



## MOCIÓ IMPUSADA DEL SINDICAT DE TREBALLADORS PER A LA TRANSFORMACIÓ INDUSTRIAL DE LA INDÚSTRIA QUÍMICA A TARRAGONA

### Exposició de motius

La indústria química de Tarragona és un sector estratègic, clau per a l'economia del territori i un dels pilars més importants del teixit industrial d'Espanya. El Polígon Petroquímic de Tarragona, el més gran del sud d'Europa, concentra més del 25% de la producció química nacional i genera un impacte econòmic significatiu. Amb més de 10.000 llocs de treball directes i 35.000 indirectes, aquesta indústria sustenta milers de famílies i és un motor essencial per al desenvolupament econòmic i social del Camp de Tarragona.

A més del seu paper com a motor econòmic, aquesta indústria és una infraestructura estratègica per a la logística i el comerç internacional, gràcies al Port de Tarragona i a les connexions amb altres pols industrials europeus. Aquesta centralitat geogràfica i econòmica converteix Tarragona en un punt de referència global per al sector químic.

No obstant això, aquest sector també comporta reptes mediambientals importants. L'alt consum energètic, les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) i la generació de residus associats a la producció de plàstics i altres materials químics plantegen desafiaments significatius en un context de crisi climàtica i d'exigències normatives més estrictes. La Unió Europea, mitjançant el **Pacte Verd Europeu**, exigeix als estats membres una reducció dràstica de les emissions de GEH abans de 2030 i l'assoliment de la neutralitat climàtica per al 2050.

La transformació industrial no només és una obligació normativa, sinó també una oportunitat estratègica per a Tarragona. Les empreses químiques que liderin aquesta transformació podran mantenir la seva competitivitat en un mercat global cada cop més exigent en termes de sostenibilitat. A més, aquesta adaptació permetrà generar nous llocs de treball en sectors com la innovació tecnològica, l'eficiència energètica i l'economia circular.

Però aquesta transformació no es pot fer sense un lideratge clar i sense el suport de les administracions públiques. És imprescindible que l'Ajuntament de Tarragona impulsi mesures per facilitar aquesta transició i que el Ministeri per a la Transició Ecològica destini recursos específics per assegurar que aquesta transformació sigui justa, eficient i sostenible. La col·laboració entre el sector públic i privat, així com el compromís de la ciutadania, són fonamentals per fer realitat aquest canvi estructural i posicionar Tarragona com un referent en sostenibilitat industrial.

Per aquests motius, el Sindicat de Treballadors **PROPOSA** al Plenari de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

1. **Defensar i protegir els llocs de treball**, instaurant mesures com:
  - Vetllar per a què qualsevol procés de transformació industrial preservi el nombre de llocs de treball en el sector.
  - Donar suport a programes de formació i reciclatge professional per preparar els treballadors per a les noves necessitats del sector.
2. **Instar a les empreses químiques del Polígon Petroquímic de Tarragona a implementar tecnologies industrials pioneres**, adaptant-se de manera ambiciosa a les normatives europees i nacionals, amb l'objectiu de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle, millorar l'eficiència energètica i capacitar als treballadors i treballadores
3. **Sol·licitar al Ministeri per a la Transició Ecològica:**
  - Destinar fons específics del **Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència** per finançar projectes de descarbonització al Polígon Petroquímic de Tarragona.
  - Garantir la supervisió i el seguiment de l'aplicació de les mesures ambientals, assegurant que les empreses compleixin amb els objectius de sostenibilitat marcats.
4. **Definir i implementar accions locals per fomentar la conscienciació ambiental**, amb campanyes d'informació a la ciutadania i als treballadors sobre els beneficis econòmics, socials i ambientals de la reconversió industrial, així com els impactes positius en la qualitat de vida i el medi ambient.
5. **Elaborar un informe anual**, en col·laboració amb altres municipis del Camp de Tarragona, que es presenti al Plenari, sobre els avenços de la transició ecològica al Polígon Petroquímic, incloent indicadors clau com la reducció d'emissions, les inversions realitzades i les iniciatives d'economia circular implementades.

CARMONA  
MARTINEZ,  
ANTONIO  
(AUTENTICACIÓN)

Firmado digitalmente por  
CARMONA MARTINEZ,  
ANTONIO  
(AUTENTICACIÓN)  
Fecha: 2024.12.11 11:36:58  
+01'00'



## **MOCIÓ EN DEFENSA DE LA CONSTRUCCIÓ URGENT D'UN FÒRUM DE LA JUSTÍCIA A TARRAGONA**

El dret a la protecció judicial és un dels pilars fonamentals de qualsevol societat democràtica. Garantir una administració de justícia eficient, àgil i accessible és imprescindible per protegir els drets fonamentals dels ciutadans i per assegurar la convivència i l'estat de dret.

Tarragona és l'única capital catalana que no disposa d'un Fòrum de la Justícia que centri i centralitzi els serveis judicials, fet que genera inconvenients tant per als professionals com per als usuaris del sistema judicial. La construcció i posada en servei d'una infraestructura d'ús judicial unificada, el futur 'Fòrum de la Justícia' de Tarragona, fa 25 anys que prova de trobar lloc a l'agenda immediata del Departament de Justícia.

Actualment, la dispersió d'edificis i la manca d'instal·lacions adequades a Tarragona suposen una barrera per a l'accés a la justícia, amb conseqüències directes per a l'eficiència del sistema. Aquesta situació ha estat reiteradament denunciada per col·legis professionals, associacions i ciutadania, sense que els successius governs de la Generalitat de Catalunya hagin donat resposta efectiva a aquesta necessitat urgent.

Prova d'això és el fet que el govern de la Generalitat de Catalunya, recentment ha anunciat el retard en la previsió de l'execució del Fòrum de la Justícia, que es preveia per al primer trimestre de 2025 per un import de 70 M€, i que hauria d'estar enllestida per al 2027, perquè l'equipament entri en funcionament a principis de 2028.

Aquest panorama és una mostra d'ineficàcia i d'ineficiència de la gestió de la Generalitat de Catalunya, que destina més d'un milió i



mig d'euros anualment al lloguer dels diversos locals habilitats per a usos judicials, a Tarragona. Això és del tot ineficient.

Aquest mateix mes de novembre, la Sindicatura de Greuges de Catalunya ha anunciat la sol·licitud d'informació sobre l'execució d'aquesta imprescindible infraestructura, en resposta a la queixa presentada per l'Il·lustre Col·legi d'Advocats de Tarragona i després de visitar les diverses seus judicials a Tarragona i constatar les dificultats que han d'afrontar cada dia els ciutadans i professionals del dret.

La manca d'un Fòrum de la Justícia a Tarragona no només és una qüestió d'infraestructures, és una mostra de la desigualtat territorial en l'assignació de recursos públics i posa en evidència l'oblit històric de les necessitats de les comarques tarragonines. Aquesta situació és inacceptable i exigeix una actuació immediata per part de les institucions responsables.

La construcció d'un Fòrum de la Justícia és imprescindible per garantir un servei essencial que respongui a les necessitats de la ciutat i la seva àrea d'influència. Cal posar fi almenys teniment històric que suporta Tarragona en l'àmbit judicial.

El Fòrum de la Justícia ha de garantir l'accés a les persones amb mobilitat reduïda i possibilitar el compliment dels estàndards funcionals que exigeix la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista i la Llei 4/2015, de 27 d'abril, de l'Estatut de la víctima del delictes, així com els drets de les persones detingudes pel que fa a la seguretat durant els trasllats, ja que ha d'ajustar-se als canvis que suposarà la futura llei d'eficiència organitzativa de la justícia, que contempla la creació del Tribunal d'Instància provincial, entre d'altres.



Per tot el que ha quedat exposat, **el Grup Municipal de Junts per Catalunya** proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents **ACORDS**:

**PRIMER.-** Denunciar la manca d'accions concretes i efectives per part dels successius governs de la Generalitat de Catalunya que, malgrat els compromisos públics adquirits, han ignorat les necessitats de Tarragona en l'àmbit judicial.

**SEGON.-** Reclamar al Govern de la Generalitat de Catalunya la construcció immediata d'un Fòrum de la Justícia a Tarragona, atès que aquesta infraestructura ha de ser prioritària amb una projecció pressupostària i ha de comptar amb una planificació clara, amb terminis d'execució concrets.

**TERCER.-** Exigir al Departament de Justícia i Qualitat Democràtica de la Generalitat de Catalunya la inclusió d'una partida pressupostària específica per al Fòrum de la Justícia de Tarragona en els pròxims pressupostos.

**QUART.-** Instar el Govern municipal a col·laborar activament en la cessió del sòl i la coordinació amb la Generalitat de Catalunya per facilitar la construcció d'aquesta infraestructura tan necessària, que haurà d'acollir l'Audiència Provincial, el Registre Civil, la Fiscalia, els diferents jutjats dispersos per la ciutat, l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses, les instal·lacions dels col·legis professionals i els Serveis Territorials de Justícia a Tarragona.

**CINQUÈ.-** Traslladar els presents acords a la Presidència de la Generalitat de Catalunya, al Departament de Justícia, al Parlament de Catalunya, al Consell General del Poder Judicial, i a les associacions professionals i als usuaris del sector judicial.



AQUESTA MOCIÓ LA DEFENSARÀ LA CONSELLERA ELVIRA VIDAL.

Jordi Miquel  
Sendra Vellvè  
- DNI  
39660597H  
(TCAT)

Signat digitalment  
per Jordi Miquel  
Sendra Vellvè - DNI  
39660597H (TCAT)  
Data: 2024.12.11  
10:26:06 +01'00'

Tarragona 11 de desembre de 2024.



## **MOCIÓ PER A LA DEFENSA DEL SECTOR PESQUER I EL REBUIG A LA REDUCCIÓ DRÀSTICA DE DIES DE PESCA D'ARROSSEGAMENT IMPOSADA PER LA COMISSIÓ EUROPEA**

La Sra. Judit Gómez García, portaveu del Grup Municipal VOX a l'Ajuntament de Tarragona, davant el ple corporatiu compareix i formula la present MOCIÓ de conformitat amb la següent:

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El sector pesquer espanyol, en particular el del Mediterrani Occidental i en el que ens concerneix la nostra ciutat, l'emblemàtic barri del Serrallo, es troba sota un atac sense precedents a causa de les mesures imposades per la Comissió Europea. Aquestes pretenen reduir dràsticament els dies de pesca d'arrossegament de 130 a tan sols 27 dies a l'any, una mesura que, d'aplicar-se, suposarà la desaparició gairabé de vint-i-quatre de vaixells de pesca d'arrossegament del nostre barri i el conseqüent col·lapse econòmic de famílies que depenen d'aquesta activitat. Concretament, la Confraria de Tarragona ha calculat que afectarà directament unes cent famílies a la nostra ciutat a causa d'aquesta regulació.

I com es veurà afectat el nostre Mercat Municipal? Un dels majors atractius per a residents i turistes són les parades de peix. Si no tenim aquest referent, Tarragona perdrà part de la seva essència tradicional que repercutirà sens dubte en la resta de paradistes. Ja no serà tan atractiu anar al mercat per a fer la compra.

Durant anys, la Comissió Europea ha maltractat els pescadors mitjançant polítiques desproporcionades i injustes, mentre s'ha mostrat permissiva amb altres països on els sectors pesquers no han estat sotmesos al mateix nivell de restriccions. Això no sols evidencia un tracte desigual, sinó també una clara discriminació cap els nostres treballadors de la mar, els qui han complert amb els estàndards exigits.

A més, no s'han tingut en compte els enormes esforços que el sector de la pesca ja ha realitzat per a la protecció del medi marí. En els últims quatre anys, els pescadors ja han experimentat una reducció del 40% en els dies de pesca respecte a 2020, amb greus conseqüències per a la viabilitat de la seva activitat.

Darrere d'aquestes decisions no hi ha criteris científics sòlids ni la intenció de preservar l'equilibri entre la cura raonable i desitjable del medi ambient i la protecció del mode de vida i manteniment de milers de famílies. Al contrari, s'han basat en un fanatisme climàtic que busca imposar una agenda ideològica que amenaça la nostra sobirania econòmica i alimentària. La connivència dels principals partits europeus, com el PSOE i el PP en les institucions comunitàries, ha permès que aquestes polítiques avancin sense la deguda oposició, demostrant la seva incapacitat per a defensar els interessos dels espanyols, i concretament, els dels nostres tarragonins afectats.

VOX defensa la sobirania d'Espanya en tots els àmbits, inclosa la pesca. No podem permetre que els pescadors, guardians d'una activitat mil·lenària, siguin sacrificats en nom d'una agenda climàtica que ignora les conseqüències econòmiques, socials i culturals de les seves decisions. És moment de plantar-nos enfront d'aquesta agressió i defensar als qui treballen cada dia per a proveir a les nostres taules de productes essencials.



Per tot l'exposat, el Grup Municipal VOX a l'Ajuntament de Tarragona proposa al Ple Municipal l'adopció dels següents

## ACORDS

1 - Rebutjar categòricament les mesures de la Comissió Europea que pretenen reduir els dies de pesca d'arrossegament de 130 a 27 a l'any, per considerar-les injustes, discriminatòries i sense base tècnica adaptada a la realitat del sector pesquer espanyol.

2 - Instar el Govern d'Espanya a abandonar la seva actitud passiva i a defensar de manera contundent els interessos dels pescadors espanyols enfront de les institucions europees, exigint la revisió d'aquestes polítiques i l'adopció de criteris més justos i consensuats amb els afectats.

3 - Sol·licitar al Govern Municipal que faci costat activament a la Confraria de Pescadors de Tarragona mitjançant programes específics que promocionin el consum de productes locals i defensin la viabilitat econòmica del sector pesquer.

4 - Exigir que es garanteixi la sobirania alimentària espanyola, evitant que polítiques imposades des de Brussel·les posin en perill la producció local d'aliments bàsics i la subsistència de milers de famílies.

5 - Manifestar el suport incondicional de l'Ajuntament de Tarragona als pescadors de la nostra ciutat, instant les administracions autonòmiques i nacionals a proporcionar ajuda econòmica directa i suport tècnic als afectats per aquestes polítiques.

Judit  
Gómez  
García -  
DNI  
39715952  
N (SIG)

Firmado  
digitalmente  
por Judit Gómez  
García - DNI  
39715952N (SIG)  
Fecha:  
2024.12.09  
15:33:33 +01'00'

## MOCIÓ DE SUPORT AL SECTOR DE LA PESCA PER LA REDUCCIÓ DE JORNADES

El passat 27 de novembre la Comissió Europea va actualitzar la proposta “Updates to Commission proposal for a Council Regulation fixing the fishing opportunities for certain fish stocks and groups of fish stocks applicable in the Mediterranean and Black Seas for 2025 [COM (2024)408 final]”, per establir les oportunitats de pesca per a l’any 2025 al Mediterrani.

Aquesta proposta trasllada la necessitat de reduir la mortalitat per pesca en un 66% i comporta una reducció per al 2025 de les jornades de pesca en un 79% respecte de l’any 2024. Estableix complementàriament una reducció del 30% de les captures de gamba, amb un màxim de 551 tones per a Espanya. La proposta suposaria una activitat pesquera per a la flota d’arrossegament d’entre 20-28 dies, en funció del segment d’eslora, per a l’any 2025 i estableix *de facto* una limitació de l’activitat empresarial i laboral a **un mes per any**, que no és compatible amb el manteniment de l’activitat pesquera.

Aquesta situació pot derivar en el tancament de les empreses pesqueres i la fugida del personal qualificat a altres activitats laborals. A més, la manca de l’activitat d’arrossegament, que representa el 60% de l’activitat econòmica de les confraries de pescadors, posa en risc les estructures pesqueres i els llocs de treball d’aquestes corporacions de dret públic. L’activitat de la pesca del Mediterrani és més que una activitat econòmica; la pesca suposa el pilar de l’economia blava de les comunitats pesqueres i genera una activitat econòmica, directa i indirecta, que en determinades èpoques de l’any és la principal economia local. A més, representa la cultura, la gastronomia, el paisatge i la vida als ports i litorals; en definitiva, el nostre territori.

La proposta plantejada per la Comissió Europea contravé els principis de la Política pesquera comuna (PPC), ja que no garanteix l’assoliment del principi establert a l’article 2 del Reglament 1380/2013, que estableix que cal garantir que les activitats de la pesca i l’aqüicultura siguin sostenibles ambientalment a llarg termini i es gestionin de manera coherent amb els objectius de generar beneficis econòmics, socials i d’ocupació, i contribuir a la disponibilitat de productes alimentaris. Recentment el comissari europeu Costas Kadis afirmava davant el Comitè de Pesca del Parlament Europeu el següent: “amb una perspectiva 2040, prestaré la mateixa atenció a les dimensions ambientals, socials i econòmiques, inclosa la modernització necessària i la descarbonització de les nostres flotes. En aquest context, estaré atent a la dimensió social”. Els pescadors, però, es pregunten amb qui comptaran després de la seva eliminació.

Es fa imprescindible obrir un espai d’escolta i diàleg amb el sector pesquer, les administracions pesqueres del Mediterrani i la comunitat científica que reclama una revisió de les metodologies d’avaluació dels estocs pesquers de les poblacions demersals del Multi Anual Plan (MAP). Això ha de passar obligatòriament per una moratòria del MAP per a l’any 2025 i paral·lelament a una avaluació socioeconòmica del sector.

Aquestes mesures garantirien que no s’adoptin mesures irreversibles que suposessin la desaparició de les comunitats pesqueres del Mediterrani, i assegurarien alhora el treball de les tripulacions i personal de confraries i l’accés dels ciutadans de les poblacions costaneres mediterrànies a una proteïna blava local, d’alt valor gastronòmic i necessària per a una dieta saludable.

Per tot això, els grups municipals sotasignats proposen al Ple l’adopció dels següents acords:

**PRIMER.** Reclamar a la Comissió Europa obrir de manera immediata un procés de diàleg amb el sector pesquer i les administracions implicades del Mediterrani davant la proposta de reducció de jornades de pesca.

**SEGON.** Donar suport a la sol·licitud d'una moratòria del MAP per a l'any 2025 i a l'elaboració d'una avaluació socioeconòmica del sector per garantir-ne la viabilitat i manteniment de l'activitat.

**TERCER.** Traslladar aquests acords a la Confraria de Pescadors de Tarragona, al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i a la Comissió Europea.

**Jaime Duque  
Moreno - DNI  
39687003C  
(SIG)**

Firmado  
digitalmente por  
Jaime Duque  
Moreno - DNI  
39687003C (SIG)  
Fecha: 2024.12.11  
09:11:58 +01'00'

**Francisco  
Javier Gómez  
León - DNI  
39680433M  
(AUT)**

Firmado  
digitalmente por  
Francisco Javier  
Gómez León - DNI  
39680433M (AUT)  
Fecha: 2024.12.11  
09:30:41 +01'00'

**Jordi Collado  
Álvarez - DNI  
47772325Z  
(TCAT)**

Firmado digitalmente  
por Jordi Collado  
Álvarez - DNI  
47772325Z (TCAT)  
Fecha: 2024.12.11  
09:40:58 +01'00'

**Jordi Miquel  
Sendra Vellvè -  
DNI 39660597H  
(TCAT)**

Signat digitalment  
per Jordi Miquel  
Sendra Vellvè - DNI  
39660597H (TCAT)  
Data: 2024.12.11  
09:46:17 +01'00'

**María Mercedes  
Martorell  
Comas - DNI  
39684913T  
(AUT)**

Signat digitalment  
per María Mercedes  
Martorell Comas -  
DNI 39684913T  
(AUT)  
Data: 2024.12.11  
10:09:03 +01'00'

**Maria Roig  
Alsina - DNI  
39695954R  
(AUT)**

Firmado digitalmente  
por Maria Roig Alsina  
- DNI 39695954R  
(AUT)  
Fecha: 2024.12.11  
12:07:38 +01'00'

**Sandra  
Ramos  
García - DNI  
39728446V  
(TCAT)**

Firmado  
digitalmente por  
Sandra Ramos  
García - DNI  
39728446V (TCAT)  
Fecha: 2024.12.11  
13:54:21 +01'00'



**TARRAGONA**



AJUNTAMENT DE  
**TARRAGONA**

## **MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER A RECUPERAR EL PROGRAMA “L’ESCOLA ADOPTA UN MONUMENT”**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Amb motiu del cinquè aniversari de la declaració del conjunt arqueològic de Tarraco com a patrimoni mundial per la Unesco, l’Ajuntament va engegar una iniciativa a les escoles de la ciutat per apropar als més petits la cultura més visible i accessible que tenim a Tarragona, entre altres accions. “L’escola adopta un monument” pretenia que cada centre educatiu adoptés un monument o un espai monumental dins del patrimoni històric, cultural i artístic de la ciutat amb la voluntat de promoure entre els estudiants lligams afectius amb la cultura que ens envolta, a més de traslladar-lo a les seves famílies. Un monument vinculat amb l’escola, per proximitat, per raons històriques, entre d’altres.

Els centres educatius organitzaven visites als monuments, activitats i accions formatives, sempre amb la temàtica del monument que havien adoptat. Es desenvolupaven accions enfocades en cada àmbit curricular, de forma que es podien fer activitats per prendre mostres de vegetació, analitzar el tipus de material de construcció emprat en el monument o fer càlculs matemàtics per saber la grandària i les mides de l’espai adoptat per l’escola, entre d’altres. Paral·lelament, es realitzaven materials i propostes que, al final del programa, s’exposaven i s’editaven per la seva divulgació.

Com a exemple, l’escola Cèsar August va adoptar el Teatre Metropol; el Sagrat Cor la Torre de Minerva; el Mare Nostrum, el Mèdol; l’Institut Sant Pere i Sant Pau, el Pont del Diable; la Salle Torreforta, la Torreforta; l’Institut Torreforta, el Reg Major; o l’Escola del Miracle, que va adoptar l’Amfiteatre.

Durant la primera fase, que es va dur a terme entre el 2005 i el 2007, hi varen participar gairebé totes les escoles i instituts de la ciutat, sempre amb la voluntat d’incloure en el projecte als mestres i professors, al personal no docent, a les associacions de famílies i a les famílies. De fet, més de 15.000 alumnes de més d’una vintena de centres escolars de la ciutat van participar en l’activitat que, ja llavors, va començar a llaurar les arrels de l’estima dels tarragonins i tarragonines cap a la seva cultura i història. A més, cada centre educatiu va rebre una subvenció per poder portar a terme les activitats que s’organitzaven amb motiu del programa i es va elaborar un carnet per a cada estudiant que permetia l’entrada lliure als monuments del conjunt.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE  
TARRAGONA

“L’escola adopta un monument” va rebre la menció especial del jurat a la categoria d’Educació, Formació i Sensibilització sobre Patrimoni Cultural dels Premis *Europa Nostra* 2008 de mans de la reina Sofia, recollit per l’alcalde Ballesteros.

A partir d’aquest mes de novembre, es commemora l’inici de l’any del 25è aniversari de la declaració del conjunt arqueològic de Tarraco com a patrimoni mundial de la Unesco i l’Ajuntament organitza una sèrie d’activitats i accions de celebració d’aquesta fita tan important per a la ciutat.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l’Ajuntament de Tarragona les següents:

### PROPOSTES D’ACORD

**PRIMERA:** Recuperar el programa “L’escola adopta un monument”.

**SEGONA:** Reconèixer la importància del lligam entre la cultura i la població i treballar per aconseguir el vincle de pertinència dels monuments i el patrimoni i la ciutat.

**TERCERA:** Organitzar amb el Museu d’Història unes jornades divulgatives en les quals els alumnes exposin les seves investigacions i recerques per apropar el patrimoni i la cultura al públic general.

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

María Mercedes  
Martorell  
Comas - DNI  
39684913T  
(AUT)

Signat digitalment  
per María  
Mercedes Martorell  
Comas - DNI  
39684913T (AUT)  
Data: 2024.12.10  
12:23:19 +01'00'

## MOCIÓ PER A RECUPERAR I DIGNIFICAR EL PARC DE LA COMA

El Parc de la Coma, situat a l'entrada nord de Bonavista i al límit amb Campclar (PP-10), és un espai estratègic que actua com a punt de connexió entre barris. Aquesta zona va experimentar una gran transformació durant l'anterior mandat, liderat per ERC, amb la urbanització del PP-10, que va comportar la dignificació de les entrades dels barris de Bonavista i Buenos Aires, millorant la seguretat i la fluïdesa en la circulació de persones i vehicles.

Tot i aquestes millores significatives al voltant, el Parc de la Coma continua en un estat de degradació i abandonament molt avançats que contrasta amb els avenços realitzats a la zona. Aquest espai, que té el potencial de convertir-se en un punt de trobada per a la ciutadania, un lloc de lleure per a la canalla i un entorn segur per al passeig i l'oci, no compleix ni de lluny amb les condicions mínimes necessàries per al seu ús. La situació dels darrers anys ha convertit el parc, suposadament tancat, en un espai insegur i desaprofitat que necessita una intervenció urgent.



Estat actual de degradació de la zona de les barbacoes del parc.



Estat actual de degradació del Parc de la Coma.



Estat actual de degradació del Parc de la Coma.

Aquesta és una reivindicació històrica de la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona en benefici dels barris de Bonavista, Buenos Aires i Campclar, i alhora també, en benefici de tot Ponent i tota Tarragona. Les entitats veïnals de tots aquests barris han reclamat aquestes millores en algun moment de la seva història, i de manera remarcable, els veïns i veïnes de Bonavista.

Des d'ERC, defensem un model de ciutat que posa al centre les persones, prioritzant els espais públics de qualitat com a llocs d'interacció, convivència i oci. Per aquest motiu, considerem imprescindible una intervenció integral al Parc de la Coma que complementi les actuacions urbanístiques ja realitzades a la zona, dignificant aquest espai emblemàtic i retornant-lo a la ciutadania.

Amb aquesta moció, es busca recuperar el Parc de la Coma i transformar-lo en un espai segur, net i atractiu, que integri activitats d'oci, respecte pel medi ambient i una dinamització que en garanteixi el manteniment i l'ús per part de tota la comunitat.

Per tot això, proposem al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona els següents acords:

1. Realitzar una neteja a fons a l'espai del Parc de la Coma, que inclogui la recollida també de tots els residus acumulats i la neteja d'elements naturals malmesos.
2. Reurbanitzar l'espai, amb la millora de camins, bancs i zones de passeig. Adequar zones verdes i instal·lar nous jocs infantils, si s'escau, i reparar o substituir les tanques per garantir la seguretat.

3. Estudiar la concessió d'un servei de bar/restauració per tal que ajudi a fer custòdia de l'espai.
4. Planificar tasques de manteniment per preservar l'espai en bones condicions i garantir un manteniment periòdic amb supervisió per evitar noves situacions d'abandonament.
5. Fomentar l'ús ciutadà del Parc de la Coma: organització d'activitats culturals i esportives per revitalitzar l'espai i promoció de l'espai com a punt de trobada per a la comunitat.
6. Comunicar els acords a la FAVT, l'Associació de Veïns de Bonavista, l'Associació de Veïns de Buenos Aires, l'Associació de Veïns de Campclar Zona Esportiva, Escola Joan XXIII i Escola Bonavista.

Firmado digitalmente  
por Xavier Puig Andreu  
- DNI 47761101Z (SIG)  
Fecha: 2024.12.10  
14:02:37 +01'00'





## MOCIÓ CONTRA L'ACORD MERCOSUR-UE

### Exposició de motius:

L'Acord Mercosur-UE és un tractat de comerç que ha estat negociat durant més de 25 anys amb una preocupant manca de transparència i sense una participació democràtica efectiva. Aquesta absència de debat públic i la falta d'implicació de la societat civil ha generat una gran desconfiança, tant a Europa com a Amèrica del Sud. Malgrat el rebuig manifestat per organitzacions socials, sindicals, comunitats indígenes i col·lectius afectats, l'acord continua avançant sense considerar les greus conseqüències que pot tenir en el medi ambient, els drets humans i les economies locals. Aquest acord perpetua les dinàmiques comercials neocolonials que afavoreixen els interessos corporatius per sobre de les necessitats de les persones i el planeta. Entre les seves conseqüències més preocupants es troben:

**Impactes ambientals devastadors:** L'acord Mercosur-UE preveu un augment significatiu de la desforestació, especialment a l'Amazònia, que podria incrementar-se fins a un 25%. Aquesta destrucció massiva de boscos no només afecta la biodiversitat i els ecosistemes locals, sinó que també accelera la crisi climàtica global. A més, l'acord promou l'ús de pesticides prohibits a la UE, facilitant pràctiques agrícoles insostenibles que comprometen la salut de les persones i el medi ambient.

Amenaces a la sobirania alimentària i als estàndards europeus: L'acord permet l'entrada al mercat europeu de productes agrícoles que no compleixen amb els estàndards sanitaris ni mediambientals establerts a la UE. Aquesta competència deslleial posa en risc la viabilitat de les petites explotacions agràries europees i afavoreix models industrials de producció que comprometen la sostenibilitat a llarg termini.

Impactes socials greus: Els treballadors i les comunitats més vulnerables al Mercosur són els més afectats per aquest acord. Els petits agricultors i els pobles indígenes veuen amenaçades les seves terres i formes de vida, mentre que les dones són desproporcionadament afectades per la reducció de serveis públics i oportunitats laborals.

Erosió democràtica i falta de garanties: La Comissió Europea ha estat criticada per dividir l'acord en instruments separats, amb l'objectiu d'eliminar el dret de veto dels parlaments nacionals. Aquesta maniobra suposa una greu erosió dels processos democràtics, impedit que les decisions sobre aquest acord siguin sotmeses a l'escrutini públic necessari.

A més, aquest tractat contradiu els compromisos climàtics i socials assumits per la UE, com el Pacte Verd Europeu i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). No inclou garanties vinculants en matèria ambiental i climàtica, fet que impedeix qualsevol avenç significatiu cap a un futur sostenible.

És imprescindible reconèixer que el sector primari, tant a Europa com al Mercosur, juga un paper clau per garantir la sobirania alimentària i la sostenibilitat. Però aquest sector es troba amenaçat per un model comercial que beneficia grans corporacions i destrueix les petites explotacions familiars. En aquest sentit, la seva reconversió cap a models econòmicament viables, ambientalment sostenibles i socialment justos és una prioritat que només pot assolir-se amb el suport de polítiques públiques coherents i una protecció activa davant la competència deslleial.

A més, qualsevol acord comercial ha d'estar alineat amb les opinions i necessitats de les entitats ecologistes i de cooperació al desenvolupament, ja que són actors clau en la defensa dels drets ambientals i socials. L'exclusió d'aquestes veus en la negociació de l'Acord Mercosur-UE evidencia la manca de compromís real amb un model de comerç just i sostenible.

Per tot això, és imprescindible que des de les institucions, incloent els ajuntaments, es manifesti un rebuig ferm a aquest acord i es reclamin alternatives que prioritzin la justícia social, la protecció del medi ambient i el benestar de les persones. Tarragona, com a ciutat compromesa amb la sostenibilitat i la igualtat, no pot restar indiferent davant un tractat que amenaça el futur de les generacions presents i futures.

Per tot això, proposem al Ple Municipal de Tarragona l'adopció dels següents **ACORDS**:

- 1- **Rebuig a l'Acord Mercosur-UE:** Declarar el rebuig institucional de l'Ajuntament de Tarragona a l'Acord Mercosur-UE, atès que no compleix els principis de sostenibilitat, justícia social ni respecte pels drets humans.
- 2- **Adhesió a la campanya STOP Mercosur:** Donar suport a la campanya de la coalició d'organitzacions de la societat civil que promouen alternatives comercials justes i sostenibles, basades en la solidaritat, la democràcia i la protecció del medi ambient.
- 3- **Defensa dels compromisos climàtics i socials:** Instar les institucions europees i estatals a detenir aquest acord comercial i prioritzar la implementació de tractats comercials que respectin els drets humans, la sobirania alimentària i els límits ecològics del planeta.
- 4- **Aplicar el dret a veto:** Exigir al govern espanyol que apliqui el dret de veto a aquest acord com ja han anunciat França i Polònia.
- 5- **Difusió i sensibilització:** Impulsar campanyes locals d'informació i sensibilització sobre l'impacte de l'Acord Mercosur-UE i les alternatives de comerç just, implicant la ciutadania, les entitats socials i els sectors productius locals.

**6- Traslladar aquest acord** al Govern de la Generalitat, al Govern d'Espanya, al Parlament Europeu i a la Comissió Europea, sol·licitant-los que actuïn amb fermesa per frenar aquest acord i replantejar-ne els termes.

**Jordi Collado Álvarez**

Portaveu d'En Comú Podem Tarragona

**Jordi Collado**  
**Álvarez - DNI**  
**47772325Z**  
**(TCAT)**

Firmado digitalmente por  
Jordi Collado  
Álvarez - DNI  
47772325Z (TCAT)  
Fecha: 2024.12.11  
21:27:40 +01'00'



## **MOCIÓ PER A REVERTIR LES OBLIGACIONS DE REGISTRE DOCUMENTAL I INFORMACIÓ DE LES PERSONES FÍSQUES O JURÍDIQUES QUE EXERCEIXEN HOSPEDATGE O LLOGUIN VEHICLES DE MOTOR**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'any 2023, Espanya va rebre més de 85 milions de turistes internacionals, fet que va representar un increment del 18,7% respecte a l'exercici turístic de 2022 i un 1,9% per sobre de l'any pre-pandèmia 2019. Segons les últimes dades publicades per l'INE, en els 10 primers mesos de 2024 el nombre de turistes que van visitar Espanya va augmentar un 10,8%, arribant a prop de 82,9 milions de visitants estrangers. Es preveu que, per al conjunt de l'any 2024, la xifra final d'arribades sigui d'uns 95 milions de visitants internacionals al nostre país.

També durant els 10 primers mesos de 2024, la despesa total dels turistes internacionals ha crescut un 16,8% respecte al 2023 i ha arribat als 110.984 milions d'euros. Les últimes estimacions calculen una facturació superior als 200.000 milions d'euros per al tancament de l'any turístic 2024, fet que podria elevar l'aportació de l'activitat turística al PIB espanyol a més del 13% directe i del 8% indirecte, un veritable rècord històric, si es confirmen aquestes previsions.

D'altra banda, el sector turístic al nostre país dona feina al voltant de 3 milions de persones en llocs de treball directes vinculats a les diferents branques del turisme. Segons dades de Turespaña, l'ocupació turística del tercer trimestre de 2024 va superar per primera vegada els 3 milions d'ocupats al sector (exactament 3.019.064), un augment del 2,3% respecte al mateix període de 2023.

En aquest context, i partint d'aquests indicadors, queda clar que Espanya ha tornat a confirmar-se com una superpotència turística mundial, el segon país més visitat del món, darrere de França (100 milions). Per al 2040, es preveu que Espanya pugui convertir-se en el país receptor de més turistes del món, amb 110 milions de visites, superant França (105 milions) i Estats Units (100 milions).

En aquest escenari favorable, és ben palès el paper insubstituïble de l'activitat turística dins el model productiu espanyol i dins el mercat laboral. Davant els riscos que posen en perill la favorable evolució del sector turístic, el Ple del Congrés dels Diputats va aprovar el passat 23 d'octubre una Proposició no de Llei a iniciativa del Grup Parlamentari Popular, amb el suport d'altres formacions polítiques, per revisar i readaptar el Reial decret 933/2021, de 26 d'octubre, que estableix obligacions de registre documental i informació per a les activitats d'hospedatge i lloguer de vehicles de motor. Aquesta iniciativa instava, entre altres mesures, el Govern presidit per Pedro Sánchez a prolongar la suspensió de l'aplicació del mencionat Reial Decret fins que



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE  
TARRAGONA

s'articulés algun mecanisme amb els operadors afectats que servís per redefinir i consensuar l'abast de les obligacions imposades unilateralment als empresaris turístics per part del govern central.

Aquesta moció va ser ratificada pel Senat en el Ple celebrat el passat 20 de novembre, aprovada també a proposta del Grup Parlamentari Popular. La moció instava el Govern a prolongar la suspensió de l'aplicació d'aquest Reial decret per elaborar un nou desenvolupament normatiu consensuat amb els actors afectats pel mateix, i a l'adopció de diverses mesures per a millorar la capacitat competitiva del sector turístic.

Malgrat l'aprovació dels acords de la moció tant al Congrés dels Diputats com al Senat, el govern de Pedro Sánchez ha ignorat completament ambdós pronunciaments, i ha descartat, fins i tot, considerar un nou període de pròrroga per a l'entrada en vigor d'aquesta complexa i inassumible normativa (que inclou la recopilació i l'informe de més de 30 dades per a reserves d'allotjament i al voltant de 60 per al lloguer de vehicles). Aquesta normativa afecta de ple l'operativa diària de milers i milers de petites empreses de la cadena de valor turística, i posa en risc el funcionament dels fluxos turístics, alhora que genera seriosos interrogants d'índole jurídica en matèria de protecció de drets i privacitat de turistes i usuaris, tant de caràcter domèstic com internacional.

Cal recordar, en aquest sentit, que, per última vegada, el passat divendres 4 d'octubre, el Ministeri de l'Interior, dirigit pel seu titular Fernando Grande-Marlaska, va mantenir una reunió de treball improductiva amb representants dels subjectes obligats. Com a resultat, no es van aconseguir avenços ni es van arrencar compromisos per part del Govern a l'hora de clarificar, finalment, les condicions d'aplicació d'una normativa que, des de la seva mateixa aprovació l'any 2021, ha generat controvèrsia social i un enorme malestar entre els gremis professionals afectats, que no han deixat d'expressar, al llarg de tot aquest període, la seva profunda inquietud i preocupació. Això es deu, per començar, a la impossibilitat operativa en termes de la seva implantació pràctica, comptant des de l'inici amb el suport imprescindible d'organitzacions tan representatives com la Confederació Espanyola d'Organitzacions Empresarials (CEOE) o la Mesa del Turisme.

En aquest sentit, cal destacar que el primer dia d'aplicació obligatòria de la nova normativa, el passat 2 de desembre, tal com advertien des de fa temps els nostres professionals turístics dels diferents subsectors, la plataforma digital SES.Hospedajes habilitada pel Ministeri de l'Interior continuava presentant múltiples deficiències tècniques sense resoldre, fet que entorpia encara més la realitat operativa diària dels negocis turístics dels nostres destins i incrementava, per tant, la incertesa empresarial.

En aquest punt, convindria deixar constància de la posició mantinguda pels màxims responsables de la política turística de l'Estat, amb el ministre Jordi Hereu i la secretària d'Estat de Turisme al capdavant, que no han sabut fer prevaler o,



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE  
TARRAGONA

directament, s'han desentès d'una problemàtica d'enorme abast i repercussions sobre els interessos de la segona potència turística mundial. Això situa el sector turístic en un clar desavantatge competitiu davant d'altres potències receptores de turistes, i perjudica conseqüentment els resultats econòmics d'un teixit productiu turístic amb una estructura i mitjans molt reduïts.

Així doncs, a partir de la data esmentada anteriorment, tant la Confederació Espanyola d'Hotels i Allotjaments Turístics (CEHAT), com la Confederació Espanyola d'Agències de Viatges (CEAV), ACAVE (Associació Corporativa d'Agències de Viatges Especialitzades), UNAV (Unió Empresarial d'Agències de Viatges) i FETAVE (Federació Empresarial d'Associacions Territorials d'Agències de Viatges Espanyoles), així com la Federació Nacional Empresarial de Lloguer de Vehicles amb conductor i sense (FENEVAL), han continuat alertant i fent crides a l'opinió pública.

Això després de constatar els seus intents infructuosos per obtenir un mínim nivell de comprensió o racionalitat per part del Govern d'Espanya, que, amb el màxim responsable de l'Interior al capdavant, Fernando Grande-Marlaska, ha persistit en el seu ferm propòsit de no atendre ni estudiar mínimament els reiterats plantejaments d'un sector turístic que demana activar una nova moratòria que resulti útil per clarificar un nou escenari de treball impossible d'assumir des del punt de vista operatiu, sense entrar a valorar els riscos d'incompliments de normatives comunitàries que genera l'aplicació del Reial decret 933/2021 tal com està configurat avui en dia.

Finalment, el passat 26 de novembre, la patronal hotelera va emetre un comunicat anunciant la interposició d'accions legals davant l'entrada en vigor del Reial decret sobre el nou Registre de Viatgers i la falta de respostes del Govern, motivat per l'impacte negatiu que aquesta normativa suposarà per al sector hotelier i els mateixos viatgers. També va denunciar que l'Executiu de Pedro Sánchez ha ignorat totalment totes les peticions de diàleg i aclariments, tant de CEHAT com de diverses associacions turístiques internacionals (HOTREC, ECTAA, entre d'altres), que han donat suport des del principi a les reivindicacions de les organitzacions sectorials espanyoles per entendre que "aquesta regulació no té precedents en altres països de la Unió Europea".

Aquestes associacions s'han dirigit reiteradament per escrit a l'Executiu espanyol sense obtenir resposta. De fet, amb motiu de l'entrada en vigor de la normativa, les reaccions de diversos mitjans de comunicació internacionals provinents del nostre primer mercat emissor de turistes i de despesa (18,3% del total), el Regne Unit, que va aportar més de 20.300 milions d'euros en els deu primers mesos de 2024, no s'han fet esperar. Aquestes reaccions han despertat un enorme rebuig i fins i tot han cridat a obstruir-la, perjudicant la imatge i la percepció de la marca turística Espanya.

A més, la patronal de lloguer de vehicles FENEVAL, en el marc de la seva convenció anual celebrada a finals d'octubre passat, va confirmar la impossibilitat de la majoria de pimes per fer front a l'entrada en vigor del Reial decret 933/2021, "per no estar prou



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE  
TARRAGONA

desenvolupades en l'àmbit administratiu i tecnològic per complir amb les exigències", i va qualificar de "despesa econòmica inassumible" la inversió tecnològica i econòmica que aquest procés requereix.

També la Confederació Espanyola d'Agències de Viatges (CEAV) va donar a conèixer el passat 2 de desembre una carta oberta enviada als ministres d'Interior i d'Indústria i Turisme, respectivament, coincidint amb la data d'entrada en vigor del Reial decret de referència. En aquesta carta es plantejava que "el final del període transitori per a l'aplicació del que disposa el RD 933/2021 enfronta el sector de les agències de viatges a una situació mai viscuda; ha quedat demostrat, per part del Govern del qual formen part, un flagrant desconeixement i un manifest desinterès per pal·liar-ho", deixant així mateix constància a la missiva del "greu perjudici que l'obligació suposarà per a un sector, el de les agències de viatges i operadors turístics, compost majoritàriament per pimes i micropimes, moltes d'elles sense capacitat d'adaptació tecnològica i que tampoc poden assumir el cost operatiu i administratiu elevat que tindria el compliment de la norma."

De manera semblant, FETAVE, ACAVE i UNAV han continuat denunciant al llarg d'aquest últim mes "la manca de resposta del Govern de Sánchez, que desatén el mandat de la majoria del Congrés dels Diputats", i manifesten que "la posada en marxa del Reial decret en qüestió suposarà una vulneració de la protecció de dades personals, i que l'Ordre Ministerial pendent no ho corregirà."

En aquest punt, cal recordar que l'article 25, relatiu a les obligacions de registre documental de la Llei Orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana, de la qual emana aquest Reial decret, no menciona ni les agències de viatges ni els operadors turístics com a possibles subjectes obligats a la comunicació i registre de dades en favor de la seguretat ciutadana. També les organitzacions representatives sectorials de les agències de viatges han fet públicament, al llarg de les últimes dates, la seva predisposició a emprendre accions legals, després d'haver elevat aquest assumpte tant a l'estudi de la Comissió Europea, on hi ha un expedient obert, com a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, que encara no s'han pronunciat.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

### PROPOSTES D'ACORD

**PRIMERA:** Derogar el Reial decret 933/2021, de 26 d'octubre, pel qual s'estableixen les obligacions de registre documental i informació de les persones físiques o jurídiques que exerceixen activitats d'allotjament i lloguer de vehicles de motor, atesa la repercussió extremadament negativa que la seva implementació ocasiona a la realitat operativa i funcional de les empreses turístiques. Així mateix, pel que fa a l'afectació als





TARRAGONA



AJUNTAMENT DE  
TARRAGONA

drets fonamentals dels viatgers i consumidors nacionals i internacionals relacionats amb la vulneració de normatives nacionals i europees de protecció de dades i privacitat, establint urgentment un canal d'interlocució fluid i constructiu amb els nostres operadors hotelers, agències de viatges i empreses de lloguer de vehicles afectats.

**SEGONA:** Un cop assolida una solució consensuada i satisfactòria amb els operadors afectats, dictar les normes precises de desenvolupament sobre les obligacions de registre documental i informació de les persones físiques o jurídiques que exerceixen activitats d'allotjament i lloguer de vehicles de motor. Això ha de facilitar, en tot cas, l'aplicació d'un marc proporcionat i equilibrat d'obligacions, alhora que aporti plenes garanties de seguretat jurídica a tots els actors de la cadena de valor turística obligats al seu compliment.

**TERCERA:** Descartar absolutament en el futur qualsevol mesura o acció governamental lesiva, generadora de duplicitats o d'ineficient aplicació, com és el cas present, que pugui perjudicar l'activitat turística i atemptar contra la intimitat i seguretat de turistes i clients. Aquestes accions poden traduir-se en la pèrdua de competitivitat turística mundial dels nostres destins, així com desembocar en una situació d'indefensió per als operadors turístics, viatgers internacionals i consumidors nacionals.

**QUARTA:** Traslladar aquests acords a la Presidència del Govern, al Ministeri d'Interior, al Ministeri d'Indústria i Turisme i al Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica, als portaveus parlamentaris del Parlament de Catalunya, així com a la presidència de la FEMP.

María Elisa Vedrina  
Conesa - DNI  
38101189X (AUT)

Firmado digitalmente por  
María Elisa Vedrina Conesa -  
DNI 38101189X (AUT)  
Fecha: 2024.12.11 19:34:07  
+01'00'

María Elisa Vedrina Conesa

Portaveu adjunta del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

## **MOCIÓ PER A REFORMAR EL LOCAL DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DEL BARRI DEL PORT**

L'any 2002 l'Ajuntament de Tarragona va cedir a l'Associació de Veïns del barri del Port el local situat al carrer Reial 9, baixos esquerra. La planta del local disposa de 174.48 m<sup>2</sup> de superfície i l'espai es divideix en un vestíbul a l'entrada, que dóna accés al despatx i a la sala principal, des de la qual s'accedeix als lavabos i al magatzem.

Actualment, el local es troba en mal estat degut a les humitats generades pels baixants del pati de llums, que desemboquen directament sobre les cambres higièniques, agreujades per la manca de manteniment. Aquesta situació ha provocat patologies estructurals, amb afectacions a les bigues de fusta. Al novembre del 2021, es va apuntalar el local, obligant l'Associació de Veïns a desallotjar la seu per manca de seguretat.

El desembre del 2022 es va redactar un projecte que inclou totes les actuacions necessàries per a la reforma i consolidació estructural del local, amb detall de la metodologia per garantir unes condicions òptimes i segures. Les obres han de reforçar l'estructura i solucionar problemes d'impermeabilització i deteriorament causats per la brutícia i la colomassa al pati comunitari.

La proposta s'organitza en tres capítols:

- Enderrocs i sanejats (repicats i sorrejats)
- Consolidació estructural
- Adequació funcional de l'espai

El local de l'Associació de Veïns del barri del Port no només és un equipament, sinó un punt de trobada essencial per a les persones que viuen al barri. Serveix com a espai per organitzar activitats socials, culturals i formatives, així com per fomentar el diàleg i la cohesió entre veïns. En una zona que pateix problemàtiques socials, la recuperació del local pot esdevenir una eina clau per dinamitzar la vida comunitària i reforçar el teixit veïnal.

Des de l'Associació de Veïns del barri del Port considerem que l'Ajuntament de Tarragona ha de fer una inversió decidida per solucionar els problemes estructurals del local, garantint així la seguretat i evitant que el deteriorament continuï. L'Ajuntament té partida econòmica per a la millora dels locals municipals. Però sobretot, té sobre la taula un projecte elaborat des del desembre de 2022 per a la reforma estructural. Creiem que ha arribat l'hora d'atendre aquesta necessitat del barri del Port. És important actuar amb urgència per assegurar un espai digne i segur per a les veïnes i veïns.

Per tot el que s'ha exposat, l'Associació de Veïns del barri del Port proposem al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona els següents acords:

1. Executar el projecte de reforma estructural i consolidació del local situat al carrer Reial 9, baixos esquerra, d'acord amb el projecte elaborat el desembre de 2022.
2. Garantir que el local esdevingui un espai accessible, funcional i segur, promotor de la cohesió social i obert a les necessitats dels veïns i veïnes del barri del Port.
3. Establir mecanismes per assegurar un manteniment periòdic adequat que eviti futurs deterioraments.
4. Fer arribar aquests acords a l'Associació de Veïns del barri del Port.

María Josefa  
López García -  
DNI  
39719898W  
(AUT)

Firmado  
digitalmente por  
María Josefa López  
García - DNI  
39719898W (AUT)  
Fecha: 2024.12.05  
08:43:30 +01'00'



## **MOCIÓ D'ERC PER A REVERTIR LES POLÍTIQUES DE MOBILITAT QUE ESTAN AFECTANT GREUMENT LA QUALITAT DE VIDA DE LES VEÏNES I VEÏNS I RESTA D'USUARIS DE LA PART ALTA DE TARRAGONA**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS (DESEMBRE 2024)**

És la tercera vegada que presentem aquesta moció, aprovada ja per àmplia majoria en dues ocasions anteriors però amb el vot contrari del PSC, que és qui governa Tarragona. Malauradament, en aquesta ocasió no n'hi ha prou en mantenir els acords originals sinó que esdevé imprescindible ampliar-los, atès el càstig a que s'està sotmetent amb la nova divisió per zones d'aparcament el barri de la Part Alta. El global de la política de mobilitat que s'està duent a terme està poc pensat des de la perspectiva ciutadana i cal denunciar que està fent un mal incalculable al barri, al seu dia a dia, a la seva vida quotidiana. Volem un barri viu i emblemàtic o hi volem un museu on no hi visqui ningú?

Amb les 185 noves places de l'aparcament de Torroja completament buides fruit d'una política de preus irracional i tossuda estem pagant un elevat cost d'oportunitat pel barri, al qual cal afegir ara que la nova classificació de zones regulades en verd (40 cèntims dia pels veïns) exclou carrers vitals pel Casc Antic. Com ho són el Passeig de Sant Antoni, el passeig Torroja, l'entorn dels Músics -per exemple Bach-, l'entorn de Ciutat Jardí i l'entorn del Miracle. Tots aquests carrers són pèrdues directes d'opcions d'aparcament a preu reduït pels veïns i veïnes del barri fruit de la darrera política de mobilitat de l'equip de Viñuales. Caldria afegir-hi el carrer Maria Cristina, el qual tampoc entrava abans però que és de sentit comú que hauria de ser contemplat com una opció més útil pels residents del cantó interior de la Part Alta.

### **1. Abans de la nova divisió en zones verdes que afecten la Part Alta**





**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

Tarragona

## 2. Després de la nova divisió en zones verdes que afecten la Part Alta



Això sí, la nova zonificació que impedeix a un veí del carrer Talavera o del carrer Descalços aparcar al passeig de Sant Antoni li permet aparcar al costat del Corte Inglés. Amb el mateix esperit pragmàtic, els veïns de la plaça de l'antic escorxador no podran aparcar a Bach ni a Torroja però en canvi sí que poden fer-ho a Vidal i Barraquer. Els residents del *Pilon's Street* o el carrer Cavallers, tot i estar exclosos de Maria Cristina, podran aparcar a Marquès de Guad-el-Jelú, a tocar de la Rambla Lluís Companys. Creiem, francament, que en aquesta decisió hi ha faltat, una vegada més, diàleg amb l'oposició i diàleg amb la ciutat. Per què no calculem l'impacte polític de les decisions que prenem en la vida de la gent? Volem millorar la vida dels tarragonins o el pòsposit és un altre?

Aquest nou problema per al benestar i el progrés de la Part Alta, de plena vigència ja, se suma a la clamorosa pèrdua d'oportunitats que suposa tenir l'aparcament de Torroja buit. És un malbaratament inexplicable entestar-se a tenir buit un aparcament tan costós que va ser dissenyat per omplir-lo d'usuaris vinculats a la Part Alta. Al barri no li anirien bé, tenir disponibles a un preu assumible, les 185 places de l'ampliació? Sobren, aquestes 185 places noves?

Quan vam plantejar aquesta moció al ple de juliol, l'alcalde Viñuales ens va demanar que deixéssim passar l'estiu per acabar de valorar, dades en mà, si la calor o les festes feien remuntar la utilització d'aquell aparcament. Ha passat amb escreix el període sol·licitat, així que ara, ja a les portes de Nadal, és moment de fer balanç, passar comptes i mirar d'encarar, sense demora ni excuses, una política de mobilitat que solucioni els problemes i que millori la vida dels tarragonins que viuen i fan ús de l'estimat i dinàmic barri de la Part Alta.

### 3. Aspecte de l'ampliació de Torroja l'11 de desembre de 2024 a les 11.45h



#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS (JULIOL DE 2024)**

El passat 19 d'abril, el Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona va aprovar, amb l'únic vot contrari del PSC, la moció presentada pel grup municipal d'ERC, per regular la recent ampliació de l'aparcament de Torroja amb zona taronja i un màxim d'1€ diari, amb l'objectiu d'oferir-lo com una oportunitat d'aparcament dissuasiu d'utilitat per a la Part Alta, que és l'objectiu amb què va ser concebut i pel qual va rebre finançament Next Generation.

Per justificar el seu vot negatiu, la consellera de Mobilitat, Sonia Orts, va esgrimir com a principal argument que l'ocupació de l'aparcament fins al moment era del 48%, motiu pel qual, segons el govern, no quedava justificat el canvi proposat.

Al torn de precs i preguntes d'aquell mateix Consell Plenari vam sol·licitar el detall de les dades d'ocupació, tenint en compte el nombre de vehicles i el temps d'estada. La resposta dels tècnics del Departament va ser que l'ocupació real a 24 hores era del 18,94% (per a tot el període d'entre el 18 d'abril i el 10 de maig, i sempre segons l'enregistrament del nou control d'accessos). Un 18,94% que inclou tota l'activitat de la part antiga de l'aparcament de Torroja, no només la nova -que quasi sempre és buida-. És a dir, que el que semblava que era un 48% per la nova ampliació quedava reduït a un 18% per a tot l'aparcament.

Atès que les dades reals d'ocupació de Torroja demostren que la consellera Orts no va dir la veritat al Saló de Plens de Tarragona on es deliberava la moció, i atès que encara no s'han executat els acords aprovats per la majoria del Consistori, considerem oportú tornar a presentar la moció a la llum de les dades reals segons el propi Ajuntament de Tarragona, amb l'humil i tenaç esperança que es posi al servei real de la ciutat aquell espai d'aparcament dissuasiu que tant va costar construir.



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

Tarragona

## **EXPOSICIÓ DE MOTIUS (ABRIL DE 2024)**

La recent ampliació de l'aparcament de Torroja ha estat una de les obres més esperades i de més envergadura dels darrers anys a Tarragona. Una operació quantiosa, de prop d'1,8 milions d'euros, que s'emmarca en la lògica promoguda pel govern Ricomà del foment de la mobilitat sostenible i, en concret, de l'estratègia de generar aparcaments dissuasius al voltant de les zones més congestionades de Tarragona. Aparcaments accessibles, bé de peu i ben connectats a peu, en bici i en bus.

L'execució d'aquest projecte ha estat finançada pel Next Generation per a la *Implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà* en el marc del pla de recuperació, transformació i resiliència impulsat pel Ministeri de Transport i Mobilitat del Govern de l'Estat. Un important fons de finançament que la ciutat va aconseguir en concurrència competitiva, i que ha finançat també altres intervencions de mobilitat sostenible com la peonització del carrer Canyelles, la peonització de López Peláez i Josepa Massanés, la compra d'autobusos d'hidrogen o l'altre gran aparcament dissuasiu, el de Guillem Oliver, entre altres operacions.

Així doncs, l'objectiu d'aquest projecte és proveir d'oferta d'estacionament suficient per a l'activitat vinculada a la Part Alta de Tarragona en la cerca explícita de l'efecte dissuasiu, evitant que els vehicles congestionin Tarragona en la seva complicada cerca d'aparcament. Com sabem, la Part Alta és, alhora, el barri que representa el cor patrimonial i administratiu de Tarragona, el seu espai turístic i gastronòmic més emblemàtic i, alhora, un barri viu, amb veïns i veïnes de totes les edats que hi fan vida quotidiana, el barri amb més història de la ciutat. Un equilibri no exempt de tensions però que, en tot cas, és important preservar.

Cal recordar que aquest projecte es va fer amb el màxim diàleg possible amb els veïns dels Músics, els quals van mostrar unes inquietuds que es van resoldre, com respectar al màxim la vegetació i les espècies arbòries mediterrànies, deixar el carrer Bach només en sortida i cercar un lloc alternatiu per la colònia de gats, per exemple.

Generant un aparcament dissuasiu vinculat a la Part Alta i els Músics es facilita l'accés a la ciutat dels treballadors i usuaris del Club Natació Tàrraco, la Residència de la Mercè, la Diputació de Tarragona, el Rectorat de la URV o el Col·legi de Lestonnac, a més de diversos col·legis professionals, com el Col·legi d'Arquitectes i el Col·legi d'Enginyers Industrials. Tanmateix, Torroja permet ampliar els visitants de les diverses activitats emblemàtiques de la Part Alta, des del mercat de fruites i verdures del Fòrum i el mercat d'antiguitats fins a les festes de Setmana Santa, Santa Tecla i Sant Magí. Uns visitants que, durant tot l'any, tenen en la Part Alta un paisatge de restauració i gastronòmic únic, amb el bo i millor del nostre producte i el nostre receptari cultural.

Al mateix temps, i tant o més important encara, un gran aparcament dissuasiu a Torroja ha de permetre que les veïnes i veïns tinguin l'opció d'aparcar el seu vehicle sense haver-lo d'entrar al casc antic. I això és particularment rellevant per dues raons: en primer lloc, per fer més atractiu viure al barri atès que anirà acompanyat de millores en les opcions de mobilitat i en el propi benestar; i en segon lloc perquè permetrà continuar aprofundint la peonització de la Part Alta, donar-li al barri més protagonisme, espai i seguretat als vianants en detriment dels vehicles privats.

Recordem, en aquest sentit, que oferint bones alternatives a l'aparcament dels residents del barri s'obre l'oportunitat de plantejar-se la dignificació de diversos carrers per a les persones, com per exemple el carrer de les Coques, per citar-ne un dels que considerem més evidents alhora d'enaltir la figura de la Catedral a través d'un passeig que doni continuïtat el Pla de la Seu. En tot cas en aquest punt es tracta només d'això, un exemple com n'hi podria haver d'altres.

Amb aquest context resulta molt impactant veure que una obra d'aquestes dimensions i enfocament presenti un aspecte tan insòlitàment buit. Exceptuant els dies més intensos de Setmana Santa, en què es va omplir, l'aspecte que presenta Torroja en el seu dia a dia és aquest que mostrem a continuació.

#### **4. Aspecte de l'ampliació de Torroja el 4 d'abril de 2024 a les 12h**



És una imatge que sobta però que té la seva explicació no en l'obra sinó en la seva gestió, i més concretament en el preu de l'aparcament des de la pròpia Empresa Municipal de Transports. Gestionat des de l'ens com un més dels aparcaments soterrats, és a dir, amb la mateixa lògica de l'aparcament tancat de Torroja, el preu a pagar és de 5,95€ el dia -preu



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

Tarragona

que es va incrementar un 20% a desembre de 2023-. En vistes del resultat és evident que el preu és excessiu, especialment per l'existència de zona taronja al barri dels Músics.

Si el que volem és omplir de vida aquest meravellós aparcament i fer-lo eficaç en la seva funció pròpiament dissuasiva, que és el motiu pel qual l'equip de govern anterior el va proposar i és la raó de ser dels fons europeu atorgat en aquest cas concret, cal modificar-ne substancialment el preu fins que, a la pràctica, compleixi el paper de dissuadir que ara no compleix.

Això, fent ús de les eines municipalment disponibles, es tradueix en que cal separar l'ampliació del Torroja de l'aparcament originari, gestionat per l'EMT com un aparcament tancat. I convertir-lo en un aparcament obert regulat com una zona taronja, amb el preu propi dels aparcaments dissuasius: 1€ al dia, amb la possible opció d'una rebaixa en el preu per als residents de Part Alta i Músics (0,40 cèntims al dia).

Per les raons exposades l'Ajuntament de Tarragona proposa els següents acords:

### **ACORDS**

**PRIMER.** Regular l'ampliació de l'aparcament de Torroja amb zona taronja, de màxim 1€ al dia, amb una possible reducció per part del veïnat de la zona.

**SEGON.** Replantejar la nova zonificació d'aparcament regulat en verd per tal que el sector 1, on s'hi inclou la Part Alta, compregui també el passeig de Sant Antoni, carrer Maria Cristina, entorn Sant Pau, entorn dels Músics, entorn Torroja, entorn Ciutat Jardí, entorn Via Augusta i entorn Miracle. Si es considera viable i oportú, alguns d'aquests carrers limítrofs entre sectors poden valdre per a dos sectors simultàniament.

**TERCER.** Comunicar aquest acord a les entitats veïnals de Part Alta, a l'associació de veïns de l'Arrabassada i Músics, a la Diputació de Tarragona, a la Residència de la Mercè, al Club Natació Tàrraco, al Rectorat de la URV, a l'Associació d'Empresaris de l'Hosteleria de Tarragona, al Col·legi Lestonnac l'Ensenyança, al Col·legi d'Arquitectes i al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya.

Firmado digitalmente  
por Xavier Puig Andreu  
- DNI 47761101Z (SIG)  
Fecha: 2024.12.11  
14:47:08 +01'00'

**Xavier Puig i Andreu**  
Portaveu adjunt d'ERC



S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 19 de desembre de 2024 i que són les següents:

→ **MOCIONS**

**33. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/80-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem per a la transformació industrial de la indústria química a Tarragona impulsada pel sindicat de treballadors.

**34. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/79-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya en defensa de la construcció urgent d'un Fòrum de la Justícia a Tarragona

**35. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/76-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal de Vox per a la defensa del sector pesquer i el rebuig a la reducció dràstica de dies de pesca d'arrossegament imposada per la Comissió Europea.

**36. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/81-G124**

Moció presentada pels consellers no adscrits, el Sr. Duque Moreno i el Sr. Gómez León, i els Grups Municipals de Tarragona en Comú Podem, Junts per Catalunya, Partit Popular, Esquerra Republicana de Catalunya i Socialista, de suport al sector de la pesca per la reducció de jornades.

**37. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/77-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a recuperar el programa "L'Escola adopta un monument".

**38. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/78-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a recuperar i dignificar el Parc de la Coma.

**39. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/83-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem contra l'acord Mercosur-UE.

**40. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/82-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a revertir les obligacions de registre documental i informació de les persones físiques o jurídiques que exerceixen hospedatge o lloguin vehicles de motor.

**41. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/75-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya i el Grup Municipal Tarragona en Comú Podem per a reformar el local de l'Associació de veïns del barri del Port, elaborada per l'Associació de veïns del Barri del Port.

#### **42. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/84-G124**

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a revertir les polítiques de mobilitat que estan afectant greument la qualitat de vida de les veïnes i veïns, i resta d'usuaris, de la Part Alta de Tarragona.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa  
Josefina Díaz Parra