta

QUART.- Permetre l'ús del carril bus per part dels taxis de Tarragona


Victòria Forns Fernández

Consellera Portaveu del Grup municipal de CiU

Ajuntament de Tarragona

Tarragona, 11 de juliol de 2014