

MOCIÓ EN SUPORT AL POBLE D'UCRAÏNA I AL SEU PRESIDENT, VOLODYMYR ZELENSKY, DAVANT LA INVASIÓ RUSSA I LES PRESSIONES INTERNACIONALS PER A UN ACORD DE PAU SENSE GARANTIES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de l'inici de la invasió il·legal d'Ucraïna per part de la Federació Russa el 24 de febrer de 2022, la comunitat internacional ha estat testimoni d'una agressió injustificada que atempta contra la **sobirania, la integritat territorial i els principis fonamentals del dret internacional**.

El principi de **sobirania i integritat territorial dels Estats** és un pilar fonamental del **dret internacional**, consagrat a la **Carta de les Nacions Unides** (1945). En particular:

- **L'article 2(1)** estableix que l'ONU es basa en "la igualtat sobirana de tots els seus membres".
- **L'article 2(4)** prohibeix expressament "l'amenaça o l'ús de la força contra la integritat territorial o la independència política de qualsevol Estat".
- **L'article 2(7)** consagra el principi de **no ingerència en els assumptes interns dels Estats**, prohibint la intervenció de qualsevol Estat en decisions sobiranes d'un altre país.

A més, la **Resolució 2625 (XXV) de l'Assemblea General de l'ONU**, adoptada el 1970, reitera que "cap Estat o grup d'Estats té dret a intervenir, directa o indirectament, per qualsevol motiu, en els assumptes interns o externs d'un altre Estat". Així mateix, estableix que "cap adquisició territorial derivada de l'amenaça o l'ús de la força serà reconeguda com a legal".

Aquests principis han estat reafirmats en la **Resolució A/ES-11/L.1 de l'Assemblea General de l'ONU (2022)**, en la qual s'exigeix la "retirada immediata, completa i incondicional de totes les forces militars russes del territori d'Ucraïna dins les seves fronteres internacionalment reconegudes".

Malgrat aquestes normes clares i imperatives del dret internacional, Rússia ha violat greument la sobirania i la integritat territorial d'Ucraïna, no només amb la invasió iniciada el 2022, sinó també amb l'annexió il·legal de Crimea el 2014 i el suport militar a les milícies separatistes de Donetsk i Lugansk.

El poble ucraïnès, liderat pel seu president **Volodymyr Zelensky**, ha demostrat una resistència exemplar en defensa de la seva independència i del seu dret a determinar lliurement el seu futur. Aquesta lluita no només afecta Ucraïna, sinó que també és crucial per a la seguretat i l'estabilitat d'Europa i per a l'ordre internacional basat en normes i principis de justícia.

En els darrers mesos, han sorgit pressions per part d'actors internacionals, inclosos els Estats Units, per negociar un acord de pau que podria posar fi a les hostilitats, però sense comptar plenament amb la veu i la voluntat d'Ucraïna i dels seus aliats europeus. **Qualsevol solució imposada sense garantir la sobirania ucraïnesa i sense una retirada total de les forces russes posaria en perill l'estabilitat de tota la regió i establiria un precedent perillós per al dret internacional.**

Europa no es pot permetre un escenari en què es normalitzi l'ocupació de territoris per la força ni en què una nació sobirana sigui obligada a acceptar condicions imposades des de l'exterior. **La història ens ha ensenyat que la pau sense justícia i sense garanties de seguretat només condueix a noves agressions en el futur.**

Per tot això, preguem al ple de l'Ajuntament de Tarragona l'aprovació dels següents

ACORDS

1. **Manifestar el suport incondicional de l'Ajuntament de Tarragona al poble d'Ucraïna i al seu president, Volodymyr Zelensky, en la seva lluita per la sobirania, la democràcia i la integritat territorial del país.**
2. **Rebutjar qualsevol intent de negociar un acord de pau sense la plena participació i aprovació d'Ucraïna, així com qualsevol imposició que posi en perill la seva sobirania o legítimi l'ocupació il·legal dels seus territoris.**
3. **Instar el Govern d'Espanya i la Unió Europea a mantenir i reforçar el seu suport a Ucraïna, tant en l'àmbit diplomàtic com en el militar i humanitari, fins que es garanteixi una pau justa i duradora.**
4. **Condemnar l'agressió militar de la Federació Russa i exigir la retirada immediata i incondicional de les seves tropes de tot el territori ucraïnès.**
5. **Expressar el compromís de l'Ajuntament de Tarragona amb l'ajuda humanitària a la població ucraïnesa desplaçada per la guerra i amb el suport a iniciatives d'acollida i reconstrucció del país.**
6. **Donar trasllat d'aquesta moció al Govern d'Espanya, al Parlament Europeu, a l'Ambaixada d'Ucraïna a Espanya, a la Generalitat de Catalunya i a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP) per al seu coneixement i adhesió.**

FRANCISCO
JAVIER
GOMEZ LEON
(SW)

Firmado digitalmente por FRANCISCO JAVIER GOMEZ LEON (SW)
Fecha: 2025.03.05 12:17:24 +01'00'

JAMIE
DUQUE
MORENO
MORENO
O (SW)

I am the author of this document
Tarragona
2025.03.05
Tarragona
2025.03.05 12:28:05+01'00'

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL TARRAGONA EN COMÚ PODEM
PER A LA DIGNIFICACIÓ DEL LOCAL MUNICIPAL UBICAT AL CARRER RIU
BRUGENT 4, ESCALA 15, BAIXOS, AL BARRI DE CAMP CLAR**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS



El Grup Municipal Tarragona En Comú Podem presenta aquesta moció per instar al govern de l'Ajuntament de Tarragona a fer-se càrrec del manteniment i la dignificació del local municipal situat al carrer Riu Brugent 4, escala 15, baixos, al barri de Camp Clar. Aquest espai, de titularitat municipal, fa més de sis anys que no rep un manteniment adequat, fet que ha provocat el seu progressiu deteriorament fins a arribar a unes condicions actuals que poden ser qualificades de pèssimes: amb portes

trencades i sense poms, llum de sostre amb brides, pintades a terra o floridures a les parets, entre altres.

Aquest local és emprat per l'Associació Gitana de Camp Clar, una entitat que desenvolupa una tasca social fonamental en aquest barri de Tarragona. Camp Clar és una de les zones de la ciutat amb majors necessitats socials i econòmiques, amb una de les taxes d'atur i pobresa més elevades de la província. En aquest context, la labor de l'Associació Gitana resulta essencial, oferint un espai de trobada i convivència per a la ciutadania, especialment per a la gent gran i la infància, facilitant un ambient agradable i segur on poder relacionar-se i compartir experiències.



A més, segons informacions proporcionades per la mateixa associació, el local també és utilitzat per diversos col·lectius de persones migrants, convertint-se en un punt de referència per a l'acollida i la integració social en un barri on la cohesió comunitària resulta vital per al benestar dels seus habitants.



Davant d'aquesta situació de deteriorament i abandonament del local, considerem que l'Ajuntament de Tarragona té el deure d'actuar de manera immediata per garantir unes condicions dignes per a l'Associació Gitana de Camp Clar i per als altres col·lectius que fan ús d'aquest espai. La manca de manteniment de les instal·lacions posa en risc la seguretat i la salubritat de els usuaris, i alhora desincentiva la participació comunitària en un barri que necessita el suport institucional per

continuar treballant per la millora de les condicions de vida dels seus veïns i veïnes.

ACORDS

Per tot el que s'ha exposat, el Grup Municipal Tarragona En Comú Podem proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

1. Que l'Ajuntament de Tarragona realitzi, durant aquest mateix any, les actuacions necessàries per reparar tots els desperfectes del local municipal ubicat al carrer Riu Brugent 4, escala 15, baixos, i en garanteixi el manteniment periòdic.
2. Que es destini una part de la partida pressupostària suficient per a la rehabilitació i dignificació d'aquest local, assegurant que les instal·lacions compleixin amb els requisits de seguretat, accessibilitat i confort necessaris per al seu ús comunitari.
3. Que l'Ajuntament estableixi un mecanisme de diàleg i seguiment amb l'Associació Gitana de Camp Clar i altres col·lectius que utilitzen l'espai, per tal de garantir que les obres i millores responguin a les seves necessitats i demandes.
4. Que es doni compte d'aquest acord als responsables de les àrees municipals implicades.



Tarragona, a 21 de març de 2025.

Grup Municipal En Comú Podem

**CARMONA
MARTINEZ,
ANTONIO
(AUTENTICACIÓ)**

Firmado digitalmente por
CARMONA MARTINEZ,
ANTONIO
(AUTENTICACIÓN)
Fecha: 2025.03.13 13:55:04
+01'00'

Moció per la incorporació a escoles i instituts de personal format per acompanyar a colònies a alumnes amb diabetis tipus 1

La diabetis tipus 1 és una malaltia greu i crònica autoimmunitària que es caracteritza per un augment de glucosa a la sang. És causada per una alteració immunitària que porta al propi organisme a destruir les cèl·lules beta del pàncrees, que són les especialitzades en la fabricació d'insulina. La insulina és l'encarregada de deixar passar la glucosa de la sang a les cèl·lules per generar l'energia que ens permet viure, Tothom necessita insulina per viure, és a dir, tots som insulíndependents, però els nens, adolescents, joves i després adults amb DMT1 necessiten injectar-la per a poder sobreviure, és l'únic tractament.

Aquesta condició produeix un gran impacte, estrès, incertesa i adaptació no només del nen, també dels pares, i l'entorn familiar, educatiu i social.

Acostuma a aparèixer a la infància, l'adolescència i la joventut i ho fa d'una manera brusca, és a dir, que no es pot prevenir, perquè tampoc es coneix la causa. El pàncrees presenta una ràpida i progressiva pèrdua de la capacitat de produir insulina. A més, es pot agreujar ràpidament si no s'aplica el tractament adequat. S'ha d'injectar insulina des del moment del diagnòstic i varies vegades al dia. Estar per sota de 70 mg/dl se li diu HIPOGLUCÈMIA, és degut a un descens de sucre en sang i s'ha d'actuar ràpid ja que, de no fer-ho i seguir baixant, pot arribar a pèrdua de consciència, coma diabètic i fins i tot la mort. En canvi estar per sobre de 180 mg/dl, aquesta situació es anomenada HIPERGLUCÈMIA i pot comportar complicacions a llarg termini. Les dues situacions són greus i per tant el seu nivell d'exigència per mantenir-se en rang (entre 70 i 180 mg/dl) els fa estar contínuament expectants i controlant els seus nivells.

Avui en dia tenim a l'abast el control per monitorització continua de glucosa, els sensors de glucèmia ens permeten gestionar els seus nivells i intentar mantenir-los dins el rang. El tractament consisteix en punxar-se insulina cada vegada que mengem i per baixar nivells alts i per una altra part, donar hidrats de carboni per pujar nivells. La gestió no és gens fàcil ja que entren en joc molts factors a tenir en compte i la seva pauta d'insulina no és estàtica: Pot variar segons l'exercici físic, les emocions, les grasses i proteïnes dels menjars, si estan cursant alguna malaltia...

Els nens, adolescents aprenen des de ben petits a gestionar-se, fent-se controls capil·lars (gota de sang i glucòmetre) però acompanyats en tot moment pels seus pares i mares ja que hi ha situacions que no poden fer sols. A l'escola ens trobem un gran buit per la seva seguretat, les famílies depenem de la bona voluntat dels mestres per aprendre com gestionar, donat que no tenen formació diabètològica. A les excursions, sortides i més encara a colònies, moltes escoles/instituts s'oposen a que els nens amb dbt1 puguin anar, creant un greuge i discriminació total per els nostres fills, ja que no disposen dels recursos que els hauria de dotar l'administració competent autonòmica en educació.

Us recordem que els infants/adolescents amb diabetis tipus 1 han de mantenir els seus controls 24h (dia i nit) i no oblidem que dormint CAP INFANT/ADOLESCENT ÉS AUTÒNOM i necessiten una persona formada que sàpiga actuar.

Les famílies ens hem trobat que s'ha enviat personal sense cap tipus de formació específica en diabetis tipus 1 a centres educatius, on les famílies han de donar la formació adequada per la seva gestió.

El personal format en Diabetis tipus 1 ha de saber identificar i resoldre les situacions d'HIPOGLUCÈMIA i HIPERGLUCÈMIA així com estar preparats per administrar el glucagó/baqsimi (medicament de rescat en cas de pèrdua de consciència). Han d'estar entrenats per el conteu d'hidrats de carboni i la seva conversió a racions ja que d'això dependrà la administració de la paula d'insulina. Han d'estar actualitzats en temes de tecnologia per manipular les bombes d'insulina així com els sistemes de monitorització continua de glucosa (sensors). Acostumats a les tècniques d'injecció d'insulina i controls capil·lars. Conèixer calcular el factor de sensibilitat de la insulina i la seva rati així com modificar pauta segons l'activitat anterior o posterior de la ingesta. Tot això són

Moció per la incorporació a escoles i instituts de personal format per acompanyar a colònies a alumnes amb diabetis tipus 1

sessions formatives que les famílies rebem de les unitats d'endocrinologia pediàtrica dels nostres Hospitals.

L'ADC, Associació de Diabetis de Catalunya posa a disposició de les escoles un llistat d'acompanyants formats per aquest efecte.

Vist els antecedents de la normativa actual en vigor:

Vista la Declaració de la Convenció de les Nacions Unides sobre els drets de les persones amb discapacitat que reconeix el dret de les persones amb discapacitat a l'educació i obliga als estats a assegurar un sistema d'educació inclusiu a tots els nivells, i que es facin ajustos raonables en funció de les necessitats individuals.

Vist l'article 14 de la Constitució espanyola de 1978 on ens reconeix la igualtat de tracte davant la llei, l'art. 27.2 on diu que la educació tindrà per objecte el ple desenvolupament de la personalitat en el respecte i els principis democràtics de convivència i als drets i llibertats fonamentals. Així mateix l'article 9.2 del text constitucional estableix l'obligació dels poders públics de promoure les condicions i remoure els obstacles perquè la igualtat de l'individu i dels grups en els quals s'integra sigui real i efectiva. Finalment, la no discriminació és un principi bàsic en l'àmbit internacional des de la Declaració Universal de Drets Humans del 1948, que s'ha projectat en tots els àmbits i, molt especialment, en el de la Unió Europea.

Vist el nostre Estatut d'autonomia de Catalunya al seu article 17 dels drets dels menors i l'art. 21 de dret a una educació de qualitat i accedir en condicions d'igualtat. Vista la Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'Educació, que estableix que el sistema educatiu es regeix, entre d'altres, pel principi d'inclusió escolar (art.2) i reconeix el dret de l'alumnat a ser atès amb practiques educatives inclusives i, si escau, de compensació (art. 21.2.i). D'acord amb l'article 134 de l'Estatut d'autonomia, també té la competència exclusiva en matèria d'esport i lleure, així com l'article 44.3 els poders públics han de facilitar i promoure l'accés a les activitats d'educació en el lleure com són les colònies a l'àmbit educatiu i social.

D'acord amb l'anterior, la Llei 12/2009 del 10 de juliol d'educació també preveu que l'atenció educativa de tots els alumnes es regeix pel principi d'escola inclusiva (81.1), i estableix que els projectes educatius dels centres han de considerar els elements curriculars, metodològics i organitzatius per la participació de tots els alumnes en els entorns ordinaris independent de llurs condicions i capacitats(art.81.2)

La inclusió educativa parteix de la consideració que els centre educatius han de poder donar resposta a les necessitats educatives de tot l'alumnat, que ha de poder participar en totes les activitats de l'escola. Atès que per fer-ho possible, el Decret 150/2017, de 17 d'octubre, de l'atenció educativa a l'alumnat en el marc d'un sistema educatiu inclusiu, defineix quines són les funcions dels centres educatius i de l'administració educativa, la xarxa de suport a l'educació inclusiva i les mesures i suports per a l'atenció educativa de l'alumnat, amb l'objectiu que pugui assolir el màxim desenvolupament possible.

Atès que tant la Llei 14/2010, dels drets i les oportunitats en la infància i l'adolescència, com la Llei orgànica 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor, reconeixen el dret d'infants i adolescents que el seu interès sigui la consideració primordial en les decisions que els afecten, i els reconeixen el dret a ser escoltats i que la seva opinió sigui tinguda en compte en la determinació d'aquest interès. En el cas que ens ocupa la necessitat d'un suport específic deriva de la malaltia que pateix l'alumne, diabetis mellitus tipus 1.

D'acord amb el que promulga la Llei orgànica 3/2020, de 29 de desembre, LOMLE, les administracions educatives vetllaran per què s'adoptin les mesures necessàries per assegurar la igualtat

Moció per la incorporació a escoles i instituts de personal format per acompanyar a colònies a alumnes amb diabetis tipus 1

d'oportunitats, la NO DISCRIMINACIÓ per raó de naixement, sexe, origen racial o ètnic , discapacitat, edat, malaltia, religió o creences, orientació sexual o identitat de gènere o qualsevol altre condició o circumstància personal o social i l'accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, així mateix la llei 15/2022, de 12 de juliol, integral per la igualtat de tracte i la no discriminació, té per objecte garantir i promoure la igualtat de tracte i la no discriminació directa o indirecta, en el sector públic i privat. Així mateix conté una normativa transversal per garantir la igualtat de tracte i perseguir la discriminació en tots els àmbits de la vida social, incloent-hi l'ocupació, l'assistència sanitària, la protecció social, les prestacions i els serveis socials. Concretament, la Llei prohibeix tota disposició, conducta, acte, criteri o pràctica que atempti contra el dret a la igualtat. Així mateix al seu article 2.3 fa referència a La malaltia no pot emparar diferències de tracte diferents de les que derivin del mateix procés de tractament, de les limitacions objectives que imposi per a l'exercici de determinades activitats o de les exigides per raons de salut pública.

Segons el DECRET 267/2016, de 5 de juliol, de les activitats d'educació en el lleure en les quals participen menors de 18 anys, on al seu articulat preveu que La Generalitat de Catalunya regula i exerceix el control sobre les activitats d'educació en el lleure a Catalunya per tal de garantir-ne la qualitat i la seguretat.

Atès que les famílies :

1. No podem dependre de la bona voluntat de l'equip docent que amb prou feines pot desenvolupar amb tots els recursos les aules amb totes les retallades.

2. No podem i no hem de pagar un extra per la contractació d'una persona formada en dbt1 que els pugui acompanyar.

3. No hem de buscar la manera perquè el nostre fill/a vagi d'excursió amb garanties de seguretat per la seva integritat física.

4. No hem de passar nervis i angoixes fins al darrer dia de la sortida per saber si disposen d'un monitor. Les excursions, sortides i colònies són previsible a un curs vista.

Per tots aquest motius, les famílies amb fills i filles diagnosticats amb diabetis mellitus tipus 1, DEMANEM a l'ajuntament de Tarragona mitjançant aquesta moció:

PRIMER.- INSTAR als poders públics, en aquest cas la Generalitat de Catalunya i més concretament al departament d'educació i al departament de salut , dotar de recursos humans, econòmics i tècnics als centres educatius de Catalunya, sent un referent en l'àmbit espanyol per la previsió i l'acompanyament de les famílies amb infants i adolescents amb DMT1.

SEGON.- NOTIFICAR a la Generalitat de Catalunya, concretament al departament d'Educació i al departament de Salut, Parlament de Catalunya així com al Govern Executiu de Catalunya.

TERCER.- NOTIFICAR a l'Associació de Diabetis de Catalunya i a l'Associació Catalana de Diabetis.

MOCIÓ PER A CONVERTIR L'EDIFICI ACTUAL DE LA DIPUTACIÓ (CASA DE BENEFICIENCIA) EN PARADOR NACIONAL DE TARRAGONA

Tarragona és una ciutat que ha sabut conjugar la seva riquesa històrica amb un puixant desenvolupament turístic. El seu patrimoni arqueològic romà, reconegut per la UNESCO, les seves platges, la seva gastronomia i la seva oferta cultural la converteixen en un destí de primer nivell. No obstant això, malgrat el seu potencial, la ciutat manca d'un Parador Nacional, un element clau que podria consolidar-la encara més com a destí de referència en turisme cultural i de qualitat.

Motivació de la moció:

La creació d'un Parador Nacional a Tarragona permetria aprofitar un edifici històric i emblemàtic, com és la Casa de Beneficència, per a atreure a un turisme de major poder adquisitiu, generar ocupació i dinamitzar l'economia local. En un moment en que la Diputació de Tarragona està en procés de trasllat a l'antiga seu de Caixa Tarragona, es presenta una oportunitat única per a donar un ús òptim a aquest edifici, garantint la seva conservació i posada en valor. Convertir-ho en un Parador Nacional no sols dotaria a la ciutat d'un atractiu turístic de primer ordre, sinó que també representaria una decisió eficient des del punt de vista econòmic,

evitant la seva infrautilització i promovent la seva rehabilitació amb finalitats turístics i culturals.

Dades addicionals sobre l'edifici:

L'edifici de l'actual Diputació de Tarragona, conegut històricament com a Casa de Beneficència, és una construcció amb segles d'història i un alt valor patrimonial. Es tracta d'un antic convent que en 1299 va ser ocupat per l'Orde dels Mercedaris, els qui ho van adaptar com a convent en 1375. Al llarg dels segles, va patir múltiples modificacions, especialment després dels conflictes bèl·lics que van afectar a Tarragona. Després de la desamortització de 1835, l'Estat el va cedir a la Diputació l'any 1849 per a destinar-lo a Casa de Beneficència, funció que va complir durant el segle XIX.

Aquest edifici, d'estil eclèctic, es distingeix per la seva planta rectangular, amb tres pisos i una ubicació privilegiada en el Passeig de Sant Antoni, des d'on es tenen vistes inigualables de la mar Mediterrània. La seva proximitat a la zona monumental el converteix en un enclavament idoni per al turisme de qualitat, al mateix temps que es manté allunyat de les zones comercials més concorregudes, la qual cosa li atorga un atractiu diferencial.



Paradores Nacionales es caracteritza per aprofitar edificacions històriques amb alt valor cultural, la qual cosa encaixa perfectament amb la Casa de Beneficència. Aquest tipus d'allotjaments no sols ofereixen hospitalitat, sinó que també impulsen la gastronomia i el comerç local, dinamitzant l'economia de la ciutat.

A més, des d'un punt de vista financer, la rehabilitació de l'edifici com a Parador Nacional podria resultar més rendible que el seu simple manteniment com a seu institucional. La Diputació ja comptarà amb dos immobles en la Plaça Imperial Tarraco, per la qual cosa mantenir la Casa de Beneficència només com a seu representativa seria un desaprofitament de recursos públics.



Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal de Vox presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona els següents:

ACORDS

PRIMER. Donar suport a aquest acord per al projecte d'un Parador Nacional a la ciutat de Tarragona.

SEGON. Traslladar aquest acord de convertir l'edifici de l'actual seu de la Diputació de Tarragona en Parador Nacional de Tarragona als seus actuals propietaris, la Diputació de Tarragona.

TERCER. Traslladar aquest acord al Ministeri de Comerç, Indústria i Turisme i a la direcció de Paradores Nacionales per al seu vistiplau i iniciar els tràmits necessaris per a la seva construcció.

QUART. Traslladar aquest acord a la Generalitat de Catalunya, President del Govern d'Espanya i grups polítics del Congrés dels Diputats, Senat i Parlament de Catalunya

Tarragona, 15 de Març de 2025

Grup Municipal Vox Tarragona

Judit

Gómez

García - DNI

39715952N

(TCAT)

Firmado
digitalmente por

Judit Gómez

García - DNI

39715952N

(TCAT)

Fecha: 2025.03.15

11:19:29 +01'00'

**MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER LA GRATUÏTAT DE
LES ENTRADES ALS MONUMENTS MUNICIPALS I EL TRANSPORT ESCOLAR
GRATUÏT PER ALS ALUMNES DELS COL·LEGIS DE TARRAGONA**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els canvis generacionals són avui dia cada vegada més ràpids, impulsats pel vertiginós desenvolupament en els àmbits de la ciència, la tecnologia, l'art, la cultura i l'ètica. L'educació, per tant, ha d'adaptar-se a aquesta realitat per preparar els infants i adolescents per a un futur incert i, alhora, ple de possibilitats. No obstant això, aquest futur ha de ser construït sobre fonaments sòlids, com els que ens regala la història, les nostres arrels i la nostra identitat.

La història i la cultura són pilars fonamentals que sostenen la nostra capacitat per entendre millor qui som, d'on venim i cap a on volem anar. El coneixement de la nostra història i la reflexió sobre els fets passats són essencials perquè els infants i adolescents desenvolupin una consciència crítica sobre el present en què viuen i el futur que els espera i que està a les seves mans de dibuixar.

El patrimoni històric de la nostra ciutat és testimoni d'un passat que ha forjat la nostra identitat i està cridat a ser un espai d'aprenentatge, però també de reflexió, de connexió amb la nostra cultura i amb els valors que ens han conformat i ens continuen conformant cada dia.

L'accés als nostres monuments afavoreix la vivència d'experiències estètiques que van més enllà de la mera observació: contemplar i entendre el patrimoni cultural compromet el pensament, les emocions i, sobretot, la capacitat de generar una relació amb allò que es veu, el que s'aprèn i el que se sent. Aquest accés no només enriqueix intel·lectualment els joves, sinó que també afavoreix el desenvolupament harmònic de la seva identitat personal, els reforça nombrosos valors fonamentals en el seu procés cap a la maduresa i els permet desplegar la seva singularitat en qualsevol entorn cultural.

L'ensenyament de continguts acadèmics, en el marc d'aquest enfocament integral, ha de tenir com a objectiu despertar les virtuts i destreses que es troben en cada alumne. Els coneixements històrics, culturals i artístics han de servir perquè els joves trobin el seu propi camí, perquè puguin comprendre el món i, al mateix temps, formin una visió crítica, responsable i respectuosa amb el seu entorn. El programa acadèmic, lluny de ser un fi en si mateix, ha de ser un mitjà per formar persones completes, capaces



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

d'interpretar i viure en el món amb sentit crític, creativitat i, sobretot, amb un profund respecte pel seu patrimoni i per la història que l'ha forjat.

L'eliminació de la gratuïtat en l'accés als monuments de Tarragona, establerta l'any 2021, ha suposat una barrera per a molts centres educatius, especialment aquells amb menys recursos. Aquest fet no només limita l'accés a aquests recursos culturals, sinó que empobreix la formació dels nostres joves, restringint la seva capacitat per experimentar el coneixement d'una manera profunda i significativa. Així mateix, el cost del transport públic ha afegit un obstacle addicional per a l'organització de sortides educatives, fet que posa en risc la possibilitat que molts estudiants es beneficiïn d'aquestes experiències enriquidores.

Per tot el que s'ha exposat, i considerant la importància de garantir que tots els joves tinguin accés a la cultura, la història i l'experiència estètica que els permeti desenvolupar-se harmònicament, el Grup Municipal del Partit Popular presenta la següent moció, amb el ferm compromís de restaurar l'accés gratuït als monuments i el transport gratuït per a les sortides escolars. Aquestes accions contribuiran a la formació completa dels nostres joves, assegurant que puguin accedir a una educació que no es limiti només als continguts acadèmics, sinó que també fomenti el desenvolupament de la seva identitat personal, cultural i moral.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Restaurar la gratuïtat de l'accés als monuments municipals de titularitat del Museu d'Història de Tarragona (MHT) per als estudiants dels centres educatius de Tarragona, garantint que tots els joves tinguin l'oportunitat d'accedir a la nostra història i cultura sense barreres econòmiques.

SEGONA: Establir un sistema d'ajuts per al transport gratuït en autobusos per als col·legis de Tarragona quan realitzin sortides escolars als monuments, museus o altres espais culturals de la ciutat, garantint que tots els centres, independentment dels seus recursos, puguin participar en activitats educatives que enforteixin el seu coneixement del patrimoni.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

TERCERA: Promoure una campanya de difusió entre els centres educatius de Tarragona, amb l'objectiu d'incentivar l'ús dels monuments i espais culturals com a eines pedagògiques, afavorint la realització d'activitats educatives que integrin l'aprenentatge acadèmic amb l'experiència cultural i estètica.

QUARTA: Avaluar la possibilitat d'estendre aquestes mesures a altres activitats educatives i culturals que fomentin el desenvolupament integral dels joves, reforçant la seva connexió amb la història, la cultura i l'art com a elements essencials en la seva formació.

María Mercedes
Martorell Comas -
DNI 39684913T
(AUT)

Signat digitalment per María
Mercedes Martorell Comas -
DNI 39684913T (AUT)
Data: 2025.03.13 08:06:50
+01'00'

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

MOCIÓ D'ERC PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UN ASCENSOR I UNA RAMPA O ESCALA MECÀNICA A LA BAIXADA DE LA BENEFICÈNCIA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tarragona és una ciutat amb una orografia complexa que presenta grans desnivells entre els diferents barris i zones urbanes. Això suposa un repte per a la mobilitat de molts ciutadans, especialment per a les persones amb mobilitat reduïda, la gent gran o bé les famílies amb cotxets infantils, que es troben amb dificultats per a desplaçar-se còmodament i amb seguretat.

Un dels punts més crítics en aquest sentit és la Baixada de la Beneficència, que connecta l'entorn de Ciutat Jardí amb els Jardins de Sant Antoni. Aquest tram és un pas fonamental no només per als veïns d'aquesta zona, sinó també per als residents dels barris adjacents com la Part Alta, la Via Augusta, el Miracle, Músics, la Vall de l'Arrabassada o l'Eixample, així com mares, pares i alumnes de l'escola El Miracle i del col·legi Lestonnac l'Ensenyança, treballadores i treballadors de la Diputació de Tarragona i del Seminari o esportistes del Club Natació Tàrraco.

Actualment, aquest pas presenta una sèrie de problemes que dificulten la seva accessibilitat i fan que molts ciutadans hagin de buscar alternatives més llargues i incòmodes per a desplaçar-se.

La forta inclinació i la presència de dos trams amb escales dificulten el pas a les persones amb problemes de mobilitat, fet que comporta que molts veïns, especialment gent gran i persones amb cotxets o amb criatures petites, hagin de fer més llargs els seus trajectes diaris per tal d'evitar-les, abstenir-se de fer-los o haver de recórrer al vehicle privat.

Aquesta situació genera una barrera arquitectònica que impacta directament en la seva qualitat de vida, limitant la seva autonomia i l'accés als serveis essencials.

A més, l'estat de conservació d'aquest entorn presenta mancances que empitjoren la seva funcionalitat i seguretat. La il·luminació és insuficient en diversos punts, generant sensació d'inseguretat, especialment durant la nit, i provocant que aquesta via sigui poc transitable en determinades hores.

Un altre problema rellevant és la presència de coloms, afavorida pels nombrosos forats a les parets del mur, que tanmateix els serveixen de niu, afectant la salubritat del pas i dificultant-ne el manteniment.

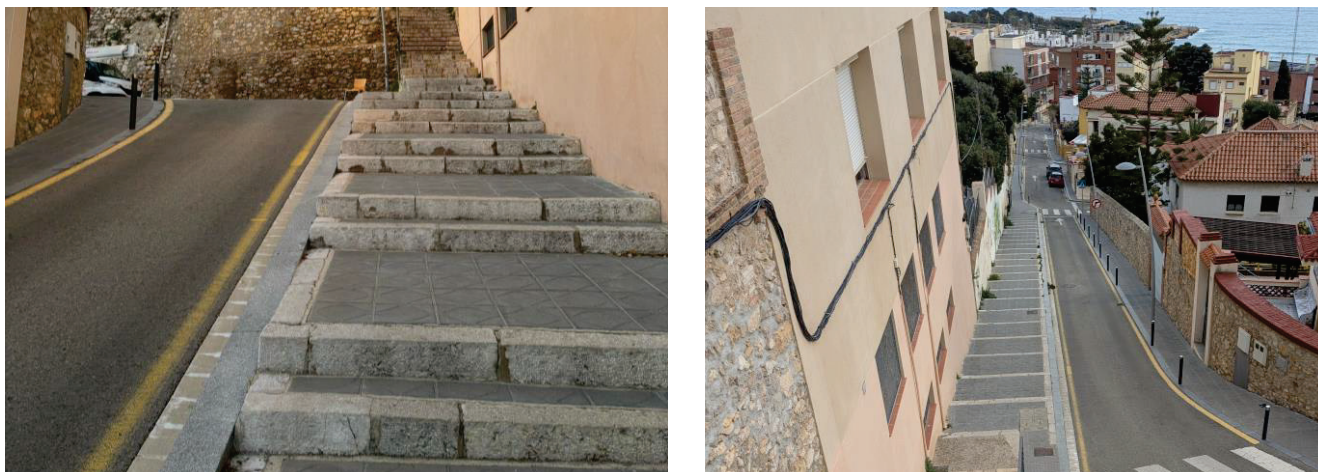
En diverses ocasions, veïnes i veïns de la zona s'han mobilitzat i contactat amb tècnics municipals reclamant un ascensor i una rampa mecànica que permetin millorar la connectivitat d'aquesta zona, recollint, fins i tot, prop de 500 signatures.



Il·lustració 1: Escalles i vista superior del punt on cal instal·lar l'ascensor.

Aquestes propostes, però, s'han descartat al·legant problemes tècnics derivats de la inclinació del mur i de la impossibilitat de modificar-lo o alterar-lo. No obstant això, els veïns i veïnes proposen actuacions no invasives, com situar l'ascensor al peu d'aquest i corregir la inclinació que es va generant amb la instal·lació, a la part superior, d'una plataforma plana ancorada a l'estructura de l'ascensor que permeti arribar als Jardins de Sant Antoni d'una manera fluida i accessible sense comprometre el patrimoni.

Tanmateix, proposen que s'actui a les escales del tram superior de la mateixa Baixada de la Beneficència, -a l'alçada de l'encreuament amb el carrer d'en Ribes-, i s'instal·li a la meitat de l'amplada d'aquestes una rampa o escala mecànica d'exterior en sentit ascendent que permeti superar-les amb facilitat.



Il·lustració 2: Espai on es proposa instal·lar la rampa o escala mecànica.

Aquesta intervenció no només beneficiaria els residents de la zona, sinó que també milloraria la connexió per a molts altres ciutadans que utilitzen aquest itinerari per accedir a serveis bàsics com el Mercadet del Fòrum i el comerç de la Part Alta o per desplaçar-se cap a la platja, a l'escola El Miracle o al col·legi Lestonnac l'Ensenyança, garantint una mobilitat més inclusiva i facilitant la vida diària a centenars de persones.

Actuacions d'aquest tipus ja s'han fet en altres indrets de la ciutat per a salvar desnivells semblants -com per exemple al carrer Vapor-, demostrant la capacitat de millorar el dia a dia de la ciutadania i la cohesió a peu a la ciutat. Tanmateix, es referma l'aposta per una Tarragona que posa el vianant al centre per sobre del vehicle privat.

Davant d'aquestes problemàtiques, és imprescindible que l'Ajuntament de Tarragona impulsi mesures concretes per garantir la seguretat, l'accessibilitat i la dignificació d'aquest espai, amb una actuació integral que inclogui la millora de la il·luminació, la instal·lació de sistemes de videovigilància per prevenir actes

vandàlics, la neteja i instal·lació de xarxes anti coloms a la paret i, sobretot, la implementació d'un ascensor que faciliti la mobilitat dels ciutadans.

Per les raons exposades l'Ajuntament de Tarragona proposa els següents acords:

ACORDS

PRIMER. Instal·lar un ascensor que permeti salvar el desnivell generat pel mur entre la Baixada de la Beneficència i els Jardins de Sant Antoni.

SEGON. Instal·lar una rampa o escala mecànica al tram amb escales de la Baixada de la Beneficència.

TERCER. Millorar la il·luminació de l'entorn i instal·lar una xarxa anti coloms al mur per evitar-ne la proliferació.

QUART. Instal·lar un sistema de videovigilància en el tram d'actuació per evitar actes vandàlics i millorar la percepció de seguretat.

CINQUÈ. Comunicar aquest acord a les entitats veïnals dels entorns de la Part Alta, el Miracle, Ciutat Jardí, Músics, la Vall de l'Arrabassada i l'Eixample, a la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, a la Federació de Veïns Segle XXI, a la Federació d'Associacions de Veïns de Llevant, a la Plataforma Som Part Alta, a l'escola El Miracle, el col·legi Lestonnac l'Ensenyança, a l'AFA El Miracle, a la Diputació de Tarragona, a la Universitat Rovira i Virgili, a la Residència de la Mercè i al Club Natació Tàrraco.

Firmado digitalmente por Gemma
Fusté Garcia - DNI 39708353A
(AUT)
Fecha: 2025.03.12 13:39:33 +01'00'

Gemma Fusté Garcia
Consellera d'ERC a l'Ajuntament de Tarragona



MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'EN COMÚ PODEM DE SUPORT A LA CIUTADANIA USUÀRIA DEL TRANSPORT FERROVIARI I PER LA MILLORA DE LA MOBILITAT INTERMODAL

La mobilitat sostenible és un factor essencial per garantir la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes de Tarragona i de les ciutats de l'entorn, així com per consolidar el liderat metropolità que exerceix la nostra ciutat. Amb el retorn a la normalitat després de la pandèmia i davant l'èxit assolit gràcies a les subvencions als abonaments recurrents de transport públic, es fa necessari revisar i adaptar els serveis municipals per millorar-ne l'eficiència, la comoditat i l'accessibilitat, prevenint així possibles saturacions.

En aquest context, és imprescindible garantir i reforçar les connexions intermodals entre l'àrea metropolitana de Tarragona i l'àrea metropolitana de Barcelona, ja que representen un flux important de persones per motius laborals, acadèmics o d'oci. Una bona interconnexió entre ambdues àrees metropolitanes facilita la cohesió territorial i promou un desenvolupament econòmic i social més sostenible.

Cal destacar les dificultats actuals de mobilitat que presenta l'estació ferroviària de Tarragona, que no sempre cobreix adequadament les necessitats de tota la ciutadania, especialment dels habitants de les zones de Llevant i Ponent de la ciutat. Aquesta situació ha provocat que molts ciutadans optin per desplaçar-se en cotxe particular fins a l'estació d'Altafulla-Tamarit, buscant millors condicions d'aparcament i una major comoditat en els seus desplaçaments quotidians.

És prioritari facilitar connexions més eficients entre els diferents modes de transport públic per esdevenir un autèntic eix vertebrador del territori, on els autobusos urbans i interurbans complementin de manera efectiva la xarxa ferroviària. El disseny previst per al futur tramvia de Tarragona confirma encara més aquesta necessitat, fent indispensable millorar la connexió entre l'intercanviador previst a Battestini, l'estació d'autobusos i l'estació ferroviària.

ACORDS

Per tot això, el Grup Municipal d'En Comú Podem proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

1. Instar el govern municipal i a la Empresa Municipal de Transports i Aparcaments de Tarragona a revisar les línies de bus urbà número 41, 21 i 23 amb l'objectiu de millorar clarament la connexió amb l'estació ferroviària, l'estació d'autobusos de Tarragona i l'intercanviador de Battestini, facilitant així la intermodalitat amb un ajust adequat dels horaris dels autobusos respecte als horaris ferroviaris.
2. Estudiar el recorregut de la línia de bus número 12 fins a l'estació ferroviària d'Altafulla-Tamarit, ubicada dins del terme municipal de Tarragona, per tal d'oferir un millor servei als ciutadans, especialment als barris de Llevant, amb un horari coordinat amb l'arribada i sortida dels trens.
3. Solidaritzar-se amb la ciutadania que ha patit i pateix els constants incompliments d'ADIF i RENFE i donar suport a les mobilitzacions convocades per plataformes d'usuaris com Dignitat a les Vies o Plataforma pel Transport Públic, previstes per al 22 de març de 2025, amb l'objectiu de reclamar millores urgents en el servei ferroviari i defensar els drets de la ciutadania usuària del transport públic.
4. Demanar a la Generalitat de Catalunya una major implicació en la millora del servei ferroviari i en la defensa dels drets dels usuaris, instat especialment l'Agència Catalana del Consum a actuar d'ofici per investigar les dificultats generades als viatgers i buscar fórmules de rescabament per part de RENFE i ADIF per a les persones afectades pel mal funcionament del servei.
5. Demanar al govern espanyol que dugui a terme una depuració de les responsabilitats corresponents i una reestructuració efectiva d'ADIF per garantir solucions reals, permanents i estables en les infraestructures ferroviàries.
6. Comunicar aquests acords i el sentit del vot dels diferents grups municipals a les entitats que convoquen les manifestacions del 22 de març de 2025, a les federacions i les associacions de veïns de Tarragona, a les entitats del ecologistes del registre municipal d'entitats, a les delegacions territorials del Camp de Tarragona dels sindicats (CCOO, UGT, USOC, STR, la Intersindical, CGT, USTEC-STEs i ASEMIT), a PIMEC Tarragona, a la Confederació Empresarial de la Província de Tarragona, als consells comarcals de la Vegueria del Camp de Tarragona i a la Diputació de Tarragona, al Govern de la Generalitat (a Presidència, la Conselleria de Territori, a la Delegació del Govern de Catalunya a Tarragona i a la Direcció dels Serveis



Territorials de Territori, Habitatge i Transició Ecològica a Tarragona), a la Direcció de l'Agència Catalana del Consum, als grups polítics del Parlament de Catalunya i a la Dirección General de Consumo del Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030.

Jordi Collado
Álvarez - DNI
47772325Z (TCAT)

Firmado digitalmente
por Jordi Collado Álvarez
- DNI 47772325Z (TCAT)
Fecha: 2025.03.13
23:13:23 +01'00'

MOCIÓ PER RESOLDRE LA GREU SITUACIÓ DE DEGRADACIÓ I ABANDONAMENT URBANÍSTIC I SOCIAL DE LES ZONES D'INTERBLOCS DEL BARRI TARRAGONÍ DE SANT SALVADOR.

A principis dels anys setanta, va néixer el nucli urbà del barri de Sant Salvador, fruit de la iniciativa del Patronat Municipal de l'Habitatge, que va construir 1.500 pisos en terrenys cedits per la Immobiliària Sant Salvador. Aquests primers edificis, de cinc o sis plantes sense ascensor, no comptaven amb locals comercials al seu voltant. Entre 1971 i 1972, la Immobiliària Sant Salvador va ampliar el nucli amb la construcció de 200 xalets, 230 habitatges prefabricats i locals comercials, a més de les zones residencials de Santa Isabel i Sant Ramon. Paral·lelament es van anar incorporant recursos i serveis bàsics com l'escola, l'església, el centre cívic, instal·lacions esportives, l'institut, el Centre d'Atenció Primària i una zona comercial.

Una de les primeres zones construïdes a finals dels anys seixanta va ser la zona interblocs, que sempre ha caracteritzat el paisatge urbà i humà de Sant Salvador. No obstant, l'espai comú entre blocs no va ser urbanitzat amb els estàndards mínims de qualitat i seguretat, la qual cosa va provocar problemes d'infraestructura com escasses voreres, vials i drenatges deficientes, parterres inexistents, que generaven situacions de inseguretat i un llarg etc. Aquesta manca d'inversió inicial va derivar en una degradació ràpida dels espais comuns al llarg dels anys.

A finals dels anys noranta (1997-98), davant la pressió de l'Associació de Veïns i les comunitats de propietaris, es van signar convenis amb l'Ajuntament de Tarragona per dur a terme una reurbanització integral dels espais comuns. Aquests acords preveïen un pagament mitjançant derrames per part dels propietaris per cobrir la part pactada del cost total de l'obra, cosa que es va fer, i una de les clàusules, la cinquena, que establia que, un cop finalitzada l'actuació, l'Ajuntament de Tarragona es faria càrrec del manteniment d'aquests espais en qualitat de cessió d'ús durant 10 anys, prorrogable per anualitats si cap de les parts no ho denunciava amb tres mesos d'antel·lació a la finalització de la seva vigència o de qualsevulla de les pròrrogues. Malauradament aquests compromisos no s'han anat complint, tot i que no hi ha constància que els convenis hagin estat denunciats per les parts signants tal com s'esmenta en l'acord cinquè del convenis.

Vint-i-cinc anys després d'aquella reurbanització, la zona interblocs continua degradant-se any rere any. La incapacitat dels veïns per assumir les despeses de manteniment, agreujada per una situació socioeconòmica precària, la vulnerabilitat social i la falta d'organització en la gestió dels espais comunitaris, han contribuït a aquest deteriorament. Tot plegat sota el context dels darrers fluxos migratoris, la crisi econòmica derivada de la bombolla immobiliària i les diverses formes de precarietat que afecten gran part de la població.

Segons un informe recent de l'IMSST, "Informe de les condicions de vida a Sant Salvador" (octubre de 2024), el barri presenta un alt índex de vulnerabilitat social. L'estudi, elaborat per l'Institut de Govern i Polítiques Públiques i l'Institut Metròpolis de la Universitat Autònoma de Barcelona, revela un increment progressiu del percentatge d'estrangers amb rendes baixes i una població amb nivells d'estudi inferiors a la mitjana catalana del barri de Sant Salvador. A més, el barri té el percentatge més alt de persones ateses pels Serveis Socials Bàsics de Tarragona: 14 de cada 100 veïns, en comparació amb la mitjana de 10 per cada 100 a la ciutat.

El 2024, segons l'esmentat informe de l'IMSST, les problemàtiques més destacades, son les dificultats econòmiques i d'habitatge (64%), seguides de les persones amb discapacitat (12%) i els problemes legals d'estrangeria (8,9%). Durant les sessions participatives, organitzades en el marc d'aquest informe, veïnat i entitats van identificar problemes greus a la zona d'Interblocs Nord, com l'alta morositat en les comunitats de propietaris, habitatges en males condicions, insalubritat, inseguretat, sensació d'aïllament social, dèficit de consciència col.lectiva i de pertinència comunitaria, mal ús dels espais urbans, com ara la presència d'andròmines i l'abandonament de vehicles en zones comunes, en son algunes de la conseqüències, així com barreres arquitectòniques per a persones amb mobilitat reduïda, la poca adaptació dels espais urbans i la falta d'enllumenat adequat.

Per aquestes raons, l'Associació de veïns de Sant Salvador i Sant Ramon proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Que l'Ajuntament reconegui la magnitud dels problemes socials i comunitaris de la zona interblocs.

SEGON. Vist el context socioeconòmic del barri de Sant Salvador, que l'Ajuntament de Tarragona iniciï el procés d'expropiació forçosa dels espais comuns de la Zona d'Interblocs per motius d'utilitat pública o interès social i que s'incloguin aquestes espais en el nou POUM en tant que públics.

TERCER. Que l'Ajuntament faci en la zona esmentada, les actuacions que escaiguin per la reparació, millora dels elements malmesos, remodelació si escau, i el posterior manteniment com en qualsevol altre espai públic de la ciutat.

QUART. Que l'Ajuntament, des del reconeixement del problema, no només de degradació urbanística dels espais comuns, faci actuacions sociocomunitàries i posi els recursos necessaris per revertir la sensació d'aïllament social, d'inseguretat, del dèficit de consciència col.lectiva, de pertinència a la comunitat i empoderar el veïnat en l'organització i gestió comunitaria de les escales de cadascun dels blocs d'habitatges .

CINQUÈ. Comunicar aquests acords a l'Associació de Veïns de Sant Salvador i Sant Ramon.

MOCIÓ PER RESOLDRE LA GREU SITUACIÓ DE DEGRADACIÓ I ABANDONAMENT URBANÍSTIC I SOCIAL DE LES ZONES D'INTERBLOCS DEL BARRI TARRAGONÍ DE SANT SALVADOR.

A principis dels anys setanta, va néixer el nucli urbà del barri de Sant Salvador, fruit de la iniciativa del Patronat Municipal de l'Habitatge, que va construir 1.500 pisos en terrenys cedits per la Immobiliària Sant Salvador. Aquests primers edificis, de cinc o sis plantes sense ascensor, no comptaven amb locals comercials al seu voltant. Entre 1971 i 1972, la Immobiliària Sant Salvador va ampliar el nucli amb la construcció de 200 xalets, 230 habitatges prefabricats i locals comercials, a més de les zones residencials de Santa Isabel i Sant Ramon. Paral·lelament es van anar incorporant recursos i serveis bàsics com l'escola, l'església, el centre cívic, instal·lacions esportives, l'institut, el Centre d'Atenció Primària i una zona comercial.

Una de les primeres zones construïdes a finals dels anys seixanta va ser la zona interblocs, que sempre ha caracteritzat el paisatge urbà i humà de Sant Salvador. No obstant, l'espai comú entre blocs no va ser urbanitzat amb els estàndards mínims de qualitat i seguretat, la qual cosa va provocar problemes d'infraestructura com escasses voreres, vials i drenatges deficients, parterres inexistents, que generaven situacions de inseguretat i un llarg etc. Aquesta manca d'inversió inicial va derivar en una degradació ràpida dels espais comuns al llarg dels anys.

A finals dels anys noranta (1997-98), davant la pressió de l'Associació de Veïns i les comunitats de propietaris, es van signar convenis amb l'Ajuntament de Tarragona per dur a terme una reurbanització integral dels espais comuns. Aquests acords preveïen un pagament mitjançant derrames per part dels propietaris per cobrir la part pactada del cost total de l'obra, cosa que es va fer, i una de les clàusules, la cinquena, que establia que, un cop finalitzada l'actuació, l'Ajuntament de Tarragona es faria càrrec del manteniment d'aquests espais en qualitat de cessió d'ús durant 10 anys, prorrogable per anualitats si cap de les parts no ho denunciava amb tres mesos d'antel·lació a la finalització de la seva vigència o de qualsevulla de les pròrrogues. Malauradament aquests compromisos no s'han anat complint, tot i que no hi ha constància que els convenis hagin estat denunciats per les parts signants tal com s'esmenta en l'acord

cinquè del convenis.

Vint-i-cinc anys després d'aquella reurbanització, la zona interblocs continua degradant-se any rere any. La incapacitat dels veïns per assumir les despeses de manteniment, agreujada per una situació socioeconòmica precària, la vulnerabilitat social i la falta d'organització en la gestió dels espais comunitaris, han contribuït a aquest deteriorament. Tot plegat sota el context dels darrers fluxos migratoris, la crisi econòmica derivada de la bombolla immobiliària i les diverses formes de precarietat que afecten gran part de la població.

Segons un informe recent de l'IMSST, "Informe de les condicions de vida a Sant Salvador" (octubre de 2024), el barri presenta un alt índex de vulnerabilitat social. L'estudi, elaborat per l'Institut de Govern i Polítiques Públiques i l'Institut Metròpolis de la Universitat Autònoma de Barcelona, revela un increment progressiu del percentatge d'estrangers amb rendes baixes i una població amb nivells d'estudi inferiors a la Mitjana catalana del barri de Sant Salvador. A més, el barri té el percentatge més alt de persones ateses pels Serveis Socials Bàsics de Tarragona: 14 de cada 100 veïns, en comparació amb la mitjana de 10 per cada 100 a la ciutat.

El 2024, segons l'esmentat informe de l'IMSST, les problemàtiques més destacades, són les dificultats econòmiques i d'habitatge (64%), seguides de les persones amb discapacitat (12%) i els problemes legals d'estrangeria (8,9%). Durant les sessions participatives, organitzades en el marc d'aquest informe, veïnat i entitats van identificar problemes greus a la zona d'Interblocs

Nord, com l'alta morositat en les comunitats de propietaris, habitatges en males condicions, insalubritat, inseguretat, sensació d'aïllament social, déficit de consciència col·lectiva i de pertinença comunitaria, mal ús dels espais urbans, com ara la presència d'andròmines i l'abandonament de vehicles en zones comunes, en son algunes de la conseqüències, així com barreres arquitectòniques per a persones amb mobilitat reduïda, la poca adaptació dels espais urbans i la falta d'enllumenat adequat.

Per aquestes raons, l'Associació de veïns de Sant Salvador i Sant Ramon proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

1. Que l'Ajuntament reconegui la magnitud dels problemes socials i comunitaris de la zona interblocs.
2. Que l'Ajuntament faci en la zona esmentada, les actuacions que escaiguin per la reparació, millora dels elements malmesos, remodelació si escau, i el posterior manteniment com en qualsevol altre espai públic de la ciutat.
3. Que l'Ajuntament, des del reconeixement del problema, no només de degradació urbanística dels espais comuns, faci actuacions sociocomunitàries i posi els recursos necessaris per revertir la sensació d'aïllament social, d'inseguretat, del déficit de consciència col·lectiva, de pertinença a la comunitat i empoderar el veïnat en l'organització i gestió comunitaria de les escales de cadascun dels blocs d'habitatges
4. Comunicar aquests acords a l'Associació de Veïns de Sant Salvador i Sant Ramon.

Jordi Collado
Álvarez - DNI
47772325Z (TCAT)

Firmado digitalmente por
Jordi Collado Álvarez - DNI
47772325Z (TCAT)
Fecha: 2025.03.13 23:28:26
+01'00'



MOCIÓ D'ERC PER A INVERTIR ELS DINERS SOBRRANTS DEL SERVEI DE LA NETEJA EN LA RENOVACIÓ DE LA MAQUINÀRIA DESTINADA AL MATEIX SERVEI

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El contracte del servei de recollida i transport de residus urbans, neteja viària i de platges i gestió de la deixalleria de Tarragona és un contracte adjudicat l'any 2002, ara fa 23 anys. Durant aquest període de temps la ciutat ha patit diferents canvis en tots els àmbits que obliguen a adaptar-se a la realitat actual per tal d'oferir un servei eficient i que mantingui una ciutat neta per a tots els seus veïns i veïnes. Per avançar en aquesta línia, l'Ajuntament va licitar el 2023 el nou contracte de recollida de residus, adjudicat just fa un any, però paralitzat per un recurs judicial.

Aquesta paràlisi aboca a l'Ajuntament a la incertesa sobre quan podrà entrar en vigor i obliga a mantenir la continuació del contracte del 2002, que ja es va prorrogar el 2010. Aquest fet dificulta la posada en marxa de tot un nou sistema de gestió, però no impedeix que el consistori tarragoní comenci a treballar en la implementació de mesures com la renovació de la maquinària del servei, ja que disposa de recursos econòmics suficients.

Pel que fa a la disponibilitat dels recursos econòmics, el preu del servei contemplava un seguit de despeses en amortitzacions que ara l'Ajuntament de Tarragona ja no ha d'assumir i que ascendeixen a vora 2,5 milions d'euros. Aquests diners pressupostats ara es queden al consistori perquè ja s'han cobert les obligacions econòmiques estipulades i, per tant, Tarragona disposa en les seves arques municipals de fons que permetrien millorar el servei de neteja a la ciutat fins a l'entrada en vigor del nou contracte. Això no obstant, el juliol del 2024 es van aprovar dos modificatius de crèdit per destinar gairebé 1,3 milions d'euros (485.000 i 808.000, respectivament) d'aquest sobrant a qüestions alienes a la neteja, malgrat que hi ha moltes necessitats en aquest àmbit, tal com manifesta la ciutadania. El teixit veïnal fins i tot ha fet campanyes per acabar amb la brutícia als carrers, amb recollides de signatures que arriben gairebé a les 2.000 persones.

Un dels aspectes amb marge de millora és precisament la maquinària, necessària perquè l'empresa adjudicatària pugui completar totes les tasques de manera eficient i, així, impedir que els treballadors i treballadores trobin dificultats de diferents tipus a l'hora de desenvolupar la seva feina. Els equipaments actuals s'han anat deteriorant amb el pas dels anys, tal com queda reflectit en un informe del Departament de Neteja enviat al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC), en el qual s'indica que l'antiguitat mitjana de la flota de vehicles es troba al voltant dels 16 anys.

El mateix informe subratlla que el nombre d'avaries diàries oscil·la entre el 20% i el 40%, una circumstància que altera els serveis planificats. Aquestes avaries afecten diferents vehicles i maquinària, com els diversos camions de recollida, les fregadores, les màquines d'escombrat esbandiment dual o els vehicles que renten l'interior dels contenidors bilaterals per evitar problemes de salubritat pública. En aquesta mateixa línia, el 10% dels serveis de neteja amb aigua a pressió de l'exterior dels contenidors amb hidronetejadores no es poden realitzar, un greuge que també suposa un risc de salubritat pública.

Les diferents avaries provoquen que no es puguin complir les freqüències de recollida contemplades en el servei. Aquesta situació comporta que, de retruc, s'acumulin més bosses d'escombraries al voltant de les illes de contenidors, la qual cosa genera males olors i augmenta la probabilitat de proliferació de plagues, entre altres problemàtiques. Tot això segons afirma l'informe del Departament de Neteja esmentat anteriorment:

Degut a l'antiguitat de la flota l'actual contracte, els vehicles i la maquinària pateixen un gran nombre d'avaries que: impedeix la prestació del servei amb la qualitat necessària, pot suposar greus problemes d'insalubritat per Tarragona (residus fora dels contenidors, presència de lixiviats i males olors a la via pública, increment de plagues, etc.), i provoca fuites i taques de líquids hidràulics a la via pública (amb risc de caigudes i/o accidents).

Per tant, Tarragona necessita renovar la seva flota de vehicles i maquinària de manera urgent, sigui mitjançant compra o lloguer, i no cal esperar que entri en vigor el nou contracte quan la justícia hagi resolt els recursos pendents. L'Ajuntament ha d'aprofitar el sobrant de 2,5 milions d'euros del servei de recollida de residus actual per renovar com més aviat millor els equipaments vinculats al mateix servei, amb l'objectiu de garantir la neteja de tots els

espais de la ciutat i de facilitar la feina als treballadors i treballadores, ara mateix en una situació precària. La neteja és una de les principals preocupacions de la ciutadania i els diners sobrants s'haurien d'invertir per millorar en aquest àmbit.

ACORDS

PRIMER. Destinar els diners del pressupost d'amortitzacions del servei de recollida de residus a la renovació de la flota de vehicles i de maquinària de neteja, per tal de garantir el seu bon funcionament i que Tarragona tingui un servei eficient.

SEGON. Comunicar els acords a l'empresa adjudicatària del contracte en vigor i al seu comitè d'empresa, així com a la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, la Federació d'Associacions de Veïns de l'Àrea de Llevant i les Associacions Veïnals Federades de Tarragona Segle XXI.

Jordi Fortuny
Guinart - DNI
39668424W
(TCAT)

Firmado
digitalmente por
Jordi Fortuny
Guinart - DNI
39668424W (TCAT)
Fecha: 2025.03.13
11:10:35 +01'00'

Jordi Fortuny Guinart

Conseller d'ERC a l'Ajuntament de Tarragona

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 21 de març de 2025 i que són les següents:

26. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/11-G124:

Moció presentada pels consellers no adscrits, Srs. Francisco Javier Gómez León i Jaime Duque Moreno, en suport al poble d'Ucraïna i al seu president, Volodymyr Zelensky, davant la invasió russa i les pressions internacionals per a un acord de pau sense garanties.

27. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/18-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem, per a la dignificació del local municipal ubicat al carrer Riu Brugent 4, escala 15, baixos, al barri de Camp Clar.

28. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/12-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per a la incorporació a escoles i instituts de personal format per a acompanyar a colònies a alumnes amb diabetis tipus 1, a proposta de la Sra. Montserrat Pérez Caralt.

29. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/13-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal VOX per a convertir l'edifici actual de la Diputació (Casa de Beneficència) en parador nacional de Tarragona.

30. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/16-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a la gratuïtat de les entrades als monuments municipals, i el transport escolar gratuït per als alumnes dels col·legis de Tarragona.

31. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/15-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a la instal·lació d'un ascensor i una rampa, o escala mecànica, a la Baixada de la Beneficència.

32. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/19-G124

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem de suport a la ciutadania usuària del transport ferroviari i per a la millora de la mobilitat intermodal.

33. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/14-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a resoldre la greu situació de degradació i abandonament urbanístic i social de les zones d'Interblocs del barri tarragoní de Sant Salvador, elaborada per l'Associació de Veïns de Sant Salvador i Sant Ramon.

34. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/20-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem per a resoldre la greu situació de degradació i abandonament urbanístic i social de les zones d'Interblocs del barri tarragoní de Sant Salvador.

35. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/17-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a invertir els diners sobrants del servei de la neteja en la renovació de la maquinària destinada al mateix servei.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra