

ESTRATÈGIES I OBJECTIUS D'ARTICULACIÓ URBANA I TERRITORIAL

POUM DE TARRAGONA

AVANÇ

Objectius estratègics principals

01 Ciutat Capital del Territori

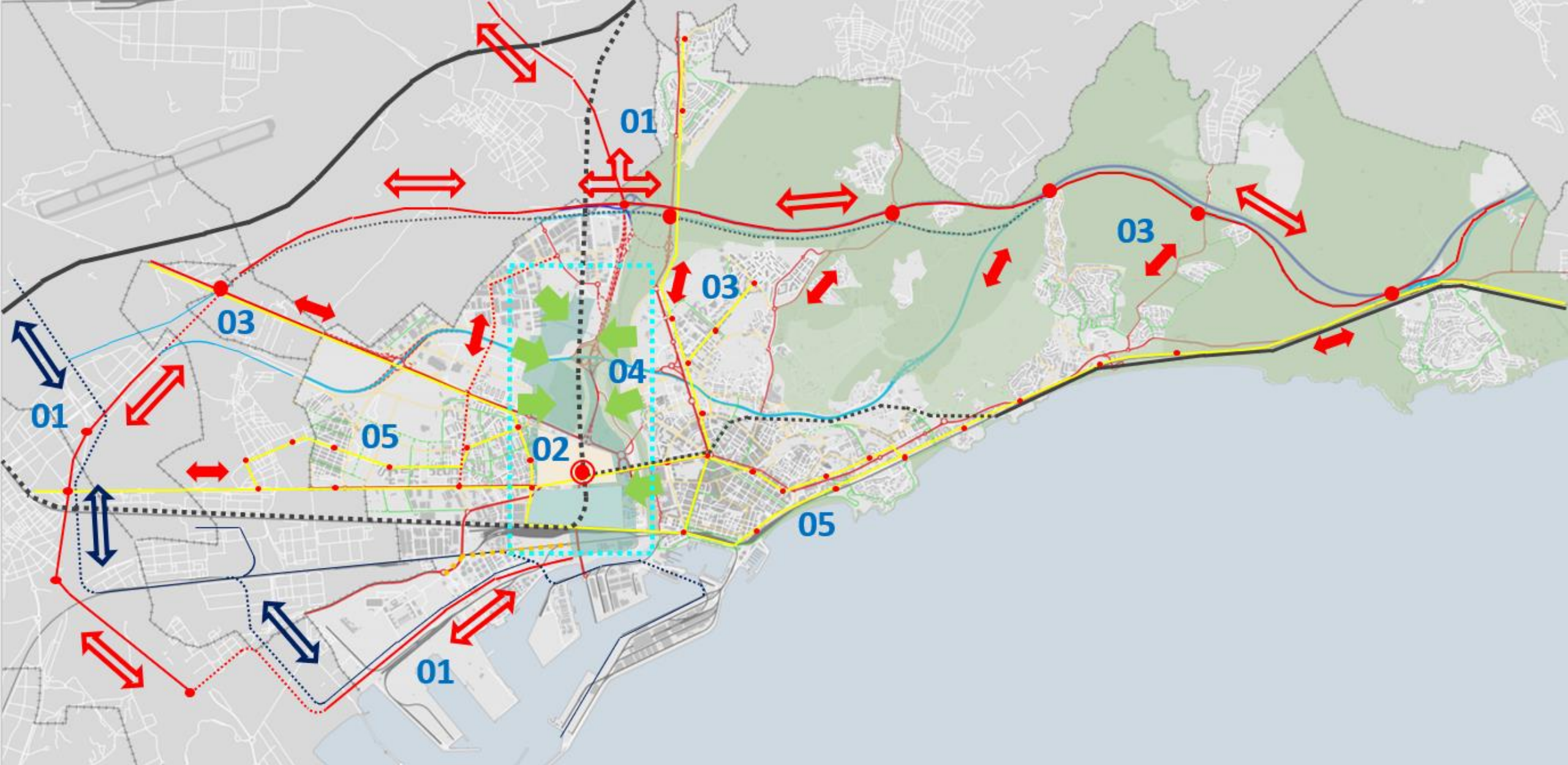
02 Ciutat cohesionada en renovació i regeneració

03 Ciutat en transició verda

04 Ciutat socialment equilibrada

Estratègies d'encaix territorial

- 01 Allunyar de la ciutat el trànsit de les mercaderies perilloses
- 02 Apropar el tren al centre de la ciutat. Propostes de *bypass* ferroviari
- 03 Impuls d'un esquema "en pinta" d'eixos viaris estructurants
- 04 L'Horta Gran i el riu Francolí com a ròtula i connector urbà-territorial
- 05 TramCamp i ciutat



01 Allunyar de la ciutat el trànsit de les mercaderies perilloses

02 Apropar el tren al centre de la ciutat. Propostes de *bypass* i d'una nova estació central

03 Impuls d'un esquema "en pinta" d'eixos viaris estructurants

04 L'Horta Gran i el riu Francolí com a ròtula i connector urbà-territorial

05 TramCamp i ciutat

Estratègies d'articulació territorial

PROPOSTES "BYPASS" FERROVIARI AMPLE UIC



02 Apropar el tren al centre de la ciutat. Propostes de bypass ferroviari

Hipòtesi A – *Bypass* Est (traçat E2)

Ample UIC + ibèric (tercer fil)

Connexions

Barcelona-Zaragoza-Madrid

Barcelona-Zaragoza-País Basc-França

València-Castelló-Barcelona-Girona-França



Estació Perafort (AVE)

Estació Tarragona



Debilitats: Limitacions en les possibles connexions ferroviàries

Pas per àrees urbanes consolidades

No allibera l'afectació a la façana marítima

Amenaces: Velocitats de servei de llarga distància poc competitives

Molèsties a la població limítrof a la xarxa ferroviària

Permet el pas de mercaderies per zones urbanes

Fortaleses: Inversió econòmica i obres en execució.

Entrada en servei a curt-mig termini

Oportunitats: Recuperar a curt-mig termini algunes connexions de llarga distància per la ciutat

Hipòtesi B- Bypass Nord + traçat E2

Ample UIC + mixt (tercer fil)

Connexions

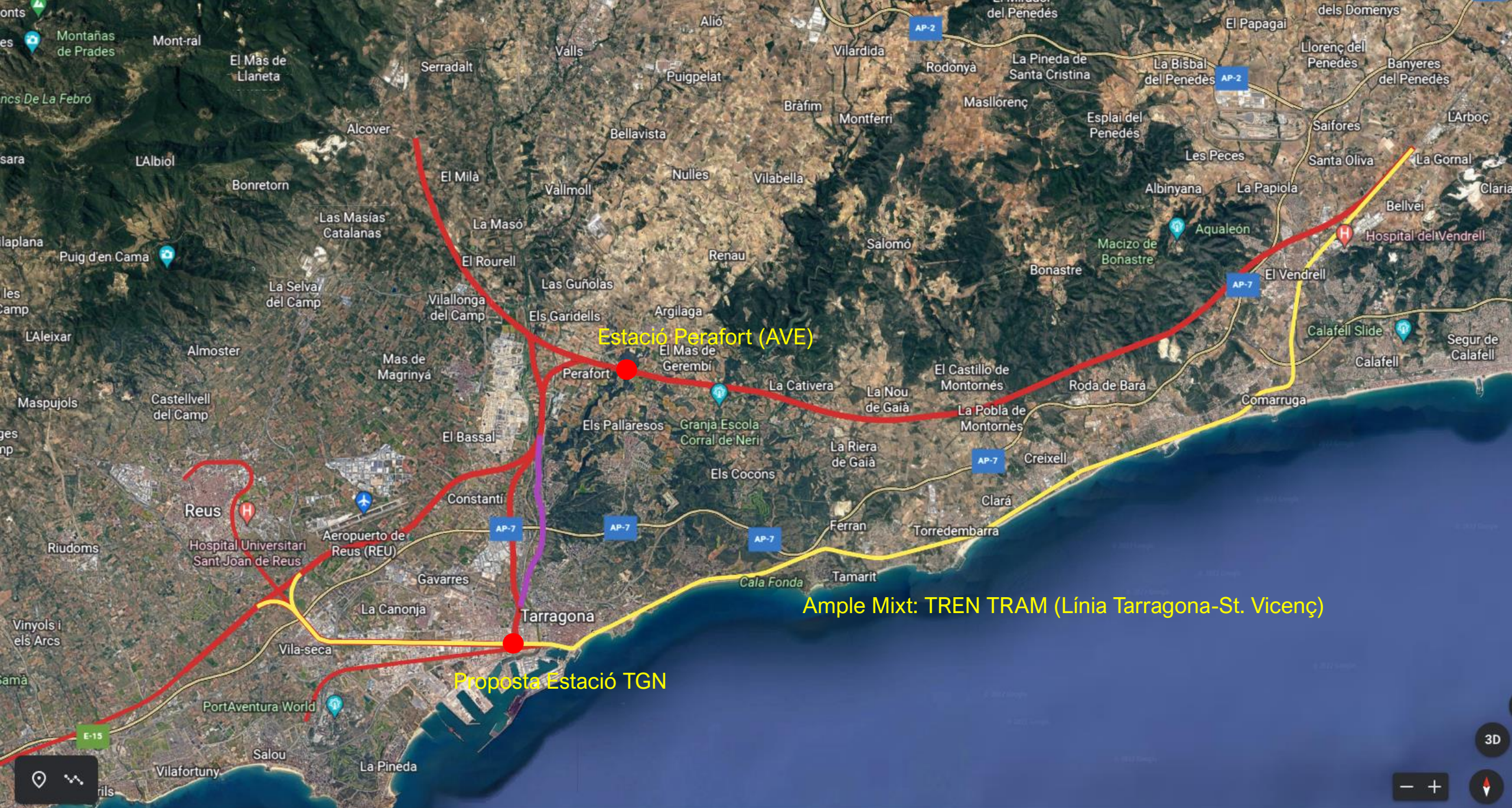
València-Castelló-Zaragoza-Madrid

València-Castelló-Zaragoza-País Basc-França

València-Castelló-Barcelona-Girona-França

Barcelona-Zaragoza-Madrid

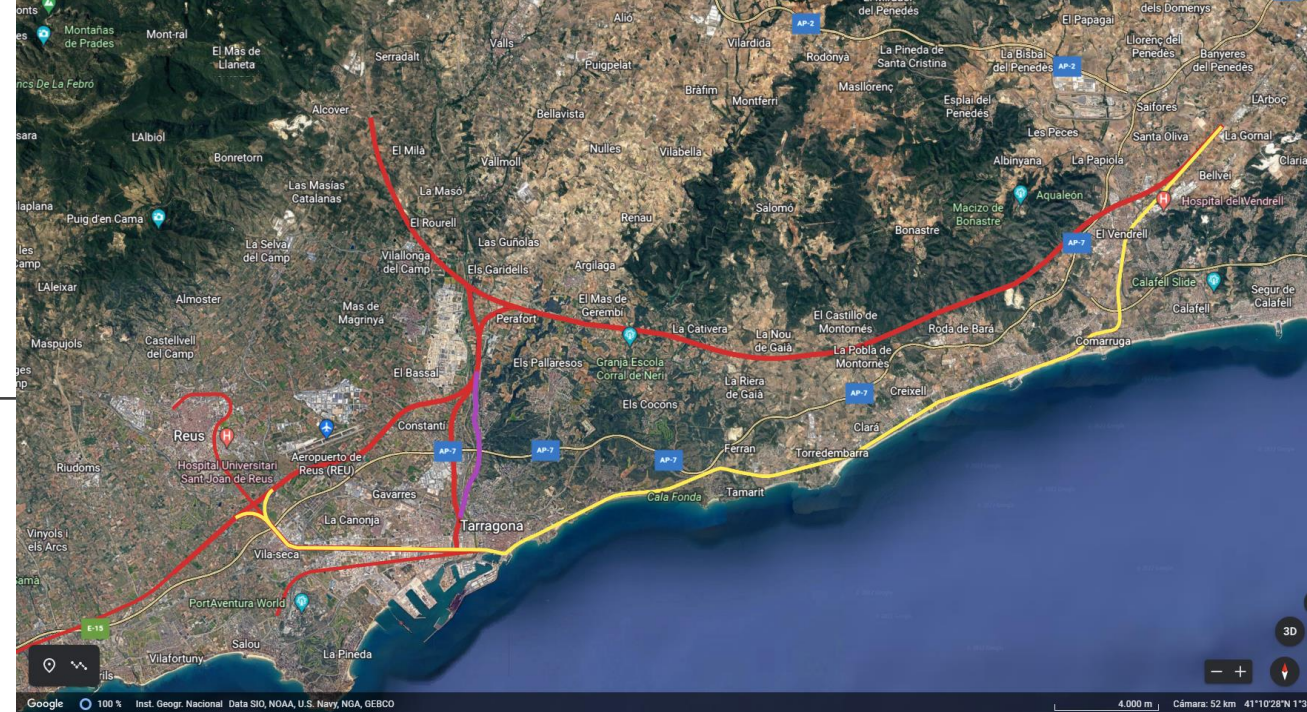
Barcelona-Zaragoza-País Basc-França



Estació Perafort (AVE)

Ample Mixt: TREN TRAM (Línia Tarragona-St. Vicenç)

Proposta Estació TGN



Debilitats: Inversió econòmica i temps d'execució

Si no se soterra crea efecte barrera entre el centre i ponent

Complexitat constructiva

Amenaces: Protecció de l'espai natural del riu Francolí

Fortaleses: Permet totes les connexions ferroviàries possibles

Apropa al centre de la ciutat el servei d'altres prestacions (alta velocitat)

Oportunitats: Possible nova estació i transformació urbana d'Horta Gran (sud)-Pol. Ind. Francolí

Impuls al desenvolupament urbà del Ponent de la ciutat

Transformació línia de la costa en Tren-Tram Camp

Hipòtesi C – *Bypass* Est (traçat E1 + E2)

Ample UIC + mixt (tercer fil)

Connexions

Barcelona-Zaragoza-Madrid

Barcelona-Zaragoza-País Basc-França

València-Castelló-Barcelona-Girona-França



Estació Perafort (AVE)

Proposta Estació TGN



Debilitats:

Inversió econòmica i temps d'execució

Limitacions en les possibles connexions ferroviàries

Amenaces:

Complexitat constructiva (túnel i estació urbanes)

Velocitats de servei de llarga distància poc competitives

Molèsties a la població limitrof a la xarxa ferroviària

Fortaleses:

Apropa al centre de la ciutat el servei d'altres prestacions

Oportunitats:

Possible nova estació al centre de la ciutat

Allibera la façana marítima

Hipòtesi D – *Bypass* Est (traçat E1 + E2) + *Bypass* Nord Ample UIC + mixt (tercer fil)

Connexions

València-Castelló-Zaragoza-Madrid

València-Castelló-Zaragoza-País Basc-França

València-Castelló-Barcelona-Girona-França

Barcelona-Zaragoza-Madrid

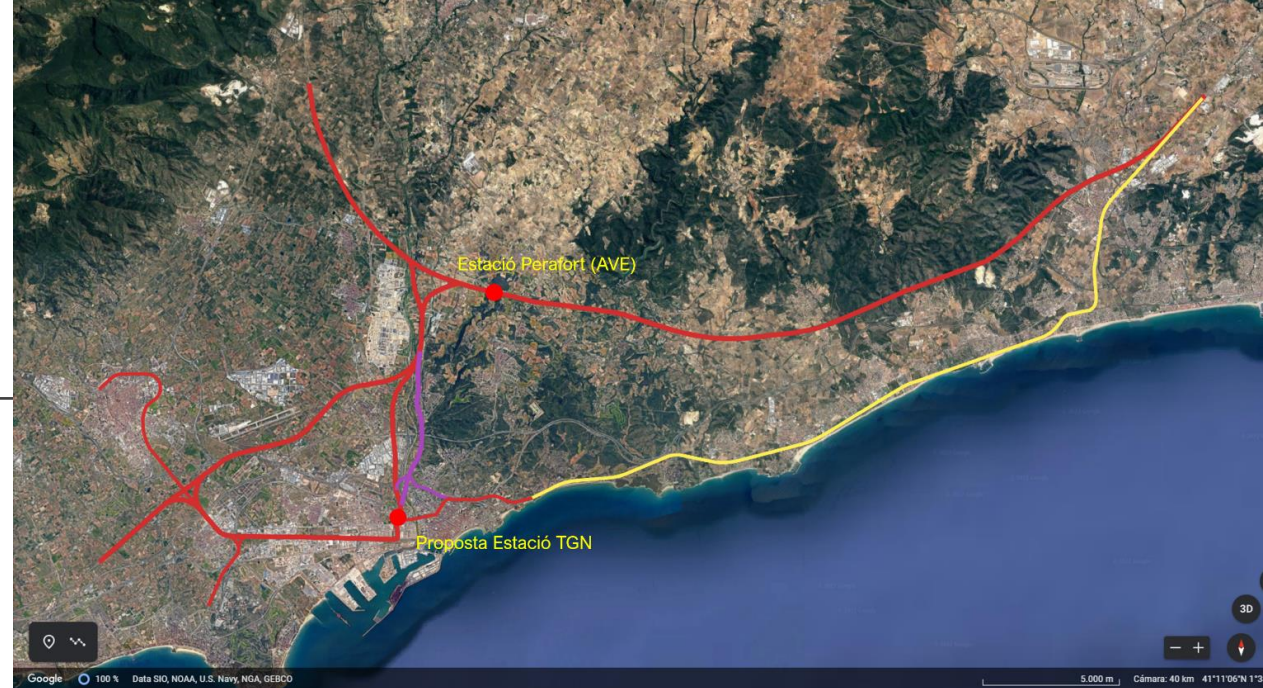
Barcelona-Zaragoza-País Basc-França



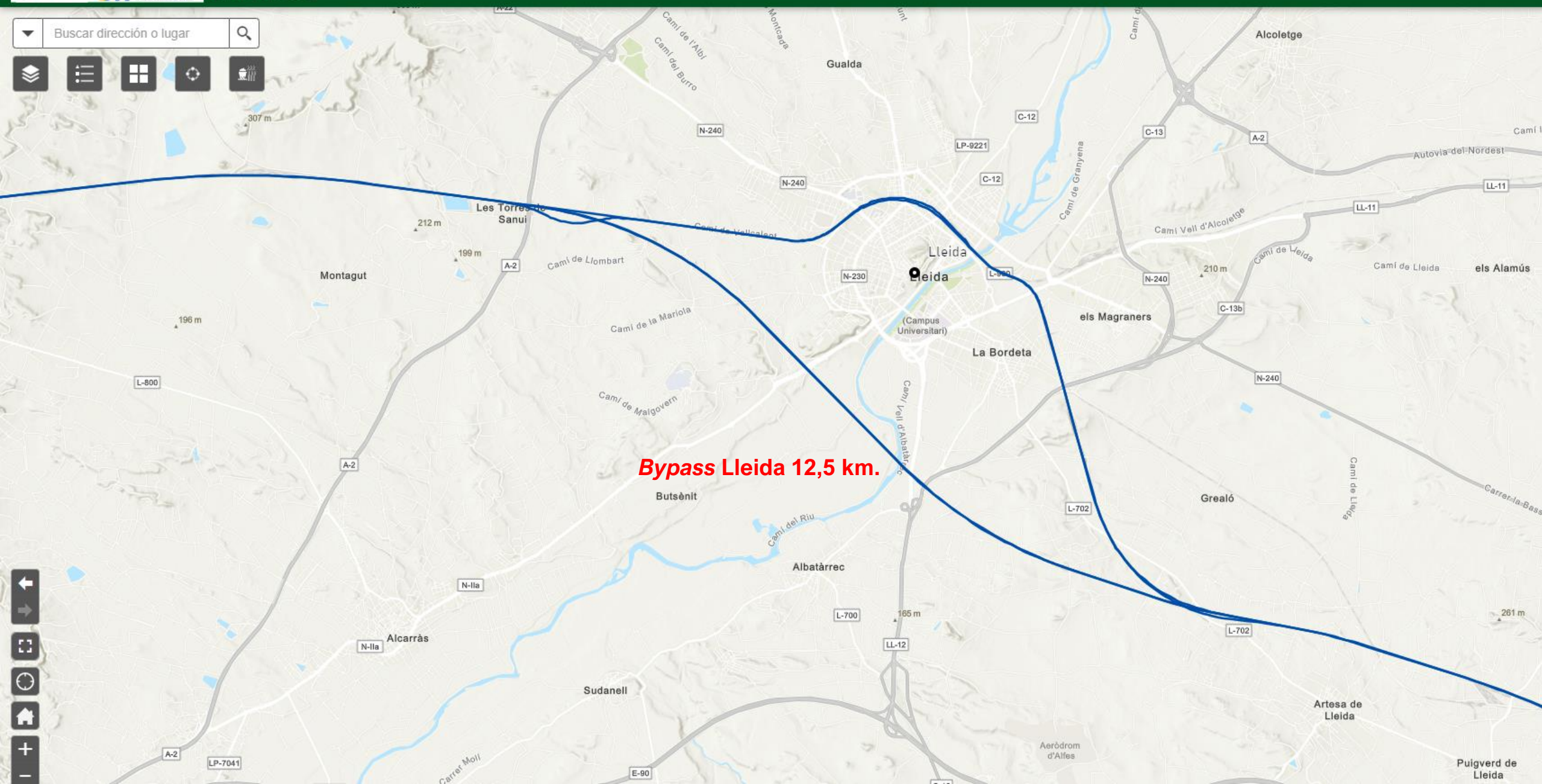
Estació Perafort (AVE)

Proposta Estació TGN

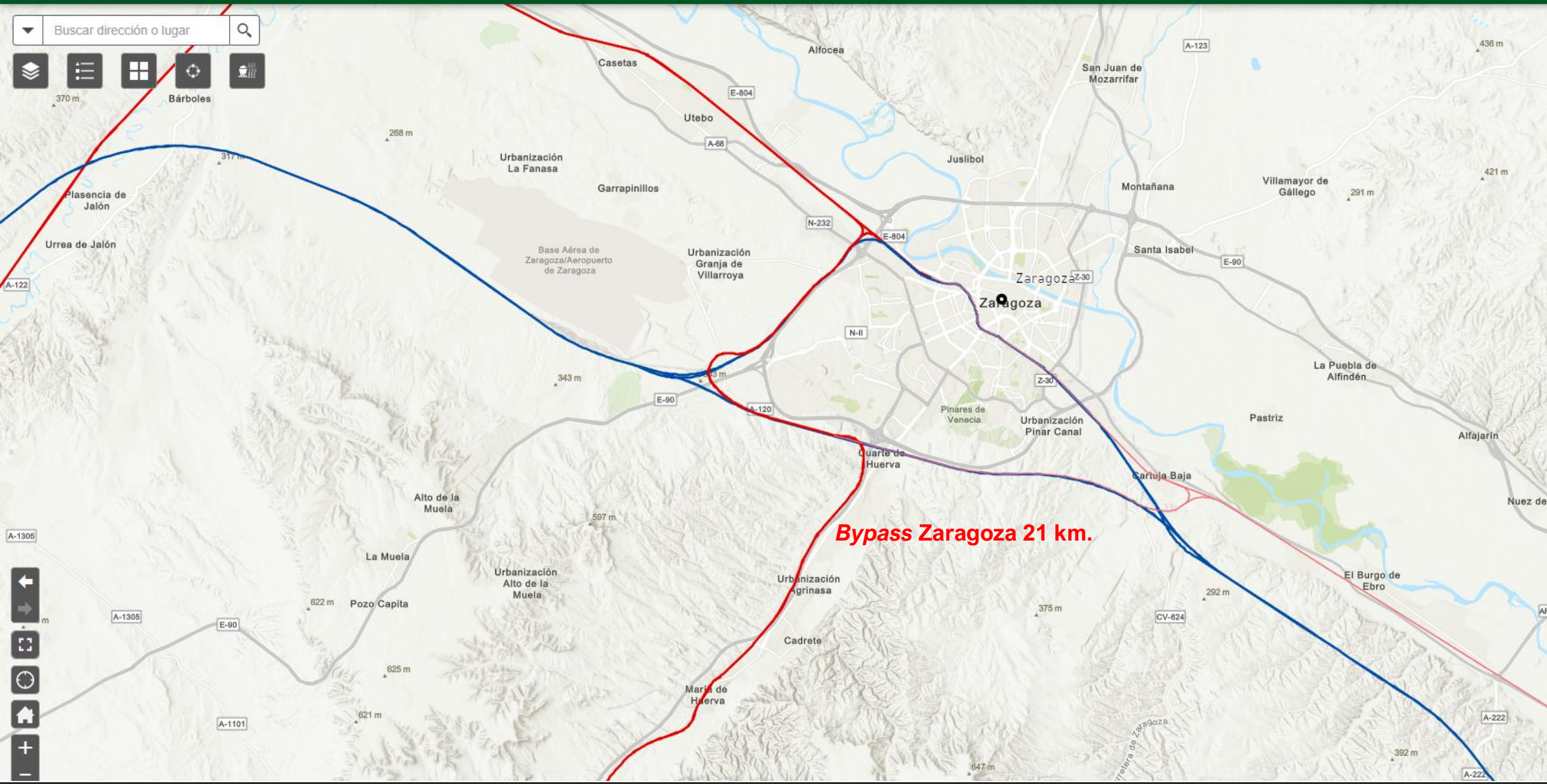




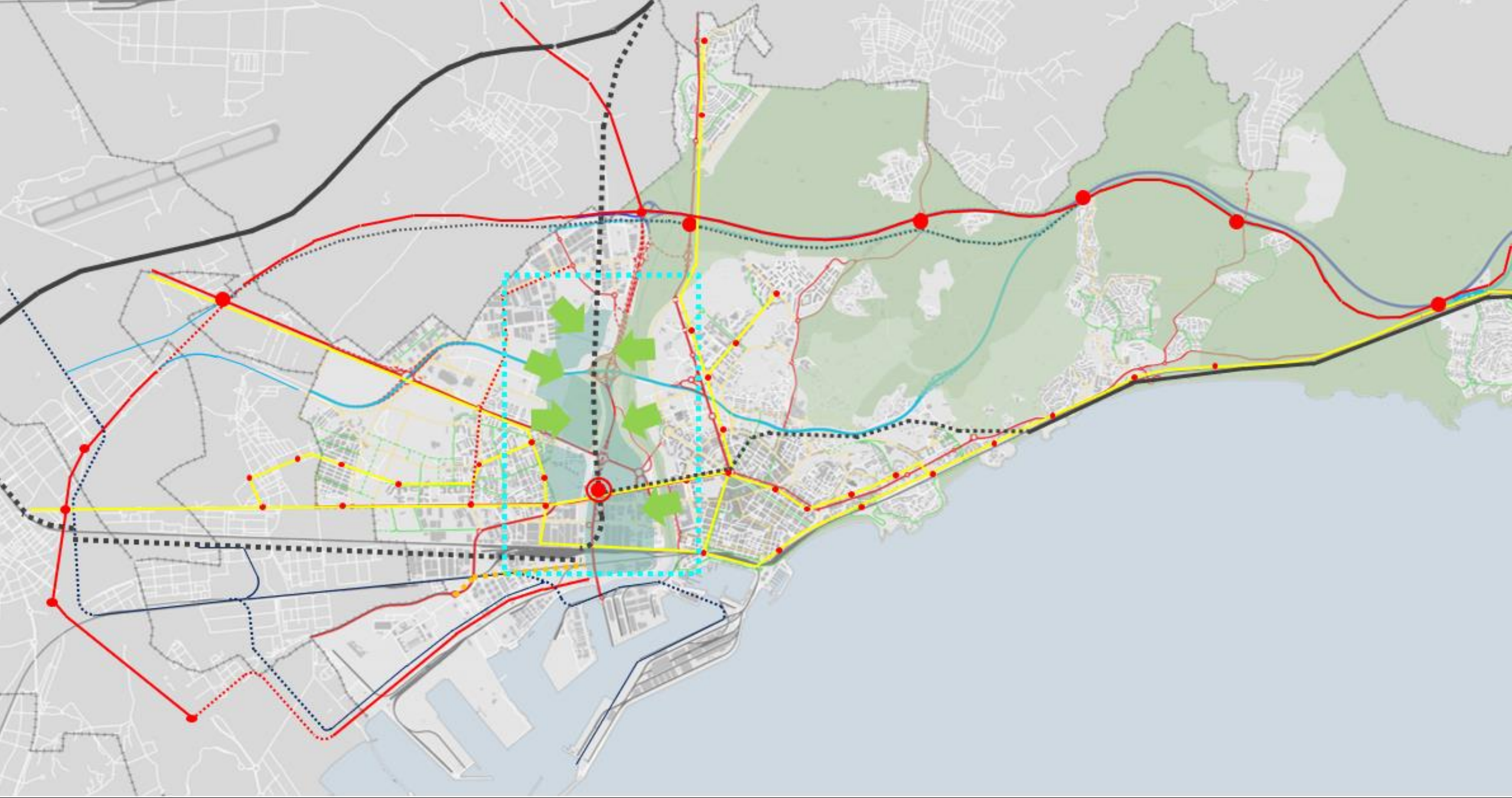
Debilitats:	Inversió econòmica i temps d'execució
Amenaces:	Protecció de l'espai natural del riu Francolí Si no se soterra crea efecte barrera entre el centre i ponent Complexitat constructiva (túnel i estació urbanes)
Fortaleses:	Permet totes les connexions ferroviàries possibles Apropa al centre de la ciutat el servei d'altres prestacions (alta velocitat)
Oportunitats:	Possible nova estació i transformació urbana d'Horta Gran (sud)-Pol. Ind. Francolí Impuls al desenvolupament urbà del Ponent de la ciutat Allibera la façana marítima Transformació línia de la costa en Tren-Tram Camp



02 Apropar el tren al centre de la ciutat. Propostes de bypass ferroviari



02 Apropar el tren al centre de la ciutat. Propostes de bypass ferroviari



Estratègies d'articulació urbana

- 01 Nodes d'oportunitat i simultaneïtat. Àrea de nova centralitat al sud de l'Horta Gran
- 02 Reprogramació de teixits post-industrials obsolets. Eco-Barri Tecnològic
- 03 Regeneració del front urbà i fluvial del Francolí. La Tabacalera com a protagonista
- 04 Alternatives per al projecte urbà d'una nova estació de FF.CC. per la ciutat
- 05 Catalitzadors d'ecologia urbana. Parc Agro-Urbà de l'Horta Gran, el Connector Verd a Ponent i l'Anella Verda
- 06 Pacificació viària i humanització de l'espai públic. Eixos vitals estructurants
- 07 Reformulació de grans sectors no desenvolupats. Nou Complex Educatiu de Ponent i PPU "Mongons"
- 08 Recuperació del front marítim. Nous espais per al Tramvia
- 09 Promoció del Coneixement. Enfortir els campus universitaris – complex educatiu
- 10 Impuls i reequilibri en les oportunitats d'habitatge social

Transformació i reprogramació d'usos en teixits post-industrials







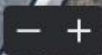
Obsolescència post-industrial

Polígons segregats per processos de terciarització
especialitzats

Badalona

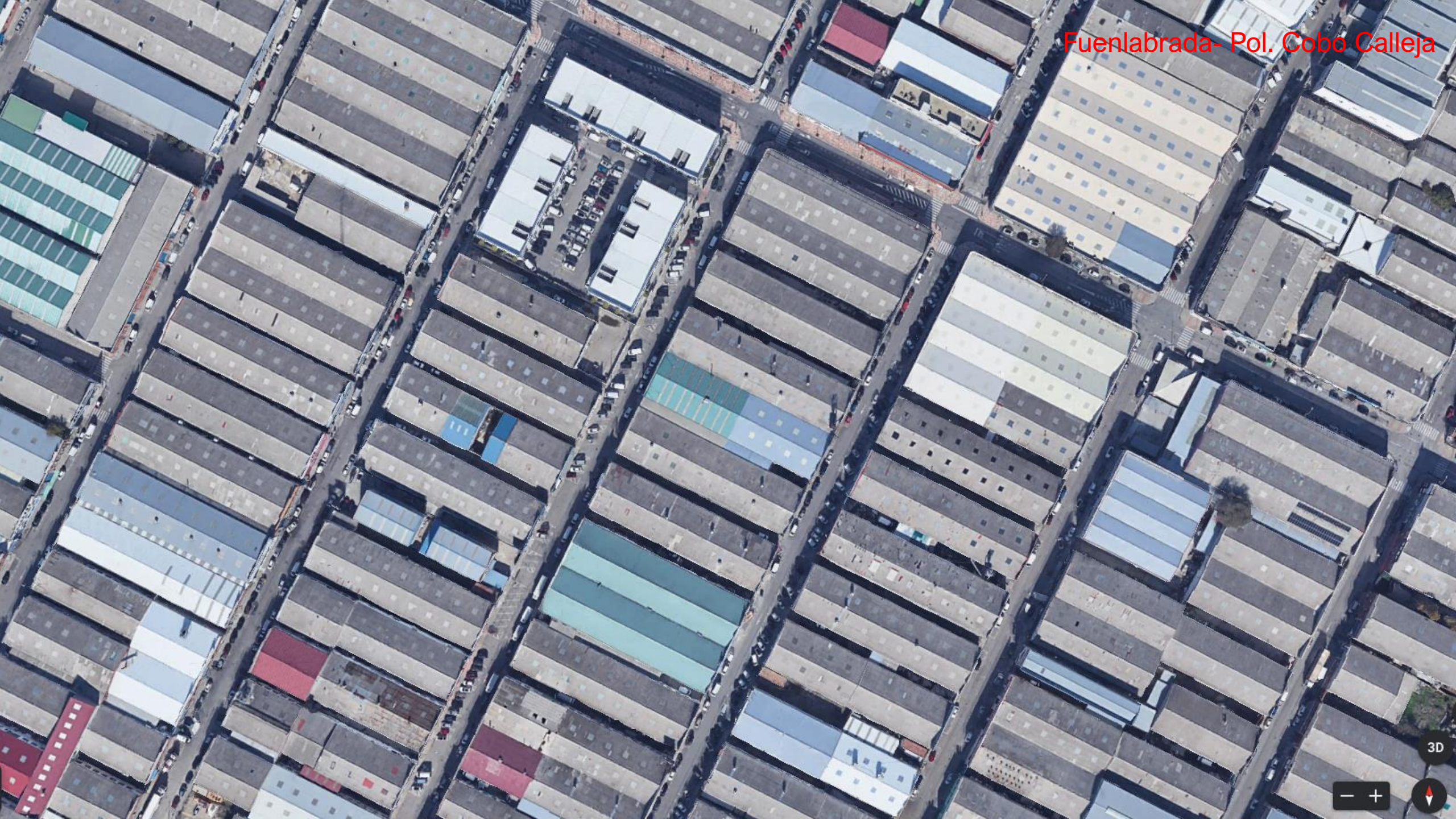
NEUTRAL CARBON
PROJECT SL

3D





Fuenlabrada- Pol. Cobo Calleja



3D





venirs

新百好贸易
Artículos de Regalos y Complementos

ALQUILA 出租
688 070 198

银 YI TAI 泰 贸易

A & D

00240

2D



depe
Detalles Personales

大世界集团
GIAN MUNDO S.L.

CHOLLOS CHOLLOS CHOLLOS CHOLLOS
EL BARATO
CHOLLOS CHOLLOS CHOLLOS CHOLLOS

中國南城

江南貨行

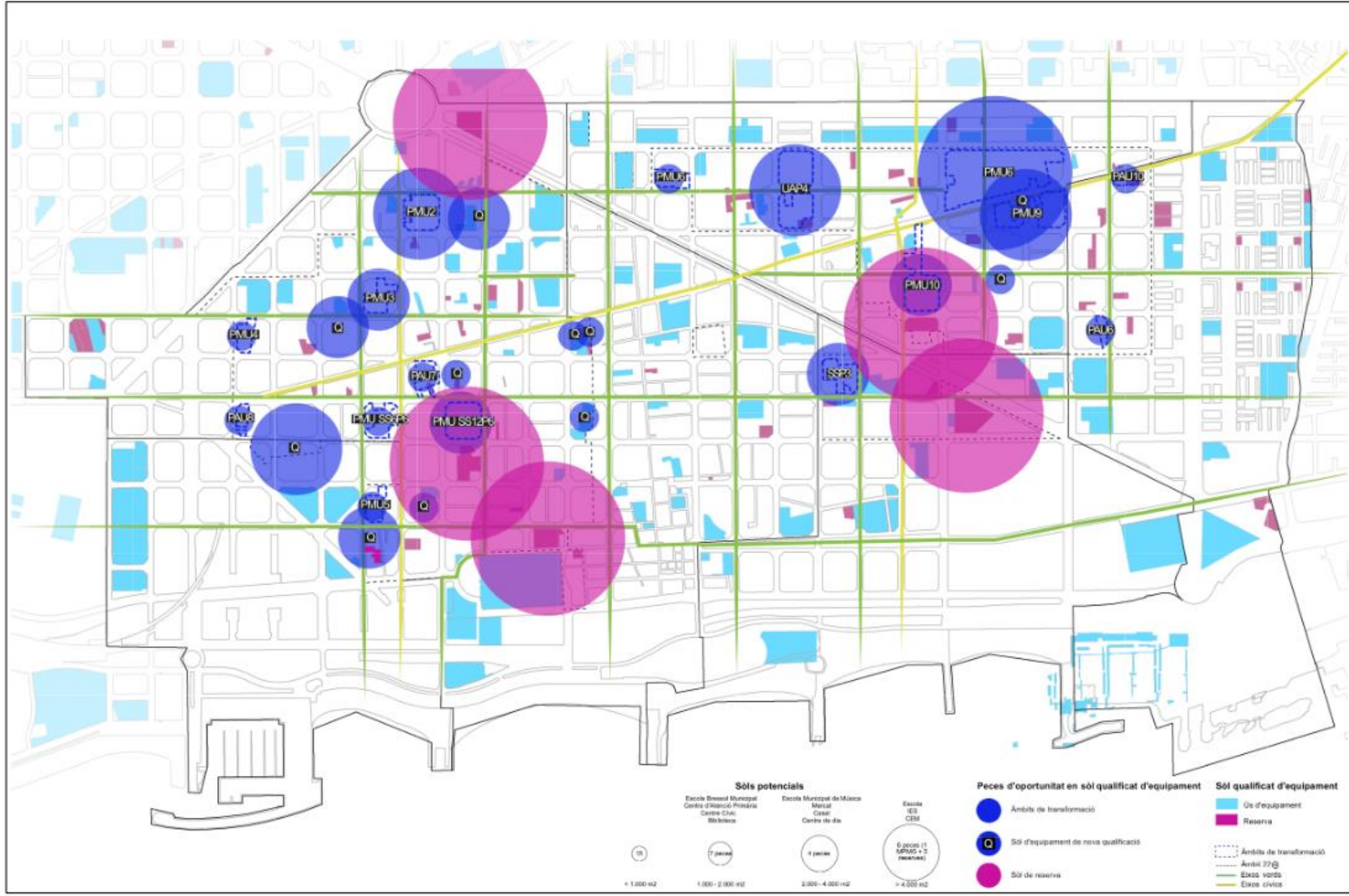
欧科
OKE-TE

HOTEL
Manises
25€
HABITACION
DIA
96.154.89.50

MENU

Regeneració urbana dels teixits post-industrials

Eco-barris tecnològics





Oerlikon (1967). Zurich



52/1

Oerliker Park Turm aka "Blauer Turm"

Traugott Wahlen Park

Kinderkrippe "Schnappi"

MFO-Park
Parque
apacible
con original
estructura

NonStop Gym

Institut für
Politikwissenschaft

Institut für
Populäre Kulturen





Polígono San Rafael. Málaga





Polígon Vara de Quart. València



7 Padel

Parque Enrique Granados

PATRAIX

Natural Climb VLC

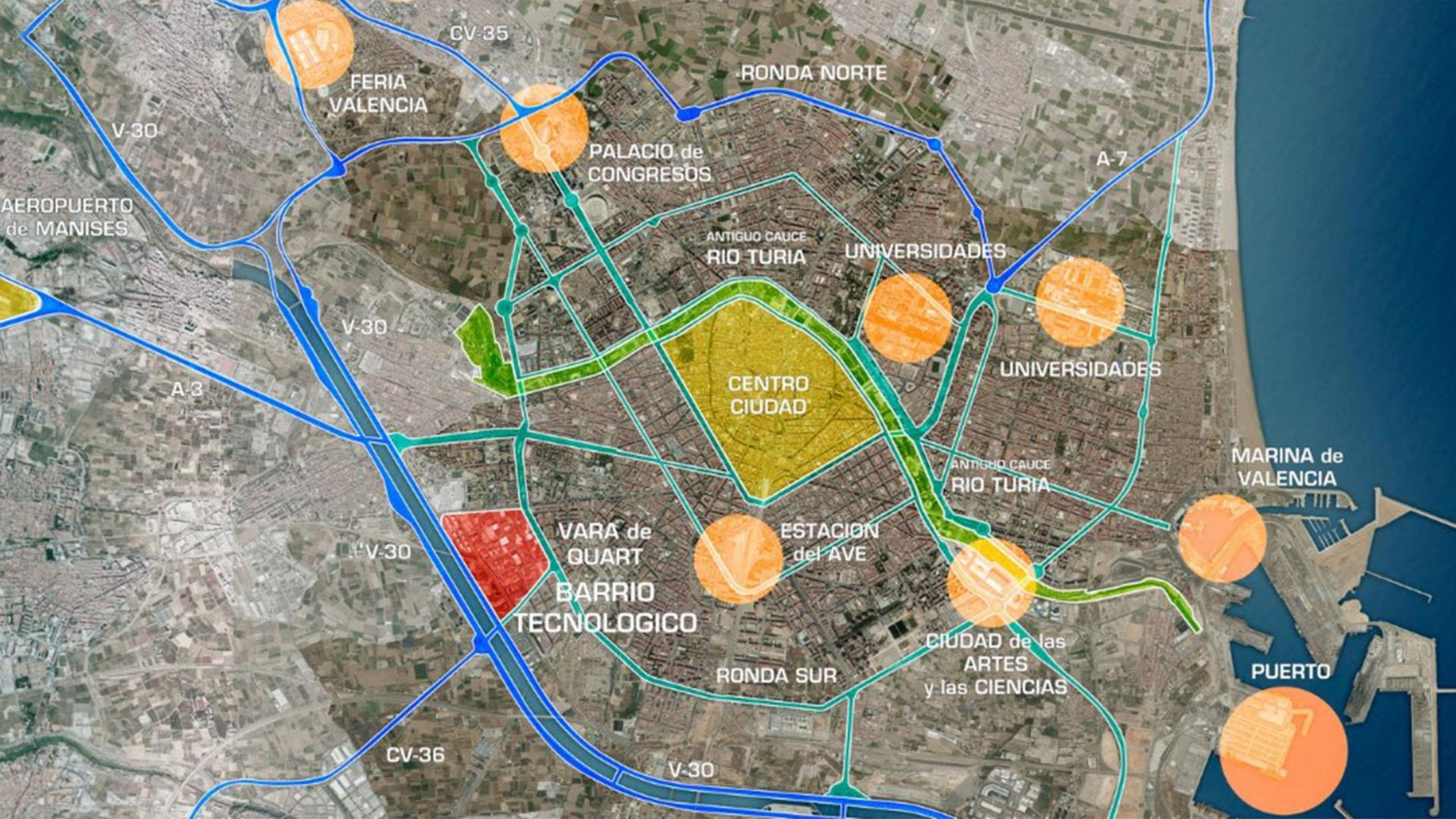
Pabellón San Isidro

Hospital Peset

Hospital Universitario
Doctor Peset

3D





CV-35

FERIA VALENCIA

RONDA NORTE

V-30



PALACIO de CONGRESOS

A-7

AEROPUERTO de MANISES

V-30

ANTIGUO CAUCE RIO TURIA

UNIVERSIDADES



A-3

UNIVERSIDADES

CENTRO CIUDAD

ANTIGUO CAUCE RIO TURIA

MARINA de VALENCIA

V-30



VARA de QUART
BARRIO TECNOLÓGICO



ESTACION del AVE



CIUDAD de las ARTES y las CIENCIAS

RONDA SUR



CV-36

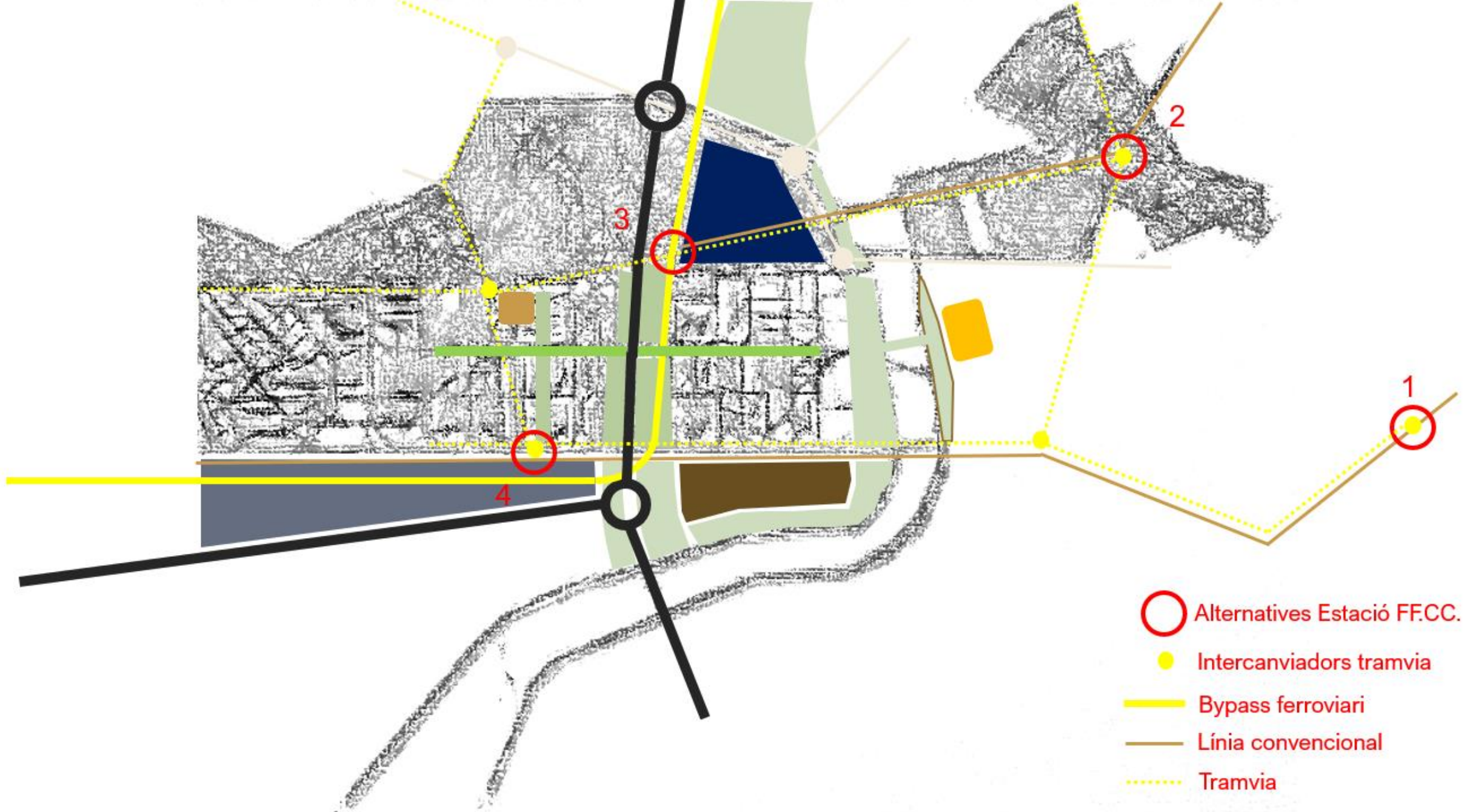
V-30

PUERTO





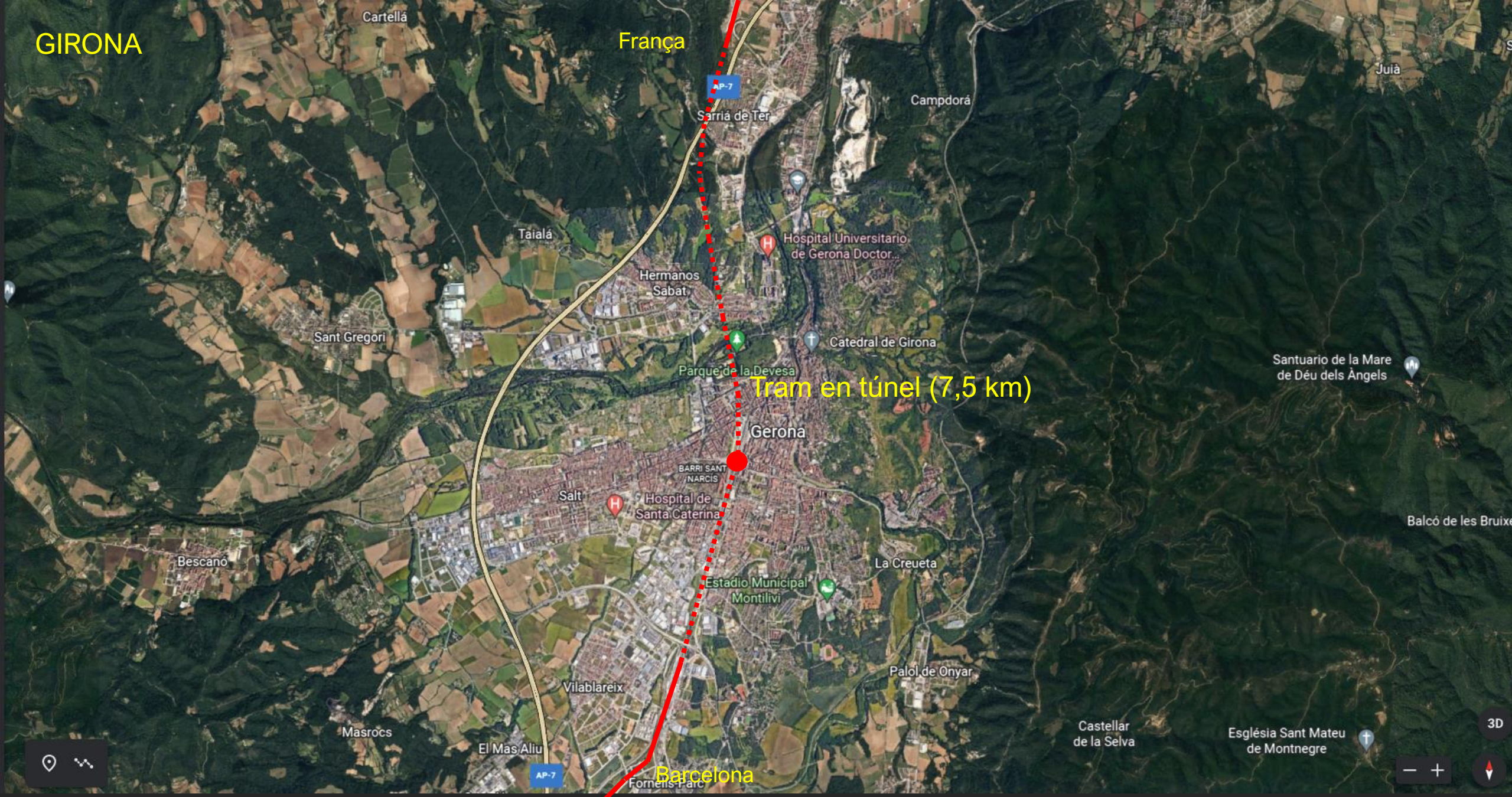
03 Regeneració del front urbà i fluvial del Francolí. La Tabacalera com a protagonista



- Alternatives Estació FF.CC.
- Intercanviadors tramvia
- Bypass ferroviari
- Línia convencional
- ⋯ Tramvia

04 Alternatives per al projecte urbà d'una nova estació de FF.CC. per la ciutat

GIRONA



Tram en túnel (7,5 km)

02 Apropar el tren al centre de la ciutat. Propostes de bypass i d'una nova estació central



02 Apropar el tren al centre de la ciutat. Propostes de bypass i d'una nova estació central

