

Tarragona
**En Comú
Podem**

**MOCIÓ PER LA CONSTRUCCIÓ D'UN MONUMENT EN HONOR AL POETA
FEDERICO GARCÍA LORCA A LA PLAÇA HOMÒNIMA AL BARRI DE
TORREFORTA**

El poeta Federico García Lorca, amb la seva brillantor literària i la seva empatia profunda amb l'ésser humà, va marcar un abans i un després en la poesia i el teatre, consolidant-se com una figura inigualable en el panorama cultural. L'any passat, el món va commemorar el 125è aniversari del seu naixement, un moment oportú per recordar i honorar el llegat de Lorca, el seu impacte transcendent i la seva rellevància universal.

En l'actualitat, ens trobem davant la necessitat de reafirmar la importància d'aquesta figura icònica, que va transcendir fronteres i èpoques amb la seva obra immarcescible. La seva influència continua perdurant en les generacions actuals i futures, connectant amb temes atemporals i emocions universals, com la bellesa, el dolor, la passió i la llibertat.

És de justícia reconèixer la vinculació de Federico García Lorca amb Tarragona, ja que la seva visita a la nostra ciutat l'any 1935 va ser un episodi important per la nostra ciutat. Aquesta connexió històrica esdevé un punt fonamental per justificar la construcció d'un monument que perpetui la seva memòria i la seva influència en aquesta terra.

Amb aquesta moció, proposem la construcció d'un monument en honor a Federico García Lorca a l'emblemàtica Plaça que té el seu nom a Torreforta, a prop del mercat municipal del barri. Aquesta plaça de significativa tradició andalusa, és un espai simbòlic amb un fort arrelament comunitari. La seva elecció com a ubicació per a aquest monument no només realça la importància del poeta en aquesta ciutat sinó que també enforteix els llaços culturals i emocionals entre Lorca i aquesta comunitat.

El monument serà molt més que una estructura física; representarà un lloc de trobada per a la ciutadania, un espai de contemplació i admiració, un punt de partida per a debats culturals i una oportunitat per a la difusió de la seva obra. Aquesta obra artística no només celebrarà la figura de Lorca sinó que també serà un testimoni viu de la riquesa cultural del barri de Torreforta i la seva història.

El propòsit d'aquest monument no és només honorar un escriptor, sinó també crear un espai públic on la ciutadania pugui apropar-se a la seva obra, reflexionar sobre la seva influència i participar en la preservació de la cultura i la memòria col·lectiva.

Per aconseguir aquest objectiu, instem a l'Ajuntament de Tarragona a donar suport incondicional a aquesta iniciativa i iniciar els tràmits necessaris per dur a terme la construcció del monument en honor a Federico García Lorca a la Plaça Torreforta. Això demostrarà el compromís de la nostra ciutat amb la preservació de la cultura, l'art i la memòria històrica, afavorint així el creixement cultural, turístic i social de Tarragona.

A més, convidem a la col·laboració de la ciutadania, institucions i entitats locals per enriquir aquest projecte amb idees i aportacions que consolidin el seu caràcter participatiu i inclusiu.

En resum, la construcció d'un monument en honor a Federico García Lorca a la Plaça Torreforta de Tarragona no només suposa un acte de reconeixement a la seva contribució cultural i artística, sinó que també representa un compromís amb la preservació del patrimoni cultural i la difusió de valors intemporals.

Per tot això proposem els següents **ACORDS**:

PRIMER- Fer un estudi per a analitzar en quin lloc de la plaça Federico García Lorca, al barri de Torreforta, construir un monument a la memòria de poeta.

SEGON - Iniciar els tràmits per a la construcció del monument a Federico García Lorca al barri de Torreforta.

TERCER - Instal·lar el monument a Federico García Lorca al barri de Torreforta i realitzar un acte d'homenatge al poeta.

QUART - Informar a totes les organitzacions i administracions que puguin estar interessades.

CARMONA
MARTINEZ,
ANTONIO
(AUTENTICACIÓN)

Firmado digitalmente
por CARMONA
MARTINEZ, ANTONIO
(AUTENTICACIÓN)
Fecha: 2024.01.10
09:11:00 +01'00'



MOCIÓ PER AL FOMENT DEL VOLUNTARIAT I L'ACTIVACIÓ DEL PUNT DE VOLUNTARIAT A TARRAGONA

Com cada any, el passat 5 de desembre es commemorava el Dia Internacional del Voluntariat, i és per això que la Federació Catalana de Voluntariat Social ha volgut reconèixer la tasca dels voluntaris del Camp de Tarragona.

Un dels recursos més valuosos per a una ciutat són les persones que de forma voluntària i altruista dediquen els seus coneixements, habilitats, temps i esforços a ajudar a altres persones que ho necessiten i és vital que l'Administració Local les acompanyi en aquesta tasca.

El voluntariat arriba on les Administracions no arriben i cal que es potenciï la seva labor, no tan sols mitjançant ajuts econòmics sinó també amb l'acompanyament i assessorament. La promoció comunitària del voluntariat, no ha de ser una opció.

El punt de Voluntariat va iniciar la seva activitat el dia 18 de setembre del 2017, un servei municipal que informava i assessorava tant associacions com el conjunt de la ciutadania sobre tots els àmbits del voluntariat.

Ubicat a la plaça Imperial Tàrraco, a la planta baixa de l'edifici de l'antiga Facultat de Lletres, estava gestionat per la Federació Catalana del Voluntariat juntament amb personal municipal d'atenció a la ciutadania.

Al Punt de Voluntariat s'hi podien adreçar tant membres de les associacions de la ciutat com les persones interessades en el voluntariat.

Els primers podien obtenir informació sobre com fer un pla de voluntariat, gestionar l'assegurança de les persones voluntàries o cercar formació específica, millorar la gestió de les persones voluntàries, oferir llocs de voluntariat o obtenir formació en diverses àrees de prestació o l'accés a determinats recursos com ara ajuts i subvencions.

Les persones interessades en el voluntariat podien adreçar-se al Punt per conèixer les ofertes de voluntariat a Tarragona, saber què vol dir ser voluntari o voluntària i què implica, així poder accedir a la formació específica.

Es important que les Administracions, en especial la més propera a la ciutadania, fomenti els valors ciutadans com ara la solidaritat entre tots nosaltres i atreure especialment el jovent a les diverses accions de voluntariat.

La iniciativa tenia com a objectiu convertir-se en una referència informativa i de gestió en aquest àmbit, a més de millorar l'associacionisme i el voluntariat acostant els projectes de les entitats al conjunt de la ciutadania.

El Punt de Voluntariat prestava el seus serveis inicialment quatre hores setmanals, i malauradament i incomprensiblement aquest servei fou sospès l'any 2019

Des de Junts per Catalunya a Tarragona, vam demanar mitjançant un prec que es reprengués aquest servei que creiem que és fonamental per unir esforços i crear simbiosi entre la societat civil i les diverses administracions en àmbits de forma multidisciplinar com ara social, benestar animal, esportiu, gent gran, jovent, cultura o entre les persones amb diversitat funcional o amb escassetat de recursos.

Els àmbits d'acció son molt diversos i abasten des de la conservació i defensa de la natura, fins a les de caràcter social o inclusiu. Alguns exemples els podem trobar en entitats com ara l'Associació Mediambiental la Sínia, la GATA, els voluntaris de La Caixa, l'Associació Aurora, l'Associació ment i salut la Muralla, l'Associació Aprodisca, la Fundació Estela, la Fundació Santa Tecla, el Club Esportiu Solc Down Tarragona, la Fundació La Mar Blava, Aspercamp, Todos en Azul, Astafanias, AFANOC, Club Vaixell, la Federació Mestral, ONADA, i un llarg llistat més.

La inapreciable tasca contribueix a la millora de la qualitat de vida i la defensa dels drets de persones afectades de malalties i els seus familiars, treballen per garantir la inserció social dels diversos col·lectius al mateix temps que ofereixen suport especial als seus familiars. En altres casos com la Fundació Casal l'Amic, des de fa mes de 30 anys, aporten una gran labor als barris, amb infants, adolescents i les seves famílies, amb situació de risc d'exclusió social i pobresa.

Per tot el que ha quedat exposat, al Ple municipal demanem l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- L'activació de nou del punt de Voluntariat dotant-lo dels oportuns mitjans materials, personals i pressupostaris per tal que sigui un espai per compartir experiències, centralitzar recursos i promoure, enfortir i dinamitzar el teixit associatiu de la ciutat i potenciar la seva cohesió i vinculació amb el territori, tot afavorint fomentant el treball altruista que ens representa com a ciutadania.

SEGON.- La ubicació en un espai físic que compleixi amb els requisits escaients d'accessibilitat – física, sensorial i cognitiva – a fi i efecte que garanteixi la inclusió de les persones voluntàries i els membres de les entitats que en formen part.

TERCER.- Utilitzar els instruments escaient per tal de fer acompanyament a les entitats que fan voluntariat, amb la creació d'un banc de recursos -mitjans audiovisuals per exemple- a disposició de les entitats així com la connexió directa amb els diferents departaments municipals com poden ser la Brigada Municipal, la Guardia Urbana, l'Associació de Voluntaris de protecció Civil a fi i efecte que donin el seu suport a les diverses activitats que realitzin.

QUART.- La creació d'un Consell Municipal del Voluntariat que amb una composició multidisciplinària, donin suport al Punt de Voluntariat tot garantint la participació de les entitats, administracions i empreses de forma intersectorial, transversal i democràtica, tot fomentant la participació dels voluntaris i voluntàries en funció de les preferències, disponibilitat i motivacions.

CINQUÈ.- Comunicar els presents acords a les entitats de voluntariat de Tarragona i a la Federació Catalana de Voluntariat Social.

AQUESTA MOCIÓ LA DEFENSARÀ LA CONSELLERA ELVIRA VIDAL SENSI

Tarragona 10 de gener de 2024

Jordi Miquel
Sendra Vellvè -
DNI 39660597H (TCAT)

Signat digitalment
per Jordi Miquel
Sendra Vellvè - DNI
39660597H (TCAT)
Data: 2024.01.10
11:31:42 +01'00'

Jordi Sendra Vellvè
Conseller Portaveu de Junts per Catalunya

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER A ERRADICAR LES PINTADES A LA CIUTAT DE TARRAGONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les pintades són cada cop més presents a les façanes dels edificis de Tarragona. La realitat de les pintades és un fenomen que, lluny de reduir-se, preocupa i molesta més a tots els ciutadans i ciutadanes de la ciutat i que constata fins a quin punt la imatge de la capital, patrimoni de la humanitat, es veu menyscabada. Aquesta pràctica va en contra de l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Tarragona, que en l'article 123.c recull que no és permès, entre d'altres, "pintar dibuixos, missatges, signatures, escrits, rascades, gravats o simplement embrutar mitjançant pintures, esprais o altres mitjans les façanes, parets, instal·lacions, edificis i mobiliari urbà, llevat d'autorització municipal i/o del titular del bé afectat per a realitzar pintures murals de caràcter artístic".

Aquestes pintades no només afecten els murs dels diversos monuments, sinó que malmeten espais públics i privats i les infraestructures de la ciutat. Tot això crea un impacte visual molt negatiu i una sensació d'abandonament de tota la ciutat, des de Ponent, passant pel Centre i fins a Llevant.

Les pintades no són un problema aïllat, sinó que són una derivada més de l'estat d'abandonament que pateix la nostra ciutat en els darrers anys. La brutícia als nostres carrers, la sensació d'inseguretat en els nostres barris, el soroll que pateixen els nostres veïns i veïnes i, també, les pintades són resultat d'aquesta deixadesa.

Aquestes bretolades no només afecten l'estètica dels edificis i de la ciutat, sinó que acaben agreujant la sensació d'inseguretat entre tots els veïns i veïnes i de tots els visitants. Extrapolant a les pintades la teoria de les finestres trencades, promulgada pel científic de la Universitat de Stanford Philip Zimbardo, aquestes transmeten un estat d'abandonament que atrau més vandalisme. A més, la neteja constant suposa una despesa a les arques municipals i la dedicació de recursos humans que es podria dedicar a altres necessitats del municipi.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Només cal passejar pels carrers Tarragona, d'un extrem a l'altre de casa nostra: les bretolades han crescut a tot arreu. Podem recordar un dels incidents amb més repercussió mediàtica a la ciutat a causa d'on es va produir la pintada: el Pont del Diable. Per la seva banda, el mural del Seguici de l'escola Saavedra també va ser atacat amb un acte sense sentit, groller i lamentable. O, a prop d'aquest, el mural de l'Institut Pons d'Icart ja ha patit una pintada que afecta tot el mur exterior del carrer de l'Assalt.

La ciutadania està farta de la proliferació de les pintades en carrers i façanes de Tarragona i requereix una actuació amb determinació davant el vandalisme contra el patrimoni i la propietat privada sobre el que, segons l'article 8 de les nostres ordenances, l'Ajuntament ha de vetllar. Les pintades, en alguns carrers i places, són presents fins a monopolitzar el paisatge urbà en forma de contaminació i brutícia visual. Suposen un dany a la imatge de la ciutat.

No hem de confondre les pintades amb l'art del *graffiti*, ja present a l'antiga Roma. Els *graffiti* no tan sols s'han fet servir per a difondre missatges i, de fet, en l'actualitat, és una forma d'expressió artística present en moltes ciutats, amb espais delimitats i organitzats a tal efecte. Tarragona, en canvi, pateix un problema de pintades, de bretolades, que són una molèstia i un problema molt greu per l'Ajuntament i per les empreses i particulars que han d'actuar per netejar i reparar els desperfectes que causen.

Estem preocupats pel deteriorament de la imatge urbana i el malestar que això comporta a tots els habitants de Tarragona. Per això creiem necessari i imprescindible actuar i prendre accions concretes per controlar aquesta situació que ha anat a més durant els últims anys.

L'educació, com en tots els temes que més ens preocupen com a societat, és una eina elemental per promoure, moure i crear consciència ciutadana sobre aquesta qüestió i fomentar el respecte per la comunitat, cap als béns públics i privats i en la cerca de la construcció d'una societat millor. A més, és imprescindible la col·laboració de tota la població per denunciar a temps quan es produeixin les pintades i per localitzar els responsables que estan embrutant els nostres carrers i els nostres edificis.

El grup municipal del PP entén les dificultats que existeixen per aturar aquesta pràctica vandàlica, però vol proposar al govern una sèrie de mesures que ajudin a disminuir i erradicar aquesta pràctica. Per aquests motius, el grup planteja les següents:



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Establir un pla de neteja amb els recursos necessaris per a la retirada immediata i eficaç de les pintades en edificis, espais públics i infraestructures de la ciutat, per mantenir i crear una imatge urbana agradable per als veïns i veïnes de la ciutat i evitar que es continuïn malmetent els espais urbans.

SEGONA: Millorar la detecció dels infractors aprofitant la videovigilància prevista, organitzant patrulles de policia de paisà i impulsar la Guàrdia Urbana de proximitat com a element de seguretat passiva i per actuar amb rapidesa quan es produeixin atacs i actes vandàlics.

TERCERA: Demanar el compliment efectiu de l'Ordenança General de Convivència Ciutadana, perseguint amb rigor els comportaments incívics tipificats com a infraccions administratives de la mateixa, extremant a tal efecte la vigilància i control per part dels Agents de la Guàrdia Urbana de l'Ajuntament de Tarragona.

QUARTA: Augmentar l'import de les sancions econòmiques previstes a l'article 219.4 de l'Ordenança de Convivència Ciutadana dins dels límits establerts a l'article 141 de la Llei de Bases de Règim Local.

CINQUENA: Modificar les ordenances de convivència ciutadana per exigir responsabilitat als pares i tutors dels menors a càrrec seu que causin danys als béns situats als espais públics, o es generin a conseqüència de la usurpació i/o ocupació dels béns de domini públic (articles 123 i 124 de l'Ordenança, en els mateixos termes establerts en els articles 125 i 126).

SISENA: Potenciar l'exercici de l'acusació particular per part de l'Ajuntament en els fets que poguessin ser constitutius de delictes, amb l'objectiu de fer més efectiva la reclamació de danys i perjudicis.

SETENA: Obrir una línia de subvencions per afavorir l'ús d'un vernís protector "antipintada" en les plantes baixes tant dels edificis de nova construcció com d'aquells dels que es rehabilitin les façanes.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

VUITENA: Promoure campanyes de conscienciació a la població i en els centres educatius sobre la importància de mantenir un entorn urbà net, el respecte cap a la comunitat i la necessitat de crear un ambient amable i agradable per a tothom.

NOVENA: Facilitar a la ciutadania canals de comunicació anònims i gratuïts per a informar l'Ajuntament dels actes incívics constitutius d'infracció administrativa i/o delictes.

Maria Mercè Martorell
Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular de Tarragona

Tarragona, 19 de gener del 2024
(Moció presentada per la consellera Maria Mercè Martorell)

María Mercedes
Martorell Comas
- DNI 39684913T
(AUT)

Firmado digitalmente
por María Mercedes
Martorell Comas - DNI
39684913T (AUT)
Fecha: 2024.01.11
10:09:42 +01'00'

MOCIÓ PER A L'IMPULS DE LA HUMANITZACIÓ I MILLORA DE LES CARRETERES NACIONALS DE TARRAGONA

Un dels reptes de futur més importants que ha d'afrontar Tarragona és la qüestió de la seva pròpia cohesió social i territorial interna, més enllà, alhora, de la seva vinculació amb el territori. Durant el segle XX, per raons diverses, va estratificar-se una ciutat formada per un centre històric fruit d'una llarga trajectòria i un conjunt de barris i urbanitzacions allunyats d'aquest centre històric i també els uns respecte els altres. I entre tots aquests nuclis poblats i dispersos, l'entramat de carreteres nacionals que connectaven el municipi amb l'exterior acabava esdevenint la consagració de la seva pròpia disgregació interna, especialment a ulls dels vianants i el conjunt de la ciutadania.

De resultes d'això qualsevol veí i veïna de Tarragona té dificultats -o la directa impossibilitat- de moure's a peu entre els barris de Ponent i el Centre, més que per la llunyania, per l'estat d'inseguretat i abandonament de l'espai i la fractura que suposen infraestructures com la T-11 i l'N-340 oest, dissenyades per als cotxes, no per als vianants. El mateix es pot afirmar dels barris i les urbanitzacions de Llevant respecte de l'N-340 est o respecte els habitants de Sant Pere i Sant Pau i Sant Salvador cap al nord, afectats per una N-240 que apropa cotxes i allunya persones.

Amb la finalitat de revertir l'impacte segregador que tenen per Tarragona aquestes carreteres nacionals i aprofitant que han perdut bona part del sentit original que les motivava al seu moment, l'any 2023 l'Alcalde de Tarragona Pau Ricomà i el Secretari General d'Infraestructures, Xavier Flores, feien públic l'acord al qual havien arribat Ajuntament i Estat pel traspàs de les carreteres N-340 Llevant, N-340a i b a Ponent i T-11 a canvi d'un paquet d'inversions de 12,9 milions d'euros. La ciutat volia humanitzar aquests vials perquè tinguessin un caràcter urbà de cohesió més profitós per a les persones i l'Estat volia desprendre's del manteniment anual vinculat a aquestes carreteres que perdien la seva funció fundacional. D'aquí que l'acord representés un guany per a les dues parts: la humanització i el traspàs.

Els termes de l'acord implicaven que l'Ajuntament de Tarragona recepcionaria cadascuna d'aquestes infraestructures com a carrers municipals a mesura que s'efectuessin, per part de l'Estat i amb caràcter previ, les següents inversions de transformació urbana, tal com les va formular l'Ajuntament de Tarragona:

- N-340 a Llevant:
 - o Construcció del Passeig ciclable de Llevant, per a bicis i vianants, entre la Via Augusta i Altafulla. Pavimentació i lluminàries en perfecte estat.
- N-340 a Ponent:
 - o Ampliació de 5 metres del Pont del Francolí per a ús de bicis i vianants, amb connexió al carril bici de Ponent.
 - o Urbanització de noves voreres i nova pavimentació a la carretera del Tanatori.
 - o Nova pavimentació entre el Pont del Francolí i Bonavista. Lluminàries en perfecte estat.
- T-11 a Ponent:
 - o Construcció del Passeig ciclable de la T-11, unint l'entorn de Camp Clar, Torreforta, La Floresta, l'Albada i Parc Riu Clar, pel cantó dels darrers tres barris

esmentats, amb el Pont de Santa Tecla, connectant Ponent amb el Centre de la ciutat pel costat de Parc Francolí i Joan XXIII.

- Construcció d'un pas de vianants semafòric entre la Rambla de l'Albada i l'Institut de Torreforta. Construcció de tots els passos de vianants semafòrics necessaris vinculats al Passeig ciclable esmentat.
- Nova pavimentació de la T-11 i lluminàries en perfecte estat.

Al marge d'aquestes intervencions i fruit del mateix acord, l'Estat es comprometia a equipar amb pantalles acústiques l'A-7 al seu pas pels barris de Parc Francolí, Campus Catalunya de la URV, Tarragona 2 i Aqüeducte, tal com venia recollit en la petició municipal. Culminava així una intensa tasca prèvia de visites, reunions i negociacions, a Tarragona i a Madrid, per tal de fer realitat un pacte anhelat per la ciutat des de molts anys enrere i també en mandats anteriors. Es tracta d'una victòria de ciutat.

L'alcalde Viñuales té ara damunt la taula la responsabilitat de contribuir a materialitzar aquell acord, vetllant pel respecte dels seus termes en defensa dels interessos de la ciutat, i alhora té també el desafiament d'aconseguir nous acords, arribant allà on els anteriors acords no van arribar.

És públic i notori que el Ministeri començarà les obres del carril bici de Llevant i l'ampliació del Pont del Francolí amb els calendaris que imposa el Next Generation amb què es finança; en aquest sentit, caldrà vetllar per a que les obres comencin efectivament enguany i acabin no més tard de l'any que ve, el 2025.

Però les actuacions vinculades a Ponent es presten a un major risc de dilació en el temps que des d'ERC pensem que no és bo per la ciutat, raó per la qual demanem que l'equip de govern fiscalitzi amb fermesa els complimentes de l'acord referits a la carretera del Tanatori, l'N-340 de Ponent i, especialment, la T-11.

L'actuació a la T-11 té un immens poder transformador. Ara mateix la T-11 sembla ben bé una autovia trencant el Ponent de Tarragona en dues zones absurdament allunyades: Riu Clar, Torreforta, La Granja i Camp Clar, a una banda; La Floresta, l'Albada i Parc Riu Clar, a l'altra, aïllats. Els ponts que salven la carretera, proposats amb entusiasme al seu moment, compleixen una funció, però són percebuts com a poc segurs i accessibles, i tenen l'efecte de consolidar el significat d'autovia impertorbable de la T-11, a la qual fins a ara ningú ha gosat imposar el caràcter d'avinguda urbana amb espai i protagonisme pels vianants, també.

Així doncs, la intervenció a la T-11 permetrà no només cosir la ferida entre els barris de banda i banda de Ponent, fet de per sí molt important, sinó encarar la dura i necessària tasca d'unir el Centre amb Ponent, a través d'un passeig de vianants i bicicletes de similars característiques al que es farà a Llevant de forma imminent. Possibilitar que la gent vagi a peu o en bici entre centre i barris, de forma segura, és, com dèiem, una de les més indispensables fites que té l'Ajuntament de Tarragona.

Si som una sola ciutat l'hem de poder caminar tota. Si som una sola Tarragona, la ciutadania d'arreu ha de tenir dret a anar de la manera més saludable a Joan XXIII i de la manera més esportiva a l'Anella Mediterrània, per citar dos exemples. I quina manera hi ha, més saludable i esportiva, que moure's en bici o fer-ho a peu?

Tanmateix, després del primer traspàs de carreteres acordat el 2018 i el segon acordat el 2023, tenim un deute pendent amb Sant Salvador que no va poder ser incorporat en cap dels anteriors pactes. En efecte i d'acord amb els criteris dels serveis tècnics i d'intervenció de l'Ajuntament, l'N-240 no pot ser considerada com a carrer urbà en tant que té molts quilòmetres de no continuïtat urbana, no disposa de voreres ni infraestructures per a vianants i té una connexió directa amb una autopista, fet que en reforça el caràcter de carretera nacional.

Totes aquestes carències es poden resoldre amb una tercera negociació amb l'Estat, recordant que l'objectiu de la ciutadania i el consistori no és, per sé, l'assumpció de la titularitat de la carretera -aquest pot ser un objectiu de l'Estat però no és el nostre- sinó que el titular de la via faci les inversions oportunes a què està obligat perquè aquella carretera nacional estigui en perfecte estat de pavimentació, il·luminació i seguretat i, alhora, s'atengui la demanda de fer un passeig ciclable -per a vianants i ciclistes- d'ídèntiques característiques al que està projectat a Llevant i Ponent.

Si en el marc d'aquestes converses s'estableix que la millor fórmula és la tercera fase de traspàs de carreteres o una simple inversió directa de l'Estat, ja s'establirà, però és imprescindible que el govern municipal emprengui la iniciativa d'encetar aquesta negociació amb l'Estat. No hi ha cap raó per fer esperar anys i panys als veïns de Sant Salvador per a quelcom que, amb voluntat política, es pot desencallar en mesos.

En un terreny més simbòlic però no menys important, cal fer esforços en tots els camps per enterrar la idea d'una Tarragona trencada pel riu i fer-ne d'aquest un punt de trobada. I per esdevenir una sola ciutat cal que les voreres acompanyin les bones paraules i facin possible que els vianants la puguin caminar de punta a punta. Efectivament, hem de convertir les carreteres en carrers i alguns d'aquests carrers en placetes per generar espais de trobada que generin vincle social i facin ciutat, especialment per allà on la tenim més fracturada. I totes aquestes intervencions, a l'N-340 de Llevant, l'N-340 de Ponent i la T-11, serveixen a aquest ambició i compartit propòsit de ciutat.

Per aquestes raons, el Grup Municipal d'ERC proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Demanar a l'Estat celeritat i concreció en els terminis tot fent públic el calendari d'actuacions previstes a Ponent, especialment pel que fa a les inversions lligades al Passeig Ciclable de la T-11 i els seus passos de vianants semafòrics així com les noves voreres del Tanatori, lluminàries i nova pavimentació a l'N-340 a i b.

SEGON. Vetllar pel bon compliment de l'execució del projecte del Passeig Ciclable de Llevant i l'ampliació del Pont del Francolí tant pel que fa al contingut pactat, com pel que fa a la qualitat de l'execució i el compliment dels terminis.

TERCER. Demanar a l'Estat celeritat i publicitat del calendari d'actuacions d'instal·lació de les pantalles acústiques de l'A-7 a l'alçada de Parc Francolí, Tarragona 2, Campus Catalunya de la URV i barri d'Aqüeducte.

QUART. Encetar la negociació amb l'Estat per a la renovació de l'N-240 fins a Sant Salvador, renovant la pavimentació, les lluminàries, els possibles passos per a vianants i generant el Passeig

Ciclable del Nord, de similars característiques als de Llevant i Ponent, en la fórmula que s'estimi més adient.

CINQUÈ. Comunicar aquests acords a la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, a la Federació d'Associacions de Veïns de Llevant, a la Federació de Veïns Segle XXI i també a totes les entitats veïnals de la ciutat.

Firmado digitalmente por Xavier
Puig Andreu - DNI 47761101Z
(AUT)
Fecha: 2024.01.11 10:01:58 +01'00'



MOCIÓ EN DEFENSA I PROTECCIÓ DEL RIU EBRE

Vista la proposta de la Plataforma en Defensa de l'Ebre referent a la interconnexió de xarxes i la declaració institucional de l'Ajuntament de Tortosa proposem que l'Ajuntament de Tarragona es posi al costat del territori.

Davant la proposta del passat 15 de desembre dels Col·legis professionals D'Enginyers Industrials, Camins, Agrònoms i Economia sobre la interconnexió de xarxes entre el Consorci d'Aigües de Tarragona i el sistema Ter-Llobregat, així com les diferents notícies sobre la dessaladora de Cunit i el transport en vaixells d'aigua a Barcelona des de Tarragona, la Plataforma en Defensa de l'Ebre insta a les institucions del territori a manifestar-se.

La interconnexió proposada pels col·legis professionals entre les instal·lacions del CAT a Constantí i els dipòsits del sistema ATLL a Olèrdola és de facto la canonada que permetrà el transvasament a Barcelona.

Cal recordar que aquesta proposta és recurrent des del Pla Hidrològic Nacional del 2000 on ja apareixia entre les obres de l'Annex II i posteriorment a la sequera del 2008. Aquesta actuació té com a objectiu assegurar la disponibilitat d'aigua barata per al desenvolupament del Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM) on es preveuen 217.000 nous habitatges.

Per altra banda:

1. No té cap capacitat per resoldre els problemes d'escassetat actual en l'entorn ATLL fruit de la sequera que estem vivint, donat que el temps d'execució és molt elevat.
2. Les obres d'emergència que ha plantejat el govern de la Generalitat en la LLEI 9/2023, del 19 de maig, de mesures extraordinàries i urgents per a afrontar la situació de sequera excepcional a Catalunya, estaran acabades molt abans que aquesta mesura i, per tant, ja es disposarà del recurs suficient.
3. Donat que és una mesura estructural no lligada a l'emergència actual, la seva execució implicaria superar el límit territorial de Tarragona i, per tant, caldria una nova llei per modificar la Llei 18/81 vigent.

Respecte a la dessaladora del Foix (Cunit-Cubelles), per la seva ubicació estratègica en el límit de les dues províncies, també podria acabar implicant la connexió de les dues xarxes d'abastament CAT-ATLL. Tenint en compte que la població es concentra en les comarques del Llobregat, els Vallès, Maresme i Barcelonès (5 milions d'habitants), no té cap sentit una instal·lació tan lluny del punt de consum, en el conseqüent sobre cost energètic de transport i impacte ambiental.

Finalment, el transport marítim, tot i que es planteja com una mesura puntual d'emergència, té un elevat cost econòmic i una baixa capacitat d'aportació de recurs. Un vaixell de 30.000

m3 al dia, amb una dotació de 250 l/hab dia, només aporta aigua per 120.000 habitants, representa un 2,4% de les necessitats.

Des de la darrera sequera del 2008, tot i les mesures de millora de la xarxa d'abastament amb les dessaladores del Prat i Tordera, així com la millora en la regeneració del Prat, aquestes han sigut insuficients donat l'increment de població de vora 2 Milions de persones que es concentren especialment en el sistema de subministrament Ter-Llobregat.

En cas de continuar aquest model de desenvolupament territorial concentrat en un àmbit deficitari de recursos, els problemes d'escassetat seran cíclics i recurrents agreujats encara més pels efectes de sequera pel canvi climàtic. Aquests problemes no són només per manca d'aigua, també ho són de qualitat de l'aire, de disponibilitat d'energia, d'habitatge, de transport..., aquesta sequera, com tots els canvis que estem vivint en la climatologia ens han de fer replantejar el model de desenvolupament i en especial el desequilibri territorial.

Per tot això proposem els següents **ACORDS**:

Primer- Rebutjar el transvasament de l'Ebre entre Tarragona i Olèrdola proposat pels Col·legis professionals

Segon- Instar al govern de l'Estat i de la Generalitat a estudiar un canvi d'ubicació de la dessaladora del Foix, a les comarques del Llobregat on realment es genera el problema de manca d'escassetat d'aigua.

Tercer- Qüestionar la mesura del transport marítim d'aigua per l'impacte que general i ser poc eficient en la resolució del problema d'escassetat com a mesura recurrent.

Quart- Plantejar seriosament el debat del model de desenvolupament i el desequilibri territorial.

Jordi Collado
Álvarez - DNI
47772325Z
(TCAT)

Firmado
digitalmente por
Jordi Collado
Álvarez - DNI
47772325Z (TCAT)
Fecha: 2024.01.11
09:46:30 +01'00'



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA PER DONAR CONTINUÏTAT I FOMENTAR TARRAGONA COM A VILA FLORIDA

Per a la consecució dels objectius de Desenvolupament sostenible (ODS) per a l'any 2030, cal pensar globalment i actuar localment mitjançant petites accions que de forma quotidiana i a petita escala corresponsabilitzin la societat. La crisi de l'estat social fa escaient que tots els agents uneixen esforços, des dels ciutadans, als centres de coneixement, les empreses i les administracions públiques.

Viles Florides és una iniciativa de la Confederació d'Horticultura Ornamental de Catalunya (CHOC) que promou la transformació de racons, pobles i ciutats de Catalunya i Andorra a través d'espais verds urbans i enjardinats.

Aquest moviment vol mostrar i posar en valor la riquesa natural i paisatgística del país mitjançant el reconeixement públic de tots aquells projectes d'enjardinament, mobiliari urbà i espais lúdics que, tant en l'àmbit públic com privat, esdevinguin un exemple a seguir.

Per a Viles Florides, l'enjardinament va més enllà de propiciar espais agradables i té en compte valors com la protecció dels espais verds, la millora de la qualitat de vida dels veïns, l'estat i conservació del mobiliari urbà, la presència de parcs infantils, la conscienciació social envers les polítiques de sostenibilitat mediambiental o el desenvolupament de les economies locals a través de l'atractiu dels jardins i parcs urbans.

El moviment és obert a tothom i poden participar-hi els municipis així com qualsevol col·lectiu, empresa o particular amb sensibilitat vers la natura i la cura dels espais verds. A més del suport institucional dels municipis, Viles Florides busca la implicació ciutadana. S'interessa per conèixer com, des de l'àmbit privat, es treballa per seguir millorant els espais verds i mantenir vius, naturals i verds els nostres entorns més propers. En aquest sentit, els establiments com ara el Càmping les Palmeres o la Via T són participants en el moviment Viles Florides a títol particular.

La reducció de l'escalfament global requereix petites accions com les realitzades durant el període 2021-2022 i que van ser les següents:

- Plantades col·laboratives amb les AAVV des de barris de Camp Clar, Torreforta, Bonavista, Sant Salvador, Sant Pere i Sant Pau, Tarragona 2, Icomar, l'Albada i Riucclar.
- Colonitzar racons com davant de l'institut Martí i Franques, el solar municipal de Rambla Vella, el pla de Palau ...
- Adopció de jardineres per part d'escoles verdes de Tarragona, les llars d'infants i la Universitat Rovira i Virgili, que han participat activament en totes les accions realitzades, de forma congruent amb els seus respectius idearis docents.
- Concursos de flors als balcons, en diferents categories: particulars, establiments comercials i de restauració, amb una cinquantena de participants.
- Elaboració d'estores de flors per a la festivitat del Corpus amb els veïns i veïnes de l'AAVV de la Part Alta, alumnes i Amics de la Catedral de Tarragona amb la participació de la Federació Catalana d'Entitats Catifaires.
- Creació de 4 jardins poètics i la planificació de dos més pendents d'execució al Parc del Francolí inspirat en poesies d'ocells i al Serrallo, amb inspiració marinera, en col·laboració amb Òmnium Cultural, Escola de Lletres, Associació de Professionals de la Llengua i la Literatura Catalana -APELLC-, Veus de dona:
 1. Camp de Mart: "Arbres, dones i poesia.
 2. Mas Rosselló: Poesia arran de mar
 3. Parc de la Ciutat: Rodolins per a infants
 4. Parc de l'Amfiteatre: Poesia clàssica
- Signatura d'un conveni de formació dual amb l'Escola d'horticultura i jardineria del Baix Camp, per a alumnes en pràctiques.

- Actualització de l'inventari d'arbres monumentals i d'interès local de Tarragona i la seva senyalització.
- Programació d'accions encaminades al coneixement de la vegetació autòctona als Centres Cívics, com ara la creació d'olis essencials amb herbes remeieres.
- Promoció d'activitats culturals (Concerts a cel obert), educatives (al Parc de la Ciutat on s'ha instal·lat una guingueta per a l'IMET) i esportives als parcs i jardins públics (Cursa inclusiva al Parc del Francolí) i de lleure (activitats realitzades per Tecletes).
- Celebració al Camp de Mart de la Gala anual de lliurament dels distintius de les Flors d'Honor als municipis més destacats que en la qual es lliuren els distintius o guardons. A Tarragona van assistir 400 persones dels diferents municipis i Viles membres de Viles florides.
- L'execució de nous jardins a l'Albada, Solimar i a la Llevantina.
- Creació de zones d'ombra a una zona de jocs infantils a Sant Pere i Sant Pau i a zona d'esbarjo de la Protectora d'animals.
- Plantades comunitàries amb els veïns i veïnes i escoles en ocasió del Dia de l'arbre i d'"Un arbre per Europa" en col·laboració amb *Europe Direct*, a l'esplanada entre Torreforta i Riuclar amb la idea de connectar-los i crear un refugi climàtic proper a les instal·lacions esportives i la piscina municipal.
- La pacificació d'espais i substitució de l'arbrat de diversos vials com ara el carrer Eivissa, Canyelles i al carrer Josepa Massanes, actualment en execució, en col·laboració amb el Departament d'Urbanisme.
- La construcció de diverses rotondes com ara a Bonavista, Torreforta, Camí del Cementiri i Dipòsit Municipal de vehicles, al Polígon Riu Clar – actualment en execució- amb l'antiga carretera a Constantí o a Icomar.

- La remodelació del Parc del Francolí amb substitució de mobiliari urbà més accessible, reposició de papereres, tancaments, passarel·les i millora del sistema de reg.

Per tot el que ha quedat exposat, al ple municipal es **PROPOSA**

PRIMER.- Donar continuïtat a les accions iniciades i promoure les accions de Viles Florides, atès que Tarragona és l'única capital catalana que pertany a aquest moviment, continuant amb les accions ja dutes a terme.

SEGON.- Optar davant el Jurat de Viles Florides a la qualificació d'una quarta flor, com ara disposen altres municipis propers com Vila-seca o Reus, tenint en compte que la qualificació màxima és de cinc flors, tot convidant al Jurat de Viles Florides a qualificar les accions realitzades, atès que actualment Tarragona en té reconegudes tres.

TERCER.- Dotar pressupostàriament i personalment la partida corresponent dels pressupostos municipals dedicats a Viles Florides.

QUART.- Explorar altres accions per tal d'ampliar les accions ja iniciades com ara fomentar la sobirania alimentària i promoure el no malbaratament alimentari cedint els fruits dels arbres a entitats com ara Espigoladors o menjadors socials (olives, garrofes, taronges amargues), l'adopció d'escocells per tal de fomentar la biodiversitat i la implicació ciutadana, l'automatització del sistema de reg de les zones verdes mitjançant sistemes de detecció d'humitat o de pluja o la substitució de gespa convencional per altres espècies autòctones hídricament menys exigents o l'adopció d'escocells per comunitats de propietaris i establiments comercials i d'hostaleria o la creació d'hortos urbans i refugis climàtics a les llars d'infants o les escoles.

AQUESTA MOCIÓ LA DEFENSARÀ LA CONSELLERA ELVIRA VIDAL SENSI

Tarragona 10 de gener de 2024

Jordi Miquel

Sendra Vellvè - DNI

39660597H (TCAT)

Signat digitalment per Jordi
Miquel Sendra Vellvè - DNI
39660597H (TCAT)
Data: 2024.01.10 11:30:43
+01'00'

Jordi Sendra Vellvè

Conseller Portaveu de Junts per Catalunya

MOCIÓ PER IMPULSAR LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA EN COL-LABORACIÓ ENTRE L'ENERGÈTICA DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA

Avançar cap a la transició energètica i cap a la promoció de l'energia pública és un objectiu compartit de país, tal com es va demostrar en el ple monogràfic d'energia celebrat al Parlament de Catalunya, el passat 26 d'octubre del 2023. En aquest mateix ple, el 19 de febrer de 2021, es va aprovar una proposta de resolució (PR) en la qual s'acordava obrir la porta a l'entrada d'ens locals i supramunicipals en el capital social de l'Energètica Pública de Catalunya, i que alhora, aquesta empresa assumís les funcions de distribuïdora, amb el vot afirmatiu d'una nodrida majoria de 23 consellers i conselleres.

L'Energètica es defineix com l'empresa pública que es dedica a produir i subministrar energia d'origen renovable. La seva acció se centra en promoure la producció d'energia neta, bastir la sobirania energètica de Catalunya, vetllar per l'equilibri territorial del país i contribuir a la justícia social energètica. Aquesta mateixa empresa serà un agent clau per accelerar la transició energètica a Catalunya, ja que té per objectiu de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle en un 55% l'any 2030 i arribar a la neutralitat d'emissions de carboni l'any 2050.

L'Ajuntament de Tarragona no és aliè a aquest repte al qual ens enfrontem com a societat, és un tema que s'ha d'abordar amb determinació i ha de ser entès com una oportunitat i com un pas més que cal fer per avançar cap a la transició energètica de la ciutat. El govern municipal fa uns mesos va afirmar que iniciava l'expedient perquè l'Empresa Municipal de Desenvolupament Econòmic (EMDE) ampliés o modifiqués el seu objecte social per assumir les funcions de gestió energètica i per tant, aquest podria ser un avenç per impulsar la implicació municipal en l'assessorament energètic. Quelcom que, val a dir-ho, no s'ha de confondre amb la creació d'una empresa energètica pública municipal, objectiu de molta més ambició i abast i exposat hores d'ara a força incertesa respecte a la seva eficiència.

No obstant tot, des d'ERC considerem útil i pràctic que l'EMDE tingui protagonisme en aquest tema i que sigui un element clau per a poder guiar aquesta transició, però considerem que l'Ajuntament no ha de fer aquest camí sol. Per això reclamem que el consistori valori altres possibilitats que podrien resultar més beneficioses un cop analitzats els pros i contres. En aquest sentit, estem convençuts que l'Energètica seria un gran *partner* per assolir grans fites, a nivell municipal i alhora de país.

Aquesta via s'hauria d'explorar per part del consistori per tal d'avaluar i valorar els beneficis que pot aportar a la ciutat. Sense cap mena de dubte, la col·laboració de diferents administracions aporta molta força per encarar el camí cap a la sobirania energètica del país i la lluita contra el canvi climàtic, que al cap i a la fi és un dels reptes més urgents que cal entomar i solucionar.

Anar de la mà de l'Energètica proporcionaria molts avantatges a l'Ajuntament i creiem que s'haurien d'estudiar com a alternativa a la creació d'una empresa municipal energètica, la qual no està exempta de desavantatges contrastats i resultats poc eficients -de moment-.

Apostar per la col·laboració amb l'Energètica Pública de Catalunya pot oferir a Tarragona una plataforma efectiva per a la transició energètica, proporcionant control ciutadà, eficiència en la planificació, accés a finançament públic, promoció de l'autosuficiència, estímuls al desenvolupament tecnològic i alineament amb objectius ambientals. Aquesta col·laboració podria tenir diferents condicionants, començant per la realització d'un estudi, entre l'Ajuntament i l'Energètica, de les necessitats energètiques específiques de Tarragona per identificar les millors oportunitats de col·laboració i del qual se'n podrà despendre si la millor opció és l'empresa energètica municipal o sumar-nos a l'energètica catalana.

En resum, l'Energètica ens ofereix una sèrie d'avantatges en termes d'experiència, economies d'escala, accés a recursos financers, coordinació regional i adaptabilitat, posicionant-se així com una opció a tenir en compte per fer avançar la ciutat cap a la transició ecològica.

Per tot el que s'ha exposat, el Grup Municipal d'ERC proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona que adopti els següents acords:

ACORDS

PRIMER. Realitzar un estudi, entre l'Ajuntament i l'Energètica, de les necessitats energètiques específiques de la ciutat de Tarragona per identificar les millors oportunitats de col·laboració. Aquest estudi inclourà la identificació de fonts d'energia renovable viables, les necessitats de millora de la infraestructura i els objectius a curt i llarg termini.

SEGON. Establir un conveni de col·laboració, tenint en compte els resultats de l'estudi abans esmentat, amb l'Energètica Pública de Catalunya, en el qual es detallaran els termes i les condicions de la col·laboració, incloent-hi els objectius compartits, les responsabilitats de cada part, els terminis i els mecanismes de seguiment i avaluació, entre altres.

TERCER. Determinar i dotar de l'estructura i els recursos necessaris a nivell municipal, que fixi l'estudi abans esmentat, l'òrgan escollit per tal que sigui l'agent que realment lideri la transició energètica de Tarragona.

QUART. Realitzar consultes públiques (tenint en compte a la URV, entitats ecologistes, Port de Tarragona, col·legis oficials d'enginyers...), sessions informatives i altres formes de participació per assegurar que les decisions en temes de transició ecològica reflecteixin les necessitats i les preferències de la comunitat local.

CINQUÈ. Traslladar aquests acords al Govern de la Generalitat de Catalunya i a l'Energètica Pública de Catalunya.

Firmado digitalmente por
Carles Farré Brull - DNI
39674925V (AUT)
Fecha: 2024.01.11 14:41:10
+01'00'

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 19 de gener de 2024 i que són les següents:

MOCIONS

7. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/3-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona En Comú Podem per a la construcció d'un monument en honor al poeta Federico García Lorca a la plaça homònima al barri de Torreforta.

8. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/1-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per al foment del voluntariat i l'activació del punt de voluntariat a Tarragona.

9. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/6-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a erradicar les pintades a la ciutat de Tarragona.

10. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/5-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a l'impuls de la humanització i millora de les carreteres nacionals de Tarragona.

11. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/4-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona En Comú Podem en defensa i protecció del riu Ebre.

12. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/2-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per donar continuïtat i fomentar Tarragona com a vila florida.

13. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient 2024/7-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a impulsar la transició energètica en col·laboració entre l'Energètica de Catalunya i l'Ajuntament de Tarragona.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra