



MOCIÓ PER A LA MILLORA DE L'EQUIPAMENT ESPORTIU A L'AIRE LLIURE A LA PLATJA DEL MIRACLE I DE L'ARRABASSADA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des del Grup Municipal Tarragona En Comú Podem fem una proposta per millorar la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes de Tarragona. El nostre objectiu és promoure l'activitat física i la salut comunitària mitjançant la millora de les instal·lacions d'esport a les platges del Miracle i l'Arrabassada. Actualment, observem que les instal·lacions esportives disponibles en aquestes àrees són insuficients i no ofereixen l'equipament adequat per a un entrenament efectiu i segur.

L'impacte positiu de l'exercici físic en la salut no pot ser subestimat. Estudis científics han demostrat repetidament els beneficis de l'activitat física regular en la prevenció de malalties cròniques, el manteniment d'un pes saludable i la millora de la salut mental. A més, l'exercici a l'aire lliure ofereix una oportunitat única per connectar amb la natura i alleujar l'estrès diari, millorant així la qualitat de vida en general.

La pràctica d'esport a les platges no només fomenta la salut física, sinó també la socialització i el benestar emocional. Les platges són espais comunitaris on les persones poden reunir-se, interactuar i compartir experiències positives. L'exercici en aquest entorn no només proporciona avantatges físics tangibles, sinó que també promou una sensació de pertinença i cohesió social.

Així doncs, millorar les instal·lacions esportives a les platges no només implica una millora en la infraestructura física, sinó també un compromís amb la salut i el benestar integral de la comunitat. És una inversió no només en equips d'entrenament, sinó també en la promoció de valors de salut i activitat física que perduraran en el temps. A través d'aquesta millora, l'Ajuntament no només està proporcionant recursos, sinó també creant

un entorn propici per a un estil de vida actiu i saludable per a tots els ciutadans i ciutadanes de Tarragona.

És important assenyalar que la millora de les instal·lacions esportives a les platges del Miracle i l'Arrebassada no està destinada a competir amb els gimnasos privats o públics existents a la ciutat. Més aviat, aquesta iniciativa busca complementar les opcions d'activitat física disponibles per als ciutadans, oferint una alternativa atractiva per a aquells que prefereixen exercitar-se a l'aire lliure

Així doncs, instem a tots els membres del de l'Ajuntament a considerar la importància de promoure l'activitat física a l'aire lliure i a donar suport a aquesta moció per millorar les instal·lacions esportives a les platges del Miracle i l'Arrebassada. La inversió en salut sempre és una inversió en el futur i en el benestar de la nostra comunitat

PROPOSEM

1. Realitzar un estudi exhaustiu de l'estat actual de la maquinària de gimnàs situada a les platges del Miracle i l'Arrebassada. Aquest informe ha de determinar les necessitats específiques per a garantir un entrenament complet de tots els grups musculars.
2. Adaptar l'espai de gimnàs a l'aire lliure perquè sigui accessible i còmode per a totes les persones interessades en practicar esport.
3. Adquirir i instal·lar la nova maquinària, assegurant que compleixi amb les garanties necessàries per a mantenir-se en òptimes condicions en un entorn exterior. En aquest sentit, garantir que hagi fonts d'aigua properes per assegurar la correcta hidratació com a part essencial de la pràctica d'esport.
4. Informar a la ciutadania mitjançant cartelleria adequada i establir comunicació amb les entitats esportives locals per garantir una difusió efectiva d'aquestes millores i promoure la seva utilització.

Toni Carmona
Regidor d'ECP Tarragona

**CARMONA
MARTINEZ,
ANTONIO
(AUTENTICACIÓN)**

Firmado digitalmente por
CARMONA MARTINEZ,
ANTONIO (AUTENTICACIÓN)
Fecha: 2024.02.08 10:35:00
+01'00'



**MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL JUNTS PER CATALUNYA PER
CREAR UNA TARGETA IDENTIFICATIVA PER AUTÒNOMS I
EMPRESSES DOMICILIADES FISCALMENT A TARRAGONA QUE
ELS PERMETI L'APARCAMENT EN ZONES REGULADES PER
PODER PRESTAR ELS SEUS SERVEIS A DOMICILI.**

Cada dia tenim més zones d'aparcaments regulades a la ciutat i les zones gratuïtes han anat desapareixent. La nostra ciutat compta avui i en dia, amb unes 7.000 places regulades.

Uns dels grans perjudicats d'aquest fet són els treballadors autònoms i les empreses que presten serveis a domicili. Aquests darrers anys hem vist com les petites i mitjanes empreses han estat unes de les grans perjudicades pels efectes econòmics de la COVID.

Els autònoms de Tarragona i els empresaris, avui, en procés de recuperació, han de cobrir una gran quantitat de serveis diaris a la nostra ciutat i es troben amb l'extrema dificultat de trobar aparcament amb la màxima proximitat al domicili del client.

Per això creiem que l'Ajuntament de Tarragona hauria de facilitar-los l'ús de l'aparcament per evitar, també, la temptació a aparcar de qualsevol manera a qualsevol lloc.

Proposem facilitar una targeta d'abonament adreçada a aquest col·lectiu amb un cost anual que designi el mateix ajuntament, que doni dret a estacionar a totes les zones regulades d'aparcament.

Amb això també creiem que les zones de càrrega i descàrrega estarien més lliures durant tot el dia.

D'aquesta manera s'afavoreix la mobilitat dels vehicles dels professionals en la seva activitat, podent aparcar amb més facilitat.

Per tot el que ha quedat exposat, el **GRUP MUNICIPAL DE JUNTS** al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona demanem l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER: Que l'Ajuntament de Tarragona creï una targeta d'abonament específica per a empresaris i autònoms que tinguin el seu domicili fiscal a Tarragona i estiguin al corrent de pagament dels seus impostos, que doni dret a aparcar a totes les zones regulades del municipi per tal de garantir l'aparcament de proximitat dels seus serveis a domicili. Aquesta targeta serà equiparable a una targeta de resident.

SEGON: Que aquest abonament tingui un preu just anual determinat per l'Ajuntament de Tarragona a càrrec de l'empresari i l'autònom, a renovar i liquidar anualment.

AQUESTA MOCIÓ LA DEFENSARÀ EL CONSELLER PEP MANRESA I NOLLA

Tarragona 8 de febrer de 2024

Jordi Miquel
Sendra Vellvè -
DNI 39660597H
(TCAT)

Signat digitalment
per Jordi Miquel
Sendra Vellvè - DNI
39660597H (TCAT)
Data: 2024.02.08
19:34:34 +01'00'

Jordi Sendra Vellvè

Conseller Portaveu de Junts per Catalunya



**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL VOX DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER
COMBATRE LA INSEGURETAT MILLORANT LA IL·LUMINACIÓ I INCREMENTANT LA
PRESÈNCIA POLICIAL A BONA VISTA**

Els regidors del Grup Municipal de VOX a l'Ajuntament de Tarragona; Sr. Francisco Javier Gómez León, Sra. Judit Gómez García i Sr. Jaime Duque Moreno, davant el ple corporatiu compareixen i formulen la present MOCIÓ de conformitat amb la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

1. Situació actual de la inseguretat a Tarragona:

De l'últim balanç de criminalitat a Tarragona, publicat pel Ministeri de l'Interior a partir de les dades de denúncies ofertes per la Policia Nacional, la Guàrdia Civil, Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana es desprèn que els delictes que augmenten en els últims 5 anys (des de la pandèmia) són els comesos en espais públics, i dins d'ells els més destacables són els següents:

- **les agressions sexuals** s'han disparat un 240%; el que suposa una violació cada quinze dies
- **els furts** s'han disparat un 23,9%
- **el tràfic de drogues** ha augmentat en un 5,6%

Les xifres de l'any 2023 assenyalen una tendència a l'alça en aquests delictes. És important assenyalar que una bona part d'ells són comesos en espais públics, succeint en la majoria de les ocasions en llocs de poca lluminositat durant l'horari nocturn, com s'ha pogut constatar en recents agressions sexuals comeses a Tarragona.

D'igual manera ocorre amb els furts, sostraccions de vehicles, els **robatoris amb violència i intimidació i les entrades amb força a domicilis, establiments i altres instal·lacions**, que augmenten preocupantment en un **25,5%**, com es pot apreciar en el quadre adjunt:

Indicadores de seguridad 2023 - 3er Trimestre por geografía, tipología penal y periodos.

	enero-septiembre 2022	enero-septiembre 2023	Variación % 2023/2022
-Municipio de Tarragona			
I. CRIMINALIDAD CONVENCIONAL	5.463	6.085	11,4
1. Homicidios dolosos y asesinatos consumados	1	1	0,0
2. Homicidios dolosos y asesinatos en grado tentativa	6	4	-33,3
3. Delitos graves y menos graves de lesiones y riña tumultuaria	48	46	-4,2
4. Secuestro	0	0	0,0
5. Delitos contra la libertad sexual	55	53	-3,6
5.1.-Agresión sexual con penetración	21	17	-19,0
5.2.-Resto de delitos contra la libertad sexual	34	36	5,9
6. Robos con violencia e intimidación	227	229	0,9
7. Robos con fuerza en domicilios, establecimientos y otras instalaciones	322	404	25,5
7.1.-Robos con fuerza en domicilios	213	233	9,4
8. Hurtos	2.034	2.304	13,3
9. Sustracciones de vehículos	70	81	15,7
10. Tráfico de drogas	40	38	-5,0
11. Resto de criminalidad convencional	2.660	2.925	10,0
II. CIBERCRIMINALIDAD (infracciones penales cometidas en/por medio ciber)	634	775	22,2
12.-Estafas informáticas	605	749	23,8
13.-Otros ciberdelitos	29	26	-10,3
III. TOTAL INFRACCIONES PENALES	6.097	6.860	12,5
Notas:			
NIPO 126-20-005-0			
(*) Se computan datos provenientes de la Policía Nacional, Guardia Civil, Policías Autonómicas y Policías Locales que proporcionan datos al Sistema Estadístico de Criminalidad. En agresiones sexuales con penetración se computan agresiones sexuales con penetración y abusos sexuales con penetración.			
(**) Indicadores estadísticos de criminalidad utilizados por la Oficina Estadística Europea (EUROSTAT).			
(***) Datos de 2023 pendientes de consolidar.			

Fuente: Ministerio del Interior

La **il·luminació** de vies públiques actua com un potent element dissuasiu de la delinqüència. Per això, invertir en **il·luminació** pot contribuir a crear ciutats més segures. Gràcies a les opcions que proporciona **l'enllumenat públic**, les persones poden passejar més tranquil·les a qualsevol hora. La il·luminació pot ajudar a les víctimes a identificar als seus agressors. Igualment, faciliten que les càmeres de seguretat detectin els trets facials d'un possible delinqüent.

Estudis realitzats en ciutats demostren que els delictes greus es redueixen fins a un 36% a l'aire lliure a la nit després d'instal·lar sistemes d'il·luminació als carrers d'una determinada àrea; incidint, també, en la reducció del 4% de tots els delictes en el seu conjunt. Això inclou tots els actes delictius, no sols els comesos a l'aire lliure durant la nit. Aquests estudis són importants per a mostrar la correlació entre l'enllumenat públic i la delinqüència, per la qual cosa es confirma que la il·luminació ajuda a reduir la delinqüència.

2. Situació actual de la inseguretat en Bonavista:

Els veïns de Bonavista ens han traslladat la sensació de inseguretat que sofreixen diàriament. En concret, per l'estat de la zona on es realitza el mercat ambulant setmanal de Bonavista dels diumenges que durant la setmana s'usa pels veïns com a zona d'aparcament. En aquesta gran superfície la il·luminació és inexistent com es pot apreciar en les fotos, la qual cosa afavoreix la comissió d'il·lícits penals que causen malestar i inquietud als veïns i comerços de la zona.

Aquesta falta d'il·luminació es pot observar en les següents imatges adjuntes:

Fotos realitzades el 10.01.2024 a les 18:30h en zona mercat ambulant Bonavista:



Si comparem la situació de Bonavista amb els aparcaments dissuasius habilitats en el perímetre del centre de la ciutat s'observa un contrast significatiu en la il·luminació tal com es pot observar en les següents fotografies:



*Aparcament dissuasiu Horta Gran dia
día 10.01.24 a las 18:40h*



*Aparcament del Parc Francolí,
día 10.01.24 a las 18:50h*



Aparcament dissuasiu Guillem Oliver, dia 10.01.24 a les 18:

Per combatre la inseguretat ciutadana, una de les mesures que adoptarà aquest consistori serà incorporar 28 nous agents de la Guàrdia Urbana en els pròxims mesos, **però creiem que condicionar aquesta zona, especialment la contigua als pisos i locals, dotant-la de la suficient il·luminació, ajudarà també a reduir els delictes i millorar la vida dels veïns.**

Per tot això, plantegem com a BASE DE LA PROPOSTA DE MOCIÓ la il·luminació de vies públiques com a eina per a combatre la inseguretat.

Així, aprofitant que l'Ajuntament de Tarragona iniciarà un pla per a substituir 3.000 punts de llum de llums de mercuri per tecnologia LED per a reduir la despesa energètica en uns 80.000 euros anuals i impulsar la transició ecològica, és important considerar les necessitats del municipi on menys il·luminació hi ha, com a Bonavista. Han de prioritzar-se aquells punts més foscos ja existents i abandonats pels diferents governs municipals, com és la zona de Bonavista a dalt exposada i que el pla no sols es limiti a la substitució de punts de llum o fanals ja existents de les artèries principals de la ciutat com són la Rambla Nova, la Plaça de la Generalitat, la Rambla President Companys (que ja compten amb uns 570 punts de llum) o a la millora de la il·luminació de monuments.

Per tots aquests motius s'insta el Ple de l'Ajuntament de Tarragona a l'adopció dels següents:

ACORDS

PRIMER. Instar el Govern Municipal de l'Ajuntament de Tarragona que, per a combatre la inseguretat i respondre a una necessitat urgent, s'adoptin les mesures oportunes per a millorar la il·luminació en la zona del pàrquing del mercat ambulant de Bonavista.

SEGUNDO. Que s'elabori un estudi per a identificar les zones d'escassa o nul·la il·luminació del municipi per a iniciar un pla de millores mitjançant l'augment de l'enllumenat públic per a dissuadir la delinqüència i combatre la inseguretat.

TERCERO.- Que s'incrementi la presència policial en Bonavista i totes les zones conflictives especialment durant les hores de baixa visibilitat, per a dissuadir la delinqüència i millorar la seguretat.

Judit
Gómez
García - DNI
39715952N
(SIG)

Firmado
digitalmente
por Judit Gómez
García - DNI
39715952N (SIG)
Fecha:
2024.02.07[®]
10:45:32 +01'00'

MOCIÓ PER AVANÇAR CAP A UN MODEL DE POLICIA DE PROXIMITAT A TARRAGONA

La seguretat és un element imprescindible per a la convivència en societat, és bàsic per al benestar de la ciutadania i perquè aquesta pugui exercir el seu dret de viure amb llibertat. Per això, des de l'Ajuntament de Tarragona hem de vetllar perquè així sigui portant a terme polítiques que vagin cap a aquesta direcció. Parlar de seguretat no ens ha de fer por, no és ni de dretes ni d'esquerres, és de tothom perquè a tots els veïns i a totes les veïnes de la ciutat d'una manera o d'una altra ens afecta i ens beneficia.

La seguretat té dos vessants, el que treballa els elements de seguretat objectiva i l'altre, que és la percepció que la ciutadania té de seguretat, que és subjectiva. Tots dos són importants i cal donar prioritat a ambdós.

Ara mateix a Tarragona la seguretat no està funcionant com caldria atès que hi ha un increment objectiu dels fets delictius. En els últims mesos s'han produït diversos episodis violents arreu de la ciutat que demostren que s'ha fet un pas enrere en aquesta matèria i cal abordar-ho. Segons les últimes dades actualitzades per part del Ministeri de l'Interior, el conjunt de la criminalitat s'ha incrementat durant el 2023 un 11,4% i, el que és més preocupant, els robatoris amb força a domicili, establiments i altres instal·lacions a Tarragona han augmentat un 25,5% respecte al 2022.

La falta de seguretat és present a diferents punts de Tarragona. A Llevant els veïns s'han organitzat en patrulles ciutadanes, a Ponent fa setmanes que les entitats veïnals se senten desamparades i menystingudes per l'equip de govern davant d'una onada d'actes vandàlics i de situacions insostenibles. A tots els punts de la ciutat han crescut i molt els actes delictius greus, sense oblidar la Part Baixa, on tenim robatoris i baralles gairebé cada dia. Com dèiem, no podem perdre més temps i hem d'abordar aquesta situació amb celeritat.

Durant el mandat anterior, mentre a totes les poblacions de les dimensions de Tarragona creixien els fets delictius, aquí van baixar de manera notable, segons dades del Ministeri de l'Interior. Aquests resultats van arribar fruit de la bona coordinació entre cossos policials, la posada en marxa de plans especials en algunes zones i la tasca de diferents departaments de l'Ajuntament, com Serveis Socials i Territori, entre altres. Aquesta feina amb visió transversal i interdepartamental va provocar que se solucionessin les demandes d'inseguretat que hi havia a barris com el Serrallo, la Part Alta, Ponent o les urbanitzacions de Llevant.

Els bons resultats també van arribar gràcies a la complicitat entre l'Ajuntament i les entitats veïnals i la cooperació de la ciutadania. Aquesta última necessita el suport i la col·laboració de les administracions per a sentir-se com una part important, involucrada i sobretot escoltada i per això, considerem que un dels punts a millorar, sense cap mena de dubte, de les polítiques actuals del govern municipal és la comunicació entre representants veïnals i els cossos policials. Diferents entitats denuncien una notable pèrdua d'agilitat comunicativa entre policia i veïns i per això considerem que cal tornar a les bones pràctiques que es portaven a terme quan hi havia línia directa per parlar entre les entitats veïnals i els cossos de seguretat. Tot plegat s'ha complicat perquè s'ha polititzat la seguretat i això afecta directament a la ciutadania.

Aconseguir una reunió encara s'enreda més quan la petició ha de passar per dos o tres filtres polítics, el o la regidora de barri i la regidora Sonia Orts, que té competències delegades de seguretat ciutadana per part de l'alcalde, i l'alcalde. Això és un desgavell que el que fa és posar traves i dilatar sense sentit les reunions urgents amb els veïns. Cal posar-hi remei. No podem permetre que la

manca de comunicació i acció de l'Ajuntament provoqui que hi hagi barris que ja facin o es plantegin fer patrulles ciutadanes per evitar robatoris i dissuadir als lladres.

Quan parlem de seguretat no només ens referim a més presència policial sinó que el concepte engloba moltes altres accions com la prevenció, a través de l'educació, de les polítiques socials i de l'urbanisme, etc. Cal invertir en seguretat, des del punt de vista de patrullatge, però també des de la prevenció i per això cal abocar-hi tots els esforços necessaris per actuar de forma efectiva, assertiva i beneficiosa per a la ciutadania.

Des d'ERC defensem i apostem per una estratègia comunitària, amb un treball important i intensiu a la via pública. Estem convençuts que donant vida als carrers i evitant la degradació dels espais és una estratègia que a curt termini dona molt bons resultats pel que fa a la seguretat i posen les persones al centre. La seguretat i la convivència a l'espai públic són dos elements que van de la mà i que cal tractar-los de forma conjunta. Per tant, des del consistori hem de ser responsables i capaços de generar entorns segurs.

Cal augmentar la presència policial al carrer, amb una policia de proximitat, que vagi a peu o en bicicleta. Ja es va començar a treballar un canvi de model cap a aquest tipus de policia que és la que tots volem, però aquest canvi necessita més temps i necessita un aprofundiment i un compromís que és el que demanem a través d'aquesta moció. La ciutadania reclama que els agents patrullin més pels barris i que no ho facin sempre amb cotxe, que ho facin a peu. Hi ha solucions i alternatives, només cal que com a Ajuntament fem el pas i ho implementem.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Municipal d'ERC proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Aprofundir en el model de policia de proximitat apostant per la cobertura de tota la ciutat amb patrulles a peu o en bicicleta elèctrica, amb especial èmfasi a les zones més concorregudes o amb més incidència delictiva.

SEGON. Intensificar la col·laboració entre Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra a tots els nivells, especialment amb l'increment de patrulles mixtes a peu de carrer.

TERCER. Promoure les millors pràctiques de proximitat, com per exemple establir mecanismes de col·laboració i complicitat amb els principals referents de barri, adoptar una actitud d'escolta activa en qualsevol circumstància, posar en pràctica estratègies de mediació, etc.

QUART. Accelerar la construcció de la comissaria conjunta entre Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra a la Plaça Imperial Tàrraco i estudiar la implantació de noves comissaries de proximitat en diversos espais de la ciutat, com per exemple Llevant o Sant Pere i Sant Pau.

CINQUÈ. Garantir que totes les càmeres de videovigilància i lectors de matrícula instal·lades en diferents punts de la ciutat tinguin la corresponent anàlisi de dades per prevenir fets delictius, resoldre casos i elaborar estadístiques de seguiment.

SISÈ. Agilitzar les reunions entre els cossos policials i les entitats veïnals permetent que aquestes puguin reunir-s'hi sense necessitat de la presència dels consellers per tractar els temes de seguretat,



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Tarragona

a fi i efecte de fer més eficient i efectiva la comunicació. Aquestes reunions evidentment no substitueixen les que hagi de fer el conseller de Seguretat amb les entitats veïnals quan s'estimi oportú.

Gemma Fusté
Garcia - DNI
39708353A
(AUT)

Firmado digitalmente
por Gemma Fusté
Garcia - DNI 39708353A
(AUT)
Fecha: 2024.02.08
15:46:59 +01'00'



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA PER A DONAR SUPORT A LA PAGESIA CATALANA

La nostra pagesia ha dit prou. El 6 de febrer de 2024 pagesos de les quatre demarcacions del nostre país van sortir al carrer per protestar contra un cúmul de factors que els està ofegant. Si res no canvia, això obligarà a molts pagesos i pageses a abandonar la feina al camp perquè no poden sobreviure.

La precària situació del camp català ve de molt lluny.

Algunes causes de fons són els baixos preus de venda -que sovint estan per sota del preu de cost-, els increments dels costos de producció i l'excés de burocràcia.

Per posar-ne un exemple, els requisits de les diferents administracions generen una triple bretxa digital.

D'una banda, hi ha qui no es pot permetre comprar els mitjans informàtics necessaris; d'altra banda, hi ha qui no té la formació adequada per fer-los funcionar; i, finalment, hi ha qui no té cobertura digital per fer els tràmits.

Aquesta situació encara s'ha agreujat més els darrers anys, amb la crisi climàtica i la sequera que estem patint, l'ineficient control de les plagues, i la nova política agrària comuna, que no controla com deuria les importacions. La fiscalització i les exigències als productes provinents de fora de la Unió Europea és molt més laxa, ja que no exigeix ni guarets, ni respecte a la biodiversitat. Això fa que els pagesos de casa nostra tinguin una competència deslleial.

A més, en aquests dos darrers anys els pagesos han perdut gran part de les seves collites, precaritzant encara més la seva situació. Per exemple, l'any 2022 es va perdre la meitat de la collita de cereal i l'any passat es va perdre prop del 70%. Pel que fa a l'oliva, l'any 2023 es va perdre entre el 60 i el 90% de la producció i pel que fa al raïm va ser la pitjor collita en dècades. No en va, en els darrers 10 anys, el nombre de pagesos s'ha reduït en un 20% i la població activa del sector té una mitjana d'edat molt elevada, on gairebé la meitat tenen més de 65 anys i només un 9% en tenen menys de 40.

Per tant, no tenim el relleu generacional garantit i és molt probable que en dues generacions quedin molt pocs pagesos per conrear i gestionar les nostres terres. És qüestió de seguretat alimentària, de control de la massa forestal i de tenir cura del paisatge.

En definitiva, d'equilibri dels ecosistemes. Davant d'aquesta situació, les administracions públiques hem de ser facilitadores i donar suport a tot el possible als nostres pagesos i pageses per ajudar-los a superar aquest context difícil que fa massa anys que dura, i que ara s'ha vist encara més agreujat.

En cap cas hem de fer més difícil la feina del sector, omplint-los de tràmits, moltes vegades excessius i que es poden resoldre amb declaracions responsables. Això fa que per produir un quilo de pomes, peres o cereal, l'agricultor hagi d'estar més hores a l'oficina responnent requisits inacabables que al camp treballant.

La pagesia és la primera baula de la cadena de subministrament alimentari i cal protegir-la. Perquè sense ella no tindrem producte local i de qualitat, destruïrem molts llocs de feina i tindrem descuidat el nostre territori. Perquè la pagesia és i ha de ser un sector essencial de qualsevol societat, també a Catalunya on hi ha una llarga tradició agrícola i ramadera a tot el territori.

Segons el Cens Agrari facilitat per l'IDESCAT amb dades de l'INE, Catalunya compta amb gairebé 55.000 explotacions agrícoles i més d'1,7 milions d'hectàrees agràries que ens cal preservar.

Per tot el que ha quedat exposat, al Ple municipal demanem l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Mostrar el ple suport a la pagesia de Catalunya.

Segon.- Instar a la Generalitat de Catalunya, a l'Estat espanyol i a la Unió Europea a reduir la burocràcia envers la pagesia, per tal de reduir-los al mínim.

Tercer.- Promoure preus justos i incentius fiscals.

Quart.- Iniciar una campanya de comunicació per prestigiar la pagesia i fomentar el consum de productes de proximitat.

Cinquè.- Traslladar aquests acords al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació del Govern de l'Estat espanyol; a la Plataforma 6F, Unió de Pagesos, Associació de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya i Associació Agrària Jovens Agricultors; i a la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Món Rural del Parlament de Catalunya.

AQUESTA MOCIÓ LA DEFENSARÀ LA CONSELLERA ELVIRA VIDAL SENSI

Tarragona 8 de febrer de 2024

Jordi Miquel Signat digitalment
Sendra Vellvè - per Jordi Miquel
DNI Sendra Vellvè - DNI
39660597H 39660597H (TCAT)
(TCAT) Data: 2024.02.08
 19:38:53 +01'00'

Jordi Sendra Vellvè
Conseller Portaveu de Junts per Catalunya

MOCIÓ DE SUPORT A LA RENDA BÀSICA UNIVERSIAL I AL PLA PILOT DE RENDA BÀSICA UNIVERSAL

Catalunya està determinada a avançar cap a un model d'estat del benestar més garantista i universal, que estigui preparat per als reptes del segle XXI. A aquests efectes, la Generalitat de Catalunya està dissenyant el Pla pilot de la renda bàsica universal, que ha de ser implementat durant aquesta legislatura. L'objectiu és recollir informació sobre l'impacte d'una renda bàsica universal a nivell individual, familiar i comunitari. Amb aquestes dades es pretén testar i avaluar els seus efectes, fomentar un debat informat i de qualitat i valorar la implementació d'aquesta política pública a Catalunya.

La renda bàsica universal és una assignació monetària, atorgada per l'Estat o una administració pública al conjunt de la ciutadania d'un territori determinat, definida per les següents característiques:

- **Universalitat:** té dret a percebre-la tota la població, no s'adreça a cap col·lectiu específic.
- **Individualitat:** es reconeix i atorga a favor de la persona a títol individual, no està vinculada a la llar o la unitat familiar o de convivència ni a la composició de la mateixa.
- **Incondicionalitat:** la recepció no està condicionada a cap requisit o condició.
- **Suficiència:** la quantia és suficient per a cobrir les necessitats materials bàsiques per a una vida digna.
- **Regularitat:** es paga de manera periòdica i té un caràcter estable en el temps. No és un pagament puntual ni temporal.

Degut a aquestes característiques, la renda bàsica universal es diferencia de les prestacions i subsidis preexistents i es configura com una mesura efectiva i adequada davant dels reptes de la societat actual.

Addicionalment, promou la igualtat efectiva de les persones, la seva llibertat real i l'autonomia en la presa de decisions ja que dota de seguretat i estabilitat econòmica al conjunt de la població, sense una fiscalització per part de l'Administració Pública i fugint de lògiques paternalistes.

Si bé s'han dut a terme molts plans pilots de renda bàsica universal arreu del món, el de Catalunya és únic pel seu disseny, que manté les característiques definitòries de la renda bàsica universal. Hi participaran unes 10.000 persones, de les quals unes 5.000 rebran l'assignació monetària de la renda bàsica universal. La quantia serà de 800 euros per persona adulta i de 300 euros per persona menor d'edat, rebuts mensualment durant 24 mesos. De les 5.000 persones que podran rebre l'assignació monetària, unes 2.500 seran escollides

mitjançant una selecció aleatòria de domicilis de tota Catalunya i les altres 2.500 correspondran a pràcticament la totalitat de la població de dos municipis de Catalunya, seleccionats mitjançant criteris metodològics que garanteixin l'avaluabilitat del Pla. Aquest disseny té en especial consideració l'àmbit local, ja que la meitat del Pla consisteix en saturar dos municipis.

La renda bàsica universal i el Pla pilot compten amb un ampli suport social, expressat a través de nombrosos manifestos per part de múltiples col·lectius, moviments, organitzacions i grups socials a nivell nacional i internacional.

Atenent a tot l'exposat prèviament, l'Ajuntament de Tarragona s'ha de posicionar sobre iniciatives com la renda bàsica universal, pensades i adequades per afavorir la igualtat real i efectiva de les persones, la igualtat d'oportunitats i el desenvolupament d'una ciutadania lliure.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya proposa al ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER. Manifestar el suport públic a la renda bàsica universal, reconeixent-la com a mesura adequada per promoure la igualtat efectiva i la llibertat real de les persones.

SEGON. Donar suport públic al Pla pilot de la renda bàsica universal impulsat per la Generalitat de Catalunya.

TERCER. Promoure el coneixement de la renda bàsica universal entre la població de Tarragona, de forma coordinada amb la Generalitat de Catalunya i les entitats socials.

QUART. Expressar la voluntat de col·laboració amb la Generalitat de Catalunya en la implementació del Pla pilot de la renda bàsica universal, prenent en consideració que no és possible sol·licitar proactivament la participació en el Pla pilot.

CINQUÈ. Traslladar els presents acords al Govern de la Generalitat de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.

Firmado digitalmente
por Xavier Puig Andreu
- DNI 47761101Z (AUT)
Fecha: 2024.02.08
14:37:10 +01'00'



MOCIÓ D'ERC PER A DEIXAR SENSE EFECTE LES NOVES ZONES D'APARCAMENT REGULAT PER PAGAMENT DE TARRAGONA A L'ESPERA DE L'ENTRADA EN VIGOR DEL PLA DE MOBILITAT

Les zones d'aparcament regulat a la ciutat de Tarragona estan proliferant de forma desmesurada. El canvi de les polítiques de mobilitat i d'aparcament que s'estan implementant durant aquest mandat estan castigant a la ciutadania, resident, treballadora o visitant.

El govern municipal està expandint de manera inconnexa i precipitada les zones verdes i blaves a tots els carrers del centre de Tarragona. Ho fa sense més criteri que la recaptació, sense una visió de la mobilitat urbana i sostenible de conjunt i penalitzant als veïns i les veïnes que hi viuen, que hi treballen o que són usuaris dels equipaments públics. Prova d'això n'és la zona del Parc del Francolí i Joan XXIII, on no té cap sentit pintar de verd i blau carrers que no són comercials, ja que no hi ha una necessitat real de rotació de vehicles i, en canvi, el que sí que hi ha és molta gent que viu a la zona que no es podrà permetre aparcar al carrer. Alhora, també penalitzarà a les persones que hagin d'anar a l'Hospital Joan XXIII, que és l'hospital públic de referència de la demarcació. Portar a terme un desplegament així és no entendre que Tarragona és la capital i sobretot és no tenir la necessària sensibilitat social que requereix la política municipal. Quelcom que contrasta amb la proposta treballada en el mandat anterior, on des del govern de Ricomà es va projectar el nou aparcament dissuasiu de 388 a aquesta zona, a tocar del carrer Guillem Oliver, per tal d'oferir aparcament amb una tarifa reduïda d'1€ el dia.

Una acció molt recent és el canvi de la zona verda que hi havia a l'entorn del carrer Florenci Vives i Castellans de Tarragona (darrere l'Avinguda de Catalunya) que ha passat a ser zona blava, una decisió difícil d'entendre que el que fa només és posar traves als veïns per aparcar perquè estem parlant d'espais pròpiament residencials les entitats veïnals dels quals no han estat consultades.

Considerem que s'està portant a terme una estratègia errònia perquè tècnicament està mal plantejada. La zona blava, que implica aparcar un màxim de 2 hores per més de 4€, només té sentit en zones centrals, de molta demanda i amb rotació per afavorir el comerç i en cap dels dos casos abans esmentats es compleixen aquests requisits ni tenen aquesta necessitat.

L'estratègia recaptatòria penalitza als veïns i les veïnes de Tarragona, ho paga la gent que pateix però també ho paga l'activitat econòmica, perquè el que s'està aconseguint amb aquesta política de mobilitat és afavorir les grans àrees comercials i no el petit comerç, que és a qui realment hem de protegir i potenciar. Alhora, aquesta política desbocada i recaptatòria el que aconseguirà és que els visitants optin per anar a ciutats amb més facilitats per aparcar i evidentment, perdrem capitalitat i dinamisme comercial.

El llistat d'actuacions del govern municipal en matèria d'aparcament regulat és extens (en només mig any pràcticament): 1.125 places de pagament a la zona de Parc Francolí, 353 a Tarragona 2, canvi de color de zona verda a blava a l'entorn de Florenci Vives i Castellans de Tarragona, 350 places de taronja a verd a la Part Baixa i Enric d'Ossó, 60 places verdes a Covadonga i Goya, i aquesta llista encara es podria engreixar més amb la possible conversió a zona blava de les zones d'aparcament blanques de la zona de l'Arrabassada i de les platges.

Ara mateix, el que estem veient és que moltes d'aquestes places, que en teoria havia de servir per a recaptar més diners, estan majoritàriament buides. La gent no les està utilitzant perquè econòmicament i lògicament els hi són inviables.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Tarragona

Finalment, considerem necessari que si s'han d'ampliar les zones regulades es facin les coses millor: amb planificació, amb diàleg amb les entitats veïnals afectades i de forma que impliquin un guany per a la ciutat. Per exemple, si hem de pintar noves zones de pagament, pintem-hi també la senyalització horitzontal i els passos de vianants, que no es veuen. I no obliguem el deure de pintar, també, els necessaris aparcaments de motocicleta i ciclomotor, les càrregues i descàrregues i, sobretot, les reserves per persones amb mobilitat reduïda, encara que no siguin de pagament.

Per tant, és necessari que el govern s'aturi, que replantegi les seves accions i decisions, que es reverteixin i que fins que la ciutat no tingui el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Tarragona (PMUST) no es plantegin noves zones d'aparcament regulat, tal com va ser acordat per algunes formacions a canvi dels increments d'impostos.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Municipal d'ERC proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Deixar sense efecte l'entrada en funcionament de totes les noves zones d'aparcament regulat amb pagament des de novembre de 2023 a l'espera de l'entrada en vigor del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.

SEGON. Aturar la creació de noves zones d'aparcament regulat amb pagament a l'espera de l'entrada en vigor del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.

TERCER. Fonamentar l'entrada en funcionament d'aquestes zones i la creació d'altres de noves amb la informació continguda al Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible i els informes tècnics, i acompanyar el procés amb el diàleg oportú amb les pertinents entitats veïnals afectades.

QUART. Revertir, si s'escau, i d'acord amb el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible, els informes tècnics i el diàleg amb les entitats veïnals, algunes de les mesures adoptades fins ara, molt particularment l'entorn sensible de l'hospital públic Joan XXIII.

CINQUÈ. Assegurar que en tota nova zona regulada es reserven places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda així com els espais per a càrrega i descàrrega per pròpia iniciativa municipal.

SISÈ. Assegurar que en tota nova zona regulada es reserven també aparcaments per a motocicletes i ciclomotors.

SETÈ. Aprofitar qualsevol intervenció de pintura de noves zones regulades per a pintar també la senyalització horitzontal de la via pública així com els passos de vianants de la zona en qüestió.

Xavier Puig
Andreu - DNI
47761101Z
(AUT)

Firmado digitalmente
por Xavier Puig Andreu
- DNI 47761101Z (AUT)
Fecha: 2024.02.08
15:40:47 +01'00'

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 16 de febrer de 2024 i que són les següents:

MOCIONS

13. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/14-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem per a la millora de l'equipament esportiu a l'aire lliure a la platja del Miracle i de l'Arrabassada.

14. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/12-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per a crear una targeta identificativa per a autònoms i empreses domiciliades fiscalment a Tarragona que els permeti l'aparcament en zones regulades per a poder prestar els seus serveis a domicili.

15. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/8-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal VOX per combatre la inseguretat millorant la il·luminació i incrementant la presència policial a Bonavista.

16. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/9-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per avançar cap a un model de policia de proximitat a Tarragona.

17. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/13-G124:

Moció presentada pels Grup Municipal Junts per Catalunya per a donar suport a la pagesia catalana.

18. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/10-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya de suport a la renda bàsica universal i al Pla Pilot de renda bàsica universal.

19. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/11-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a deixar sense efecte les noves zones d'aparcament regulat per pagament de Tarragona a l'espera de l'entrada en vigor del Pla de Mobilitat.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra