

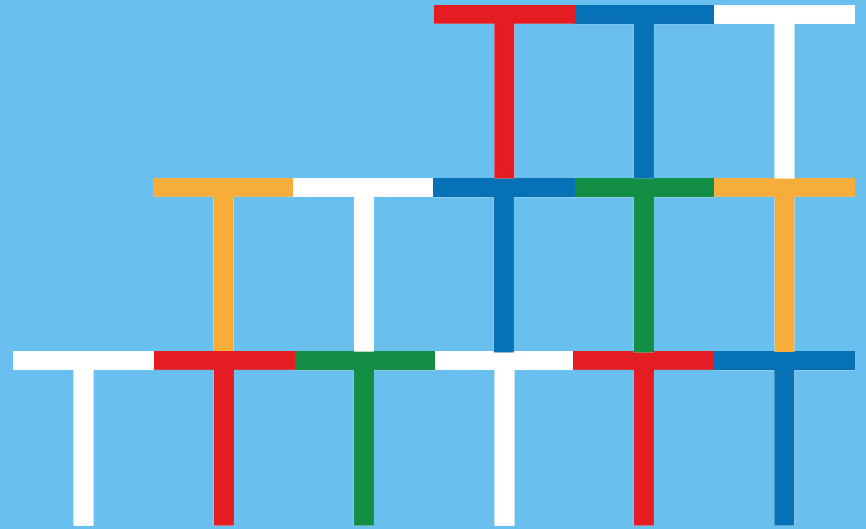
TARRAGONA ÉS TEVA

TARRAGONA ETS TU

Procés participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Resum de la participació en l'avanç del
POUM

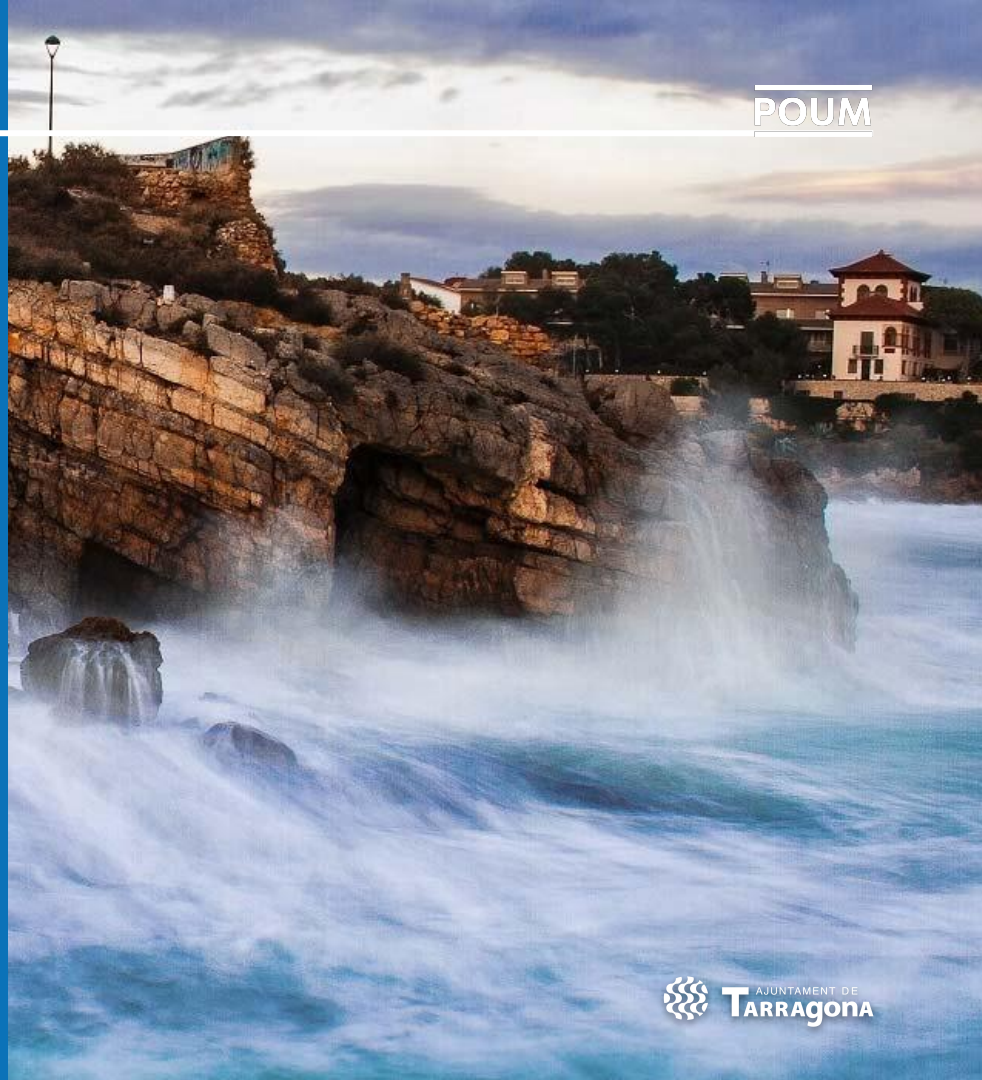
27 de març de 2023





01

Introducció





Enquesta i propostes participa.tarragona.cat

Jornada informativa inicial



Tallers sectorials



Tallers territorials



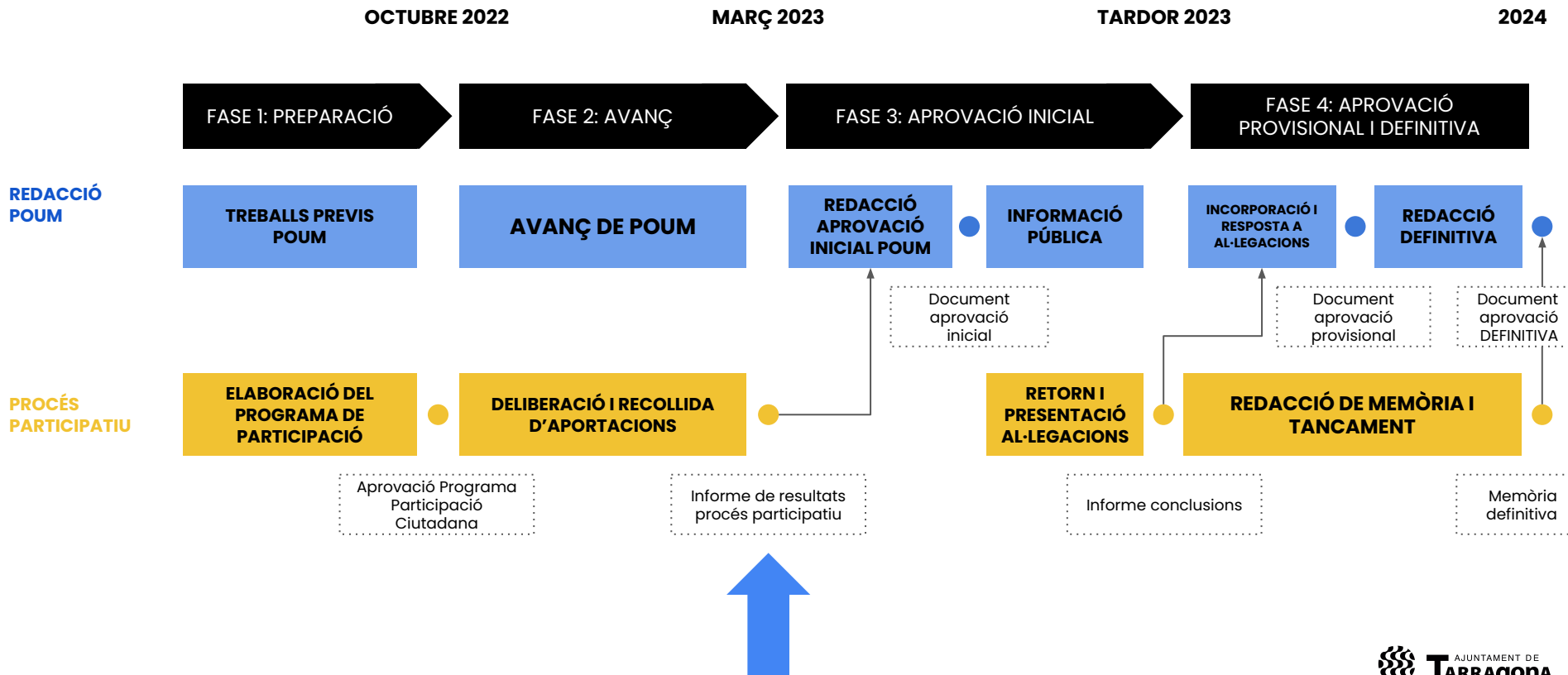
Recorreguts participatius



Tallers de retorn



Fases del POUM i de la participació





02

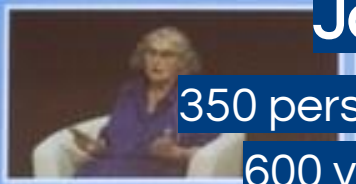
Activitats realitzades



Jornada inaugural

350 persones aprox (+ 120 streaming).

600 visualitzacions actualment.



Jornada inaugural del procés
participatiu del POUM

Carne Miró i Alaix, Arqueòloga

Tarragona, 8 de novembre de 2022

Participa!
8 NOV



Jornada inaugural

350 persones aprox (+ 120 streaming).

600 visualitzacions actualment.



4 Tallers sectorials

66 persones i 40 entitats.

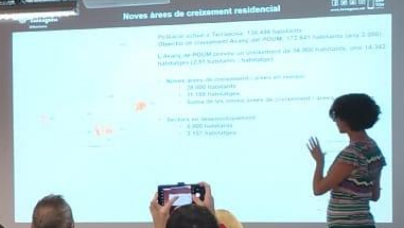


4 Tallers sectorials

66 persones i 40 entitats.

TRABALLAM
OPEN FUTURE
Open ideas. Open
Crowd
Green M1

na
Impulsa



12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial Bonavista

12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial Torreforta

12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial Sant Pere i Sant Pau

12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial Arrabassada i Vileta de Mar

12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial "Eixample Nord"

12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial Part Alta

12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial La Mòra Tamarit

12 Tallers territorials

276 persones i 49 entitats



Taller territorial Arrabassada i Vileta de Mar

3 recorreguts participatius

79 persones



3 recorreguts participatius

79 persones



3 recorreguts participatius

79 persones



3 recorreguts participatius

79 persones



3 recorreguts participatius

79 persones



Tarragona és: Questionari en línia 61 respostesTarragonaesteva.cat · [Procediment participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal](#)[Veure les fases](#)**Propostes web 85**[EL PROCÉS](#) [TALLERS PARTICIPATIUS](#) [PROPOSTES](#) [QUESTIONARI](#) [MAPA GLOBAL](#)

Pots consultar els documents de l'avanç del POUM en el següent enllaç:

Participa en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Com t'imagines Tarragona d'aquí a 20 anys? T'agradaria formar part de la seva transformació, dir-hi la teva i contribuir amb les teves aportacions a construir una ciutat més sostenible, oberta i inclusiva?

Et convidem a participar en l'elaboració del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Tarragona, un instrument amb molta rellevància en el disseny de la ciutat on viurà la pròxima generació de tarragonins i tarragonines. El POUM permet establir de quina manera creixerà i es transformarà la ciutat, però també determina quins espais i elements patrimonials s'han de protegir, quins eixos de mobilitat sostenible s'han de potenciar, on cal augmentar les zones verdes i equipaments, entre d'altres aspectes.

L'avanç del POUM ha d'establir les línies mestres que marcaran el desenvolupament urbà dels propers anys i, per tant, en aquesta fase del procés participatiu, necessitem la aportacions de tothom per establir les prioritats, els reptes i els valors que s'han de tenir en compte.

El procés participatiu plantejat vol recollir les aportacions de tota la ciutadania i per això s'han dissenyat diferents canals de participació on podràs fer les teves aportacions i participar del debat.

En aquesta plataforma podràs fer-nos arribar les teves aportacions en l'apartat de [PROPOSTES](#), així com omplir un [QUESTIONARI](#) de participació.

Si tens interès pots participar dels espais de participació presencial, on poder debatre sobre les particularitats de cada territori, sense perdre la mirada de ciutat. Pots consultar les activitats previstes en l'apartat de [TALLERS PARTICIPATIUS](#).

7

[Seguir](#)

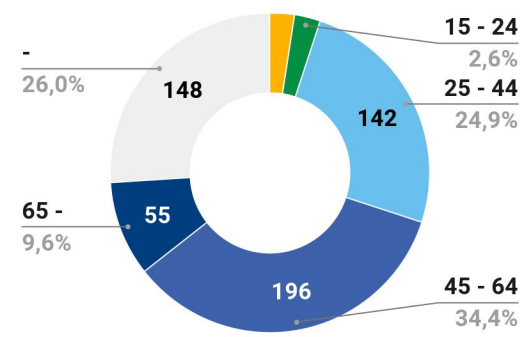
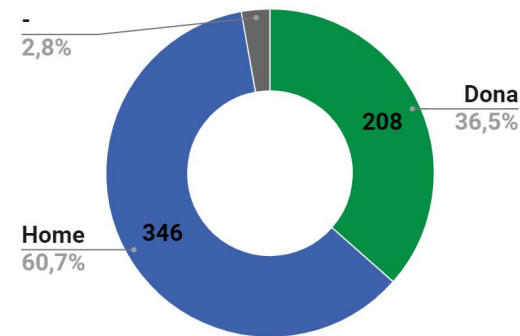
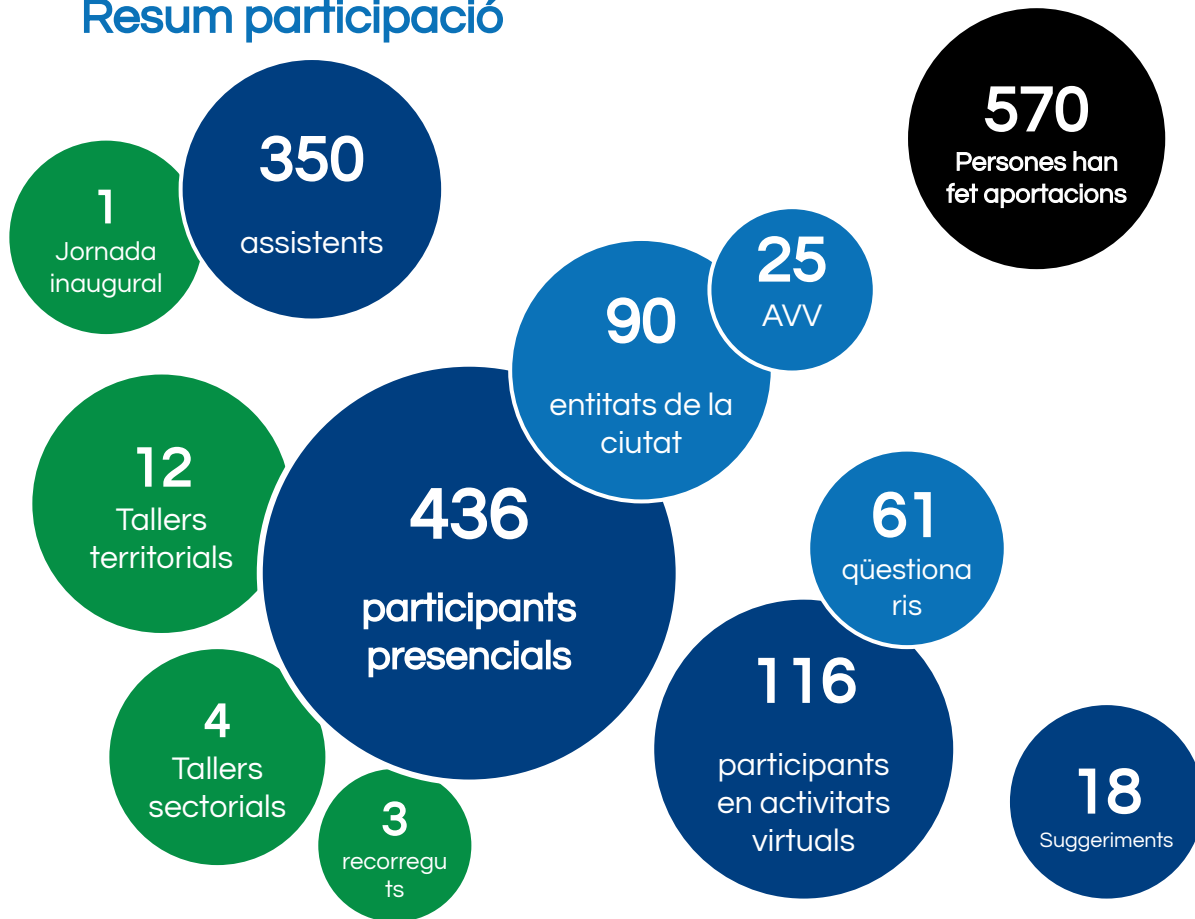
GRUP PROMOTOR
Ajuntament de Tarragona

DATA D'INICI
27 de Octubre de 2022

Referència: participa-PART-2022-10-2

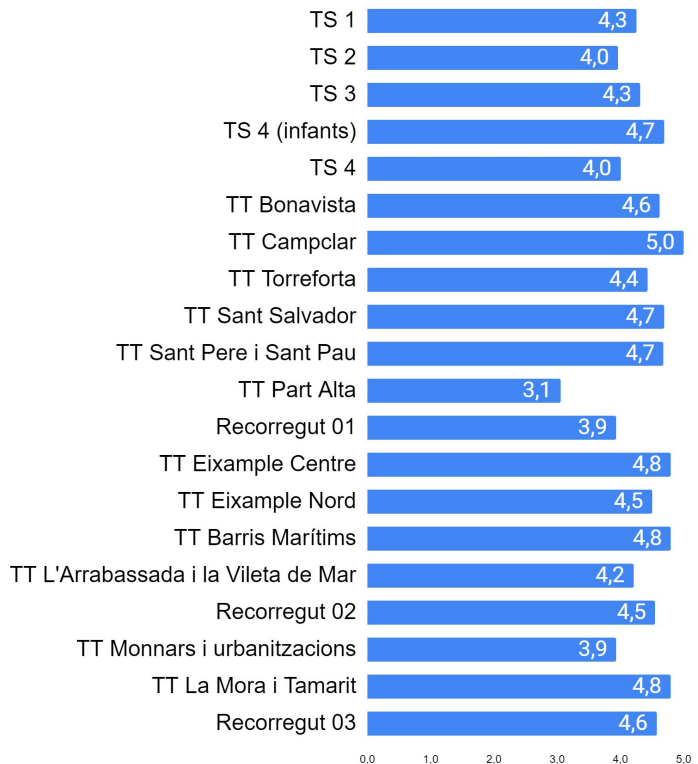
[Compartir](#)[Incrusta](#)

Resum participació

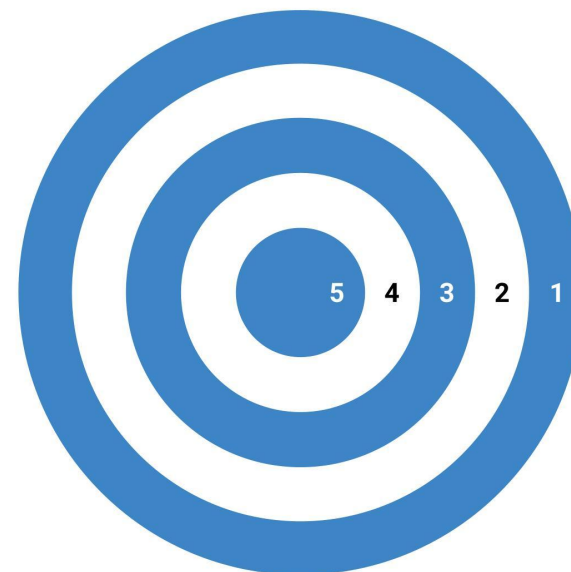


Valoració de les activitats per part de les persones participants

PROCÉS PARTICIPATIU
DEL POUM DE TARRAGONA



Com valores la sessió d'avui?



Agafa un gomet i col·loca'l on més t'estimis.
Quan més a prop del centre, més valoració

03

Aportacions
recollides

Resultats
preliminars



Què s'ha recollit en el procés?

Procés de participació **qualitatiu**, que s'ha enfocat en donar informació i recollir aportacions en **clau valoració de la proposta** d'avanç i recollida de **necessitats**, fomentant la **deliberació**.

Els resultats recollen els **temes d'interés** i esbossen una **valoració global** de la proposta i unes necessitats i propostes de millora estructurades en base al marc de l'avanç.

NO ÉS UN REFERÈNDUM NI UNA CONSULTA

Com s'ha recollit?

Diverses fonts d'informació

- Tallers sectorials
- Tallers territorials
- Recorreguts participatius
- Pàgina web
- Qüestionari en línia
- Alegacions

Preguntes formulades:

- *Quins són els valors que haurien de caracteritzar a Tarragona en el futur?*
- *Quina valoració feu de la proposta de creixement, anella verda i mobilitat?*
- *Quina valoració feu de la proposta d'eixos vitals*
- *Quines necessitats té el vostre barri en relació al POUM?*

Classificació de les aportacions

Classificació de les aportacions per tipologia:

- **VALORS:** Valors de Tarragona per tenir en compte en el futur.
- **VALORACIÓ POSITIVA I NEGATIVA** de la proposta d'avanç.
- **VALORACIÓ DE L'1 AL 5:** Feta en els recorreguts participatius.
- **PROPOSTES:** necessitats i altres propostes vinculades al POUM i altres temes.
- **REPTES:** recollits en el qüestionari.
- **LLISTAT DE DEMANDES** d'AV assistents als tallers.
- **PREGUNTES**
- **SUGGERIMENTS,** fetes pel canal oficial i també per la plataforma participa.





04

Resultats preliminars globals



Organització de les aportacions

Organització en base als objectius i línies d'actuació de la proposta d'avanç del POUM > facilitar interpretació.

VALORS	VALORS
	REPTES

CIUTAT CAPITAL DE TERRITORI	MERCADERIES
	CONNECTIVITAT EXTERNA
	ATRACCIÓ D'ACTIVITATS
	PATRIMONI CULTURAL
	CULTURA I FORMACIÓ
	CENTRALITAT

CIUTAT COHESIONADA	CREIXEMENT
	RENOVACIÓ I REGENERACIÓ
	CIUTAT EXISTENT
	CIUTAT-MAR

CIUTAT EN TRANSICIÓ VERDA	PATRIMONI NATURAL
	USOS PERMESOS I A LIMITAR
	CONNEXIÓ DE ZONES VERDES
	MOBILITAT SOSTENIBLE
	SOSTENIBILITAT, CANVI CLIMÀTIC I ECOLOGIA

CIUTAT SOCIALMENT EQUILIBRADA	REVITALITZACIÓ DELS BARRIS
	RESPOSTA DEMANDA HABITATGE
	PREVISIÓ SISTEMA D'EQUIPAMENTS
	IGUALTAT
	ACCESSIBILITAT
	EIXOS VITALS
	SOSTENIBILITAT, CANVI CLIMÀTIC I ECOLOGIA

ALTRES



04

Valors i reptes



POUM

Valors: Quins són els valors que haurien de caracteritzar a Tarragona en el futur?

998 valoracions

Sostenible i vinculada a la natura	187
Cohesionada i connectada	171
Accessible a totes les persones	147
Cultural i patrimonial	126
Oberta al mar	98





04

Ciutat capital del territori



Ciutat Capital del territori

DESVIAMENT DE MERCADERIES:

- Unanimitat en la **necessitat del desviament de mercaderies** (no hi ha hagut cap valoració negativa de la proposta).

SISTEMA FERROVIARI

- Es proposa promoure la **intermodalitat entre mitjans de transport** (tren, tramvia i bus).
- Es **valora positivament l'alliberament del front de vies** (amb alternatives sobre el possible ús).
- Es valora positivament la **proposta de Bypass Nord**, en comptes del Bypass Est.

ESTACIÓ DE TREN

- Es valora positivament l'**estació de l'Horta Gran** i intentar apropar **l'AV al centre**, tot i que no és unànime (la gent també proposa estació a l'Imperial i mantenir l'actual, però amb menys freqüència).

TRAMVIA

- Es valora molt positivament la **implantació del tramvia**.
- En els barris de ponent es proposen **alternatives per acostar-lo als barris**.
- **Debat** a llevant sobre la **necessitat d'alliberar les vies per posar un passeig per vianants** i un sistema bus, en comptes del tramvia.

PROPOSTES "BYPASS" FERROVIARI AMPLI U

Zaragoza
Madrid

Pais Basc
Franca

Estació Perafort (AVE)

ALTERNATIVA "BYPASS NORD"

TRAÇAT E1

TRAÇAT N2

TRAÇAT N1

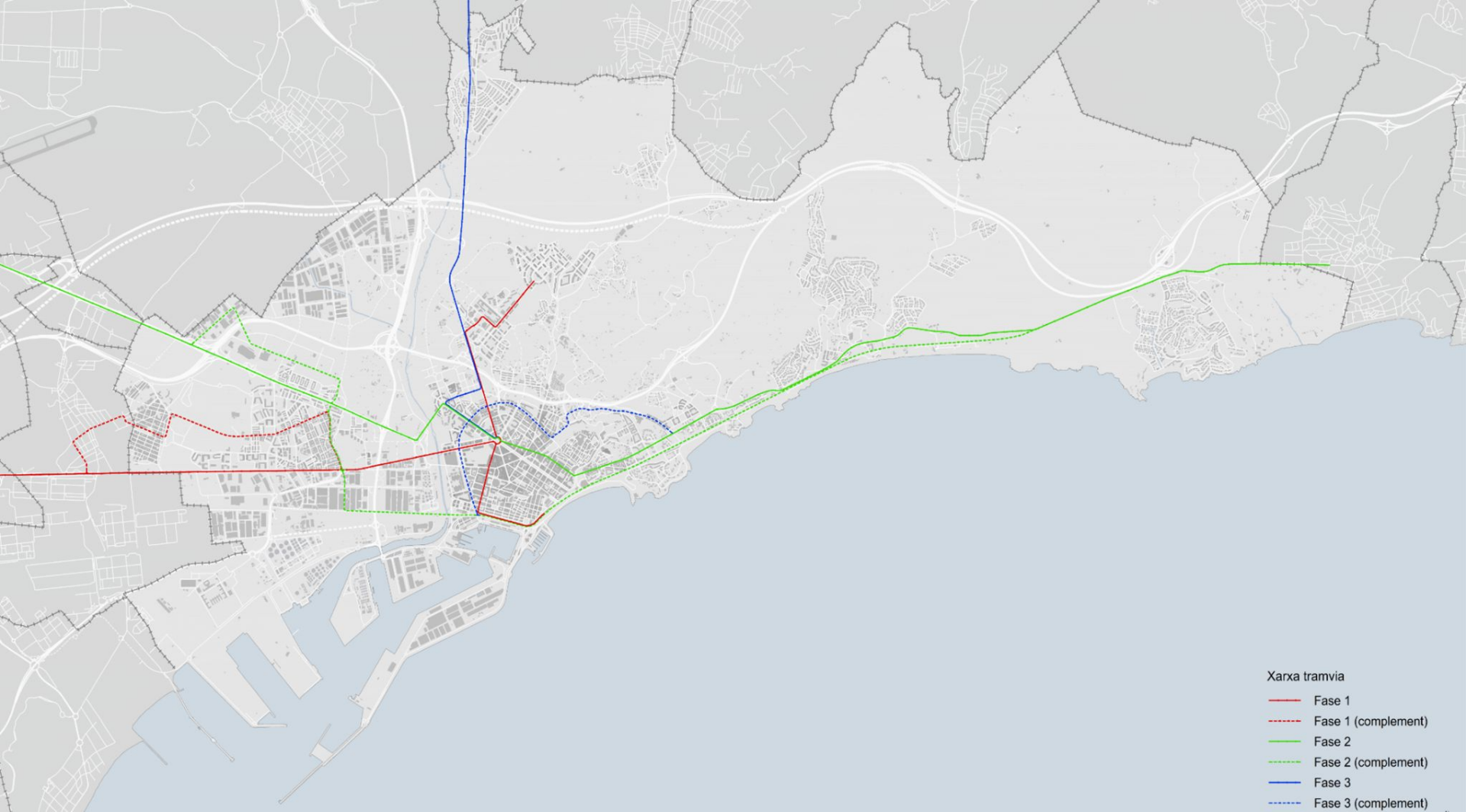
TRAÇAT E2

Proposta Estació TGN

ALTERNATIVA "BYPASS EST"

Castello
València
Alacant





Xarxa tramvia

- Fase 1
- - - Fase 1 (complement)
- Fase 2
- - - Fase 2 (complement)
- Fase 3
- - - Fase 3 (complement)

Ciutat Capital del territori

ALLOTJAMENTS DE QUALITAT

- Es proposa **limitar i regular les activitats turístiques** (centrat a la part alta i barris de mar).
- Es veu positivament la possibilitat **d'implantar activitats puntualment**, en sectors que necessiten dinamització i que estiguin **vinculades a activitats d'interès** (oferta cultural, esportiva, comercial, etc.)

APROFITAMENT EDIFICIS EMBLEM.

- Es valora **molt positivament la necessitat de recuperar els edificis emblemàtics** (Tabacalera, Banc Espanya, etc.)
- Els usos **més proposats són els culturals** (centres cívics, museus, biblioteques, etc.)

MODEL ECONÒMIC

- Es proposa **fomentar activitats vinculades a la cultura** i a l'oci.
- També necessitat de impulsar **Economia social i solidària i Activitat turístiques**.
- Les més valorades al qüestionari són: **activitats amb baix impacte ecològic i activitats innovadores**.

PATRIMONI

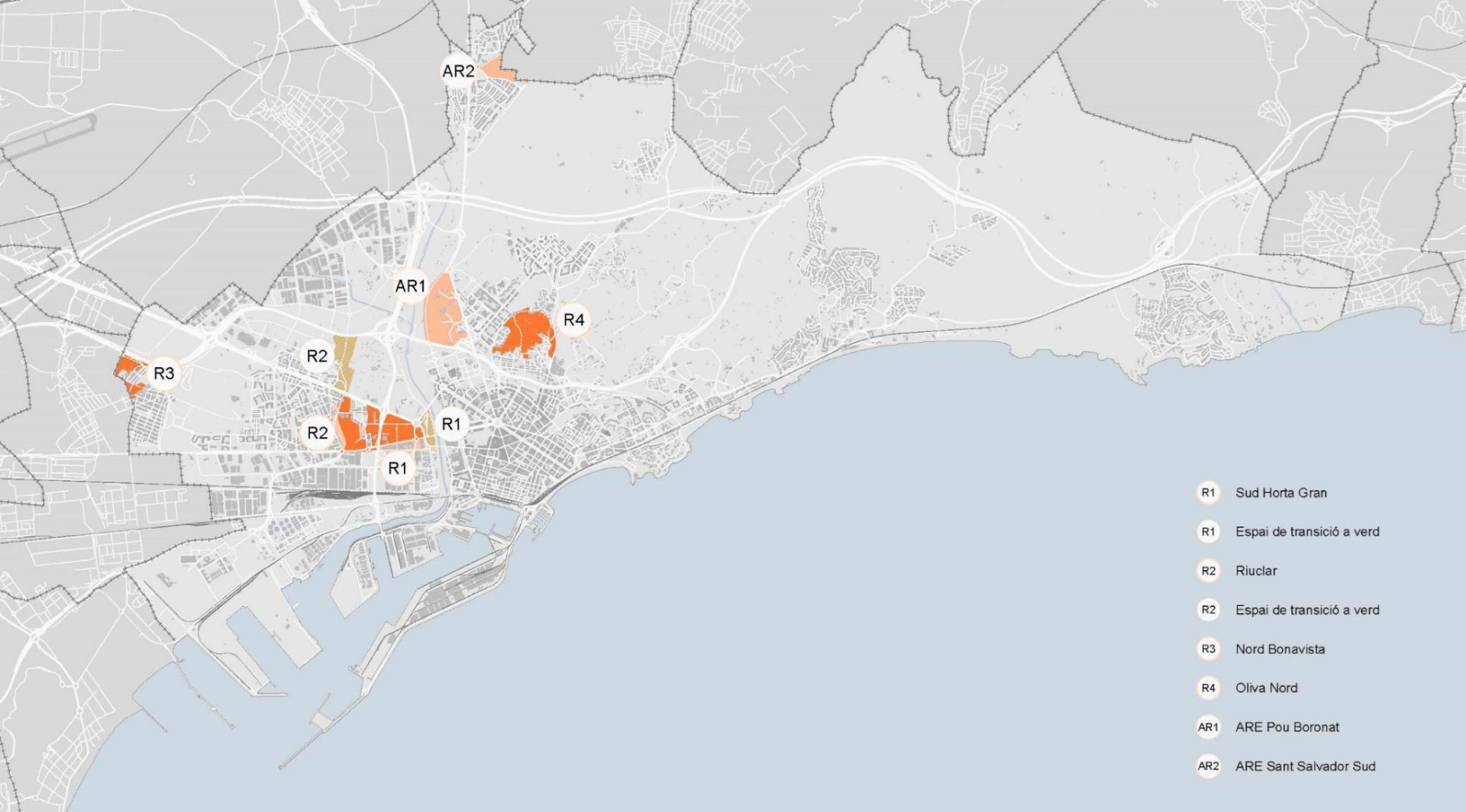
- Propostes per a potenciar la protecció i la conservació del patrimoni de la ciutat.
- Reconèixer de camins i rutes patrimonials (camins ramaders, etc.)

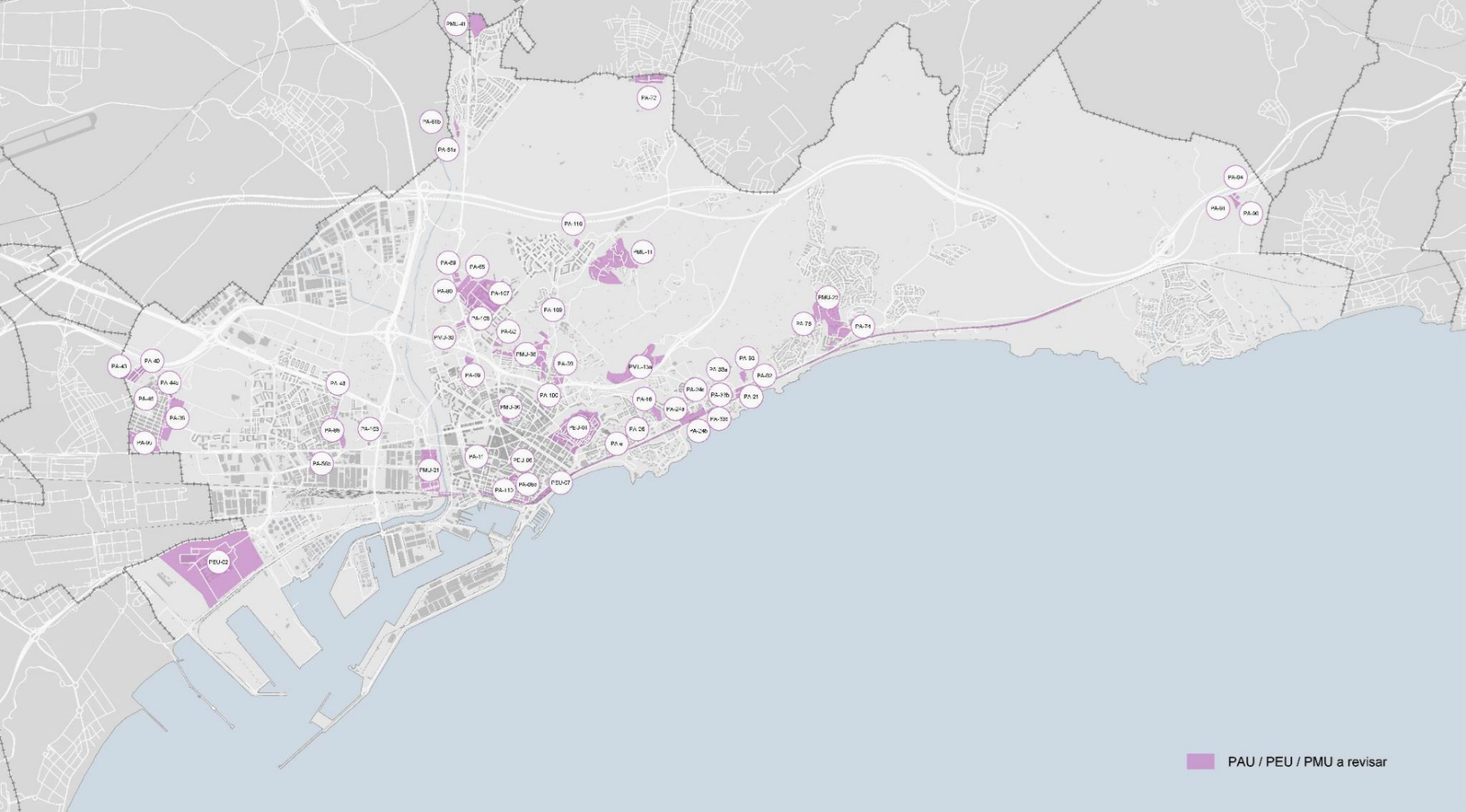


04

Ciutat cohesionada







PAU / PEU / PMU a revisar

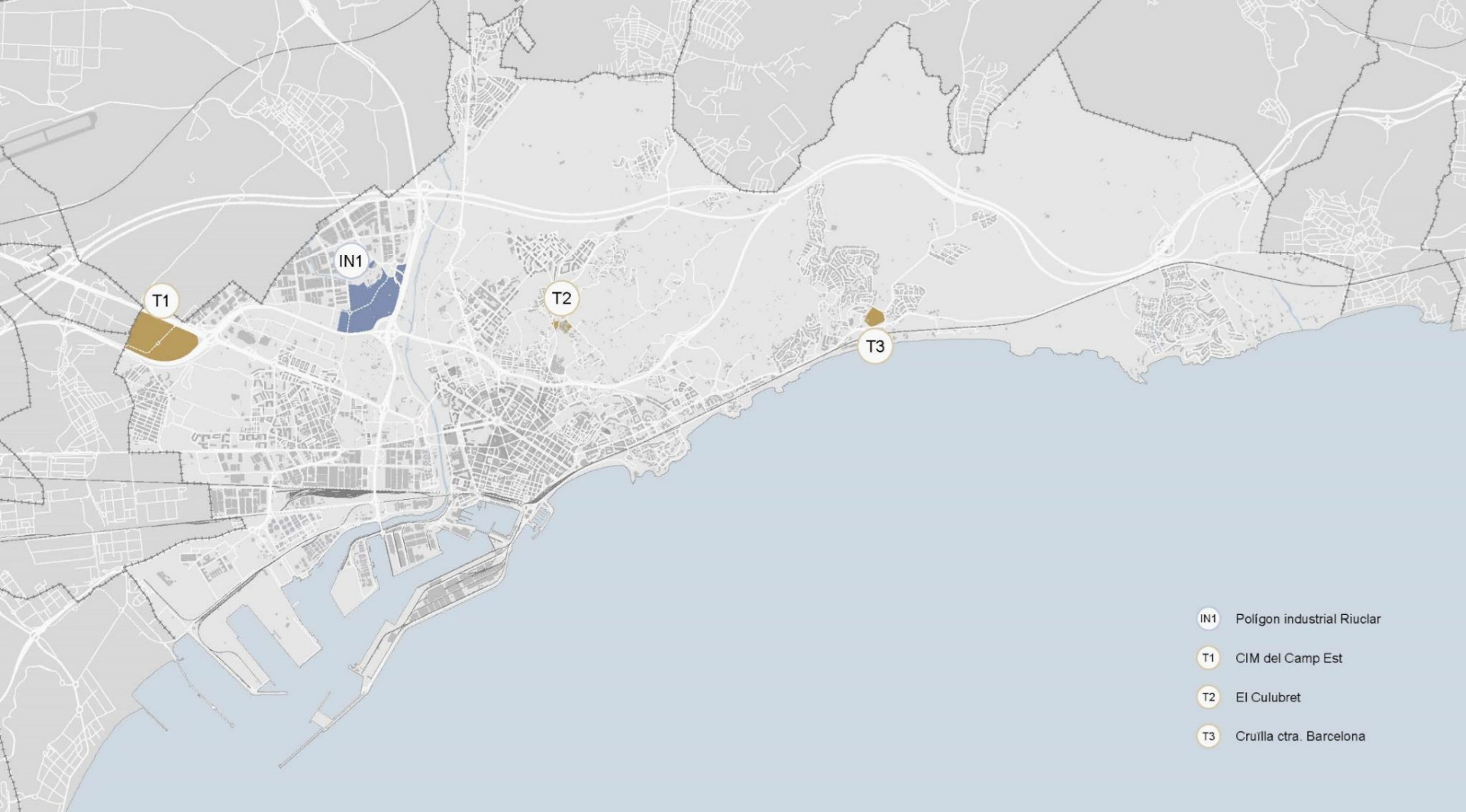
Ciutat cohesionada: creixement i transformació teixits

CENTRALITAT DE L'HORTA GRAN

- Es **valora positivament la nova centralitat de l'Horta gran**, tot i que s'han recollit demandes de col·lectius ecologistes i altres participants de mantenir aquest espai lliure de construccions.
- De totes formes, s'està d'acord en la **necessitat de fomentar la cohesió** entre el centre i els barris de ponent

NOVES ÀREES DE CREIXEMENT RESIDENCIAL I REVISIÓ DE LES ÀREES DE CREIXEMENT ACTUAL

- Es proposa valorar el **creixement en altres zones de la ciutat**: sectors de llevant, sectors que cohesionin Sant Pere, l'Arrabassada i el centre.
- Una part dels participants també aposta per **reduir les àrees i centrar-se en la rehabilitació i l'aprofitament d'edificis buits**.
- Segons l'enquesta es proposa majoritàriament créixer amb moderació.
- Es proposa **revisar les Àrees Residencials Estratègiques** (revisant la seva superfície i densitats).
- Es proposa **augmentar la densitat i altres actuacions** en els sectors de creixements existents actualment per fer-los viables.



- IN1 Poligon industrial Riuarlar
- T1 CIM del Camp Est
- T2 El Culubret
- T3 Cruilla ctra. Barcelona

Ciutat cohesionada: creixement i transformació teixits

NOVES ÀREES DE CREIXEMENT ACTIVITATS ECONÒMIQUES (POLÍGON RIU CLAR + CIT)

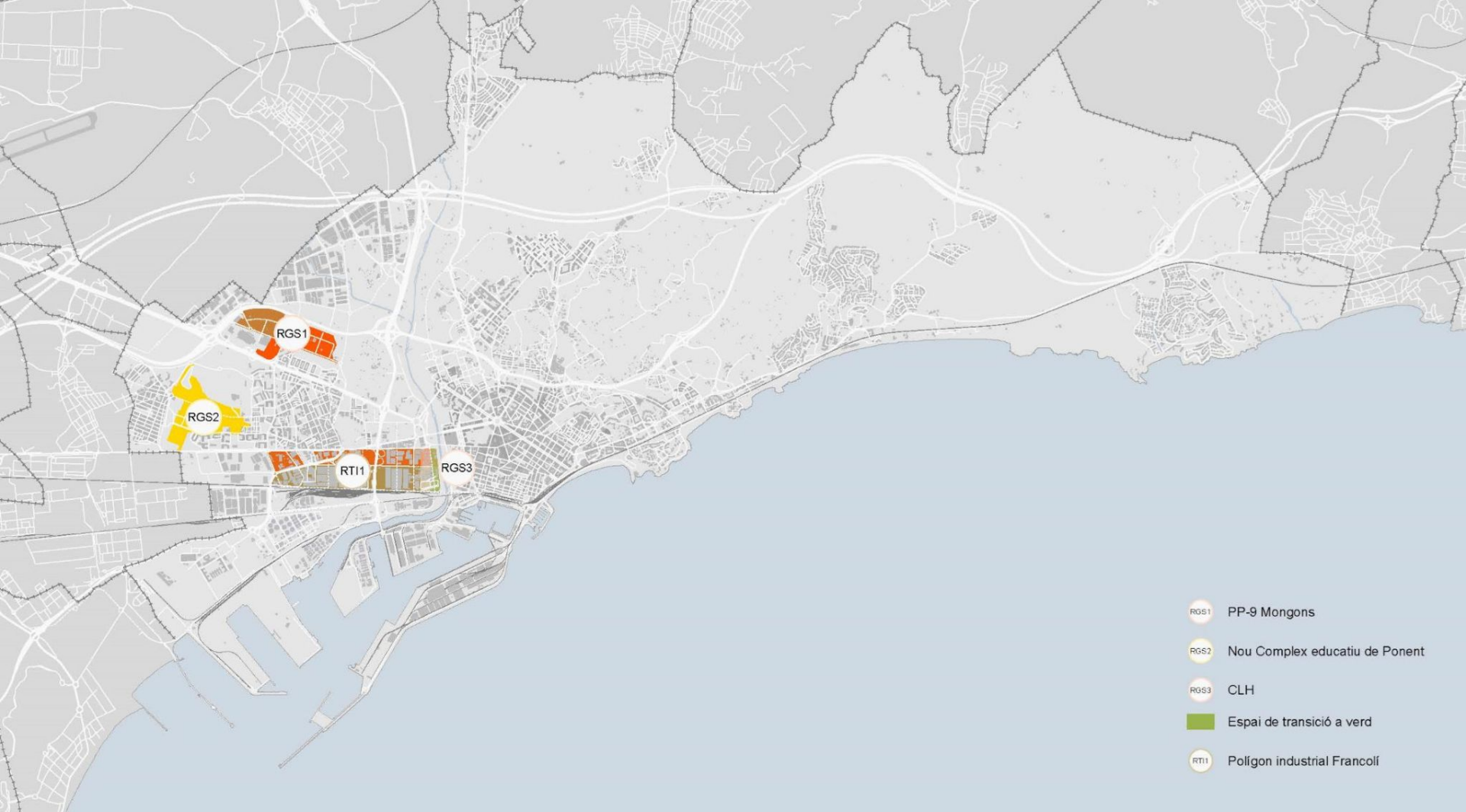
- Es valora positivament la proposta de **noves zones industrials (Riu Clar i CIT)**.
- Es proposa i es considera un repte el trasllat de les indústries contaminants.

REGENERACIÓ TEIXITS EXISTENTS (POLÍGON FRANCOLÍ + EXOLUM (CLH))

- **Valoració positiva de la transformació del polígon del Francolí.** S'han recollit propostes de possibles usos i criteris d'urbanització.
- Tenir en compte les **activitats existents** (que es puguin mantenir i/o traslladar amb condicions positives pels usos actuals).

REFORMULACIÓ GRANS SECTORS (POLÍGON DE MONGONS)

- Revisar el sector per incorporar criteris de connexió amb l'anella verda i ampliar cap a ponent. Es considera necessària per dotar d'activitat als barris de ponent-nord.
- Alguns participants la consideren necessària però incorporant criteris de sostenibilitat i viabilitat.



RGS1

RGS2

RT11

RGS3

- RGS1 PP-9 Mongons
- RGS2 Nou Complex educatiu de Ponent
- RGS3 CLH
- Espai de transició a verd
- RT11 Polígon industrial Francolí

Ciutat cohesionada: creixement i transformació teixits. Relació ciutat - mar.

NOVES ÀREES EQUIPAMENTS (NOU EQUIPAMENT LABORAL, AMPLIACIÓ CAMPUS SESCELADES, ETC.)

- Valoració molt positiva de les **noves àrees equipaments** supramunicipals (sobretot als barris de ponent).

ACTIVACIÓ DEL CENTRE

- Poques aportacions. Es proposa **penalitzar els pisos i baixos buits** per potenciar la seva ocupació.
- Poques aportacions. Es proposa **augmentar la densitat en plantes baixes o altells** en llocs molt concrets (no de manera genèrica).

REHABILITACIÓ

- Es proposen mesures per a **facilitar la rehabilitació** d'edificis (ajudes, facilitat en els tràmits i relació amb patrimoni). Molt centrada en la part alta, tot i que també a ponent.

RECUPERACIÓ ESPAIS FERROVIARIS + ACTUACIONS AL FRONT MARÍTIM

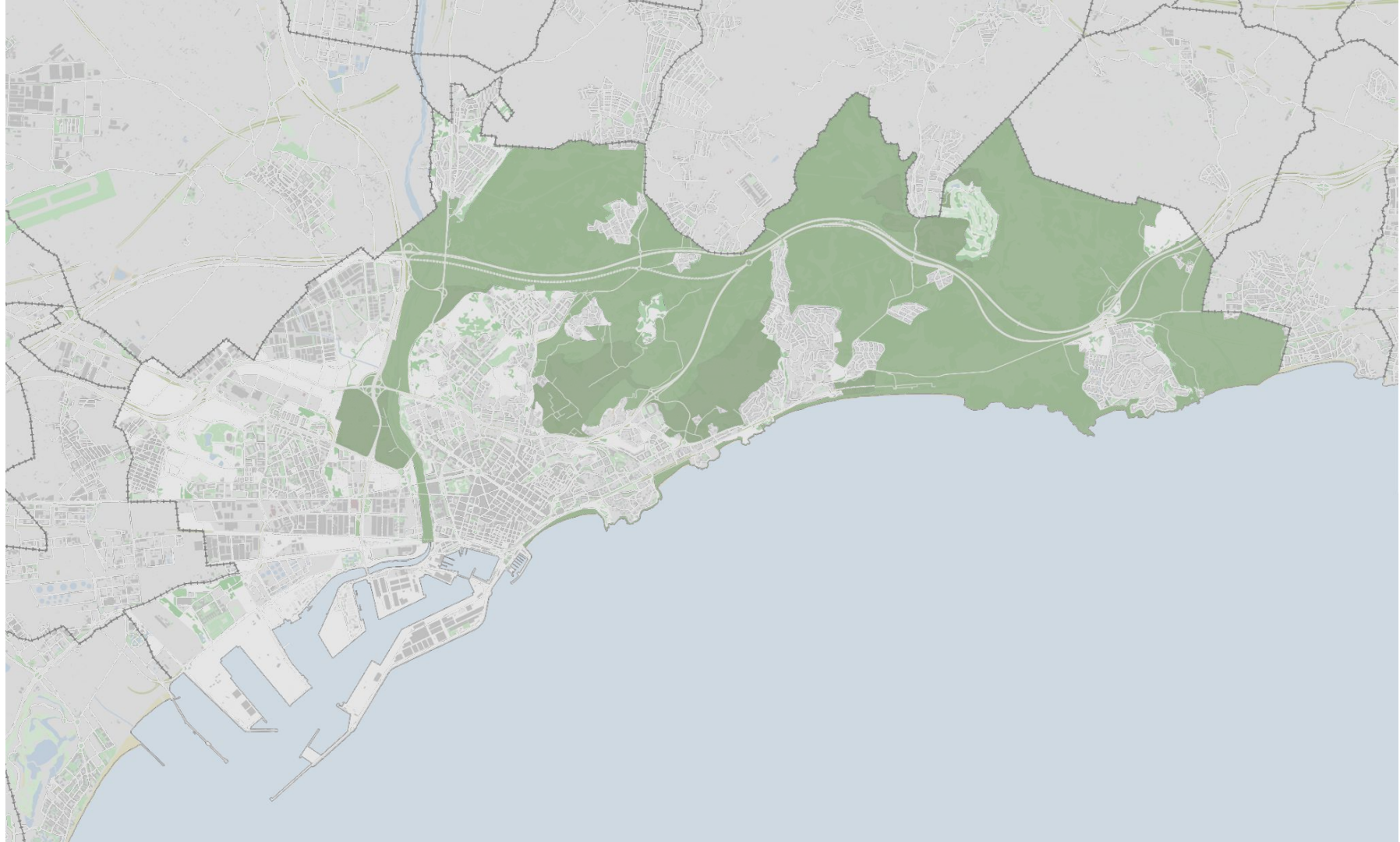
- **Alliberar el front portuari** en cas de reduir l'espai de vies del barri de mar.
- **Completar camí de costa i renaturalitzar el front marítim** (obrir Savinosa i relligar front de la Mòra). No permetre construccions. Millorar relació i connexions amb el front marítim (sobretot a Arrabassada i urbanitzacions), amb més accessos.



04

Ciutat en transició verda





Ciutat en transició verda: patrimoni natural

AMPLIACIÓ DE L'ANELLA VERDA

- Es valora **molt positivament l'ampliació de l'anella verda** de la proposta de l'Avanç. És el tema que més valoracions positives ha tingut en el procés.
- Es demana **ampliar a nous sectors i ampliar el nivell de protecció** per assegurar-se de que no es canvia l'ús del sòl.
- Propostes de **millora de la connexió entre les zones urbanes i l'anella verda** (sobretot a Sant Salvador i Sant Pere i Sant Pau).

CREACIÓ PARC AGRO-URBÀ HORTA GRAN

- Valoració positiva del **parc agro urbà de l'horta gran** (anella verda). Actuació necessària o molt necessària segons els participants al recorregut participatiu 3.

RECUPERACIÓ ESPAI AGRARI

- Es proposa **preservar i protegir zones actuals**. Ampliar les zones agràries.

RECUPERACIÓ FRONT FLUVIAL FRANCOLÍ

- Unanimitat en la valoració positiva de la necessitat de **transformar el riu Francolí en un parc fluvial**.

Ciutat en transició verda: mobilitat sostenible

TRANSPORT PRIVAT

- Habilitar aparcaments. Fomentar els **aparcaments dissuasoris**.
- Nous **accessos rodats** als barris (Sant Pere i Sant Pau i urbanitzacions).
- Propostes per a la **limitació de la circulació** només a veïns, mercaderies (part alta) i la reducció de l'espai de circulació del vehicle al centre.

TRANSPORT PÚBLIC

- Una de les propostes més freqüents és **millorar el transport públic** Millorar el servei de bus i la seva freqüència.
- Es proposa, respecte a la proposta de l'avanç, valorar el **canvi del tramvia per sistema de busos** en la proposta de substitució de la via de tren pel front marítim.

Ciutat en transició verda: mobilitat sostenible

XARXA CICLISTA

- Es troba molt necessari **millorar el sistema de carrils bici** (continuitat dels carrils, ampliació i millora dels existents: segregació, senyalització, etc.).

ESPAI DE VIANANTS

- Moltes propostes en relació a la **conversió en zona de vianants en zones del centre** (eixample, part alta). És una de les aportacions més freqüents i també la valoració més alta a l'enquesta.
- **Millorar i mantenir les zones de vianants** (voreres, etc.)
- Noves **connexions peatonals entre barris** (Accessos vianants). Molt important a Sant Salvador i Sant Pere i Sant Pau, i connexions entre Arrabassada i el centre.

Ciutat en transició verda: sostenibilitat, ecologia urbana i salut.

SALUT

- Necessitat molt clara de crear **noves zones verdes urbanes**, tant en zones interiors (eixample, barris marítims) com en zones perifèriques (amb configuració de zona forestal). És la proposta més freqüent de tot el procés.
- **Renaturalitzar** espais existents (Sobretot canal de la Mòra).

REDUCCIÓ CONSUM ENERGÈTIC

- **Foment energies renovables**

REGRESSIÓ PLATGES I INUNDACIONS

- Tenir en compte la **prevenció d'inundacions** en dos zones en particular: Horta Gran - Francolí i Vall Arrabassada / Boscos i platges.
- Tenir en compte el **cabal ecològic del riu Francolí**.



04

Ciutat socialment equilibrada



Ciutat socialment equilibrada: revitalització dels barris.

COMERÇ

- **Fomentar el comerç de proximitat** com a proposta més freqüent, amb diverses accions proposades.
- **Limitar activitats de restauració** en la Part Alta, així com la limitació de terrasses.

MILLORA DELS ESPAIS PÚBLICS

- Espais de **joc infantils** com a principal necessitat.
- Més **espais públics de qualitat** (confort, arbolats, “dignes”, etc.)

CONNEXIONS ENTRE ELS BARRIS

- Molt important per a la ciutadania **millorar les connexions entre barris**: SPiSP i Eixample Nord (Sector Oliva Nord), Sant Salvador i N-340, Arrabassada i centre (camí de la salut), urbanitzacions llevant, bonavista i camplar.
- Millorar **connexions al centre** (Arrabassada).
- Millorar **connexions entre ambdues parts del Francolí** (ponts per vianants).

Ciutat socialment equilibrada: revitalització dels barris.

EQUIPAMENTS

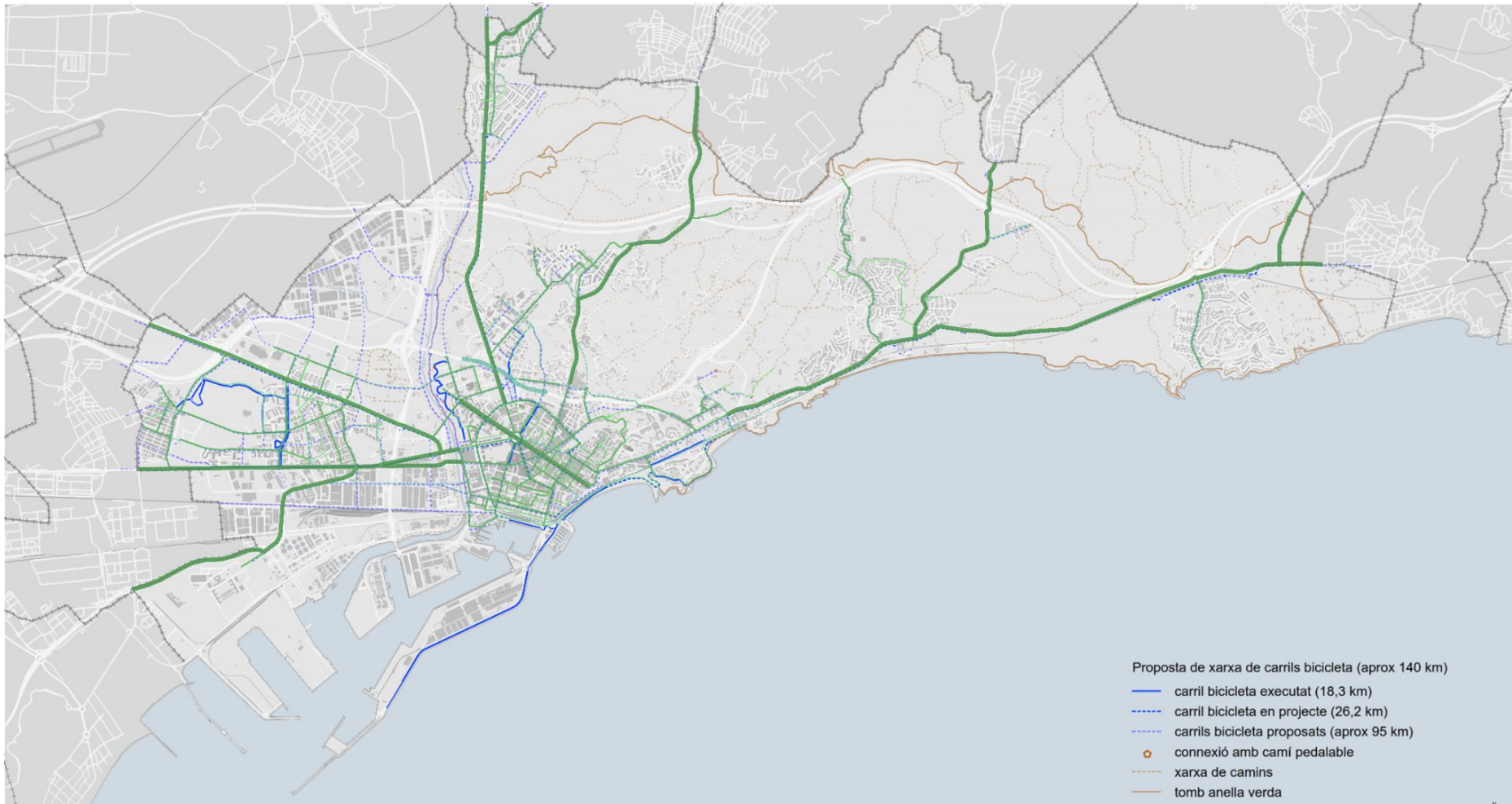
- Es van recollir moltes propostes al voltant de **possibles usos d'equipament**. Les més freqüents són: **esport** (vinculat a l'anella mediterrània i també recuperació d'espais esportius a llevant), **cultura** (biblioteques, centres cívics, museus) i **gent gran** (centres de dia i residències).

IGUALTAT

- Millorar la **il·luminació** (zones ponent i llevant).
- Tenir en compte **perspectiva de gènere** en les futures urbanitzacions (gent gran, nens, etc.)

ACCESSIBILITAT

- Incorporar elements **d'accessibilitat universal** en el disseny dels **espais públics** (actuals i futurs).



Proposta de xarxa de carrils bicicleta (aprox 140 km)

- carril bicicleta executat (18,3 km)
- - - carril bicicleta en projecte (26,2 km)
- · · carrils bicicleta proposats (aprox 95 km)
- connexió amb camí pedalable
- · · xarxa de camins
- tomb anella verda

Ciutat socialment equilibrada: eixos vitals

EIXOS VITALS

- Proposta amb una valoració positiva unànime.
- Es proposa ampliar la xarxa d'eixos vitals a nous carrers (detall a cada barri).
- També incorporar elements d'urbanització de qualitat en el disseny, així com tenir en compte l'accessibilitat, mitigació del soroll, naturalització, etc.
- En el recorregut participatiu es valora com a acció molt necessària (concretament a la N-340, i la N-240).

05

Temes clau a destacar



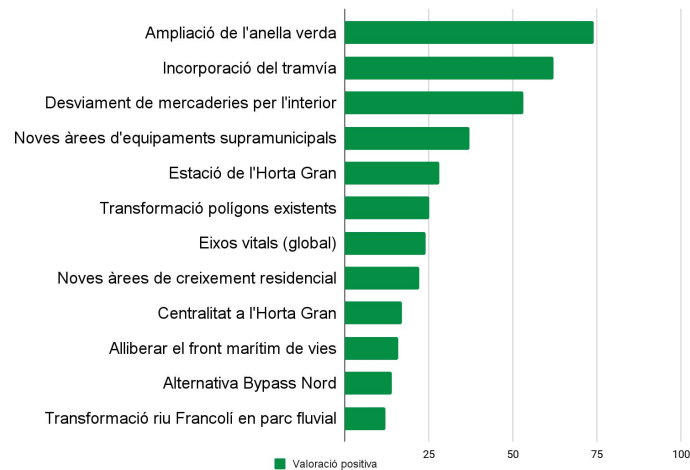
Valoració de l'avanç: quins aspectes positius trobeu en la proposta de l'Avanç?

L'aspecte que ha recollit més valoracions positives és:

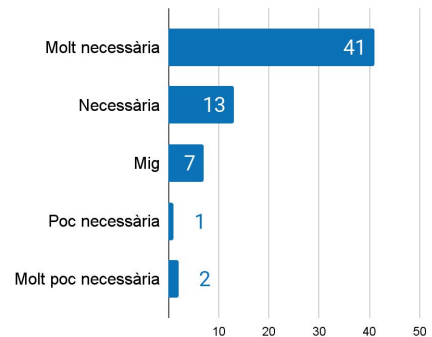
- Ampliació de l'Anella verda: aspecte més valorat del POUM.

Altres aspectes amb més valoracions positives:

- Incorporació del tramvia
- Desviament de mercaderies per l'interior.
- Noves àrees d'equipament supramunicipal.
- Transformació polígons existents



El 86 % de les persones assistents als recorreguts la valora com una acció necessària o molt necessària.



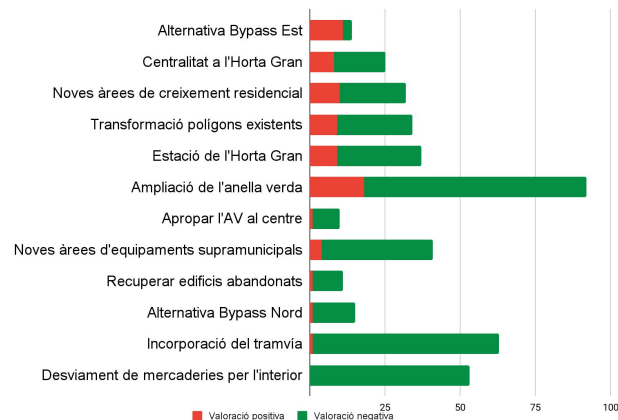
Valoració de l'avanç: quins aspectes negatius trobeu en la proposta de l'Avanç?

L'aspecte que ha recollit més valoracions negatives en proporció a les positives (més clar el rebuig):

- Alternativa de desviament de l'AV per la ciutat del Bypass Est. Aquest aspecte és clarament negatiu, no té valoracions positives, i l'opció del Bypass Nord, sí.

Altres aspectes amb més valoracions negatives, tot i que minoritàries:

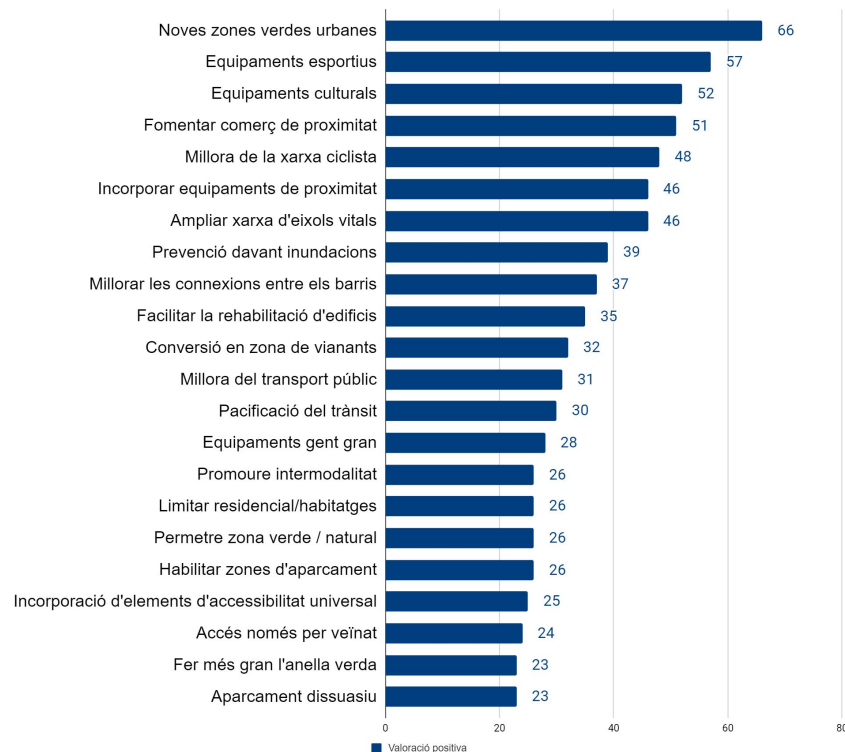
- Centralitat Horta Gran + noves àrees creixement (debat sobre l'urbanització o no de tot el sector entre la T-11 i N-340 i desplaçar el centre a ponent). La valoració general és positiva, però s'han recollit valoracions negatives.
- Transformació dels polígons existents (Francolí + Exolum): tenir en compte activitats i inundabilitat.
- Debat sobre la pertinència de l'estació de l'Horta Gran, amb diferents alternatives.



Propostes més freqüents: quines millores proposeu per l'Avanç del POUM? Quines necessitats teniu als barris?

Les temàtiques més freqüents són:

- Noves zones verdes urbanes
- Equipaments esportius
- Equipaments culturals
- Fomentar comerç de proximitat
- Millora de la xarxa ciclista
- Incorporar equipaments de proximitat
- Ampliar xarxa d'eixols vitals
- Prevenció davant inundacions
- Millorar les connexions entre els barris
- Facilitar la rehabilitació d'edificis



Mapa d'aportacions

