



MOCIÓ PER A DOTAR LA PLATJA ARRABASSADA D'UNA ACCESSIBILITAT INTEGRAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Perquè una platja sigui catalogada com a accessible per a persones amb discapacitat és necessari que reuneixi una sèrie de característiques i de serveis que permetin gaudir d'aquest entorn a persones amb problemes motrius. Els elements més comuns són:

1. Boies i xarxes, que delimitin la zona segura de bany dins de la mar.
2. Personal de suport al bany, generalment disponible en els llocs de socors.
3. Lavabos, llavapeus, dutxes i vestuaris adaptats per a persones amb discapacitat.
4. Rampes i passarel·les que possibilitin el desplaçament amb caminadors i cadires de rodes fins a l'interior de la platja, sent impossible o molt complicat arrossegar aquests elements de mobilitat per la sorra.
5. Zona d'ombrel·les habilitada.
6. Aparcament reservat pròxim a l'entrada de la platja.

Considerant que les platges accessibles són oasis naturals que han d'estar a l'abast de tots, sense importar les seves habilitats físiques, visuals o auditives, i que cada individu mereix gaudir de la mar amb total seguretat i autonomia;

Reconeixent que moltes platges compten amb punts accessibles per a facilitar el seu ús a persones amb mobilitat reduïda, considerem que és fonamental avançar cap a una veritable **accessibilitat integral**, garantint que totes les persones, independentment de les seves necessitats, puguin gaudir plenament d'aquests espais naturals;

Tenint en compte la importància de complir amb la legislació espanyola sobre accessibilitat universal (Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social), així com amb els estàndards establerts en l'Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats, incloses les platges;

Celebrant exemples reeixits de platges accessibles a Catalunya, com a Nova Icària a Barcelona i Torre Valentina a Sant Antoni de Calonge, que demostren que l'accessibilitat és possible i beneficiosa per a tota la comunitat;

PROPOSEM

1. Realitzar un informe tècnic per a avaluar la viabilitat de convertir la Platja Arrabasada en un espai completament accessible, tenint en compte totes les necessitats de les persones amb discapacitat.
2. En cas que l'informe confirmi la viabilitat, procedir amb els treballs necessaris per a adaptar la Platja Arrabasada, assegurant la implementació de tots els elements esmentats en la descripció d'aquesta moció.
3. Informar d'aquesta moció a les associacions de veïns de Tarragona, a l'ONCE i a totes les entitats del Consell Municipal de la Discapacitat, assegurant la transparència i la participació de la comunitat en aquest procés d'inclusió.

CARMONA
MARTINEZ,
ANTONIO
(AUTENTICACIÓ)

Firmado digitalmente por
CARMONA MARTINEZ,
ANTONIO
(AUTENTICACIÓN)
Fecha: 2024.03.07 12:54:10
+01'00'

Toni Carmona Martínez
Regidor d'ECP Tarragona



MOCIÓ PER REIVINDICAR MAJOR SEGURETAT EN EL TRANSPORT DE PÈL·LETS PER VIA MARÍTIMA

Recentment, a les costes de Galícia, Astúries, Cantàbria i País Basc han sofert l'arribada d'una marea de pèl·lets de plàstic procedents d'un vaixell de càrrega amb bandera de Libèria, el Toconao. Les 26 tones de pèl·lets eren a dins d'un miler de sacs que anaven a l'interior del contenidor situats a coberta i que va caure al mar.

El contenidor es devia trencar, els sacs van sortir-ne i van anar surant fins que també es van trencar, i tot plegat ha acabat amb les petites boles de pocs mil·límetres surant per tot arreu.

Com en tantes altres contingències la primera resposta va ser dels Ajuntaments dels municipis dels trams de costa afectats que van respondre adequadament dintre de les seves possibilitats amb els serveis de protecció civil i de neteja, malgrat la minsa capacitat en alguns casos.

El tram costaner d'incidència afecta dos àmbits: el marítim, de competència exclusiva de l'Estat, a través del Ministeri de transports, i la costa, competència de les CCAA.

La primera comunitat a activar el Pla d'Emergència fou Astúries, seguida de la Xunta de Galícia. El Govern Central ha trigat un mes a aplicar les mesures previstes al Pla Marítim Nacional argumentant que sols s'activa el nivell 2 d'alerta *"cuando en el mar se detecta una emergencia y se puede actuar contra ella, pero en las inspecciones realizadas por mar y aire no se descubrió ningún material, al tratarse de plástico casi indetectable en alta mar"*.

Els pèl·lets són un producte matèria primera que s'utilitzen per a fabricar la major part de plàstics en l'àmbit mundial. En forma de petites boletes la seva composició és a base de polímers- polietilens i polipropilens, plàstics més o menys densos i, per tant, amb menys o més flotabilitat, de manera que acostumen a ser els que apareixen en la superfície o al fons del mar. No són biodegradables i segons els

additius que portin poden ser tòxics per als ser vius. Aquestes boletes, que són considerades microplàstics, tenen una aparença similar als ous de moltes espècies, són transparents o semitransparents, de manera que els ocells i els peixos se les mengen i els poden obstruir el sistema digestiu o passant a la cadena alimentària, de la qual formem part.

La tasca del voluntariat és essencial per pal·liar els efectes que tindrà en un futur, comenta Liam de Haan, del Grup d'Investigació en Geociències Marines de la Universitat de Barcelona. Pensem en la dificultat de recollida de pèl·lets en el medi marí si tenim en compte la seva mida i milions i milions que s'aboquen en cadascun dels accidents.

No menys important és el paper que realitzen les organitzacions ecologistes en la defensa dels drets ambientals, denunciant o reclamant que el sistema judicial prevegi mesures com ara una caució que permeti fer front a la despesa que està suposant recollir els pèl·lets. Good Karma, per exemple, ha iniciat el projecte MedPellets, creant un mapa de localització que situa el focus en les platges de la Pineda, els Prats, l'Ebre, Altafulla o, en Tarragona capital, Arrabassada i la Llarga. Les afectacions sovint no són degudes a vessaments sinó a una mala gestió dels pèl·lets que van a parar als rius i rieres i que finalment es dipositen al medi marí.

El vessament de pèl·lets és quelcom que ja hem vist a diferents punts de la Mediterrània, en els darrers anys. En concret el vessament que recentment ens ha afectat de més a prop es va produir a **La Pineda, l'any 2021** en el que la pèrdua de pèl·lets va ser molt important, no sols pel seu volum (21.000 microplàstics per metre quadrat) sinó també per la seva extensió geogràfica, arribant fins a les Illes Balears.

Arran d'aquest vessament i d'altres han sorgit a Tarragona, projectes com ara "zero pèl·lets loss" o el doble envàs que pretén evitar i detectar les pèrdues de pèl·lets al medi ambient.

La pròpia indústria química del nostre territori treballa per minimitzar aquest problema. L'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT), que acull empreses fabricants de pèl·lets, promou l'adhesió de les empreses productores o manipuladores de polímers plàstics a la iniciativa Operation Clean Sweep (OCS), un decàleg de bones pràctiques, estàndards, procediments i tècniques per a prevenir la pèrdua de pèl·lets i que inclou una certificació per part d'una entitat independent homologada que esperen implantar aquest any 2024.

Segons dades recollides pel Consell Mundial del Transport Marítim, cada any es transporten uns 250 milions de contenidors per via marítima a escala mundial, dels quals en cauen i es perden uns 1500.

Fa anys que l'ONU reclama que els contenidors amb pèl·lets no viatgin a la coberta dels vaixells sinó a les bodegues, per evitar que caiguin al mar i provoquin desastres com el d'ara.

L'executiu de la UE va proposar el passat mes d'octubre un reglament per limitar els abocaments i reduir la contaminació per microplàstics, que encara han de negociar el Consell i el Parlament Europeu. La iniciativa s'emmarca en el Pla d'Acció Contaminació Zero adoptat l'any 2021 per la Comissió, i aspira a reduir un 30 % la quantitat de residus plàstics que s'alliberen al medi ambient.

A la fragilitat del medi cal afegir que l'activitat pesquera és veu greument afectada.

Per tot el que ha quedat exposat al Ple Municipal es proposa l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- Transmetre el nostre suport als municipis i comunitats afectades, a les persones voluntàries i a les entitats ecologistes que han fet possible la neteja de les costes en diferents episodis de vessament de pèl·lets i d'altres substàncies al medi natural, palesant la importància de la preservació del medi natural.

SEGON.- Demanar major control i inspecció a les Administracions competents, en especial al Departament d'Acció Climàtica de la Generalitat, l'Agència Catalana de Residus i a l'Agència Catalana de l'Aigua de la Generalitat de Catalunya.

TERCER.- Exigir una major agilitat en les actuacions i declaracions en estats d'emergència per part de les Administracions competents estatals, autonòmiques i locals en matèria de Protecció Civil.

QUART.- Reclamar al Govern de l'estat que el comerç marítim compleix amb els estàndards necessaris, tot regulant en l'àmbit estatal i seguint les recomanacions de l'ONU pel que fa al transport de mercaderies i especialment dels contenidors amb pèl·lets no viatgin a coberta sinó a la bodega dels vaixells, per tal evitar que caiguin al mar i provoquin desastres com els recentment succeïts.

CINQUÈ.- Promoure una major responsabilitat i implicació entre les empreses productores, dipositàries, consignatàries i transportistes per tal d'evitar accidents com els recentment succeïts.

SISÈ.- Demanar a la Unió Europea que adopti aprovi les normes comunitàries sobre el vessament de pèl·lets en el marc del Pla d'Acció "Contaminació Zero" a fi i efecte de reduir un 30 % la quantitat de residus plàstics que s'alliberen al medi ambient.

AQUESTA MOCIÓ LA DEFENSARÀ LA CONSELLERA ELVIRA VIDAL SENSI

Tarragona 7 de març de 2024

Jordi Miquel Signat digitalment
Sendra Vellvè - per Jordi Miquel
DNI Sendra Vellvè - DNI
39660597H 39660597H (TCAT)
(TCAT) Data: 2024.03.07
 19:58:58 +01'00'

Jordi Sendra Vellvè
Conseller Portaveu de Junts per Catalunya



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER DONAR SUPORT A LA INSTAL·LACIÓ DEL COMPLEX HARD ROCK A LA DEMARCACIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El turisme i la indústria són dos motors econòmics de gran impacte a tota la demarcació. Constantment s'anuncien inversions molt importants en l'àmbit de la petroquímica que atrauen milions d'euros al territori i que ajuden la ciència a evolucionar la tecnologia amb la qual treballa la indústria. Pel que fa al turisme, PortAventura és el gran equipament de la demarcació que anuncia inversions any rere any, que aporta frescor a l'oferta turística-familiar i que actua com un imant perquè les persones continuïn arribant al territori, amb els beneficis econòmics i socials que impliquen.

Un dels altres grans projectes turístics que ha sonat, i ho continua fent, amb molta força i intensitat durant els últims anys, ha estat el complex que Hard Rock vol instal·lar al costat, precisament, del parc temàtic tarragoní.

Hard Rock és un projecte que portarà i reforçarà el turisme al nostre territori i que ajudarà, també, a revitalitzar la nostra ciutat. Estan previstes la construcció d'hotels, un casino, una zona comercial amb botigues i altres espais d'entreteniment i espectacles a tocar de casa nostra. Aquest complex d'oci preveu una inversió inicial d'uns 700 milions d'euros. Una injecció econòmica que arribarà a tot el territori. D'una banda, Tarragona rebrà molts més visitants que estaran interessats en el nou espai d'oci i que els permetrà, a més, descobrir la resta d'oferta turística, cultural, patrimonial i gastronòmica de tot el territori. L'increment de visitants obligarà a una major contractació de persones, de forma directa i indirecta, tota una oportunitat per crear ocupació i riquesa. D'altra banda, aquest augment de l'activitat econòmica portarà més capital, més inversió i més recaptació provinent de l'oferta turística i local en tots els àmbits. A més, directament, portarà una millora de les infraestructures de la zona, que hauran d'adaptar-se per oferir un millor servei tant als visitants com als habitants de tots els municipis del voltant del complex d'oci.

Tot aquest projecte resta a l'espera de l'informe mediambiental que redacta la conselleria d'Acció Climàtica de la Generalitat que hauria d'estar enllestit enguany i que s'hauria d'incloure al Pla Director Urbanístic (PDU), que ha de regular els terrenys on es vol instal·lar el recinte turístic.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Tarragona ha de donar suport a una iniciativa que generarà riquesa. El territori es consolidarà com un pol d'atracció turística que la ciutat ha d'aprofitar. La capital ha de captar tots aquells visitants i allargar la seva estada amb la visita a Tarragona, el seu patrimoni, la cultura i la seva gastronomia. L'Ajuntament i el Patronat de Turisme han d'aprofitar l'oportunitat que suposa el futur Hard Rock i començar a treballar ja amb tots els agents que poden fer que la ciutat en surti beneficiada.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Demanar celeritat a la Generalitat per la concessió de permisos i llicències.

SEGONA: Donar suport al projecte i alinear-se amb la resta de municipis que treballen per fer realitat el complex d'oci.

TERCERA: Aprofitar les inversions que es volen fer al territori i evitar que marxïn.

QUARTA: Traslladar aquests acords al Govern de la Generalitat i als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya.

Maria Mercè Martorell
Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular de Tarragona

Tarragona, 15 de març del 2024

María Mercedes
Martorell
Comas - DNI
39684913T
(AUT)

Signat digitalment
per María Mercedes
Martorell Comas - DNI
39684913T (AUT)
Data: 2024.03.07
13:35:35 +01'00'

MOCIÓ D'ERC PER A QUÈ L'AJUNTAMENT RESERVI ESPAIS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA A LES RUES, CERCAVILES I CAVALCADES

Les festes han de ser per a tothom, aquesta és una màxima que hem de ser capaços d'aplicar com a Ajuntament. Tarragona és una ciutat que compta amb unes festes populars que són reconegudes a nivell nacional i estatal per la seva història, excel·lència, espectacularitat i per implicar una gran massa de persones que les fan possibles. Ara bé, les festes no podem dir que siguin completes si no inclouen tota la ciutadania.

I d'això va aquesta moció, de voler fer més accessibles les festes de Tarragona i d'avançar cap a una ciutat més amable, inclusiva i oberta. A la ciutat durant l'any vibrem amb les rues, les cercaviles, les processons i la cavalcada i ho fem omplint els carrers de persones que volen veure tots els actes festius, però no tothom hi té accés. Les persones amb mobilitat reduïda tenen greus dificultats per accedir a llocs i espais adequats per poder gaudir-ne. En la majoria de casos han d'apel·lar a la solidaritat de la ciutadania però no sempre tenen la mateixa fortuna i s'han de resignar a no veure l'espectacle.

Hi ha una iniciativa molt interessant i positiva perquè tothom pugui gaudir de les festes i de gran part dels actes que es fan durant Santa Tecla, com és 'Festa per a tothom', on ja comptem amb espais reservats a la via pública. És un programa molt adequat, important i històric però considerem que podem anar més enllà i assegurar, com a Ajuntament, que les persones amb mobilitat reduïda puguin viure i veure les festes. És cert que en actes com la Cercavila de Santa Tecla o la processó de Santa Tecla, entre alguns altres, hi ha algun espai reservat per part del consistori però això no ha de ser l'excepció, ha de ser la norma.

En aquest sentit, destaquem que gran part dels actes que s'emmarquen en les festes com la Setmana Santa, el Carnaval, la Cavalcada de Reis, Santa Tecla o de Sant Magí podien ser més accessibles per a tothom si reservéssim alguns espais per a persones amb mobilitat reduïda a diferents llocs dels carrers per on es celebren aquests esdeveniments. És necessari que tots ells comptin amb una sèrie de mesures per avançar cap a una festa afable i amb una visió integradora.

A Tarragona no volem que hi hagi públic o espectadors ni de primera ni de segona, volem que tothom pugui passar-s'ho bé i per això demanem a l'Ajuntament que, com a màxim representant de la ciutadania, pregui aquest compromís i alhora faci extensible aquesta proposta als organitzadors de les processons i d'altres esdeveniments massius que se celebren als carrers perquè tinguin la sensibilitat de reservar espais per a persones amb mobilitat reduïda.

A l'Ajuntament tenim un equip de tècnics molt potent que s'encarrega de les festes a la ciutat i estem convençuts que juntament amb entitats i associacions podran trobar espais adequats per a reservar-los per a aquest col·lectiu i les seves famílies.

Som conscients que ens queda molt camí per a recórrer perquè hi ha molts més col·lectius de persones amb altres necessitats que també agrairien i voldrien que les festes, almenys algunes, es poguessin adaptar per poder-les gaudir també. Ara bé, això no acaba aquí, amb el que es reclama en aquesta moció es fa un primer pas per a tenir una ciutat cada cop més accessible, oberta i amable per a tothom. Això passa, com dèiem, per fer accessos preferents o espais reservats per a persones amb mobilitat reduïda o amb discapacitat, per exemple.

Aquest text que es presenta va en la direcció de la declaració Institucional per a l'elaboració del Pla Local d'Accessibilitat de Tarragona, impulsada per ERC i assumida per tots els grups al ple d'octubre del 2023, en la qual es va acordar que la ciutat desenvolupés el Pla Local d'accessibilitat de Tarragona amb la seva corresponent dotació pressupostària, amb la participació de les entitats implicades i el consell municipal de la Discapacitat.

Un cop més, reiterem que l'accessibilitat ha deixat de ser simplement sinònim d'eliminació de barreres físiques, ha adoptat una dimensió integral i per tant, és deure d'aquest Ajuntament promoure la igualtat d'oportunitats també en l'accés al lleure i oci.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Municipal d'ERC proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Reservar espais per a persones amb mobilitat reduïda a totes les rues, cercaviles i cavalcades que es facin a Tarragona organitzades per l'Ajuntament i fer extensiva aquest compromís als organitzadors de les processons i d'altres esdeveniments massius que se celebren al carrer.

SEGON. Senyalitzar degudament els diferents espais reservats a la via pública per a persones amb mobilitat reduïda i que estiguin acotats només per al col·lectiu i les seves famílies.

TERCER. Publicitar i difondre els emplaçaments assenyalats per a persones amb mobilitat reduïda a través de les xarxes socials de l'Ajuntament de Tarragona i els mitjans de comunicació amb antelació a l'esdeveniment en qüestió.

QUART. Traslladar aquests acords a totes les entitats, associacions i persones a títol individual que formin part del Consell Municipal de la Discapacitat, a les diferents confraries de Tarragona.

Gemma Fusté Firmado digitalmente
Garcia - DNI por Gemma Fusté
39708353A Garcia - DNI
(AUT) 39708353A (AUT)
Fecha: 2024.03.07
14:17:22 +01'00'

MOCIÓ QUE PRESENTA EL COL·LEGI OFICIAL DE METGES DE TARRAGONA PER SOLUCIONAR EL PROBLEMA D'APARCAMENT PER AL PERSONAL DE L'HOSPITAL JOAN XXIII DE TARRAGONA

Exposició de motius:

L'Hospital Universitari de Tarragona Joan XXIII és una institució líder al territori tant en l'àmbit sanitari, assistencial, d'investigació i docent, com en l'àmbit social. Les seves instal·lacions es van posar en funcionament el 1967 i des d'aleshores s'ha convertit en un hospital de referència gràcies a la gran tasca dels seus professionals.

Actualment, l'hospital té 2.000 empleats i el pàrquing de treballadors, ubicat a la part posterior compta només amb 230 places amb l'agreujant que les places són molt estretes i no hi caben tots els vehicles que, a priori, hauria de poder acollir. El projecte del nou Hospital Universitari Joan XXIII que construirà el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya en els terrenys que ocupa actualment, amb una superfície aproximada de 78.000 m² no preveu nous espais d'aparcament per a les persones treballadores i l'espai d'aparcament actual, a més, desapareixerà en els pròxims mesos durant les obres del nou hospital.

Aquest context provoca una delicada situació al personal de l'Hospital Joan XXIII en relació amb les zones d'aparcament, i, sumat a la situació de precarietat laboral i mancances estructurals que presenta el sistema sanitari públic a Catalunya, fa necessària la cerca d'abordar de manera urgent la falta d'alternatives per als treballadors i treballadores afectats.

Recentment, a la zona de l'hospital Joan XXIII s'han aplicat zones d'aparcament regulades per a residents. Aquesta actuació ha evidenciat la manca d'aparcament dedicat a la plantilla en el recinte sanitari.

L'Ajuntament de Tarragona ha posat en marxa mesures complementàries per a garantir la rotació de vehicles i solucionar el problema de la demanda d'aparcament. Destaquem que a finals de desembre del 2023 l'Ajuntament de Tarragona va posar en marxa l'aparcament dissuasiu Guillem Oliver amb quasi 400 places, però que no cobreix la manca de places que necessita el personal del centre hospitalari.

Actualment, a Catalunya existeixen tres aparcaments d'hospitals contractats pel Servei Català de la Salut: Hospital Vall d'Hebron, Hospital Bellvitge i Hospital Arnau de Vilanova, en els quals el Servei Català de la Salut gestiona el preu amb l'empresa concessionària.

D'altra banda, com a exemple de solució que s'ha adoptat en altres territoris és el nou aparcament provisional a l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta (HTVC) que Salut va posar en funcionament a finals del 2023. És una estructura desmuntable de tres plantes, aparcar és gratuït per als usuaris, persones acompanyants i treballadores de l'hospital i que es va avançar a les mancances d'aparcament i problemes de mobilitat que podrien generar les obres d'ampliació del centre hospitalari. Per això, creiem que hem de reclamar per a l'Hospital Joan XXIII també, una solució per resoldre els problemes derivats de l'actual emplaçament.

La solució que reclamem, és la mateixa que s'ha adoptat en altres territoris.

És per aquest motiu que el Col·legi Oficial de Metges de Tarragona demana al Ple Municipal de l'Ajuntament de Tarragona que s'aprovin els següents **ACORDS**:

PRIMER.- Instar al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya a solucionar les mancances d'aparcament del personal de l'Hospital Universitari Joan XXIII.

SEGON. Instar al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya a avançar-se a problemes que es derivaran de les obres relacionades amb l'ampliació de l'Hospital. I, tanmateix, a preveure que el nou Hospital serà el buc insígnia de tots els dispositius assistencials del territori i, per tant, hi haurà més personal en un futur.

TERCER. Instar a l'Ajuntament de Tarragona a posar mesures complementàries per a la millora de l'aparcament.

QUART.- Notificar aquest acord al delegat del Govern de la Generalitat a Tarragona, al Conseller de Salut de la Generalitat de Catalunya, a tots els grups del Parlament de Catalunya i a la resta d'administracions implicades.

39691856C
Sergi Boada
(R:Q4366001H)

Firmado digitalmente
por 39691856C Sergi
Boada (R:Q4366001H)
Fecha: 2024.02.29
14:03:27 +01'00'

Sergi Boada Pié

President Col·legi de Metges de Tarragona

Tarragona, a 28 de febrer de 2024



Moció 23.
CP 15/03/2024

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL JUNTS PER CATALUNYA PER DONAR SUPORT AL PESCADORS DE TARRAGONA

El sector primari està desapareixent. Hem viscut les darreres setmanes les concentracions i mobilitzacions dels nostres pagesos fruit de la desesperació de la seva situació actual pels costos de producció desmesurats i pels greus efectes de la sequera, a més de l'excés de burocràcia. En aquest sentit vam presentar una moció al darrer Plenari de l'Ajuntament donant suport a les seves reivindicacions que va ser aprovada per la immensa majoria dels grups polítics.

Però ja de fa molts anys els pescadors de la nostra ciutat i del nostre país també viuen una situació dramàtica deguda a:

- L'excés de burocràcia, "Som pescadors no gestors administratius".
- La manca de relleu generacional, doncs només queda una generació de pescadors al darrere dels actuals.
- L'estricta normativa amb sancions desmesurades de més de 5.000€, "No som delinqüents" s'exclamen.
- L'impacte de la inflació.
- Les vedes excessives per un ecologisme mal entès. "Cap empresa pot sobreviure treballant només 120 dies l'any, els pescadors tampoc" deia el President de la Confraria de Pescadors de Tarragona Esteve Ortiz.
- L'efecte que té la tonyina vermella en la mar, doncs posa en perill l'ecosistema en ser una depredadora de peix blau. La captura d'aquest peix, reservada a uns pocs, amb unes restriccions pels pescadors de casa atribuïble al que ells anomenen "ecologisme de butxaca" un ecologisme econòmic fet des dels despatxos de Brussel·les.

Per tot plegat en els darrers 10 anys han desaparegut el 50% de les barques de pesca de Tarragona i, si les diferents administracions competents no escolten el crit desesperat dels pescadors, aquests acabaran

desapareixent, i amb ells la matèria primera de la nostra gastronomia tarragonina patrimoni de la humanitat.

Les seves reivindicacions són raonables:

- control exhaustiu a les importacions i l'etiquetatge de fora de les fronteres de l'estat comunitari, ja que no compleixen amb la normativa vigent.
- reducció de l'IVA per fer aquest producte més assequible a tots els ciutadans.
- aixecament de la prohibició de pescar tonyina vermella als pescadors de casa nostra per evitar la desaparició del peix blau de la nostra mar.
- efectuar unes vedes raonables que permetin als pescadors treballar no només 4 mesos a l'any que fa impossible la seva subsistència.

Per tot el que ha quedat exposat, el **GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA** al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona demanem l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER: Mostrar la nostra solidaritat i el nostre suport als pescadors de Tarragona en les seves reivindicacions a les diferents administracions competents, reivindicacions que hem explicat en la part expositiva de la moció.

SEGON: Fer arribar aquest acord a aquestes administracions competents, que són el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación del govern de l'estat i el Comissariat de Medi Ambient, Oceans i Pesca de la Unió Europea, per tal que atenguin les seves peticions, i també a la Confraria de Pescadors de Tarragona.

Jordi Miquel
Sendra Vellvè
- DNI
39660597H
(TCAT)

Signat digitalment
per Jordi Miquel
Sendra Vellvè - DNI
39660597H (TCAT)
Data: 2024.03.07
17:07:51 +01'00'

Jordi Sendra Vellvè
Conseller Portaveu de Junts per Catalunya
Ajuntament de Tarragona

Tarragona 7 de març de 2024

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER DONAR SUPORT ALS PESCADORS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant l'última dècada, Tarragona ha perdut la meitat de la flota de barques de pesca. Els pescadors viuen el seu dia a dia amb estima per la seva feina, però amb molta dificultat i neguit, sempre pendents de tota la normativa i les restriccions de les polítiques que s'estan imposant des de la Unió Europea. Aquestes polítiques estan molt allunyades de la realitat del mar i dels pescadors, que són qui de veritat es preocupen de tenir cura del mar i de l'ecosistema marí. Els pescadors, preocupats, miren al futur i a l'incert relleu generacional del sector pesquer.

Els pescadors s'han unit a les reivindicacions dels pagesos amb una jornada de vaga al mes de febrer en protesta per les dificultats que es troben per continuar desenvolupant la seva activitat. Entre les protestes que comparteixen amb els agricultors es troben l'excés de burocràcia, distorsions en les normatives i les polítiques de la Unió Europea i el govern d'Espanya. Els pescadors també exigeixen els mateixos controls de qualitat als productes importats de fora de la Unió, que no es controlen, i que suposa un greuge comparatiu amb els que es produeixen aquí. Tanmateix, demanen més vigilància a la cadena de valor del peix, des que surt de les confraries, amb els corresponents certificats, fins als mercats o establiments.

Els pescadors reivindiquen el seu paper bàsic par a una alimentació de qualitat i sostenible i es mostren contraris a algunes polítiques de la Unió Europea. En declaracions als mitjans, els pescadors de la Confraria de Tarragona reclamaven poder fer la seva feina i que es respecti el període de veda de tres mesos sense més imposicions. De la mateixa manera, criticaven la duresa de les sancions i la intenció comunitària de fer vedes més dures, el que provocarà "la ruïna de les famílies de pescadors". Els professionals del sector demanen una reducció de l'IVA per als productes del mar i que s'acabi la prohibició de capturar de forma controlada la tonyina vermella. De fet, sobre aquesta prohibició, consideren que la sobrepoblació d'aquesta espècie posa en perill l'ecosistema del Mediterrani perquè devora el peix blau.

La situació que viuen els pescadors de Tarragona és molt delicada i, és per aquest motiu que, des de les institucions, els hem d'oferir el màxim suport per atendre les seves reivindicacions i facilitar que puguin continuar alimentant-nos en el present i a les futures generacions amb un producte de proximitat i de qualitat. El relleu generacional està en perill. Des de la confraria expliquen que, després de la generació que ara està en actiu, s'acabarà el peix fresc de casa nostra.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Per tots els motius exposats, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Donar suport als pescadors i les seves reivindicacions.

SEGONA: Instar a les administracions competents, especialment a la Unió Europea i al Govern d'Espanya, a impulsar una nova política pesquera al costat del sector primari i no d'esquena a ells, de manera que es faci compatible la protecció de l'ecosistema marí amb la sobirania alimentària i la prosperitat del sector pesquer.

TERCERA: Demanar a aquestes mateixes administracions que s'adoptin immediatament accions encaminades a la reducció de la immensa burocràcia que dificulta la feina dels pescadors.

QUARTA: Exigir que les sancions vagin encaminades només a evitar aquells comportaments que posen en perill l'ecosistema marí i no a tots els pescadors en general, i que aquestes sancions siguin proporcionades.

CINQUENA: Reivindicar l'aplicació del principi de competència justa per tal que la normativa europea s'apliqui de la mateixa manera als productes que venen de fora de la Unió Europea com als productes europeus, com a camí per erradicar la competència deslleial.

SISENA: Demanar que no s'ampliïn les vedes existents que ja s'adapten a les particularitats de cada ecosistema marí.

SETENA: Donar suport a la reivindicació dels pescadors de Tarragona que demanen l'aixecament de la prohibició de captura de la tonyina vermella, que és una espècie invasora i devoradora del peix blau.

VUITENA: Oferir incentius, com pot ser impulsar formació professional específica o beneficis fiscals, per tal que les futures generacions puguin dedicar-se a la pesca i garantir la continuïtat d'aquest sector tan important per a la nostra ciutat.

NOVENA: Facilitar que els interessats puguin assistir a la formació específica, tornant a oferir els estudis pertinents a la ciutat de Tarragona o amb la realització d'aquesta formació en línia, en horari compatible amb la seva feina.

DESENA: Donar trasllat d'aquests acords al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació del Govern d'Espanya, al Servei Provincial de Costes a Tarragona, a la Capitania Marítima de Tarragona i a la Comissió Europea.

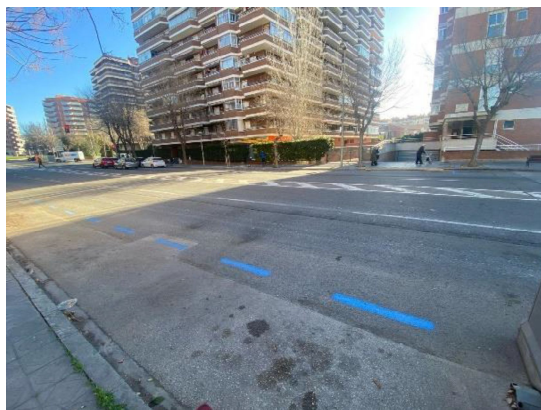
Maria Mercè Martorell
Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular de Tarragona

Tarragona, 15 de març del 2024

María	Signat
Mercedes	digitalment per
Martorell	María Mercedes
Comas - DNI	Martorell Comas -
39684913T	DNI 39684913T
(AUT)	(AUT)
	Data: 2024.03.07
	13:38:57 +01'00'

MOCIÓ D'ERC PER A DEIXAR SENSE EFECTE LES NOVES ZONES D'APARCAMENT REGULAT PER PAGAMENT A JOAN XXIII, PARC FRANCOLÍ, FLORENCI VIVES I TARRAGONA 2 I LA CREACIÓ DE NOUS APARCAMENTS DISSUASIU

La decisió de generar noves zones d'aparcament regulat, mitjançant zones blaves i verdes, a grans extensions de zones perifèriques del centre de Tarragona s'ha demostrat completament erràtica. El pas del temps ha demostrat que la conseqüència d'aquesta política recaptatòria, paradoxalment, no ha estat un increment significatiu en l'ús d'aquests aparcaments, sinó el buidatge de carrers sencers, dia rere dia.



Molts usuaris, davant la impossibilitat de pagar la tarifa de més de 4€ per només dues hores, en un espai que no és cap centre neuràlgic ni comercial, han optat per aparcar en les zones que per error no s'han pintat, sobreexplotar els aparcaments dissuasius existents -com el de Guillem Oliver o els del Cementiri-, exposar el vehicle al maltractament dels solars i terrenys en molt mal estat o, directament, jugar-se la vida aparcant als vorals de diverses carreteres, com l'N-240, el vial de sortida cap a l'A7 o la carretera del riu Francolí.

Naturalment, aquestes incòmodes i arriscades alternatives les assumeixen aquells qui a curt termini no tenen més remei que venir al centre de Tarragona, perquè molts dels que vindrien per comprar, passejar o visitar la ciutat, simplement opten per no fer-ho. Hi ha ciutats veïnes que posen les coses molt més fàcils perquè la gent les visiti, amb l'impacte econòmic que això suposa.

Més enllà del col·lectiu de metges i metgesses de Joan XXIII, que s'abordarà en una altra ocasió, són nombrosos els col·lectius afectats per la mesura, com la resta de treballadors de l'hospital, persones malaltes, familiars i amics de les persones ingressades. Totes elles pagaran molt car el preu d'una mesura socialment insensible amb un gran equipament hospitalari, políticament miop amb un equipament de capital del territori.

Entre aquests col·lectius afectats, també hi figuren els treballadors, pares i alumnes de l'escola del Pax. O les nombroses veïnes i veïns de Florenci Vives i plaça Sardana, que de cop i volta perden el seu merescut tracte preferent en una zona que no requereix la màxima rotació comercial pròpia d'una zona blava.



Clar que, en última instància, el col·lectiu més afectat és el conjunt de la ciutadania, part de la qual passa dificultats econòmiques. Després dels importants increments impositius se'ls encareix fins a preus no raonables l'accés a la ciutat, fins a límits prohibitius pel dia a dia.

Contràriament al que s'ha dit, cap d'aquestes mesures concretes ve obligada per la UE. Tampoc ve obligada pel Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible, atès que aquest no està aprovat ni definitivament ni inicialment. De fet, està en fase del procés participatiu! No cal dir que, un cop aprovat el Pla, aquest tampoc obligarà a res sinó que marcarà una pauta orientativa de seguiment voluntari -i que de ben segur estarà bé de seguir, sempre que es vulgui-.

Més estrany i contradictori resulta encara intentar fer creure que la Zona de Baixes Emissions (ZBE) ha obligat a pintar aquestes zones verdes i blaves. Primer perquè la ZBE no està aprovada ni en vigor. I segon perquè totes aquestes noves zones regulades, absolutament totes, estan fora de la ZBE.

Quan aquesta estigui aprovada, s'hi podrà fer el que políticament es consideri oportú: blanc, taronja, verd o blau. Aquesta és la mare dels ous: tant ara com més endavant, es tracta només d'una decisió política.

Clar que aquesta decisió pot ser encertada o desencertada. I en clau de ZBE, precisament, és molt desafortunada. En efecte, si generem un gran espai del centre de la ciutat on aparcar és car i circular és difícil, i directament impossible pels vehicles més contaminants, no té sentit mantenir aquest nivell de preus i restriccions a la perifèria, si no volem expulsar l'activitat laboral i econòmica de Tarragona. El que hem de fer, precisament, és tot el contrari: posar ben fàcil aparcar a la perifèria per tal que la gent vingui a Tarragona i es mogui de forma sostenible -a peu, en bici o bus-. Dissuadir d'entrar amb el cotxe a la zona congestionada alhora que persuadir de venir a Tarragona.

És per això que cal continuar apostant per generar milers de places més de tipus dissuasiu. En aquest sentit, a més de revertir els aparcaments cars a la perifèria, val la pena culminar alguns dels projectes que es venen treballant des del mandat anterior. Concretament, establir acords amb els propietaris privats (o públics) en emplaçaments estratègics per generar aparcament ben connectat en transport públic.

Sobresurt l'oportunitat de fer-ne un de molt gran a Ponent, al barri d'Icomar, entre el carrer de l'Horta i l'A27. Al nord, a la carretera de Valls, atès que la tramitació del Pla Parcial 1 s'endarrereix, es pot arribar a un acord semblant amb el propietari per arreglar aquell espai, endreçar-lo i donar-li utilitat dissuasiva. I finalment es pot repetir l'operació al costat de Llevant, prop de l'entorn del Nàstic.

Amb aquesta visió de conjunt, i corregint els errors comesos amb diàleg, humilitat i voluntat de millora, podrem aconseguir que Tarragona transicioni cap a una mobilitat més neta i sostenible sense perdre capitalitat ni vitalitat econòmica.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Municipal d'ERC proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Deixar sense efecte l'entrada en funcionament de totes les noves zones d'aparcament regulat amb pagament a l'entorn de Joan XXIII, Parc del Francolí, Florenci Vives i Tarragona 2, revertint totes aquestes zones blaves i verdes.

SEGON. Aturar la creació de noves zones d'aparcament regulat amb pagament, i molt especialment aturar la creació de noves zones blaves i verdes al barri dels Músics i a la Vall de l'Arrabassada.

TERCER. Decidir qualsevol futura creació de noves zones regulades mitjançant acord plenari i no via decret, amb el debat i la participació pertinent de tots els grups municipals i amb el recolzament d'una majoria democràtica.

QUART. Continuar l'aposta per la creació de nous aparcaments dissuasius, prioritzant la gran finca privada d'Icomar pel cantó sud -antic Garden-, arreglant i ampliant els terrenys del Pla Parcial 1, a la carretera de Valls, pel cantó nord, i cercant espais pel cantó de Llevant, pensant en l'afluència de seguidors del Nàstic un cop urbanitzat el PMU-34.

CINQUÈ. Comunicar aquests acords a l'Associació de Veïns del Parc Francolí, l'Associació de Veïns de Tarragona 2, l'Associació de Veïns del Carrer Monestir de Poblet i voltants, l'Associació de Veïns d'Aqüeducte, l'Associació de Veïns d'Icomar, l'Associació de Veïns de la Vall de l'Arrabassada, la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, la Federació de Veïns Segle XXI, la Federació de Veïns de Llevant, l'Hospital Joan XXIII, el Col·legi Oficial de Metges de Tarragona, el Col·legi Oficial d'Infermers i Infermeres de Tarragona, l'Escola Pax, l'AFA de l'Escola Pax, l'Associació de Comerciants de la Via T de Tarragona, l'Associació de Botiguers de Tarragona, PIMEC Tarragona i l'Associació del Centre Comercial de la Vall de l'Arrabassada i el Club Gimnàstic de Tarragona.

Xavier Puig
Andreu - DNI
47761101Z
(AUT)

Firmado
digitalmente por
Xavier Puig Andreu -
DNI 47761101Z (AUT)
Fecha: 2024.03.07
14:06:11 +01'00'

Xavier Puig i Andreu
Portaveu adjunt d'ERC

El municipalisme català per la pau: alto el foc a Gaza

Des de la declaració de guerra d'Israel contra la Franja de Gaza del passat 7 d'octubre, com a resposta a la presa d'hostatges i als atemptats de Hamàs contra Israel del mateix dia, més de 28.000 persones palestines han estat assassinades, el 70% de les quals són infants, dones i gent gran; i gairebé 1.400 persones israelianes i estrangeres han estat assassinades a Israel, la gran majoria el mateix dia 7 d'octubre. Els atacs també han afectat persones que estaven treballant a la Franja: des del començament de l'ofensiva han mort centenars de professionals sanitaris i treballadors de la UNRWA, i prop de 85 periodistes.

La Franja de Gaza està vivint una gran catàstrofe humanitària que no fa més que agreujar-se. Els atacs per part d'Israel han afectat els serveis bàsics que no poden satisfer les necessitats de la població civil de la zona. El territori viu sota una apagada general d'electricitat des de l'11 d'octubre, després que Israel interrompés el subministrament d'energia i combustible i prohibís l'entrada de combustible per qualsevol altra via.

Segons l'Oficina de les Nacions Unides per a la Coordinació d'Assumptes Humanitaris (OCHA) la manca d'electricitat, combustible, medicaments i material mèdic fa que no es pugui atendre de manera adequada les persones ferides i/o malaltes. L'escassetat d'aigua potable també és molt preocupant, ja que tots els pous municipals d'aigua es troben tancats a causa de la manca de combustible i el subministrament d'aigua des d'Israel està tancat des del 8 d'octubre. No només això, sinó que les existències alimentàries estan sota mínims, segons el Programa Mundial d'Aliments de Nacions Unides.

Els infants representen el 47% (1,1 milions) de la població de Gaza, i des de l'inici de les operacions militars del 7 d'octubre de 2023, han estat exposats a la mort, lesions i pèrdua de les seves famílies i llars, i han patit traumes físics i psicològics. A finals de gener de 2024 s'estimava que gairebé un milió de criatures estaven desplaçades internament dins de Gaza.

L'entrada d'ajuda humanitària a la zona és molt complicada ja que el pas fronterer de Rafah amb Egipte es troba només parcialment obert, fet que limita molt l'entrada de subministrament humanitari, que no arriba a satisfer les necessitats més primàries i urgents de la població civil en estat més crític i els grups més vulnerables. La manca de corredors humanitaris segurs impossibilita que l'ajuda pugui arribar a la població afectada de manera efectiva.

Davant d'aquest context els governs locals han d'esdevenir actors de pau i tenen un paper clau en l'àmbit de les relacions internacionals i la cooperació. Per aquesta raó, el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament va obrir la campanya CRIDA D'EMERGÈNCIA PER LA CRISI HUMANITÀRIA GENERADA PER L'ESCALADA DE VIOLÈNCIA A PALESTINA el novembre de 2023 i va demanar als ajuntaments, les institucions supramunicipals i la societat civil que s'hi sumessin.

Per tot això, des de (institució), es proposa l'adopció dels acords següents acords:

- **Demanar un alto al foc immediat** per part de l'estat d'Israel que aturi els atacs a població civil indefensa, tant a la franja de Gaza com a l'interior de Cisjordània.
- **Instar a l'obertura de corredors humanitaris** per tal que l'ajuda en forma d'aliments, aigua, assistència sanitària, combustible i altres subministraments pugui arribar a les persones que ho necessiten.

- **Garantir el compliment del dret internacional**, violat reiteradament amb atacs a camps de persones refugiades, hospitals i escoles que es fan servir de refugi per a les persones civils del territori.
- **L'alliberament de tots els ostatges** per part de Hamàs.
- **L'embargament d'armes a la zona** tal com demana el Consell Català de Foment de la Pau, i posar fi al comerç d'armes amb Israel, en compliment d'un marc jurídic que prohibeix la venda d'armes a països en conflicte o que vulneren greument els drets humans.
- **El compliment de les mesures provisionals emeses per la Cort Internacional de Justícia (CIJ)** per tal d'evitar que Israel cometi un genocidi a Gaza i en previngui i castigui la incitació directa i indirecta. Alhora que permeti urgentment l'arribada immediata de serveis bàsics i d'assistència humanitària a la població de Gaza.
- **Obrir negociacions** entre els representants polítics de Palestina i Israel, amb l'acompanyament de la comunitat internacional, per avançar en la via dels dos estats com a proposta de solució pacífica al conflicte.

Barcelona, 9 de febrer de 2024

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 15 de març de 2024 i que són les següents:

MOCIONS

18. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/19-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona En Comú Podem per a dotar la Platja Arrabassada d'una accessibilitat integral.

19. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/21-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per a reivindicar major seguretat en el transport de pèl·lets per via marítima.

20. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/17-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a donar suport a la instal·lació del Complex Hard Rock a la Demarcació.

21. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/18-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya perquè l'Ajuntament reservi espais per a persones amb mobilitat reduïda a les rues, cercaviles i cavalcades.

22. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/15-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya, pel Grup Municipal Vox i pel Grup Municipal Socialista per a solucionar el problema d'aparcament per al personal de l'Hospital Joan XXIII de Tarragona, elaborada pel Col·legi Oficial de Metges de Tarragona.

23. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/22-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per a donar suport als pescadors de Tarragona.

24. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/16-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a donar suport als pescadors.

25. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/20-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a deixar sense efecte les noves zones d'aparcament regulat per pagament a Joan XXIII, Parc Francolí, Florenci Vives i Tarragona 2 i la creació de nous aparcaments dissuasius.

26. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/23-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona En Comú Podem i pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya: "El Municipalisme català per la Pau: alto el foc a Gaza", elaborada pel Fons Català de Cooperació al Desenvolupament.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra