

**“Seguretat viària”**

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIU PER LA CREACIÓ DE ZONES AVANÇADES D'ATURADA PER A MOTOS, CICLOMOTORS I BICICLETES AL PLENARI DEL DIA 22 DE JULIOL DE 2016**

Tots som conscients dels problemes de mobilitat que es donen en nombroses vies interurbanes de Tarragona a determinades hores del dia a causa de la gran quantitat de vehicles que circulen. La gran densitat de vehicles a les vies és un dels factors que amenacen la seguretat a les carreteres i, tot i que considerem que cal seguir apostant pel foment del transport públic, considerem que, en l'àmbit de la mobilitat en vehicle privat, no s'està incentivant prou l'ús de mitjans de transport alternatius al cotxe com són les motos, els ciclomotors i les bicicletes.

Les motos, els ciclomotors i les bicicletes són vehicles que contaminen menys que els cotxes, ocupen menys espai públic i proporcionen una circulació més fluida amb la conseqüent reducció dels embussos. Aquesta tipologia de vehicles, però, també són més vulnerables que la resta en cas d'accident i per això necessiten més protecció. Considerem, doncs, que l'Ajuntament de Tarragona ha d'apostar i incentivar l'ús d'aquests tres vehicles i garantir la màxima seguretat quan circulen per l'interior de la ciutat.

Un dels objectius marcats en el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (PMUS) de Tarragona és incentivar i promoure els mitjans més sostenibles. A banda, el mateix pla, publicat el setembre de 2012, també es marcava l'objectiu de regular l'ús de les motos, els ciclomotors i les bicicletes atenen a la convivència i la seguretat viària.

Precisament per millorar aquesta convivència i la seguretat viària, nombrosos municipis han posat en marxa l'anomenada zona avançada d'aturada. Es tracta d'una mesura de seguretat que consisteix en un senyal de trànsit horitzontal (pintada al terra de la via de circulació) que permet que les motos, els ciclomotors i les bicicletes s'aturin en una posició més avançada que la resta per poder arrencar abans quan el semàfor es posa verd.

L'objectiu de la zona avançada d'aturada és augmentar la seguretat dels motoristes i dels ciclistes i reduir els accidents que es produeixen en els encreuaments on hi ha més tràfic. El fet que les motocicletes, bicicletes i ciclomotors se situïn davant de la resta de vehicles evita els avançaments perillosos quan el semàfor es posa verd i facilita que els cotxes vegin millor les motos i que els motoristes vegin els vianants.

En grans ciutats com Barcelona i Madrid, i en altres no tan grans com Girona, Valladolid, Las Palmas de Gran Canària o Logroño, la zona avançada d'aturada s'ha instal·lat amb èxit. També fa molts anys que aquesta mesura funciona a nombrosos països com Bèlgica, Dinamarca, Gran Bretanya, els Estats Units i Canadà.

Segons les dades del PMUS, el 88% dels desplaçaments interurbans es fan amb vehicle privat i només un 12% s'efectuen amb transport públic. Durant els dies feiners hi ha vies del centre de la ciutat on circulen milers vehicles diaris i la gran majoria d'aquests són cotxes. Les mateixes dades posen d'exemple diferents vies amb gran densitat de trànsit com ara l'avinguda del Principat d'Andorra (3.000 vehicles diaris), el carrer Joan Miró (1.400 vehicles diaris), els tres ponts del Francolí (3.300 vehicles diaris), la Plaça Imperial Tàrraco (2.000 vehicles diaris en hora punta en totes les seves seccions), l'avinguda Cardenal Vidal i Barraquer i la Rambla del President Francesc Macià (fins a 1.700 vehicles diaris en hora punta), la Rambla Vella (1.100 vehicles diaris en hora punta) i el carrer Reial (1.000 vehicles diaris).

Sent coneixedor, doncs, d'aquesta gran densitat de vehicles, l'Ajuntament de Tarragona, com a màxima institució de la ciutat, ha de vetllar per reduir al màxim els factors de risc que poden ocasionar un accident de trànsit.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal de CiU a l'Ajuntament de Tarragona proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**PRIMER.-** Que l'Ajuntament de Tarragona creï zones avançades d'aturada per a motos, motocicletes i bicicletes en aquelles vies on, segons el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible, s'ha detectat una major densitat de trànsit.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Albert Abelló', written over a vertical line that extends from the signature down to the text below.

Albert Abelló  
Conseller Portaveu del Grup Municipal de Convergència i Unió.

Tarragona, 22 de juliol de 2016

Aquesta moció serà defensada pel Conseller Portaveu del Grup Municipal de Convergència i Unió, Albert Abelló