

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL CIUTADANS: TICKET EXPRESS
APARCAMENTS REGULATS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Tarragona és una ciutat on aparcar mai ha estat fàcil. És per això que, des de fa ja masses anys, a la ciutat patim un greu problema de mobilitat i aparcaments, tant de pàrquings com de zones d'àrees regulades.

D'aquesta manera, des del nostre Grup Municipal hem impulsat diverses iniciatives, per tal de millorar o, almenys pal·liar, aquest problema, entre les quals destaca una de les primeres mocions que vam presentar a l'inici de la legislatura, en què reclamàvem una rebaixa substancial de les tarifes de zona blava, a més de revisar l'estacionament regulat -tant de zones blaves com verdes-, adequar solars privats sense ús com a zones taronges d'aparcament- perquè funcionessin com pàrquings dissuasoris, a més d'establir bonificacions a les persones que treballin en Tarragona, tot i que resideixin a la ciutat.

Fins ara, des del consistori no s'ha dut a terme cap d'aquestes mesures, més enllà de la gastada congelació de preus de les diferents zones d'aparcament i la, aquesta sí, ben rebuda, mesura sobre els nous preus per aparcar tot el dia en els pàrquings que gestiona l'Empresa Municipal d'Aparcaments de Tarragona.

Tot i això, celebrant des del nostre grup municipal que, per fi, s'hagi realitzat un important moviment pel que fa a les tarifes dels pàrquings es refereix, considerem que no s'està aturant l'altre gran problema de la mobilitat i l'aparcament de la nostra ciutat, que és el de les zones d'aparcament al llarg de la mateixa.

Per tal de seguir la línia iniciada, en part, pel consistori, volem proposar alguna mesura més, amb caire constructiu, que pogués servir per sufocar algunes reivindicacions i problemes que pateix la nostra ciutat sobre les zones regulades.

Podem mirar com tracten altres ciutats de la resta del país aquest tema i, sobretot, les mesures que fan servir, per estudiar la seva possible aplicació a la nostra ciutat. Un bon

exemple d'això, el trobem en nombroses poblacions, com ara Bilbao, Irun o Figueres (aquesta amb una idea similar, però amb algunes variacions), i és l'anomenada "OTA Express", és a dir, un tiquet gratuït pel primer tram de 15 minuts d'estacionament.

L'objectiu d'aquesta mesura és que la persona que vagi a realitzar una gestió comercial ràpida o a recollir/deixar els nens a l'escola pugui fer ús dels aparcaments en zona regulada. Per a això, s'ha d'introduir la matrícula i validar-la per obtenir un tiquet gratuït per 15 minuts d'estacionament, amb la possibilitat de perllongar l'estada abans que acabin els mateixos, abonant, en aquest cas, la tarifa oficial a partir de la finalització d'aquest període de temps. No es permet l'emissió de nous tiquets d'aquest tipus fins al transcurs de tres hores des de l'obtenció del primer tiquet gratuït.

Per a la seva aplicació, és necessària l'adaptació dels parquímetres i APPs, a fi de que els tiquets horaris puguin contenir nova tarifa gratuïta i no permetin l'emissió de més tiquets en el termini de tres hores.

A les ciutats en què s'ha implementat, amb èxit, la mateixa ha provingut arran de propostes dels veïns i comerciants, decidint apostar per habilitar espais que permetin l'aparcament de vehicles de manera gratuïta durant una curta fracció temporal, que possibilita la realització de gestions puntuals en les zones on s'ha instal·lat.

A més, és aquesta una mesura que s'hauria d'acordar amb les associacions de comerciants, ja que un objectiu important de la mateixa és facilitar la realització de gestions, compres i estades de curta durada als que s'acostin a la ciutat. D'aquesta manera, l'acord seria fruit de les converses i reunions entre les dues parts, en nom d'emprendre les mesures que portin a l'impuls de l'activitat econòmica i a reforçar la visibilitat d'una Tarragona amb un comerç de qualitat.

Finalment, és important destacar que aquest tiquet express hauria d'estar delimitat a unes zones específiques de la ciutat, no a tota ella, per al que seria recomanable realitzar un estudi de les diferents zones d'aparcament regulat de la ciutat, per tal de considerar en quina d'elles podria ser més adequat el seu ús, i sobretot, en quina seria més

necessària. A més, determinant la zona aplicable i, juntament amb el curt espai de temps de la mesura -15 minuts- no es generarien problemes de pacificació de trànsit.

D'aquesta manera, l'àrea estaria senyalitzada i regulada en base a les següents característiques: aquest tiquet express seria gratuït, una forma de regulació de l'aparcament de curta durada i alta rotació de vehicles, a més d'un índex estadístic per facilitar l'estudi de les futures actuacions de l'AMT. L'aparcament en aquesta zona estarà dirigit a totes les persones que necessitin estacionar el seu vehicle durant un curt període de temps, com a màxim de quinze minuts.

ACORDS:

- PRIMER: Que es portin a terme les reunions necessàries amb els associacions de comerciants per estudiar la implantació del sistema de tiquet express Gratuït.
- SEGON: Realitzar un estudi sobre les diferents zones d'aparcament regulat de la ciutat, per tal de veure en quins seria més convenient o recomanable l'aplicació d'aquesta mesura.
- TERCER: Que, si finalment s'acorda amb els associacions de comerciants l'aprovació de la mesura del tiquet express, es procedeixi a l'adaptació dels parquímetres i APPs, perquè els mateixos puguin contenir els nous tiquets i no permetin l'emissió de més tiquets en el termini de tres hores.



Rubén Viñuales Elías

Portaveu del GM Ciutadans Tarragona

Tarragona, Febrer de 2017