

CONNEXIÓ BARRIS SANT SALVADOR I SANT RAMON AMB CIUTAT

Els barris de Tarragona són una part fonamental en l'element vertebrador de la Ciutat, de manera que el manteniment dels mateixos en bones condicions, així com que disposin dels elements necessaris per a això, és un objectiu bàsic perquè Tarragona sigui una Ciutat plenament cohesionada.

Perquè això sigui possible, a més de disposar dels equipaments i serveis necessaris, és molt important que, en el cas dels que es troben a la zona perifèrica a la zona centre de la Ciutat, disposin d'una connexió en condicions amb la mateixa, i que aquesta sigui plenament efectiva i eficient.

En el cas del barri de Sant Salvador i Sant Ramon, estem davant d'un important barri de la zona meridional de Tarragona, que és un clar exemple del barri que hem comentat. És Sant Salvador i Sant Ramon un barri que no té diverses de les característiques bàsiques i necessàries per a ser realment part vertebradora de la Ciutat.

Ja fa alguns anys que va finalitzar la remodelació de la Nacional-240, afectant aquest barri en un tram de la mateixa. Amb aquest canvi en la via, és cert que es va millorar la calçada de la mateixa, així com la inclusió de rotondes, per facilitar, en principi, el moviment d'entrada i sortida de vehicles entre aquest barri i els confrontants, i la seva connexió amb la resta de la Ciutat.

El principal problema apareix quan parlem d'altres vies de comunicació, donat que actualment no hi ha cap possibilitat de connexió amb la ciutat, ja sigui caminant o mitjançant altres mitjans que no siguin a motor. Es tracta d'una de les reclamacions eternes del barri, reivindicant la construcció d'un vial per a vianants i bicicletes a la carretera N-240, ja que són uns dels pocs barris que no estan connectats d'aquesta manera amb Tarragona. D'aquesta manera, s'aconseguiria desplaçar-se a través d'un mitjà que, actualment, suposa un clar risc per a vianants o ciclistes.

Per a la creació d'aquest vial es poden aprofitar tant els recursos viaris actuals com els de nova adaptació, amb l'objectiu d'aconseguir una major proximitat entre els sectors més allunyats de la ciutat. D'aquesta manera, aquest nou vial es pot portar a terme amb actuacions als laterals de les calçades actuals, possibilitant que els ciutadans puguin anar a peu o en bicicleta d'un costat a l'altre de la ciutat.

Les actuacions sol·licitades serien també molt favorables per connectar alguns importants monuments culturals de la ciutat, com és ara el Pont del Diable, amb el centre de la mateixa, de manera que poguessin ser visitats pels turistes o els propis ciutadans de Tarragona amb una major accessibilitat de què disposen actualment.

Aquesta reclamació ineludiblement està unida a la de la millora de la il·luminació dels afores del barri, la qual a més de facilitar la comunicació interbarris i amb la resta de la ciutat, contribuiria lògica i bàsicament, a millorar la seguretat del mateix. Encara que la competència per executar aquesta actuació és aliena, el Consistori es troba en la seva obligació de portar a terme les actuacions necessàries, fent tot el que estigui a les seves mans, instant a l'organisme competent per fer efectives les reclamacions dels veïns d'aquests barris.

Els veïns de Sant Salvador i Sant Ramon porten anys sol·licitant millores al seu barri, i la majoria de les respostes rebudes eren de posposar projectes amb massa freqüència. Actualment, les actuacions de millora s'han anat acumulant i els veïns de Sant Salvador i Sant Ramon exigeixen que se'ls doni el tracte adequat i es dugui a terme les mateixes amb la major promptitud possible, per tal de solucionar tots aquests problemes i fer que els barris obtinguin el reconeixement, però sobretot, els serveis adequats, i molt necessaris, que qualsevol barri de la ciutat de Tarragona mereix, per formar part, veritablement, com a element vertebrador de la mateixa i cohesionar la ciutat en tota la seva extensió.

Finalment, no podem oblidar que Tarragona es troba en un moment important pel que fa a la seva difusió a gran nivell de la nostra marca com a ciutat. Això, juntament amb l'objectiu d'aplicar el smartcity plenament, dóna encara més suport i obligació moral i

material a l'impuls que des de l'Ajuntament s'ha de donar a la millora de cadascun dels nostres barris.

Davant d'aquests extrems proposem al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Prioritzar el traspàs de la competència envers l'Estat de les entrades a la ciutat de Tarragona.

Segon.- Que es porti a terme l'estudi per la construcció d'un vial de per a vianants i bicicletes a la carretera N-240, entre el barri de Sant Salvador i la ciutat de Tarragona

Tercer.- Instar al Ministeri de Foment del Govern Espanyol perquè porti a terme les actuacions corresponents per a la millora de la il·luminació a l'entrada al centre de la ciutat a través de la N-240, al seu pas pel barri de Sant Salvador i Sant Ramon en el cas que el traspàs es realitzi en un temps superior a sis mesos.

Tarragona, març del 2016

Rubén Viñuales Elías

Portaveu del GM C's a Tarragona

Albert Abelló Hierro

Portaveu del GM CIU