

Grup Municipal
d'ERC-MES-MDC

PASSI AL DEPARTAMENT DE

SECRETARIA GRA Ord. Nu.

PER L'OAC

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC-MES-MDC
SOL·LICITANT LA CONSTRUCCIÓ D'UN PAS SOTERRAT PER A VEHICLES A
LA PLAÇA DELS CARROS I LA FINALITZACIÓ DE LA REMODELACIÓ DE
L'ENTORN DE LA PLAÇA DELS CARROS**

El traçat de la línia ferroviària València-Tarragona que recorre la Part Baixa de la ciutat ha suposat sempre una barrera arquitectònica que impedeix la connexió directa amb la platja del Miracle i la zona d'oci del Port Esportiu i el Passeig de l'Escullera. Fins l'any 2012, els vianants i els vehicles que circulaven per la zona només disposaven d'una opció per superar aquesta barrera: travessar el pas a nivell ubicat a la Plaça dels Carros. Aquesta opció comportava un perill per a les persones i un perjudici pels conductors que havien de suportar embussos causats pel volum de trànsit del Carrer Reial, una de les principals artèries que regulava la circulació per la Part Baixa i un dels accessos al Port.

L'any 2007 ADIF, el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Tarragona arribaven a un acord per suprimir el pas a nivell i construir en el mateix lloc un pas soterrat per a vianants i vehicles.

L'any 2008 es desestimà l'opció de fer un sol pas compartit entre vehicles i vianants donat que diversos factors, com la incompatibilitat entre el règim de pluges torrencials i el rebaix topogràfic o la possible afectació de les restes de la claveguera romana, ho desaconsellaven. En aquell moment, l'Ajuntament de Tarragona decidí que es construís en una primera fase un pas soterrat a la Plaça dels Carros només per a vianants i que en una segona fase s'habilités un pas per a vehicles. Es proposà també que el traçat d'aquest pas s'iniciés darrera els edificis del Ministeri de Foment, des del carrer del Comerç, per finalitzar davant la rotonda situada en front de l'edifici de l'Autoritat Portuària.

L'any 2009 es produeix una nova modificació del projecte, a petició del Ministeri de Foment, canviant de nou el traçat del túnel per als cotxes. Des del Ministeri s'argumentà que l'anterior proposta passava per uns terrenys de la Delegació de

Carreteres que volien destinar a altres usos. L'Ajuntament proposà llavors que el pas soterrat per vehicles s'ubicués a un lateral de la Plaça dels Carros.

L'any 2012, al desembre, entra en funcionament el pas soterrat per a vianants en el mateix indret on s'ubicava el pas a nivell de la Plaça dels Carros.

Atès que l'accés de vehicles des de la Part Baixa fins al Port és un dels principals reptes de la ciutat que ha de permetre connectar el barri amb la platja del Miracle, el Port Esportiu i el Serrallo.

Atès que el problema de congestió de trànsit que patia la zona quan existia el pas a nivell s'ha vist incrementat pel fet que els vehicles han de circular ara per tot el carrer Reial per accedir al Port pel Pont del Serrallo.

Atès que la segona fase que contempla la creació d'aquest pas soterrat per a vehicles no s'ha licitat encara 3 anys després de l'entrada en funcionament del pas soterrat per a persones.

Es proposa al Consell Plenari l'adopció del següent:

ACORD

1.- Instar l'Estat Espanyol a que iniciï la segona fase de les obres que han de permetre el pas de vehicles entre la Plaça dels Carros i la zona portuària, platja del Miracle i barri del Serrallo i finalitzi la remodelació complerta de l'entorn de la Plaça dels Carros.



Pau Ricomà i Vallhonrat
Portaveu del Grup Municipal
D'ERC-MES-MDC

Tarragona, 18 de gener de 2016