

Tarragona
**En Comú
Podem**

MOCIÓ PER A LA CREACIÓ D'UNA XARXA DE LLIBRERIES A L'AIRE LLIURE A TARRAGONA

Fomentar la lectura i fer-la accessible és un dels grans reptes que qualsevol ciutat ha de plantejar-se perquè els seus habitants creixin en l'àmbit personal. La xarxa de llibreries i de biblioteques existents demostra l'interès general per la lectura i és un orgull que a la nostra ciutat trobem tants lectors i lectores. A més, Tarragona té un magnífic espai per a la creació i difusió de la cultura escrita com és la Casa de les Lletres, un lloc excepcional per debatre, conèixer i compartir l'art de les lletres. Per tot això, creiem que podem continuar expandint i promocionant la lectura a la nostra ciutat de diferents maneres. Una d'aquestes propostes és crear una xarxa de llibreries a l'aire lliure a la nostra ciutat. Una idea que en moltes altres ciutats del món s'estan desenvolupant amb un gran èxit.



Little Free Library - EEUU

¿En què consisteix? A distribuir en diferents punts de la ciutat llibreries fixes en les quals la ciutadania pot deixar i agafar els llibres que hi trobi. Aquestes llibreries són part del mobiliari urbà el qual requereix un petit manteniment. L'objectiu és que la ciutadania comparteixi llibres. La instal·lació sol realitzar-se en punts de la ciutat on, per un motiu o un altre, pot ser interessant, per exemple a prop de parcs, de parades de bus o de pipicans. Els llibres que es dipositen en aquest tipus de llibreries no pertanyen a ningú, amb el qual qualsevol persona pot accedir a ells sense necessitat de rendir comptes davant un

tercer. Aquest tipus de llibres no competeix amb les llibreries tradicionals o les llibreries de segona mà, ja que, normalment el circuit de llibres d'aquesta xarxa a l'aire lliure és un altre.

Al món tenim diferents exemples d'èxit d'aquest tipus de xarxa de llibre. El més conegut mundialment segurament és el projecte *'Little Free Library'*.

Aquesta organització va néixer el 2009 i compta amb més de 150.000 punts d'intercanvi de llibres pel món. El seu èxit radica en la senzillesa d'arribar a milers de lectors d'una manera àgil i senzilla. També a Europa trobem altres projectes semblants de gran èxit. A França, per exemple, l'organització *'Boîte a Lire'* té més de 1000 llibreries repartides per tot l'Estat francès.

A Espanya també hi ha experiències semblants que, encara que no tenen la magnitud de punts de llibres com les anteriorment esmentades, són un exemple de com es pot transformar una ciutat mitjançant aquesta forma de connectar amb la literatura.

A la ciutat de Còrdova, trobem el projecte *'Libro libre'*, que neix com a idea d'una cooperativa local. En un primer impuls i amb un pressupost de 20.000 euros, es va iniciar la construcció i instal·lació de 10 llibreries per la ciutat.

L'objectiu estava clar: acostar la literatura a la ciutadania. Per a la construcció de les llibreries, van treballar braç a braç amb empreses locals que fabricaven mobles utilitzant pals. Cada vegada que instal·laven un punt nou a la ciutat, es feia un esdeveniment cultural com podria ser una ruta literària en bici o un festival de poesia. Les bones impressions per part de les associacions de veïns va provocar que, en poc temps, moltes altres organitzacions veïnals també volguessin un punt als seus carrers. Aquesta demanda de cultura ha provocat que avui dia



Libro Libre - Còrdova

hi hagi més de 25 punts instal·lats per tota Còrdova, encara més, encara hi ha més demanda. Les llibreries cordoveses estan plenes de vida i han vist florir petits festivals musicals i presentacions de llibres. El seu èxit ha tingut també el segell europeu i la seva feina ha tingut el reconeixement de la *'European cultural foundation'*.

Per tot això, des del Grup Municipal Tarragona En Comú Podem creiem que la instal·lació d'una sèrie de llibreries a l'aire lliure a Tarragona pot ser un impuls per desenvolupar una cultura urbana i de fàcil accés. Recordem per finalitzar que la finalitat d'aquestes propostes no és altra que acostar la cultura a tota la ciutadania.

Per tot això proposem:

1. **Avaluació del Projecte pel Departament de Cultura:** Demanem que el Departament de Cultura del Ajuntament de Tarragona realitzi una valoració detallada d'aquesta proposta, amb l'objectiu d'examinar la viabilitat de la seva implementació a Tarragona. Aquesta anàlisi ha de contemplar aspectes com la selecció d'ubicacions estratègiques, la gestió i el manteniment de les llibreries, així com la integració d'aquesta iniciativa dins de l'entorn urbà i cultural de la ciutat.
2. **Assignació Pressupostària Específica:** És imprescindible que es designi un fons pressupostari específic per a la materialització d'aquest projecte. Aquesta assignació financera permetrà cobrir els costos relacionats amb la fabricació, instal·lació i manteniment de les llibreries a l'aire lliure, garantint així la sostenibilitat i la qualitat del projecte a llarg termini.
3. **Comunicació amb Entitats Culturals, veïnals i governamentals:** És fonamental mantenir informades a les associacions culturals locals, al Departament de Cultura de la Generalitat i al Ministeri de Cultura de l'Estat sobre els avenços i resultats derivats d'aquesta moció. Aquest flux de comunicació no només assegura la transparència i la participació comunitària en el procés, sinó que també busca generar aliances estratègiques i obtenir suport addicional per a la iniciativa.

CARMONA
MARTINEZ,
ANTONIO
(AUTENTICACIÓN)

Firmado digitalmente por
CARMONA MARTINEZ,
ANTONIO (AUTENTICACIÓN)
Fecha: 2024.04.11 12:19:30
+02'00'

Toni Carmona Martínez
Conseller d'En Comú Podem



MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL JUNTS PER CATALUNYA PER TAL QUE LA PROCESSÓ DEL SANT ENTERRAMENT DE TARRAGONA SIGUI CONSIDERADA FESTA PATRIMONIAL D'INTERÈS NACIONAL

La Processó del Sant Enterrament de Tarragona havia estat declarada "Festa Tradicional d'Interès Nacional" l'any 1999 per la Generalitat de Catalunya amb un govern presidit per Jordi Pujol, de Convergència i Unió. Era la màxima categoria que existia aleshores en l'àmbit català.

Arran del canvi normatiu impulsat pel govern de la Generalitat de Catalunya format pel PSC-PSOE, ERC i ICV i presidit per José Montilla fou requalificada el 25 de maig de 2010 transformant-la en "Element Patrimonial d'Interès Nacional".

El Decret 389/2006 del patrimoni festiu, pel qual el Govern revisà les declaracions de festes ja etiquetades abans i en tramità la reclassificació, transformà la Processó del Sant Enterrament de Tarragona de "festa tradicional d'interès nacional" en "element patrimonial d'interès nacional".

Amb la nova normativa, el caràcter "patrimonial" reconeix el caire centenari, diferenciat del "tradicional" atorgat a partir d'aleshores amb tan sols 25 anys de trajectòria. La Processó tarragonina tenia continuïtat des del 1550, període àmpliament superior als 25 anys i per tant havia d'anar necessàriament a la categoria de "patrimonial".

Però en el mateix Acord de Govern sorgeix la problemàtica a la qual ens referim, quan la Processó del Sant Enterrament perd la condició de "festa" i esdevé "element". Segons el Decret regulador 389/2006, "es considera festa patrimonial d'interès nacional la celebració d'origen remot, estructurada a partir de seqüències rituals basades en costums i manifestacions simbòliques de caràcter identitari, que té una projecció nacional".

En canvi, els elements són "aquell acte o expressió corpòria o immaterial, de caràcter identitari o simbòlic, d'origen remot, que forma part substancial del ritual festiu de la comunitat a la qual pertany".

El decret separa "festa" i "element", de forma que la primera inclou seqüències d'actes i elements, mentre que el segon són els mateixos actes o bé "expressions". Un element seria, doncs, part de la festa.

Posteriorment a la reclassificació de la Processó del Sant Enterrament de Tarragona, el 23 de novembre de 2010, també es reclassificà la Processó de Verges com a "festa patrimonial d'interès nacional", no com a "element". És a dir, segons la Generalitat, la Processó de Verges és una "festa" i la de Tarragona un "element".

Contrastant els documents usats pel Govern tripartit per classificar-les, n'extraïem les següents comparacions:

1) La Processó de Verges és documentada, i adjectivada com un costum, l'any 1666. La de Tarragona, el 1550, més d'un segle abans que la vergelitana.

2) A Verges els actes de Dijous Sant comencen amb la litúrgia, finalitzada la qual les *manages* -armats- entren a l'església i fan una reverència davant de l'altar. Aquest acatament commemora l'antiga vetlla del Sepulcre. Seguidament, recullen els misteris.

L'acord de Govern explicita que a Tarragona els armats "recullen els passos o misteris als quals, un cop retut l'acatament, acompanyen fins a la plaça del Rei, des d'on sortirà la processó. Són ells qui encapçalen la processó i realitzen totes les passades ... Finalment, fan d'escorta d'honor del misteri del Sant Crist de la Sang, titular de la Congregació". L'Acord de la Generalitat, oblidant la reverència inicial i també una de final a l'església de Natzarè, sí que deixa constància de la recollida a Tarragona, per la qual cosa queda clar que es fa en una i altra població.

3) Pel que fa als passos o misteris, a Verges surten l'Assotament, el Natzarè, la Dolorosa i la Pietat, és a dir, quatre. De Tarragona la Generalitat diu: "Només alguns d'aquests passos tenen un notable valor artístic, com el pas de la Pietat de Jujol (1944) i històric com els del Sant Sepulcre (amb una imatge del segle XVIII) i els de la Germandat de Jesús Natzarè, que són anteriors a la guerra del 36-39". Tot i el desencertat ús de "només",

amb el menysteniment cap a un seguit d'escultors impropri d'un acord de caire administratiu, el Govern destaca quatre passos a Tarragona. Sense comptar els oblidats, bastants dels quals són homologables als de Verges, en una i altra població els acords de Govern inclouen quatre passos.

4) Verges llueix personatges bíblics, molts dels quals no sols desfilen sinó que també tenen text. Tarragona ofereix els incomparables penitents, històricament dos segles anteriors a la processó.

No hem sabut, doncs, veure la diferència entre una i altra processó.

Atès que la discriminació negativa envers a Tarragona, es produeix arran de l'Acord de Verges en tractar diferencialment dues poblacions homologables, s'hauria d'esmenar l'errada. O ambdues processons són elements, o ambdues festes, categoria per la qual ens inclinem.

Per tot el que ha quedat exposat, el **GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA** al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona demanem l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER: Sol·licitar al Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya que es requalifiqui la Processó del Sant Enterrament de Tarragona com a Festa Patrimonial d'Interès Nacional i es repari l'error històric i la discriminació produïts el 2010.

SEGON: Fer arribar aquest acord a:

- Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya
- Reial i Venerable Congregació de la Puríssima Sang de Nostre Senyor Jesucrist de Tarragona
- Associació d'Agrupacions de la Setmana Santa de Tarragona

Jordi Miquel Signat digitalment
per Jordi Miquel
Sendra Sendra Vellvè -
Vellvè - DNI DNI 39660597H
39660597H (TCAT)
(TCAT) Data: 2024.04.11
13:13:56 +02'00'

Jordi Sendra Vellvè
Conseller Portaveu de Junts per Catalunya
Ajuntament de Tarragona

Tarragona 7 de març de 2024

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER A LA CREACIÓ D'UNA OFICINA MUNICIPAL DE LLUITA CONTRA L'OKUPACIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'okupació il·legal d'habitatges és un fenomen que ha experimentat un lamentable augment en els darrers anys a Tarragona, i que s'ha convertit en un dels temes que més preocupen la nostra ciutadania, juntament amb la delinqüència i la inseguretat. Les notícies sobre usurpacions d'habitatges, aldarulls amb okupes problemàtics i conflictius, molts dels quals utilitzen aquests pisos per exercir activitat criminal com la venda i distribució de drogues, se succeeixen a Tarragona setmana rere setmana, com posa de manifest la premsa. Negar-ho és oposar-se a l'evidència i a la realitat.

Les okupacions no només generen un perjudici contra el legítim propietari dels immobles afectats, sinó que representen un autèntic calvari per als veïns i veïnes que els han de patir en el seu dia a dia. Com queda dit, aquesta situació no només atempta contra el dret a la propietat, sinó que també afecta la seguretat, la convivència i el benestar de tothom. Aquests delinqüents han portat la marginalitat i la delinqüència directament a les portes de les cases de centenars de veïns honrats de Tarragona, que veuen que la resposta de l'Administració és escassa o, directament, nul·la.

És obligació de l'Administració donar una resposta a aquesta situació que viu Tarragona, i que té en suspens els seus habitants, molts dels quals tenen una por fonamentada a què els okupin el seu habitatge o, també, haver de compartir l'edifici amb okupes. La situació requereix una resposta decidida per part d'aquest Ajuntament per salvar el dret a la propietat i la convivència pacífica a la nostra comunitat. I un cop vist que el Govern de la Generalitat i el Govern d'Espanya han deixat clar amb les seves decisions que legislar per resoldre aquest tema no és una prioritat per a ells, és el nostre deure, com administració local i, per tant, com la més propera a la ciutadania, actuar per donar solució a tots els afectats.

És per això que el nostre grup proposa la creació d'una Oficina Municipal de Lluita Contra l'Okupació, l'objectiu principal de la qual serà combatre l'okupació il·legal d'habitatges i brindar suport i assessorament a la ciutadania que pateixi aquesta situació. Actuarà com una eina fonamental per als afectats, proporcionant-los una assistència integral, tant en l'àmbit jurídic, com en el social i de seguretat, tan necessària per afrontar i resoldre aquests casos d'okupació il·legal que són un veritable desafiament en la convivència de la nostra societat.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Crear l'Oficina Municipal de Lluita Contra l'Okupació, que s'encarregarà de coordinar i supervisar totes les accions encaminades a la prevenció i la resolució d'okupacions il·legals d'habitatges de la nostra ciutat.

SEGONA: Dotar l'Oficina Municipal de Lluita Contra l'Okupació amb un equip multidisciplinari format per professionals de l'àmbit jurídic, de treball social i de seguretat, liderat per un coordinador responsable de la gestió diària i que actuarà com a punt de contacte amb l'Ajuntament.

TERCERA: Facilitar assessorament jurídic i suport als propietaris que hagin patit okupacions il·legals als seus habitatges. S'establiran mecanismes per a la recepció de denúncies, el registre de casos i l'atenció personalitzada als afectats, amb l'objectiu d'oferir-los les eines i els recursos necessaris per fer front a aquesta problemàtica.

QUARTA: Assegurar una actuació efectiva i coordinada en la lluita contra l'okupació il·legal, de manera que l'Oficina Municipal de Lluita Contra l'Okupació treballi en estreta col·laboració amb la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra, així com amb la resta de forces i cossos de seguretat de l'Estat.

CINQUENA: Establir acords de col·laboració entre l'Oficina Municipal de Lluita Contra l'Okupació i entitats i organitzacions especialitzades en la matèria, tant en l'àmbit local com autonòmic o nacional, per compartir coneixements, bones pràctiques i recursos relacionats amb la lluita contra l'okupació il·legal.

SISENA: Posar en marxa un registre de propietats a la ciutat susceptibles d'okupació il·legal i que es trobin en mal estat. La informació recopilada en aquest registre serà tractada amb confidencialitat i utilitzada exclusivament per prevenir okupacions potencials.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

SETENA: Implementar polítiques d'habitatge assequible per a aquelles persones i famílies que, per la seva situació d'especial vulnerabilitat, puguin estar en risc de recórrer a l'okupació il·legal com a darrer recurs.

VUITENA: Assignar els recursos econòmics necessaris per a l'establiment i el funcionament efectiu de l'Oficina Municipal de Lluita Contra l'Okupació, incloent-hi la contractació de personal, la creació de materials informatius i la realització de campanyes de sensibilització.

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular de Tarragona

A Tarragona a la data de la signatura electrònica.

María Mercedes Martorell Comas -
- DNI 39684913T (AUT)
(AUT)

Signat digitalment
per María Mercedes
Martorell Comas -
DNI 39684913T (AUT)
Data: 2024.04.11
12:14:46 +02'00'



MOCIÓ D'ERC PER A MILLORAR L'ÚS DISSUASIU I ACCESSIBLE DE L'AMPLIACIÓ DE L'APARCAMENT DE TORROJA EN BENEFICI DEL VEÏNAT, LES ENTITATS I RESTA DE VISITANTS DE LA PART ALTA

La recent ampliació de l'aparcament de Torroja ha estat una de les obres més esperades i de més envergadura dels darrers anys a Tarragona. Una operació quantiosa, de prop d'1,8 milions d'euros, que s'emmarca en la lògica promoguda pel govern Ricomà del foment de la mobilitat sostenible i, en concret, de l'estratègia de generar aparcaments dissuasius al voltant de les zones més congestionades de Tarragona. Aparcaments accessibles, bé de peu i ben connectats a peu, en bici i en bus.

L'execució d'aquest projecte ha estat finançada pel Next Generation per a la *Implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà* en el marc del pla de recuperació, transformació i resiliència impulsat pel Ministeri de Transport i Mobilitat del Govern de l'Estat. Un important fons de finançament que la ciutat va aconseguir en concurrència competitiva, i que ha finançat també altres intervencions de mobilitat sostenible com la peonització del carrer Canyelles, la peonització de López Peláez i Josepa Massanés, la compra d'autobusos d'hidrogen o l'altre gran aparcament dissuasiu, el de Guillem Oliver, entre altres operacions.

Així doncs, l'objectiu d'aquest projecte és proveir d'oferta d'estacionament suficient per a l'activitat vinculada a la Part Alta de Tarragona en la cerca explícita de l'efecte dissuasiu, evitant que els vehicles congestionin Tarragona en la seva complicada cerca d'aparcament. Com sabem, la Part Alta és, alhora, el barri que representa el cor patrimonial i administratiu de Tarragona, el seu espai turístic i gastronòmic més emblemàtic i, alhora, un barri viu, amb veïns i veïnes de totes les edats que hi fan vida quotidiana, el barri amb més història de la ciutat. Un equilibri no exempt de tensions però que, en tot cas, és important preservar.

Cal recordar que aquest projecte es va fer amb el màxim diàleg possible amb els veïns dels Músics, els quals van mostrar unes inquietuds que es van resoldre, com respectar al màxim la vegetació i les espècies arbòries mediterrànies, deixar el carrer Bach només en sortida i cercar un lloc alternatiu per la colònia de gats, per exemple.

Generant un aparcament dissuasiu vinculat a la Part Alta i els Músics es facilita l'accés a la ciutat dels treballadors i usuaris del Club Natació Tàrraco, la Residència de la Mercè, la Diputació de Tarragona, el Rectorat de la URV o el Col·legi de Lestonnac, a més de diversos col·legis professionals, com el Col·legi d'Arquitectes i el Col·legi d'Enginyers Industrials. Tanmateix, Torroja permet ampliar els visitants de les diverses activitats emblemàtiques de la Part Alta, des del mercat de fruites i verdures del Fòrum i el mercat d'antiguitats fins a les festes de Setmana Santa, Santa Tecla i Sant Magí. Uns visitants que, durant tot l'any, tenen en la Part Alta un paisatge de restauració i gastronòmic únic, amb el bo i millor del nostre producte i el nostre receptari cultural.

Al mateix temps, i tant o més important encara, un gran aparcament dissuasiu a Torroja ha de permetre que les veïnes i veïns tinguin l'opció d'aparcar el seu vehicle sense haver-lo d'entrar al casc antic. I això és particularment rellevant per dues raons: en primer lloc, per fer més atractiu viure al barri atès que anirà acompanyat de millores en les opcions de mobilitat i en el propi

benestar; i en segon lloc perquè permetrà continuar aprofundint la peonització de la Part Alta, donar-li al barri més protagonisme, espai i seguretat als vianants en detriment dels vehicles privats.

Recordem, en aquest sentit, que oferint bones alternatives a l'aparcament dels residents del barri s'obre l'oportunitat de plantejar-se la dignificació de diversos carrers per a les persones, com per exemple el carrer de les Coques, per citar-ne un dels que considerem més evidents alhora d'enaltir la figura de la Catedral a través d'un passeig que doni continuïtat al Pla de la Seu. En tot cas en aquest punt es tracta només d'això, un exemple com n'hi podria haver d'altres.

Amb aquest context resulta molt impactant veure que una obra d'aquestes dimensions i enfocament presenti un aspecte tan insòlitàment buit. Exceptuant els dies més intensos de Setmana Santa, en què es va omplir, l'aspecte que presenta Torroja en el seu dia a dia és aquest que mostrem a continuació.

Aspecte de l'ampliació de l'aparcament de Torroja el 4 d'abril de 2023 a les 12h



És una imatge que sobta però que té la seva explicació no en l'obra sinó en la seva gestió, i més concretament en el preu de l'aparcament des de la pròpia Empresa Municipal de Transports. Gestionat des de l'ens com un més dels aparcaments soterrats, és a dir, amb la mateixa lògica de l'aparcament tancat de Torroja, el preu a pagar és de 5,95€ el dia -preu que es va incrementar un 20% a desembre de 2023-. En vistes del resultat és evident que el preu és excessiu, especialment per l'existència de zona taronja al barri dels Músics.

Si el que volem és omplir de vida aquest meravellós aparcament i fer-lo eficaç en la seva funció pròpiament dissuasiva, que és el motiu pel qual l'equip de govern anterior el va proposar i és la raó de ser dels fons europeu atorgat en aquest cas concret, cal modificar-ne substancialment el preu fins que, a la pràctica, compleixi el paper de dissuadir que ara no compleix.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Tarragona

Això, fent ús de les eines municipalment disponibles, es tradueix en que cal separar l'ampliació del Torroja de l'aparcament originari, gestionat per l'EMT com un aparcament tancat. I convertir-lo en un aparcament obert regulat com una zona taronja, amb el preu propi dels aparcaments dissuasius: 1€ al dia, amb la possible opció d'una rebaixa en el preu per als residents de Part Alta i Músics (0,40 cèntims al dia).

Per les raons exposades l'Ajuntament de Tarragona proposa els següents acords:

ACORDS

PRIMER. Regular la recent ampliació de l'aparcament de Torroja amb zona taronja, de màxim 1€ al dia, amb una possible reducció per part del veïnat de la zona.

SEGON. Comunicar aquest acord a les entitats veïnals de Part Alta, a l'associació de veïns de l'Arrabassada i Músics, a la Diputació de Tarragona, a la Residència de la Mercè, al Club Natació Tàrraco, al Rectorat de la URV, a l'Associació d'Empresaris de l'Hosteleria de Tarragona, al Col·legi Lestonnac l'Ensenyança, al Col·legi d'Arquitectes i al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya.

Firmado digitalmente por Xavier
Puig Andreu - DNI 47761101Z
(AUT)
Fecha: 2024.04.11 15:10:04 +02'00'

Xavier Puig i Andreu
Portaveu adjunt d'ERC



Moció 29
CP 19/04/2024

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA A L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER LA RESTAURACIÓ DE L'EDIFICI MODERNISTA MAS MALLOL

El Mas Mallol és un edifici modernista ubicat al costat de l'escola pública Pax, a Tarragona 2. Aquest any compleix 101 anys d'història i actualment es troba en un estat lamentable de deixadesa i de perill per als que hi poden accedir.

L'edifici va ser construït l'any 1920 com a residència familiar de l'empresari navilier i polític Macià Mallol i Bosch.

Consta de tres plantes de diversos cossos, amb totxana central i finestres estretes i allargades que segueixen el perfil de les teulades d'estil modernista.

Mas Mallol figura com a bé cultural d'interès local en el Catàleg del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya. És dels pocs edificis que va construir l'arquitecte tarragoní Francesc Morera i Gatell a Tarragona, junt amb la casa Rossell, ubicada a la Rambla Nova de la nostra ciutat.

Des de l'any 1963 fins al 2002 l'edifici albergà l'escola Pax. El 2007 es torna a obrir com escola Olga Xirinacs, fins al 2012 que es va tancar definitivament.

Després del període que va constituir-se com escola, la propietat va ser lliurada a l'Ajuntament de Tarragona amb l'objectiu de mantenir-lo per un ús educatiu o de caràcter cultural.

Actualment, aquest edifici es troba en un estat deplorable, amb vidres trencats que afavoreixen l'entrada de coloms amb els consegüents problemes de neteja i salut pública, portes trencades i parets que han perdut tot l'encant i colors que tenien abans. A part de l'edifici, tot el terreny que l'envolta també es troba en un estat igualment degradat.

Moltes persones de l'actual escola, antics alumnes i ciutadans de Tarragona lamentem veure aquest edifici així de deteriorat i volem i demanem posar mesures per a rehabilitar-lo i que torni a lluir com abans.

Per això considerem que correspon fer una actuació totalment necessària per posar fi al deteriorament que fa 12 anys que pateix aquesta emblemàtica casa de la nostra ciutat.



Incorporem un annex amb les fotografies del seu estat actual.







Per tot el que ha quedat exposat **SOL.LICITO** que el Plenari de l'Ajuntament de Tarragona prengui els següents acords:

Primer.- Iniciar l'expedient tècnic i administratiu per tal de licitar els treballs de restauració interior i exterior de l'edifici modernista Mas Mallol i que aquest expedient es doti pressupostàriament. En l'elaboració de l'expedient tècnic es comptarà amb l'opinió i assessorament del Consell Municipal del Modernisme i del Col·legi d'Arquitectes de Tarragona.

Segon.- Que un cop feta la rehabilitació, es destini a un ús educatiu o cultural.

Tercer.- Que es traslladi aquests acords al Col·legi d'Arquitectes de Tarragona, al Col·legi d'Arquitectes tècnics de Tarragona, a l'Escola Pax i a l'Associació de veïns de Tarragona 2.



Tarragona 11 d'abril de 2024

Jordi Miquel Signat digitalment
per Jordi Miquel
Sendra Vellvè - Sendra Vellvè - DNI
DNI 39660597H 39660597H (TCAT)
(TCAT) Data: 2024.04.11
 13:07:10 +02'00'

Jordi Sendra Vellvè
Conseller Portaveu de Junts per Catalunya

AQUESTA MOCIÓ SERÀ DEFENSADA PEL CONSELLER PEP MANRESA



MOCIÓ D'ERC PER A DONAR SUPORT AL TRASPÀS INTEGRAL DE RODALIES A LA GENERALITAT I PER LA MILLORA DEL SERVEI FERROVIARI

La situació de Rodalies és insostenible i a la demarcació de Tarragona encara ho és més. Les usuàries i els usuaris del servei ferroviari pateixen incidències pràcticament a diari i això els està comportant conseqüències personals importants.

A Catalunya, les xarxes que depenen d'Adif i els trens que depenen de Renfe són una autèntica calamitat i tenen un mal endèmic que està cronificat. Els usuaris són víctimes de múltiples incidències com retards, avaries constants, trens cancel·lats sense avís, manca d'informació, trens amb pocs vagons que no poden donar servei a la demanda de persones, poca planificació, manca de maquinistes, poques freqüències i trens vells que no estan a l'alçada del que els usuaris es mereixen. Sense cap mena de dubte, ara mateix el trajecte entre Tarragona i Barcelona suposa un trajecte més llarg, en temps, que dècades enrere.

No podem normalitzar el fet d'arribar tard a la feina o a la universitat i no hem de veure normal com s'augmenta la jornada laboral amb el temps que passa entre tren i tren. Hi ha gent que s'està jugant la feina o els estudis a causa d'aquest mal servei i la conciliació personal, familiar i laboral se'n ressent greument.

Aquí les hem vist de tots colors i per això un col·lectiu d'afectats del Camp de Tarragona, Baix Penedès, Garraf i l'Ebre (usuaris de les línies R2 sud, R14, R15, R16 i R17) ha dit 'prou' a aquesta situació i ha creat la Plataforma "Dignitat a les vies". Aquesta plataforma va aconseguir aplegar el passat 7 d'abril més de 200 persones davant de l'estació de Tarragona per exigir solucions, que respectin els seus drets i que s'ofereixi un servei digne a Renfe i Adif.

És paradoxal que si el que es vol és fomentar la mobilitat sostenible, i que la gent deixi el cotxe a casa, no es pot oferir un servei tan deplorable com el que estem tenint. Ara mateix per fer el trajecte entre Tarragona i Barcelona, si no hi cap imprevist, es triga entre 20 i 30 minuts més que fa 25 anys i això tenint en compte la "normalitat del servei".

A Catalunya estem patint un greuge comparatiu important si tenim en compte altres territoris de l'Estat i per tant, cal abordar el tema i posar-hi remei.

L'estat espanyol només ha executat el 50% del que havia pressupostat per Renfe i Adif a Catalunya des del 2010. Mentre que a Madrid s'ha executat el 121% del pressupostat, a Catalunya el dèficit d'inversió s'enfila a 3.600 milions d'euros. Aquesta manca d'inversió és una de les principals causes de les incidències que patim als ferrocarrils. L'evolució de les incidències és esgarrifosa: 831 al 2022, 706 al 2021, 631 al 2020 i 797 al 2019. Les de l'any 2022 van afectar més de 22.500 trens i van acumular més de 100 minuts de retard. Un despropòsit.

És imprescindible una major eficiència del transport públic i això passa per tenir una xarxa ferroviària decent, i ara no la tenim al sud de Catalunya. Cal un servei adequat per garantir l'equilibri territorial i la igualtat d'oportunitats arreu del territori, per millorar la nostra prosperitat i competitivitat i per avançar cap a un model de mobilitat més sostenible i cap a la descarbonització del país.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Tarragona

Esquerra Republicana ha fet un pas endavant sobre aquest tema i, com moltes altres coses que semblaven impossibles, ha negociat el traspàs integral de Rodalies a la Generalitat i ho ha aconseguit. Què vol dir això? Doncs que el servei passarà a mans de la Generalitat de Catalunya en els pròxims anys i que per fi, el país deixarà enrere una etapa de desinversió i de menysteniment.

La Generalitat ja ha demostrat que és el millor agent per a gestionar les competències i els recursos en matèria perquè en l'actualitat tenim un exemple clar de bona gestió com són els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que dona servei a una part del país amb èxit, eficiència i eficàcia.

Ara bé, mentre el traspàs no es fa efectiu cal que Renfe i Adif millorin el servei. És innegociable. Les usuàries i els usuaris no poden continuar sent víctimes d'un servei tan insuficient i dramàtic. Entre tren i tren ens passa la vida i no podem consentir-ho. Renfe i Adif estan 'robant' moltes hores de vida als usuaris del servei ferroviari i no ho podem continuar permetent com a capital de la demarcació.

Per tot el que s'ha exposat, des del Grup Municipal d'ERC a l'Ajuntament de Tarragona proposem al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER: Donar suport al traspàs integral de Rodalies a la Generalitat de Catalunya.

SEGON: Reclamar a Adif i Renfe una millora significativa del servei que minimitzi les incidències, encara que ja s'estigui treballant en el traspàs de Rodalies a la Generalitat.

TERCER: Donar suport a la Plataforma "Vies Dignes" en les seves reivindicacions.

QUART: Instar al govern espanyol a buscar solucions de servei alternatiu i de garanties que doni resposta als milers d'usuaris de tren que veuran afectada la seva mobilitat a causa de les obres del Corredor Mediterrani a Roda de Berà, previstes per al setembre d'enguany.

CINQUÈ: Traslladar aquests acords a la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, al Congrés dels Diputats, al Senat, al govern de l'Estat i a les plataformes "Dignitat a les vies" i Mercaderies per l'Interior.

Maria Roig Alsina
- DNI 39695954R
(AUT)

Firmado digitalmente por
Maria Roig Alsina - DNI
39695954R (AUT)
Fecha: 2024.04.11 22:01:44
+02'00'

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 19 d'abril de 2024 i que són les següents:

MOCIONS

25. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/30-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem per a la creació d'una xarxa de llibreries a l'aire lliure a Tarragona.

26. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/25-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per tal que la Processó del Sant Enterrament de Tarragona sigui considerada festa patrimonial d'interès nacional.

27. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/27-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a la creació d'una oficina municipal de lluita contra l'okupació.

28. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/28-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a millorar l'ús dissuasiu i accessible de l'ampliació de l'aparcament de Torroja en benefici del veïnat, les entitats i la resta de visitants de la Part Alta.

29. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/26-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per la restauració de l'edifici modernista Mas Mallol.

30. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/29-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a donar suport al traspàs integral de rodalies a la Generalitat i per la millora del servei ferroviari.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra