

Moció de la **plataforma NO CAMPS DE FUTBOL A L'ANELLA VERDA** en contra del projecte de TARRAGONA FOOTBALL CENTER o TARRAGONA HUB, presentada per la iniciativa privada TARRACO SPORTS GESTIÓ INTEGRAL SL. pel seu greu impacte ambiental i social a l'Anella Verda de Tarragona.

Està previst que el projecte presentat a l'Ajuntament de Tarragona per l'empresa privada Tarraco Sports Gestió Integral, S.L., realitzi la construcció d'un macro complex esportiu amb 9 camps de futbol, 2.720 m2 d'instal·lacions, més de 300 places d'aparcament de vehicles, una estació elèctrica i una depuradora d'aigües residuals, a sobre d'uns terrenys propietat de l'Arquebisbat de Tarragona, al municipi de Tarragona, al paratge anomenat LA PLANOTA , declarat com a sòl no urbanitzable, i que es troba a una distància de 8 quilòmetres de la ciutat de Tarragona, al bell mig de l'Anella Verda.

Des de la **PLATAFORMA NO CAMPS DE FUTBOL A L'ANELLA VERDA** es vol denunciar que és un projecte que trenca la continuïtat de l'Anella Verda de Tarragona, posant en qüestió tots els seu valors naturals i la seva integritat, fet que faria perdre part del sentit per la qual es va protegir, i suposaria un greu precedent que podria obrir la porta a nous projectes urbanístics provocant la privatització de l'Anella Verda. Per altra banda, generaria un gran impacte a sobre el torrent de la Mora, un curs fluvial temporal amb un important funció de corredor biològic per a moltes espècies de fauna i flora, que utilitzen el seu traçat per desplaçar-se pel territori.

I no menys important és el valor social de l'Anella Verda de Tarragona, un espai natural on milers de persones de Tarragona ciutat, però també dels pobles de la rodalia i d'arreu del país, gaudeixen dels seus itineraris de natura i del patrimoni cultural que els ofereix. Tal i com ens recorda la pròpia pàgina web de l'Ajuntament de Tarragona, on descriu que la qualitat de vida de les ciutats més avançades del món ja no es mesura només pels quilòmetres asfaltats, sinó pels camins dels que disposen els seus ciutadans per passejar,

anar en bicicleta i gaudir d'entorns ben gestionats. La xarxa senyalitzada de Camins de Tarragona vol esdevenir una veritable xarxa viària dolça, una xarxa per a mobilitats alternatives que ha de créixer i consolidar-se.

També preocupa l'impacte acústic i lumínic d'aquest projecte sobre una àmplia zona de l'Anella verda, el fort consum d'aigua per regar la gespa artificial del complex, la mobilitat de tota la zona ja que actualment està molt al límit, així com la proposta d'un aparcament per a 300 vehicles enmig d'una zona forestal.

Aquest projecte no està en consonància amb el **DECRET LLEI 1/2023, de 28 de febrer**, pel qual s'estableixen mesures extraordinàries i urgents per fer front a la situació de sequera excepcional en l'àmbit del districte de conca fluvial de Catalunya. Així com tampoc es veu que tingui en compte les mesures urgents definides **al Pacte Verd Europeu** aprovat pels 27 estats membres.

El recent **procés participatiu del POUM de Tarragona** que es va esdevenir al llarg de l'any 2023, ja va deixar palès, que la ciutadania tarragonina valora amb un gran consens i excel·lent puntuació la preservació íntegra de tota l'Anella Verda Gaià-Francolí, des de l'Horta Gran del riu Francolí a ponent fins a la plana al·luvial del riu Gaià a llevant. La dolorosa experiència de la pandèmia que va obligar a la reclusió de la ciutadania a les seues llars, va posar en evidència la necessitat de l'existència i preservació de l'Anella Verda, un espai d'una xarxa de camins immillorable a recuperar, un necessari esponjament de relació per a la salut de les persones i un valuós tresor a preservar.

L'emergència del canvi climàtic que genera un increment exponencial de les nits tropicals, la necessitat imperiosa de refugis climàtics per evitar l'exposició a les calors extremes, la pèrdua de recursos i les migracions climàtiques, fa que cada cop més una immensa majoria de la ciutadania aposti per preservar els espais naturals que envolten les ciutats, per recuperar el mosaic agroforestal, per produir aliments de proximitat, millorar en la biodiversitat de les espècies, i incrementar la resiliència davant de l'amenaça dels

devastadors incendis. Es tracta d'un territori que preserva encara excepcionals valors naturals, paisatgístics, històrics, culturals i d'interès social, i que envolta, com un veritable «cinturó verd», la conurbació de Tarragona i la seva àrea d'influència a través de bona part dels municipis del Tarragonès.

És necessari doncs donar a conèixer a tota la població i protegir jurídicament l'Anella Verda de Tarragona dins del nou POUM que s'està redactant, promoure un turisme verd sostenible i respectuós que conegui aquest patrimoni natural i històric que conté, la recuperació de les activitats del camp, tant en conreus de secà com de regadiu, com en la gestió forestal, i la recuperació de tota la xarxa de camins i de corredors biològics. No és menys important, l'existència d'un llegat històric i cultural en forma de masos històrics amb les seues torres de guaita dels segles XVI, com són el Mas de la Creu, d'en Pastoret, Sorder, Rafel, d'en Cosidor, que es va emprar per alertar a la població dels atacs dels pirates.

La proposta en si del macro complex esportiu és prou interessant ja que suposa un gran increment d'instal·lacions d'aquest caire per a la ciutat de Tarragona. El problema és a on s'ha previst ubicar, que és al bell mig de l'Anella Verda, a l'entorn del Mas d'en Sorder, de la Creu i del Pastoret, amenaçat per la depredació urbanística dels interessos privats dels promotors, i que cal doncs evitar, posant en valor i protegint-lo definitivament i jurídicament.

Atès doncs que les Normes urbanístiques de Tarragona ja recullen que l'espai en consideració està qualificat com equipament privat en sòl no urbanitzable, i que s'està acabant de definir el POUM, és el moment idoni per a que tot l'espectre polític de l'Ajuntament tarragoní consensui la protecció de tota aquesta zona de l'Anella Verda de Tarragona i requalifiqui com a NO URBANITZABLE LLIURE D'EQUIPAMENTS.

La fórmula més idònia per a evitar el mal irreversible de la construcció d'aquest macro complex esportiu privat **és la suspensió de llicències de l'àmbit fins l'aprovació definitiva del nou POUM**. La suspensió de

l·licències evita que l'empresa privada inverteixi més esforços, recursos i expectatives de lucre, s'esclareixi l'àmbit normatiu en aquest indret, i permet que la ciutadania tarragonina conservi l'espai sense aquest tipus d'inversions forasenyades.

Per tots aquests motius, les entitats i associacions que conformen la **PLATAFORMA NO CAMPS DE FUTBOL A L'ANELLA VERDA** demanem al Ple de l'Ajuntament de Tarragona, els següents acords :

PRIMER. Defensar el valor i tota la integritat de l'Anella Verda de Tarragona, tant pel seu ús social com per a la preservació dels seus valors naturals.

SEGON. Preservar tots els boscos, camps de conreu, i els camins de l'entorn de Mas de la Creu, del Mas del Pastoret i de la PLANOTA, de l'amenaça de la construcció d'instal·lacions esportives, carreteres, i altres infraestructures vinculades a activitats lucratives intensives i contràries als usos i valors de l'Anella Verda.

TERCER. Instar a l'Ajuntament de Tarragona i a la resta d'administracions amb competències que facin el possible per resoldre el present projecte un cop quedi definit i aprovat inicialment el nou POUM.

QUART. Que es redacti **el Pla Especial de Protecció de l'Anella Verda de Tarragona i el Pla d'Ús i Gestió de l'Anella Verda de Tarragona**, dins del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Tarragona (POUM), per tal de facilitar-ne la seva gestió i blindar-la davant de qualsevol atac urbanístic com és el del projecte dels 9 camps de futbol esmentat.

CINQUÈ. Donades les circumstàncies que l'actual ordenament urbanístic té caràcter transitori i fins que no quedi aprovat el nou POUM, demanen que s'estudii **suspendre temporal i limitativament les llicències en l'àmbit de l'entorn de Mas de la Creu, del Mas del Pastoret i la PLANOTA a fi i efecte d'impedir que drets consumats per part del promotor s'imposin al propòsit de la reforma actual del POUM.**

SISÉ. Instar a l'Ajuntament de Tarragona a que s'assegui amb el promotor d'aquest complex i estudiar conjuntament alternatives beneficioses per ambdues parts, entre d'altres, la seva possible instal·lació en espais en desús de ponent, propers a l'Anella Mediterrània i aprofitar tots els serveis que ja disposa actualment.

SETÉ. Comunicar els presents acords a la Diputació de Tarragona, Consell Comarcal del Tarragonès, Ajuntament d'El Catllar, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació de Municipis de Catalunya, entitats ambientals del Tarragonès i d'altres administracions públiques amb competències ambientals i d'ordenació territorial així com les diferents associacions de veïns.

Andreu Fernandez Loma

Portaveu de la Plataforma NO CAMPS DE FUTBOL A L'ANELLA VERDA

Tarragona, 08 juliol de 2024

Amb el recolzament de les següents entitats, associacions, organitzacions, i societat civil que ha signat el manifest en la plataforma Change.org :

- Plataforma veïnal CatllarVerdNOHUB
- Associació Medioambiental LA SINIA
- Grup d'Amics de Toni Achón - Ecologistes de Tarragona (GATA)
- Plataforma SOS Costa i Camps de Tarragona
- Organització GEPEC - EdC
- Greenpeace Tarragona
- Plataforma Salvem la Platja Llarga
- Plataforma Aturem Hard Rock
- FAVT-Associació de veïns de Tarragona Ponent
- APUDEC - Associació que representa a:
 - Urb.Bonaire
 - Urb.Esplai Tarragoní
 - Urb. Mas Gerembi
 - Urb. Coll de Tapioles
 - Urb. Pins i Manous
 - Urb. Park de LLevant
 - Urb. Pinalbert
- AVV La Mora- Tamarit



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA PER A LA PROTECCIÓ I DIFUSIÓ DE LES CONSTRUCCIONS DE PEDRA SECA A LA CIUTAT DE TARRAGONA

La candidatura internacional "L'art de la pedra seca: coneixements i tècniques", presentada per vuit estats europeus de la conca nord del Mediterrani: Xipre, Grècia, Croàcia, Eslovènia, Suïssa, Itàlia, França i Espanya, fou inclosa a la Llista Representativa del Patrimoni Cultural Immaterial per a la UNESCO, l'any 2018.

L'arquitectura de la pedra seca ens apropa a un món humil, d'esforç i és un testimoni cabdal de la història del nostre món rural i forma part del nostre paisatge identitari.

La tècnica constructiva de pedra en sec o pedra seca es realitza amb pedres del mateix entorn, sense cap material de cohesió entre elles. Es tracta de construccions majoritàriament relacionades amb l'economia tradicional agroramadera, l'abastament d'aigua i l'explotació del bosc i dels conreus.

Segons dades recollides per l'Observatori del Paisatge, a Catalunya hi ha més de 23.000 elements que responen a aquestes característiques: marges, llogarets, pous de glaç, forns de calç, cabanes o barraques, masos, marges, aljubs, basses, escales, ponts, estructures de caça, forns de calç o d'oli de ginebre, entre d'altres.

Al llarg dels anys i sobretot arran de la progressiva desaparició dels sistemes tradicionals d'explotació dels entorns naturals, les construccions de pedra seca s'estan reduint considerablement.

Són moltes les entitats que s'han alçat en defensa d'aquesta tècnica constructiva tradicional, una de les més representatives és l'Associació per la Pedra Seca i l'Arquitectura Tradicional (APSAT). En els darrers anys, nombrosos municipis, han dedicat els seus esforços en la localització, identificació i catalogació de les construccions de la pedra seca incloses a l'Inventari del Patrimoni Etnològic de Catalunya (IPEC).

Tarragona disposa d'un valuós patrimoni de construccions de pedra seca, és un testimoni cabdal de la història del nostre món rural i ha

esdevingut part fonamental i identitària del nostre paisatge. La pedra seca ens acompanya en la immensa majoria de camins de l'Anella Verda de Tarragona que evidencien la nostra cultura agrícola, una societat rural lligada a la terra que prioritzava la funcionalitat.

L'any 2022 Tarragona va acollir l'exposició "Tota pedra fa paret. La pedra seca a Catalunya", que es va poder veure al Pati Jaume I del Palau Municipal i en alguns dels centres cívics de la ciutat. La mostra, eminentment fotogràfica, va oferir una panoràmica àmplia sobre aquest llegat, posant èmfasi en les variants tipològiques més habituals i en la diversitat territorial.

En l'actualitat la Direcció General de Cultura Popular i Associacionisme Cultural juntament amb l'Observatori del Paisatge de Catalunya ha promogut l'exposició "Dues pedres. Paisatges persistents" per tal de donar a conèixer aquest patrimoni.

Una mostra d'iniciativa divulgativa al nostre terme municipal fou la liderada per la URV, juntament amb el Col·legi d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació de Tarragona (COAATT) mitjançant tres accions complementàries: una jornada divulgativa i formativa; un curs pràctic de construcció de pedra seca, que consistiria la construcció d'una cabana en el Parc Eco històric del Pont del Diable; i dues excursions a peu dins pel terme municipal per conèixer el patrimoni de pedra seca existent.

El projecte col·laboratiu Wiki pedra, un espai web sobre construccions de pedra seca de Catalunya, liderat per l'Observatori del Paisatge en col·laboració amb experts i altres entitats permet catalogar i consultar les construccions existents als diferents municipis de Catalunya, mitjançant mapes, fitxes, fotografies i croquis.

Malauradament, es tracta d'un patrimoni encara desconegut per gran part de la població i moltes de les construccions de pedra seca a la ciutat de Tarragona estan patint el pas del temps i la manca de manteniment. Aquest deteriorament provoca la seva caiguda o la seva substitució per noves construccions amb grans blocs de pedra o formigó, fet que perjudica enormement el valor patrimonial i la imatge del paisatge.

En el Consell plenari de l'Ajuntament de Tarragona s'han debatut nombroses mocions sobre la conservació i la difusió del patrimoni, propostes que s'haurien d'incorporar al POUM que s'està elaborant.

Per tot el que ha quedat exposat, **el Grup Municipal de Junts per Catalunya** a l'Ajuntament de Tarragona proposa al Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- Donar suport a l'arquitectura de pedra seca com a exponent d'un patrimoni arquitectònic excepcional i humil que a Tarragona no podem permetre que quedi desatès i desprotegit.

SEGON.- Elaborar un inventari per catalogar les construccions de pedra seca existents al terme municipal de Tarragona per tal d'impulsar la recuperació i la difusió d'aquest patrimoni i si s'escau es declari BCIL (bé cultural d'interès local).

TERCER.- Iniciar l'elaboració d'un pla de protecció del patrimoni rural i paisatgístic que garanteixi la conservació de les construccions de pedra seca inventariades i catalogades que formen part del patrimoni popular de Tarragona.

QUART.- Fer valdre el patrimoni de la pedra seca mitjançant la creació d'una ruta senyalitzada per les construccions de pedra seca més destacades a l'entorn natural de la ciutat de Tarragona i realitzar cada any la restauració d'alguna d'aquestes construccions.

CINQUÈ.- Comunicar aquests acords a la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat i a l'Associació per la pedra seca i arquitectura tradicional (APSAT).

AQUESTA MOCIÓ LA DEFENSARÀ LA CONSELLERA ELVIRA VIDAL I SENSI

Jordi Miquel
Sendra Vellvè
- DNI
39660597H
(TCAT)

Signat digitalment
per Jordi Miquel
Sendra Vellvè - DNI
39660597H (TCAT)
Data: 2024.07.11
17:59:33 +02'00'

Jordi Sendra i Vellvè
Consellera portaveu de Junts per Catalunya
Ajuntament de Tarragona

Tarragona 11 de juliol de 2024

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL VOX DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER A COMBATRE LES CARRERES IL·LEGALS I CONDUCCIONS TEMERARIES A TARRAGONA

Sra. Judit Gómez García, Consellera del Grup Municipal de VOX a l'Ajuntament de Tarragona, davant el ple corporatiu compareix i formula la present MOCIÓ de conformitat amb la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les carreres il·legals són aquelles que no compten amb autorització o permís corresponent per part de l'autoritat competent, en les quals participen vehicles motoritzats i es realitzen en camins, carrers, vies de ciclistes i altres vies públiques, rurals o urbanes, camins veïnals o particulars destinats a l'ús públic. Solen organitzar-se a través de "quedades" que és bàsicament una concentració de cotxes d'amants del motor que les usen per a exhibir els seus cotxes. Però la realitat és que moltes acaben en carreres il·legals. Les quedades s'organitzen per xarxes socials i, per a evitar la intervenció dels Cossos de Seguretat, el que fan és enviar la ubicació del lloc mitja hora abans als espectadors. Els organitzadors tracten aquestes carreres il·legals amb màxim secret, d'aquí ve que se celebri a altes hores de la matinada i es realitzen en la via pública. Algunes poden concentrar a centenars de persones de matinada.

En el cas concret de Tarragona, aquestes concentracions per a participar en carreres il·legals han vingut desenvolupant-se en polígons industrials aprofitant les llargues rectes i rotondes de la zona a una hora sense moviment per estar tancades les fàbriques com en el Polígon Industrial Riu-Clar, o bé en polígons abandonats com el de darrere de La Floresta, l'Albada i Parc Riuclar (el PP-9, un polígon que està acabat però els solaris estan buits) o bé en la zona comercial dels Gavarres (en el pàrquing de camions al costat de la Renault) entre altres ja identificats per la Guàrdia Urbana de Tarragona.

L'arribada de desenes de vehicles al punt de trobada o els sorolls dels grinyols dels pneumàtics i motors solen alertar als veïns que avisen a la Guàrdia Urbana, Mossos o al 112 el que origina l'activació del desplaçament de diverses unitats per si hi hagués incidents o s'hagués de procedir al desallotjament. Quan els concentrats adverteixen l'arribada de les unitats policials intenten escapar pels carrers confrontants a una velocitat excessiva pel que és un perill. En aquestes actuacions el resultat sol ser cotxes immobilitzats, denúncies per conducció temerària o per pertorbació de l'ordre públic, per caducitat de la ITV i en alguns casos fins i tot per tinença de drogues i armes.

L'Ajuntament, a petició dels representants veïnals en el cas del polígon PP-9, va col·locar fa uns anys barreres de formigó tipus Nova Jersey per a evitar carreres il·legals, però no és suficient perquè es continuen realitzant aquestes pràctiques il·legals. Actualment, des de diverses associacions de veïns alerten l'alarmant augment d'aquestes carreres nocturnes als barris de Ponent i exigeixen que es prenguin mesures com la instal·lació de regruixos i reductors de velocitat per a dissuadir aquestes pràctiques.

Segons dades recents de la Guàrdia Urbana, actualment aquest problema afecta a diversos llocs de Ponent i l'any passat es van denunciar a un total de 80 conductors a Tarragona per conducció negligent o temerària.

Per tots aquests motius s'insta el Ple de l'Ajuntament de Tarragona a l'adopció dels següents:

ACORDS

1. Instar el Govern Municipal de l'Ajuntament de Tarragona que, per a erradicar la realització de carreres il·legals i conducció temerària, s'adoptin les mesures oportunes, com identificar les zones propícies per a la realització d'aquests actes ja conegudes per la policia local i s'instal·lin reductors de velocitat que dissuadeixin o evitin les carreres il·legals i conductes de conducció temerària per a garantir la seguretat en les diferents zones de la ciutat.
2. Implementar campanyes de conscienciació i educació viària dirigides a la població, especialment als joves, sobre els perills i conseqüències de participar en carreres il·legals i conduir de manera temerària.

Tarragona, a 11 de juliol de 2024

Firmado
digitalmente
por Judit
Gómez García -
DNI 39715952N
39715952N (SIG) (SIG)
Fecha:
2024.07.11[®]
11:16:43 +02'00'

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER A RECUPERAR LES PLAQUES INFORMATIVES D'EDIFICIS HISTÒRICS DE LA RAMBLA NOVA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tarragona és una capital amb una història mil·lenària, de la qual l'etapa més visible i destacada és la que pertany a l'època romana, reconeguda l'any 2000 per la UNESCO com a patrimoni mundial. Els primers indicis de població, però, els trobem fa uns 500.000 anys, segons indiquen unes eines de sílex d'un grup de caçadors-recol·lectors nòmades trobades a la vora del riu Francolí i, per tant, molt a prop del que esdevindria, amb el pas del temps, el nucli fundacional de Tarragona.

Fins a arribar als nostres dies, tenim constància de la presència de fenicis i grecs en la població preibèrica a casa nostra; per descomptat, de la civilització romana, i amb l'evolució de les diferents èpoques històriques, Tarragona gaudeix d'un llegat medieval amb població de religions diverses com la cristiana i la jueva, sense oblidar l'època moderna, amb episodis bèl·lics dramàtics, com el Setge de Tarragona, fins a arribar als nostres dies. D'aquestes èpoques, un dels estils artístics més destacables que tenim entre els testimonis artístics i singulars de la nostra ciutat és el modernista.

El Modernisme va sorgir a Europa a finals del segle XIX i principis del XX com un moviment cultural que va influir en el pensament i en l'art, amb l'arquitectura com un dels eixos artístics més identitaris. Precisament, els edificis es van constituir com els millors i més visibles baluards d'aquest nou llenguatge, com manifesta clarament l'exemple de Barcelona, que conté nombroses construccions dels arquitectes més notables del període. Als carrers de Tarragona també es va instaurar el corrent, gràcies, en part, a l'arquitecte tarragoní Pau Monguió Segura, deixeble de Domènech i Muntaner o Josep Maria Jujol, estret col·laborador d'Antoni Gaudí, i a les dones promotores de la ciutat que van apostar per aquest tipus de construccions en la principal artèria de la capital.

La Casa Salas, construïda l'any 1907, segons el projecte de l'arquitecte tarragoní Ramon Salas i Ricomà; el Teatre Metropol, de l'any 1908-1910 de Jujol; o el Banc d'Espanya, un projecte del 1928 de Yarnoz i Zavala, són algunes de les joies que encara senyoregen la Rambla Nova. Unes joies dissenyades, moltes per arquitectes tarragonins, que cercaven un nou disseny i un nou desenvolupament urbanístic i social a la nova Tarragona de principis del segle XIX, com la Casa Ramon Musolas, de Josep Maria Pujol de Barberà (1914), el Col·legi de les Teresianes, de Bernardí Martorell i acabat per Jujol (1922), la Casa Cañellas Babot, de Francisco Monravá (1926) o la



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Casa Joan Escorsa Sòria, on s'ubica la Cambra de Comerç en l'actualitat, de l'arquitecte Antoni Pujol Sevil (1928).

Donada la importància del llegat modernista existent en aquesta via, per afavorir el coneixement d'aquest patrimoni a veïns i visitants, i per evitar la destrucció d'aquestes construccions, com va passar amb el dissortat edifici de la Rambla Nova núm. 1, el consistori va actuar amb diverses iniciatives, com la creació de la *Petita història de la Rambla de Tarragona* o la publicació dels CDs *La Rambla Nova de Tarragona, 150 anys d'Història* o *La Rambla 1854-2006, del mar al riu*. També es van catalogar els habitatges modernistes i, l'any 2005, la conselleria de Patrimoni de l'Ajuntament va col·locar 44 plaques als peus dels immobles emblemàtics de la Rambla Nova amb una sintètica, però rellevant informació sobre l'edifici, l'arquitecte i la data de construcció del projecte arquitectònic. A més, el Museu d'Història va organitzar visites gratuïtes per apropar el modernisme a la ciutadania i als visitants amb l'organització d'una ruta que incloïa els referents més representatius. Amb el pas del temps, per incivisme i per manca d'interès en la conservació, moltes de les plaques han estat saquejades i, a data d'avui, com que no s'han restituint, només en queda un nombre molt reduït. Igualment, han deixat de programar-se les visites culturals de la ruta modernista de la Rambla Nova i el projecte ha quedat en l'oblit.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Recuperar les plaques informatives sobre els edificis modernistes de la Rambla Nova i tornar-les a instal·lar als peus de cada immoble.

SEGONA: Incloure en les plaques els noms dels promotors i promotores, amb la intenció de visualitzar el paper de les dones en la generació d'aquest patrimoni emblemàtic de la ciutat.

TERCERA: Recuperar les visites gratuïtes que organitzava el Museu d'Història de Tarragona per fomentar la cultura modernista de la capital i augmentar l'atractiu cultural de la ciutat.

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

María
Mercedes
Martorell
Comas - DNI
39684913T
(AUT)

Signat digitalment
per María
Mercedes
Martorell Comas -
DNI 39684913T
(AUT)
Data: 2024.07.11
12:21:06 +02'00'



MOCIÓ D'ERC PER FER ACCESSIBLE EL PASSEIG ARQUEOLÒGIC DE TARRAGONA

L'any 2025 Tarragona celebrarà els 25 anys de la seva proclamació com a Ciutat Patrimoni Mundial de la Humanitat per la UNESCO, això vol dir que han passat 25 anys des d'aquell any 2000 on es reconeixia el valor patrimonial de la nostra ciutat, i ho feia no només pel valor dels seus monuments, posant de manifest que Tàrraco proporciona un testimoni eloqüent i sense precedents d'una etapa important en la història dels pobles de la Mediterrània en l'antiguitat, sinó també per com els ciutadans convivim amb el nostre passat. Tarraco és l'escenari de la nostra vida, no un museu tancat, sinó l'espai on des de fa 2000 anys desenvolupem la nostra activitat.

Des d'aquell any 2000, s'ha cercat de posar en valor el patrimoni romà de la nostra ciutat entenent el valor reconegut internacionalment, en èpoques amb més cura i inversió, en altres, malauradament, amb cert oblit.

El passat dimecres 31 de gener, Tarragona va acollir el congrés "Accessibilitat a les ciutats patrimoni de la humanitat", coorganitzat pel Grup de Ciutats Patrimoni de la Humanitat d'Espanya (GCPHE) i l'Ajuntament de Tarragona amb el suport del Ministeri de Cultura i la Fundación ACS. Durant el congrés es va poder discutir i veure exemples de com les ciutats patrimoni s'han adaptat a les necessitats de les diferents persones que tenen alguna discapacitat: mobilitat, auditiva, visual, etc. una accessibilitat que va més enllà de l'arquitectura i l'urbanisme, actualment tenim noves tecnologies i altres eines per apropar la cultura i el patrimoni a tothom. Per sort, la nostra societat cada vegada és més sensible a pensar en els mateixos drets per a tothom, i l'accessibilitat n'és un d'ells.

Davant d'aquesta obvietat, ja fa anys que les ciutats treballem perquè l'accessibilitat sigui total i en tots els àmbits. Tot i que a Tarragona encara tenim molta feina a fer en aquest sentit, si ens centrem en el patrimoni històric, creiem que davant d'aquest 25è aniversari tenim una oportunitat perquè el nostre passat, i sobretot els monuments més simbòlics de la nostra ciutat, siguin accessibles, pels ciutadans i ciutadanes de casa nostra, del nostre territori, i també per totes aquelles persones que vulguin visitar casa nostra.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Tarragona

Cal recordar també que la Comissió Europea promou el turisme accessible i sense barreres. Detalla que "les persones amb discapacitat tenen dret a accedir a les activitats i els serveis turístics en igualtat de condicions", cosa que forma part de l'article 30 de la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat de les Nacions Unides (ONU). El turisme, cal vincular-lo també per exemple, a les visites escolars, d'estudiants, i per tant tenir una visió del turisme molt més àmplia. Exposat tot això, veiem que l'amfiteatre i el circ romà són en certa manera accessibles, ara bé, això no és així en el cas del Passeig Arqueològic. El desnivell des del Portal del Roser fins al Passeig fa que ens trobem una sèrie de grades que no permeten que una cadira de rodes accedeixi al Passeig. Això ha donat peu a situacions en les quals grups escolars no han entrat a fer la visita perquè un company o companya no hi podia accedir. Això, en una ciutat Patrimoni com la nostra no hauria de passar. De cara a aquest aniversari que estem a punt de celebrar, podem revertir la situació.

El Passeig Arqueològic necessita d'una intervenció, i segurament cal pensar-la a màxims, ja que cal no només treballar la seva accessibilitat, sinó que caldria també netejar de vegetació les muralles, resoldre el tema del clavegueram i molts altres aspectes per fer d'aquest monument un monument a l'alçada del segle XXI. Però entenent que el primer pas és fer-lo accessible, i que això és urgent, creiem que de cara al 2025 cal treballar per permetre que el passeig sigui accessible per a tothom.

Un monument històric, catalogat, com és el cas que ens ocupa ja sabem que no és senzill de treballar-ne l'accessibilitat, evidentment qualsevol intervenció és feixuga, i en molts casos prohibida si afecta al monument. Però veiem exemples com ara la Muralla d'Àvila, el monument més important d'aquesta ciutat, que han aconseguit habilitar, per fer-ho s'ha condicionat un tros de la muralla (el tram conegut com La Puerta del Puente, d'aproximadament 100 metres de longitud) perquè es pugui accedir en cadira de rodes mitjançant una rampa. Per tant, es pot intervenir en el patrimoni, només cal veure com.

Aquest tipus d'intervencions estan recollides a la 5 Convenció de l'ONU. 2006: "Per «ajustos raonables» s'entenen les modificacions i adaptacions necessàries i adequades que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda, quan es requereixin en un cas particular, per garantir a les persones amb discapacitat el gaudi o exercici, en igualtat de condicions amb les altres, de tots els drets humans i llibertats fonamentals".



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Tarragona

Per això des d'ERC proposem elements arquitectònics efímers, extraïbles, elements temporals desmuntables que no cal que siguin fixes i que, per tant, no afectin l'estructura del monument, una sèrie de rampes que permetin l'accés al Passeig arqueològic.

Aquesta intervenció no és excessivament costosa i creiem que actualment és necessària, més encara en un moment en què l'accessibilitat està per sobre de moltes normes malauradament antigues i caduques.

No ens podem permetre al 2025 tenir monuments tan simbòlics a la nostra ciutat com el que hem tractat en aquesta moció, que no siguin accessibles a tota la ciutadania. En la mateixa inauguració del congrés del passat gener, l'alcalde va destacar que "el patrimoni només pot ser realment de la humanitat si és un patrimoni accessible per a tothom". Ens fem nostres doncs aquestes paraules per tal de treballar en aquesta direcció perquè sigui una realitat.

Per tot el que s'ha exposat, el GM d'ERC proposa al ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Que l'Ajuntament de Tarragona, i la Conselleria de Patrimoni en concret, faci un estudi d'accessibilitat al Passeig Arqueològic.

SEGON. Dotar de pressupost la Conselleria de Patrimoni per dur a terme aquest estudi i també per executar les intervencions que siguin necessàries perquè el Passeig Arqueològic sigui accessible.

TERCER. Treballar conjuntament amb el Departament de Capacitats diverses de l'Ajuntament de Tarragona per a l'elaboració d'aquest estudi i demanar assessorament, si s'escau, a la Fundació ACS.

QUART. Fer arribar aquests acords a les entitats que formin part del Consell Municipal de la Discapacitat, a l'IMET, a totes les escoles de Tarragona i als Departaments de Patrimoni, Educació i Turisme de la Generalitat de Catalunya.

**Maria Roig
Alsina - DNI
39695954R
(SIG)**

Firmado digitalmente
por Maria Roig Alsina
- DNI 39695954R (SIG)
Fecha: 2024.07.11
14:47:27 +02'00'

**Maria Roig Alsina
Portaveu del GM d'ERC**

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER MILLORAR I GARANTIR LA SEURETAT A TARRAGONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla General de Seguretat de Catalunya és el marc de referència per al desenvolupament de les polítiques públiques de seguretat: cerca la millora en les polítiques de tipus reactiu i preventiu de la seguretat ciutadana, prioritza la proximitat i la qualitat i vol combatre la delinqüència, millorar la seguretat viària i prevenir i minimitzar les situacions de risc.

Tot i això, entre altres coses, el 40% de les okupacions il·legals d'habitatges a Espanya es produeix a Catalunya. L'índex de qualitat de vida de Catalunya (INE 2022) cau per primera vegada per sota de la mitjana espanyola. L'enfonsament es deu, sobretot, a dos indicadors: el de seguretat i el d'oci i relacions socials, que és el que fa referència a la convivència.

A Tarragona, el Pla de Seguretat Local treballa amb la Guàrdia Urbana, entre altres qüestions, en la seguretat al carrer i parcs, places i jardins a més de la salut pública. Amb tots els esforços que fan els agents i tots els plans que existeixen per prevenir i estar preparats en cas d'emergència, la sensació d'inseguretat és molt elevada a tota la ciutat i constantment es produeixen actes de desordre públic.

El Pla de Seguretat Local preveu i inclou una sèrie de programes destinats a cada àmbit d'actuació en funció de la tipologia de situació que es poden donar, tant de manera preventiva com d'actuació directa. Inclouen àmbits com la seguretat al carrer, amb l'objectiu d'evitar la tinença i utilització d'armes blanques i objectes perillosos a la via pública; la seguretat en determinats espais públics, com parcs, places i jardins per garantir la seva utilització, sobretot, pels col·lectius d'especial fragilitat, com gent gran, dones, infants i joves, entre d'altres.

Tot i l'existència del Pla de Seguretat Local, els delictes continuen a la ciutat, la sensació d'inseguretat continua augmentant pels actes d'incivisme i delictius. Així ho confirmen les nombroses denúncies dels veïns i veïnes de la ciutat i de les informacions publicades als mitjans de comunicació: la detenció de lladres a la Part Alta, l'onada de fets vandàlics a l'Albada, La Floresta o Sant Salvador, així com l'augment de les agressions sexuals.

Per aquest motiu, ha arribat el moment d'establir noves accions per reforçar la intervenció de la Policia Local que cerca garantir la seguretat de tots els tarragonins i tarragonines. No es tracta només d'augmentar el nombre d'agents, sinó que aquests siguin més visibles, que estiguin millor equipats i que, sobretot, de forma dissuasiva,



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

evitin que molts delinqüents actuïn a Tarragona. La prevenció dels delictes i del vandalisme és prioritària per a les forces i cossos de seguretat.

Tarragona necessita reforçar la seva seguretat, ja que segons dades de la Junta Local de Seguretat celebrada el passat 17 d'abril de 2024, s'han comès 10.543 delictes entre els mesos de març de 2023 al 2024, constatant un increment del 8% envers l'any anterior. A més, durant el mes de juny, s'han produït cinc episodis violents amb arma blanca: un home que va matar la seva mare amb un ganivet, una persona que va agredir una altra amb un altre ganivet o, durant els dies festius de Sant Joan, una agressió per l'esquena amb una arma blanca, intent d'assassinat d'una dona i atac als agents o un apunyament a la sortida d'una discoteca de la ciutat.

El Partit Popular defensa que s'ha de dotar amb instruments a la Guàrdia Urbana, creant i desenvolupant la policia de proximitat i amb una coordinació més eficient entre els diferents cossos. És imprescindible comptar amb una unitat d'intervenció ràpida, amb un telèfon propi d'emergència operatiu les 24 hores al dia i els 365 dies l'any per actuar de forma imminent davant qualsevol imprevist i emergència i davant les okupacions o intents d'okupació. En definitiva, es tracta d'una sèrie de millores que afavoreixen als tarragonins i tarragonines i que aproparà la policia a la ciutadania.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Incrementar el nombre d'efectius de la Guàrdia Urbana.

SEGONA: Implementar la Guàrdia Urbana de proximitat.

SEGONA: Establir noves comissaries de proximitat en les 5 zones de la ciutat per facilitar una base de referència de la seguretat per a la ciutadania.

TERCERA: Creació d'un Grup Especial d'Intervenció Policial (GEIP) el qual s'ha de desplegar davant situacions de fets delictius o incivisme en zones d'oci o a l'espai públic amb concentracions de persones per garantir la convivència veïnal. Aquesta nova unitat ha d'actuar en situacions d'emergència amb altres patrulles de la Guàrdia Urbana i coordinadament amb altres cossos policials en operatius de gran afectació.

QUARTA: Augmentar la presència de la Guàrdia Urbana no motoritzada als carrers de la ciutat per millorar la sensació de seguretat.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

CINQUENA: Exigir a la Generalitat de Catalunya l'augment de les ràtios i complir i executar el desplegament dels Mossos d'Esquadra, entre d'altres, per coordinar les parelles combinades de Mossos i Guàrdia Urbana.

SISENA: Agilitzar i ampliar el desplegament del nou sistema digital mitjançant aplicació mòbil de seguretat compartit entre els municipis del Camp de Tarragona.

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

María Mercedes Martorell Comas - DNI 39684913T (AUT)	Signat digitalment per María Mercedes Martorell Comas - DNI 39684913T (AUT) Data: 2024.07.11 12:21:58 +02'00'
--	---



MOCIÓ D'ERC PER A MILLORAR L'ÚS DISSUASIU I ACCESSIBLE DE L'AMPLIACIÓ DE L'APARCAMENT DE TORROJA EN BENEFICI DEL VEÏNAT, LES ENTITATS I RESTA DE VISITANTS DE LA PART ALTA D'ACORD AMB LES DADES REALS

PREÀMBUL

El passat 19 d'abril, el Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona va aprovar, amb l'únic vot contrari del PSC, la moció presentada pel grup municipal d'ERC, per regular la recent ampliació de l'aparcament de Torroja amb zona taronja i un màxim d'1€ diari, amb l'objectiu d'oferir-lo com una oportunitat d'aparcament dissuasiu d'utilitat per a la Part Alta, que és l'objectiu amb què va ser concebut i pel qual va rebre finançament Next Generation.

Per justificar el seu vot negatiu, la consellera de mobilitat Sonia Orts va esgrimir com a principal argument que l'ocupació de l'aparcament fins al moment era del 48%, motiu pel qual, segons el govern, no quedava justificat el canvi proposat.

Al torn de precs i preguntes d'aquell mateix Consell Plenari vam sol·licitar el detall de les dades d'ocupació, tenint en compte el nombre de vehicles i el temps d'estada. La resposta dels tècnics del Departament va ser que l'ocupació real a 24 hores era del 18,94% (per a tot el període d'entre el 18 d'abril i el 10 de maig, i sempre segons l'enregistrament del nou control d'accessos). Un 18,94% que inclou tota l'activitat de la part antiga de l'aparcament de Torroja, no només la nova -que quasi sempre és buida-. És a dir, que el que semblava que era un 48% per la nova ampliació quedava reduït a un 18% per a tot l'aparcament.

Atès que les dades reals d'ocupació de Torroja demostren que la consellera Orts no va dir la veritat al saló de plens de Tarragona on es deliberava la moció, i atès que encara no s'han executat els acords aprovats per la majoria del Consistori, considerem oportú tornar a presentar la moció a la llum de les dades reals segons el propi Ajuntament de Tarragona, amb l'humil i tenaç esperança que es posi al servei real de la ciutat aquell espai d'aparcament dissuasiu que tant va costar construir.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La recent ampliació de l'aparcament de Torroja ha estat una de les obres més esperades i de més envergadura dels darrers anys a Tarragona. Una operació quantiosa, de prop d'1,8 milions d'euros, que s'emmarca en la lògica promoguda pel govern Ricomà del foment de la mobilitat sostenible i, en concret, de l'estratègia de generar aparcaments dissuasius al voltant de les zones més congestionades de Tarragona. Aparcaments accessibles, bé de preu i ben connectats a peu, en bici i en bus.

L'execució d'aquest projecte ha estat finançada pel Next Generation per a la *Implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà* en el marc del pla de recuperació, transformació i resiliència impulsat pel Ministeri de Transport i Mobilitat del Govern de l'Estat. Un important fons de finançament que la ciutat va aconseguir en concurrència competitiva, i que ha finançat també altres intervencions de mobilitat sostenible com la peonització del carrer Canyelles, la peonització de López Peláez i Josepa Massanés, la compra d'autobusos d'hidrogen o l'altre gran aparcament dissuasiu, el de Guillem Oliver, entre altres operacions.

Així doncs, l'objectiu d'aquest projecte és proveir d'oferta d'estacionament suficient per a l'activitat vinculada a la Part Alta de Tarragona en la cerca explícita de l'efecte dissuasiu, evitant que els vehicles congestionin Tarragona en la seva complicada cerca d'aparcament. Com sabem, la Part Alta és, alhora, el barri que representa el cor patrimonial i administratiu de Tarragona, el seu espai turístic i gastronòmic més emblemàtic i, alhora, un barri viu, amb veïns i veïnes de totes les edats que hi fan vida quotidiana, el barri amb més història de la ciutat. Un equilibri no exempt de tensions però que, en tot cas, és important preservar.

Cal recordar que aquest projecte es va fer amb el màxim diàleg possible amb els veïns dels Músics, els quals van mostrar unes inquietuds que es van resoldre, com respectar al màxim la vegetació i les espècies arbòries mediterrànies, deixar el carrer Bach només en sortida i cercar un lloc alternatiu per la colònia de gats, per exemple.

Generant un aparcament dissuasiu vinculat a la Part Alta i els Músics es facilita l'accés a la ciutat dels treballadors i usuaris del Club Natació Tàrraco, la Residència de la Mercè, la Diputació de Tarragona, el Rectorat de la URV o el Col·legi de Lestonnac, a més de diversos col·legis professionals, com el Col·legi d'Arquitectes i el Col·legi d'Enginyers Industrials. Tanmateix, Torroja permet ampliar els visitants de les diverses activitats emblemàtiques de la Part Alta, des del mercat de fruites i verdures del Fòrum i el mercat d'antiguitats fins a les festes de Setmana Santa, Santa Tecla i Sant Magí. Uns visitants que, durant tot l'any, tenen en la Part Alta un paisatge de restauració i gastronòmic únic, amb el bo i millor del nostre producte i el nostre receptari cultural.

Al mateix temps, i tant o més important encara, un gran aparcament dissuasiu a Torroja ha de permetre que les veïnes i veïns tinguin l'opció d'aparcar el seu vehicle sense haver-lo d'entrar al casc antic. I això és particularment rellevant per dues raons: en primer lloc, per fer més atractiu viure al barri atès que anirà acompanyat de millores en les opcions de mobilitat i en el propi benestar; i en segon lloc perquè permetrà continuar aprofundint la peonització de la Part Alta, donar-li al barri més protagonisme, espai i seguretat als vianants en detriment dels vehicles privats.

Recordem, en aquest sentit, que oferint bones alternatives a l'aparcament dels residents del barri s'obre l'oportunitat de plantejar-se la dignificació de diversos carrers per a les persones, com per exemple el carrer de les Coques, per citar-ne un dels que considerem

més evidents alhora d'enaltir la figura de la Catedral a través d'un passeig que doni continuïtat el Pla de la Seu. En tot cas en aquest punt es tracta només d'això, un exemple com n'hi podria haver d'altres.

Amb aquest context resulta molt impactant veure que una obra d'aquestes dimensions i enfocament presenti un aspecte tan insòlitàment buit. Exceptuant els dies més intensos de Setmana Santa, en què es va omplir, l'aspecte que presenta Torroja en el seu dia a dia és aquest que mostrem a continuació.

Aspecte de l'ampliació de l'aparcament de Torroja el 4 d'abril de 2023 a les 12h



És una imatge que sobta però que té la seva explicació no en l'obra sinó en la seva gestió, i més concretament en el preu de l'aparcament des de la pròpia Empresa Municipal de Transports. Gestionat des de l'ens com un més dels aparcaments soterrats, és a dir, amb la mateixa lògica de l'aparcament tancat de Torroja, el preu a pagar és de 5,95€ el dia -preu que es va incrementar un 20% a desembre de 2023-. En vistes del resultat és evident que el preu és excessiu, especialment per l'existència de zona taronja al barri dels Músics.

Si el que volem és omplir de vida aquest meravellós aparcament i fer-lo eficaç en la seva funció pròpiament dissuasiva, que és el motiu pel qual l'equip de govern anterior el va proposar i és la raó de ser dels fons europeu atorgat en aquest cas concret, cal modificar-ne substancialment el preu fins que, a la pràctica, compleixi el paper de dissuadir que ara no compleix.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Tarragona

Això, fent ús de les eines municipalment disponibles, es tradueix en que cal separar l'ampliació del Torroja de l'aparcament originari, gestionat per l'EMT com un aparcament tancat. I convertir-lo en un aparcament obert regulat com una zona taronja, amb el preu propi dels aparcaments dissuasius: 1€ al dia, amb la possible opció d'una rebaixa en el preu per als residents de Part Alta i Músics (0,40 cèntims al dia).

Per les raons exposades l'Ajuntament de Tarragona proposa els següents acords:

ACORDS

PRIMER. Regular la recent ampliació de l'aparcament de Torroja amb zona taronja, de màxim 1€ al dia, amb una possible reducció per part del veïnat de la zona.

SEGON. Comunicar aquest acord a les entitats veïnals de Part Alta, a l'associació de veïns de l'Arrabassada i Músics, a la Diputació de Tarragona, a la Residència de la Mercè, al Club Natació Tàrraco, al Rectorat de la URV, a l'Associació d'Empresaris de l'Hosteleria de Tarragona, al Col·legi Lestonnac l'Ensenyança, al Col·legi d'Arquitectes i al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya.

Xavier Puig

Andreu - DNI

47761101Z

(SIG)

Firmado digitalmente por Xavier
Puig Andreu - DNI 47761101Z (SIG)
Fecha: 2024.07.11 14:39:59 +02'00'

Xavier Puig i Andreu
Portaveu adjunt d'ERC

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 19 de juliol de 2024 i que són les següents:

28. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/45-G124 :

Moció presentada pels grups municipals de Tarragona en Comú Podem i Esquerra Republicana de Catalunya en contra del projecte de Tarragona Football Center o Tarragona HUB, presentat per la iniciativa privada Tarraco Sports Gestió Integral, SL, pel seu greu impacte ambiental i social a l'Anella Verda de Tarragona, elaborada per la Plataforma No Camps de Futbol a l'Anella Verda.

29. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/51-G124 :

Moció presentada pel Grup Municipal de Junts per Catalunya per a la protecció i difusió de les construccions de pedra seca a la ciutat de Tarragona.

30. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/46- G124 :

Moció presentada pel Grup Municipal VOX per a combatre les carreres il·legals i conduccions temeràries a Tarragona.

31. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/47-G124 :

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a recuperar les plaques informatives d'edificis històrics de la Rambla Nova.

32. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/49-G124 :

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana per a fer accessible el passeig Arqueològic de Tarragona.

33. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/48-G124 :

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a millorar i garantir la seguretat a Tarragona.

34. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2024/50-G124 :

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a millorar l'ús dissuasiu i accessible de l'ampliació de l'aparcament de Torroja en benefici del veïnat, les entitats i resta de visitants de la Part Alta d'acord amb les dades reals.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra